



Broj: 01/5-50-1-5-30/09
Sarajevo, 18.2.2009.godine

Z A P I S N I K
30. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,
održane 17. i 18.2. 2009. godine

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

1. Branko Dokić, (17. i 18.2.)
2. Šemsudin Mehmedović (17.2.)
3. Slavko Matić (17. i 18.2.)
4. Savo Erić (17. i 18.2.)
5. Mehmed Suljkanović (17. i 18.2.)
6. Selim Bešliagić (17. i 18.2.)

Opravdano su odsustvovali Sadik Bahtić i Husein Nanić.

Iz Ministarstva komunikacija i prometa BiH sjednici su prisustvovali: Kojo Koprivica, pomoćnik ministra, Marinko Šimunović i Dželal Hasečić, zamjenici generalnog direktora Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH. Sjednici je prisustvovao i sekretar Komisije za saobraćaj i komunikacije Ahmed Jalovičić.

Sjednicom je predsjedavao Branko Dokić, predsjedavajući Komisije.

Za sjednicu je predložio sljedeći

D N E V N I R E D

1. Usvajanje Zapisnika 29. sjednice Komisije;
2. Prijedlog zakona o zrakoplovstvu BiH, predlagač: Vijeće ministara BiH (druga komisijska faza);
3. Prijedlog zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH, predlagač: Vijeće ministara BiH (druga komisijska faza);
4. Prijedlog za imenovanje predstavnika Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma u Vijeće za sigurnost saobraćaja na putevima BiH;
5. Tekuća pitanja.

Dnevni red usvojen je jednoglasno.

Ad. 1. Usvajanje Zapisnika 29. sjednice Komisije

Zapisnik 29. sjednice usvojen je jednoglasno, bez primjedbi.

Ad. 2. Prijedlog zakona o zrakoplovstvu BiH, predlagač: Vijeće ministara BiH (druga komisijaska faza)

Predsjedavajući je predložio da, zbog velikog broja uloženi amandmana, Komisija raspravlja i glasa o svim amandmanima jednog ponosioca i tako redom. Komisija je jednoglasno prihvatila prijedlog.

Predsjedavajući je otvorio raspravu u kojoj su učestvovali svi članovi Komisije, te predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa BiH Marinko Šimunović i Dželal Hasečić.

Nakon rasprave, Komisija se izjasnila o amandmanima kako slijedi:

Amandmani poslanika Sefera Halilovića:

AMANDMAN I.

Sam naziv predloženog zakona trebalo bi promijeniti u Zakon o civilnom zrakoplovstvu BiH.
(nije usvojen s četiri glasa „protiv“ i dva glasa „suzdržan“)

AMANDMAN II.

U članu 1. riječ „naročito“ briše se.
(usvojen sa tri glasa „za“ i tri „suzdržan“)

AMANDMAN III.

Član 4. mijenja se i glasi:

(1) “Ovaj zakon usklađen je sa Čikaškom konvencijom, standardima, preporučenom praksom i procedurama izdatim u skladu s ovom konvencijom, kao i propisima Evropske unije (u daljnjem tekstu: EU) koji su sadržani u Multilateralnom sporazumu o osnivanju zajedničke evropske zrakoplovne oblasti (u daljnjem tekstu: "ECAA" multilateralni sporazum).

(2) Propisi koji budu doneseni na osnovu ovog zakona bit će redovno i blagovremeno usklađivani sa Čikaškom konvencijom, standardima, preporučenom praksom i procedurama izdatim u skladu s ovom konvencijom, kao i propisima EU koji su sadržani u ECAA multilateralnom sporazumu”.
(usvojen sa tri glasa „za“ i tri „suzdržan“)

AMANDMAN IV.

U članu 7. stav (4) mijenja se i glasi:
“Propisi koji reguliraju operacije vojnih zrakoplova u BiH izrađuje Ministarstvo odbrane BiH u saradnji sa "BHDCA".
(usvojen s pet glasova „za“ i jednim „suzdržanim“)

AMANDMAN V.

U članu 12. iz stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:
„Izabrani službenici ne smiju neposredno ili posredno imati novčane, finansijske ili druge (dioničarske) interese ni u jednom zrakoplovnom preduzeću“.
(nije usvojen sa četiri glasa „protiv“, jednim „za“ i jednim „suzdržanim“)

AMANDMAN VI.

U članu 14. stav (5) mijenja se i glasi:
“BHDCA će odobriti izuzeće od propisa, samo pod uslovom da je takvo izuzeće u skladu s propisima EU koji su sadržani u ECAA multilateralnom sporazumu”.

(usvojen s pet glasova „za“ i jednim „suzdržanim“)

AMANDMAN VII.

U članu 20. (pravila letenja) treba da glasi (pravila vojnog letenja).
(nije usvojen s pet glasova „protiv“ i jednim „za“)

AMANDMAN VIII.

U poglavlju II. Uslovi za sigurnu upotrebu zrakoplova i zrakoplovnih uređaja. Potrebno je dodati novi član kojim se mora odrediti granica starosti letjelice koja se može nabaviti za potrebe civilnog zrakoplovstva za bilo koju kategoriju ili svrhu.

(nije usvojen s pet glasova „protiv“ i jednim „za“)

AMANDMAN IX.

U članu 108. u st. (3) i (4) iza riječi: „Čikaškom konvencijom“ dodaje se tekst: „, Aneksom 13“.
(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN X.

U članu 108. (istraživanje nesreće i incidenata) obavezno treba dodati tačku 12. koja glasi
„Istragu organiziraju i vode tijela BiH, a nikako tijela i organizacije međunarodne ili Evropske zajednice“.
(nije usvojen s pet glasova „protiv“ i jednim „suzdržanim“)

Amandmani poslanika Branka Dokića - svi amandmani usvojeni su jednoglasno:

AMANDMAN I.

U članu 5. stav (1) mijenja se i glasi:

“Za provođenje politike u oblasti civilnog zrakoplovstva nadležno je Ministarstvo komunikacija i prometa BiH (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), osim ako ovim ili drugim zakonom nije drugačije određeno”.

AMANDMAN II.

U članu 14. stav (3) tačka c) iza riječi “ESSAR” dodaje se tekst: “osim ako su obuhvaćeni ECAA multilateralnim sporazumom”.

U članu 14. stav (3) tačka d) iza riječi (JAR) dodaje se tekst: “osim ako su obuhvaćeni ECAA multilateralnim sporazumom”.

AMANDMAN III.

U članu 16. stavu (1) ispred postojećeg teksta dodaje se novi tekst koji glasi: “BHDCA je imenovano tijelo državne nadzorne vlasti civilnog zrakoplovstva (NSA):”

AMANDMAN IV.

U članu 40. u stavu (2) iza riječi “BHDCA” dodaje se tekst: “uzimajući u obzir međunarodne obaveze”.

AMANDMAN V.

U članu 50. u stavu (1) iza riječi: “na taj aerodrom” stavlja se zarez i dodaje tekst: “u skladu s međunarodnim standardima”.

AMANDMAN VI.

U članu 51. u stavu (1) iza riječi: “povezane s operacijama zrakoplova” stavlja se zarez i dodaje tekst: “u skladu s propisima EU koji su sadržanim u ECAA multilateralnom sporazumu”.

AMANDMAN VII.

U članu 52. u stavu (1) iza riječi: “propisu EU” dodaje se tekst: “koji je sadržan u ECAA multilateralanom sporazumu”.

U članu 52. stav (2) iza riječi: “propisom EU/propisu EU” dodaje se tekst: “koji je sadržan u ECAA multilateralanom sporazumu”.

AMANDMAN VIII.

U članu 55. u stavu (1) iza riječi “BHDCA” stavlja se zarez i dodaje se tekst: “u skladu s propisima EU sadržanim u ECAA multilateralnom sporazumu”.

AMANDMAN IX.

U članu 92. u stavu (1) riječi “ili sporazumom” zamjenjuju se riječima “i propisima EU sadržanim u ECAA multilateralnom sporazumu”.

AMANDMAN X.

U članu 94. u stavu (1) iza riječi “vrše” dodaje se riječ “komercijalni”.

AMANDMAN XI.

U članu 95. u stavu (4) riječi: “ BHDCA će zabraniti letenje u zračnom prostoru BiH” zamjenjuju se riječima: “bit će zabranjeno letenje u zračnom prostoru BiH”.

AMANDMAN XII.

U članu 108. u stavu (2) riječi: „Ministarstvo će, na prijedlog BHDCA “ zamjenjuju se riječima: „ „BHDCA“ će“ .

AMANDMAN XIII.

Član 118. mijenja se i glasi:

“Na odgovornost u civilnom zrakoplovstvu primjenjuju se odredbe Konvencije o ujednačavanju određenih pravila u međunarodnom zračnom prijevozu (u daljnjem tekstu: Montrealska konvencija) i propisi EU sadržani u ECAA multilateralnom sporazumu, koji su na snazi”.

AMANDMAN XIV.

Članovi od 119. do 128. brišu se.

AMANDMAN XV.

U članu 129. stav (1), (2) i (4) brišu se.

U istom članu stav (3) mijenja se i glasi:

“Minimalni iznos osiguranja bit će utvrđen posebnim pravilnikom, a u skladu s EU propisima sadržanim u ECAA multilateralnom sporazumu”.

AMANDMAN XVI.

Članovi 131. i 132. brišu se.

Amandmani poslanika Momčila Novakovića:

AMANDMAN I.

U članu 9. stav (3) briše se.

(nije usvojen s pet glasova „protiv“ i jednim “za”)

AMANDMAN II. (usaglašen s prijedlogom Ministarstva komunikacija i prometa BiH)

U članu 10. stav (3) mijenja se i glasi:

“Generalni direktor i zamjenici bit će izabrani iz ri konstitutivna naroda u BiH, vodeći računa o nacionalnoj i entitetskoj zastupljenosti”.

(usvojen jednoglasno)

Amandmani poslanika Mehmeda Suljkanovića:

AMANDMAN I.

U članu 10. stav (3) mijenja se i glasi:

„U funkcijama generalnog direktora i dva zamjenika generalnog direktora bit će zastupljena sva tri konstitutivna naroda u BiH“.

Između postojećih stavova (1) i (2) dodaje se novi stav (2) koji glasi kako slijedi:

„Generalni direktor i zamjenici generalnog direktora imenuju se na mandat od četiri godine u skladu sa Zakonom o državnoj službi u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06)“.

Ovim postojeći stavovi od (2) do (4) postaju novi stavovi od (3) do (5).

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN II.

U članu 11. stav (3) mijenja se i glasi:

“Unutrašnju organizaciju BHDCA predlaže generalni direktor, donosi je ministar komunikacija i prometa BiH, a potvrđuje Vijeća ministara BiH (u daljnjem tekstu: Vijeće ministara)“.

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN III.

U članu 12. stav (3) briše se.

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN IV.

U članu 13. stav (1) tačka b) mijenja se i glasi:

“iz dijela sredstava koje ostvaruje Bosna i Hercegovina kroz naknade korisnika za pružanje usluga u zračnoj plovidbi (rutne naknade)“,

U istom članu stav (2) mijenja se i glasi:

"Iznos sredstava iz stava (1) tačka b) ovog člana, na prijedlog BHDCA, utvrđuje Vijeće ministara kroz Bazu toškova za rutne naknade a u skladu s obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora u kojima je BiH ugovorna strana."

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN V.

U članu 16. u stavu (2) riječi: “posebnom odlukom BHDCA” “ zamjenjuju se riječima: “ naredbom ministra komunikacija i prometa BiH”.

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN VI.

U članu 31. stav (8) briše se.

(usvojen jednoglasno)

Amandmani poslanika Selima Bešliagića:**AMANDMAN I.**

U član 13. stav (1) tačka c iza riječi "iz" dodaje se riječ "dijela".

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN II.

U članu 133. u stavu (2) riječ “će” zamjenjuje se riječju “može”.

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN III.

Član 149. mijenja se i glasi:

(1) Stupanjem na snagu ovog zakona prestaje važiti Zakon o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 2/04).

(2) Zaključno sa 31.12.2009. prestaje primjena odluka o delegiranju funkcija:

- a) Odluka o delegiranju funkcija u oblasti "Plovidbenost" ("Službeni glasnik BiH", br. 44/04),
- b) Odluka o delegiranju u oblasti "Organizacije za zrakoplovnu obuku" za održavanje ("Službeni glasnik BiH", br. 44/04),
- c) Odluka o dodjeljivanju dužnosti u području "Odobrena organizacija za održavanje" ("Službeni glasnik BiH", br. 44/04),
- d) Odluka o delegiranju funkcija entitetskim direkcijama iz oblasti izdavanja dozvola i zrakoplovne medicine, zračnih luka, aerodromskih službi i objekata, izdavanja potvrda zračnom operateru, odobravanja letova, sigurnosti civilnog zrakoplovstva i zrakoplovne statistike ("Službeni glasnik BiH", br. 28/04),
- e) Odluka o delegiranju ovlaštenja za pružanje usluga kontrole zračnog prometa ("Službeni glasnik BiH", br.16/05),

- (3) Generalni direktor BHDCA može posebnom odlukom staviti i prije isteka roka van snage odluke iz stava (2) ovog člana, ako se za to steknu uslovi.
- (4) Nakon prestanka važenja odluka iz stava (3) ovog člana, funkcije i dužnosti koje su bile delegirane ili dodijeljene ovim odlukama obavljat će, u skladu sa zakonom, BHDCA i pružalac usluga.
- (5) Ostali propisi doneseni na osnovu Zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 2/04) ostaju na snazi ako nisu u suprotnosti s ovim zakonom.»
- (usvojen jednoglasno)

Komisija je, s pet glasova „za“ i jednim „suzdržanim“, prihvatila tekst Prijedloga zakona sa usvojenim amandmanima, te predlaže Predstavničkom domu da usvoji Prijedlog zakona o zrakoplovstvu BiH.

Kao prilog izjašnjenja Ministarstva komunikacija i prometa BiH o uloženim amandmanima na Prijedlog zakona, Ministarstvo je, 11.2.2009., dostavilo Komisiji i ispravke tehničkih grešaka u Prijedlogu zakona, koje je Komisija jednoglasno prihvatila.

U smislu odredbi člana 113. Poslovnika Predstavničkog doma doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je predsjedavajući Komisije Branko Dokić.

Ad. 3. Prijedlog zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH, predlagač: Vijeće ministara BiH (druga komisijska faza)

Predsjedavajući je predložio da zbog velikog broja uloženih amandmana, Komisija raspravlja i glasa o svim amandmanima jednog ponosioca i tako redom. Komisija je jednoglasno prihvatila prijedlog.

Predsjedavajući je otvorio raspravu u kojoj su učestvovali svi članovi Komisije, te predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa BiH Marinko Šimunović i Dželal Hasečić.

Nakon rasprave, Komisija se izjasnila o amandmanima kako slijedi:

Amandmani poslanika Sefera Halilovića:

AMANDMAN I.

U članu član 6. stav (1) tačka a) mijenja se i glasi:

“Sva imovina i sredstva nabavljena iz EBRD kredita u okviru realizacije Strategije razvoja sistema upravljanja zračnim prometom u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: BHATM Strategija) bit će upisana u knjigovodstvenu evidenciju Agencije nakon njenog osnivanja”.

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN II.

U članu 12. stav (5) dodaje se na kraju prve rečenice tekst: „i mora da bude profila stručnosti vezane za civilno zrakoplovstvo“.

(nije usvojen jednoglasno)

Amandmani poslanika Momčila Novakovića:

AMANDMAN I.

U članu 5. stav (1) tačka a) nakon riječi "Mostaru" dodaje se tekst: "i regionalni uredi u Sarajevu i Banjoj Luci".

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN II.

U članu 7. stav (2) riječi: "i Zakona o plaćama i naknadama u institucijama BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 50/08)" brišu se.

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN III.

U članu 8. stav (1) nakon riječi "obavlja" dodaje se tekst: "Parlamentarna skupština BiH i".

U članu 8. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"Parlamentarna skupština BiH usvaja razvojnu strategiju na prijedlog Vijeća ministara BiH".

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

U novom stavu (3) u tački a) riječi: "razvojnu strategiju i" brišu se.

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN IV.

U članu 10. stav (2) riječi: "ministra komunikacija i prometa" mijenjaju se riječima: "institucija čiji su predstavnici".

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN V.

U članu 12. stav (2) na kraju teksta umjesto tačke stavlja se zarez i dodaje tekst: "Osim u slučajevima navedenim u članu 11. stav (1) tačka c) i h), kada je potrebno prisustvo najmanje 2/3 njegovih članova.

(nije usvojen jednoglasno)

AMANDMAN VI.

U članu 14. stav (2) umjesto tačke stavlja se zarez i dodaje tekst: "s tim da ona ne može biti veća od prosječne plaće isplaćene na nivou institucija BiH za prethodnu godinu".

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN VII. (usaglašen s prijedlogom Ministarstva komunikacija i prometa BiH)

U članu 16. stav (4) mijenja se i glasi:

"Prilikom imenovanja članova Uprave, Vijeće ministara BiH dužno je voditi računa o ravnopravnoj nacionalnoj i entitetskoj zastupljenosti".

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN VIII.

U članu 17. stav (4) nakon riječi "spriječenosti" stavlja se tačka, a ostatak teksta briše se.

Na kraju stava (4) dodaje se tekst koji glasi: "U tom slučaju zamjenik obavlja sve poslove direktora".

(usvojen jednoglasno)

Amandmani poslanika Branka Dokića:**AMANDMAN I.**

U članu 8. u stavu (2) iza tačke b) dodaje se nova tačka c) koja glasi:

c) "odobrava akt kojim se utvrđuju plaće, platni razredi i posebni dodaci na plaće zaposlenih u Agenciji".

Dosadašnje tačke c), d), e), f) i g) postaju tačke d), e), f), g) i h).

(usvojen jednoglasno)

AMANDMAN II.

U članu 11. tačka i) riječ "osnovicu" zamjenjuje se riječima: "prijedlog osnovice".
(usvojen jednoglasno)

Amandmani poslanika Selim Bešliagića:**AMANDMAN I.**

U članu 6. stav (2) predlaže se alternativa koja glasi: "Vlada Federacije BiH i Vlada Republike Srpske obavezuju se da će sredstva (nekretnine, pokretnine i materijalna prava), kao vlasnici imovine koja služi za obavljanje djelatnosti Agencije prenijeti na Agenciju".
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN II.

U članu 6. dodaje se novi stav (3) koji glasi: "Agencija je pravni sljednik sve pokretne i nepokretne imovine koja je do 1. aprila 1992. bila u vlasništvu bivše Savezne uprave kontrole letenja."
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN III.

U članu 10.1. pod e) iza riječi "Federacije" dodaju se riječi: "dva člana"
(nije usvojen sa pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN IV.

U članu 10. 1. tačka f) briše se.
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN V.

U članu 21. dodaje se novi stav (3) koji glasi: "Agencija je obavezna ispuniti uslove za certificiranje u roku od dvije godine od dana registracije.
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim“)

AMANDMAN VI.

U članu 22. stav (2) mijenja se i glasi:
"Visinu naknada iz stava (1) tačka a) ovog člana koji se odnose na naknade od preleta, na prijedlog direktora Agencije, utvrđuje Vijeće ministara BiH u skladu s obavezama preuzetim iz međunarodnih ugovora. Visinu naknada za ostale usluge koje se pružaju u zračnoj plovidbi na prijedlog direktora Agencije utvrđuje Vijeće Agencije".
(usvojen s pet glasova „za i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN VII.

U članu 29. stav (2) iza riječi: "Vijeće Agencije će nakon konstituiranja u roku od 15 dana pokrenuti postupak za izbor članova Uprave Agencije" preostali dio teksta briše se.
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

AMANDMAN VIII.

U članu 29. dodaje se novi stav (3) koji glasi: "U prijelaznom periodu do uspostavljanju potpunog operativnog rada Agencije, entitetske direkcije i entitetski direktori upravljat će Agencijom."
(nije usvojen s pet glasova „protiv i jednim „suzdržanim)

Amandmani poslanika Šemsudin Mehmedovića - svi amandmani nisu usvojeni sa četiri glasa "protiv", jednim "za" i jednim "suzdržanim":

AMANDMAN I.

U članu 1. riječ "Agencija" mijenja se riječju "Direkcija".

AMANDMAN II.

U članu 2. stav (1) mijenja se i glasi: "(1) Direkcija je samostalna upravna organizacija."
U članu 2. stav (2) riječ "Agencije" mijenja se riječju "Direkcije".

Između postojećih st. (1) i (2) dodaje se novi stav (2) koji glasi:
"(2) Direkcija ima svojstvo pravnog lica."

Postojeći stav (2) postaje novi stav (3).

AMANDMAN III.

Član 3. mijenja se i glasi :
"Naziv Direkcije je: "Direkcija za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine".
Skraćeni naziv Agencije je: "BHANSD".
Naziv Direkcije na engleskom jeziku je: "BH Air Navigation Services Directorate"."

AMANDMAN IV.

U članu 4. u st. od (1) do (5) riječ "Agencija" mijenja se riječju "Direkcija".

U članu 4. nakon stava (5) dodaju se dva nova stava koji glase:

"(6) Direkcija će pružati usluge u zračnoj plovidbi u zračnom prostoru Bosne i Hercegovine za područje letnih informacija ("FIR" Sarajevo).

(7) Direkcija može pružati usluge u zračnoj plovidbi i izvan zračnog prostora Bosne i Hercegovine, ukoliko je to regulirano međunarodnim sporazumom u kojem je jedna od ugovornih strana Bosna i Hercegovina."

AMANDMAN V.

Član 5. mijenja se i glasi:

"Unutrašnja organizacija Direkcije bit će utvrđena Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji. Pravilnik iz stava (1) ovog člana donosi direktor Direkcije, uz prethodnu saglasnost Vijeća ministara Bosne i Hercegovine."

AMANDMAN VI.

Član 6. mijenja se i glasi:

“Sredstva za rad Direkcije iskazuju se u Budžetu koji donosi Parlamentarna skupština, na prijedlog Predsjedništva, a na preporuku Vijeća ministara.

Svu imovinu i sredstva koji su nabavljeni u okviru realizacije Strategije razvoja sustava upravljanja zračnim prometom u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: BHATM Strategija) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine stavit će na raspolaganje Direkciji.

Povrat kreditnih sredstava iz Ugovora o zajmu br. 35288 s pripadajućim amandmanima koji je Bosna i Hercegovina zaključila s Evropskom bankom za obnovu i razvoj – EBRD ("Službeni glasnik BiH", br. 16/06) vršit će se iz sredstava Direkcije ostvarenih po osnovu pružanja usluga u zračnoj plovidbi.

S ciljem korištenja sredstava koja se vode u knjigovodstvenim evidencijama Federalne direkcije za civilno zrakoplovstvo/avijaciju (u daljnjem tekstu: FEDCAD) i Republičke direkcije za civilnu zračnu plovidbu (u daljnjem tekstu: RSCAD), a koja su od interesa za Direkciju radi pružanja usluga u zračnoj plovidbi, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine će nakon osnivanja Direkcije zaključiti posebne ugovore s vlasnicima navedenih sredstava, kojima će precizirati način korištenja te imovine."

AMANDMAN VII.

Član 7. mijenja se i glasi:

“Poslove osnovne djelatnosti, utvrđene članom 4. ovog zakona, obavljaju državni službenici Direkcije na koje se primjenjuje Zakon o državnoj službi u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06 i 32/07).

Pomoćne i tehničke poslove obavljaju zaposleni u Direkciji na koje se primjenjuje Zakon o radu u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 26/04, 7/05 i 48/05).

Imajući u vidu specifičnu prirodu posla koji obavljaju zaposleni u Direkciji, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine će, na prijedlog Direkcije, donijeti podzakonski akt kojim se utvrđuju posebni koeficijenti za obračun plaća zaposlenih u Direkciji."

AMANDMAN VIII.

Član 8. briše se.

AMANDMAN IX.

Član 9. mijenja se i glasi:

“Direkcijom rukovodi direktor u saradnji s dva zamjenika direktora, u skladu sa zakonom, Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji Direkcije i drugim općim aktima."

AMANDMAN X.

Članovi od 10. do 14. brišu se.

AMANDMAN XI.

Član 15. briše se.

AMANDMAN XII.

Član 16. mijenja se i glasi:

“Direktora i zamjenike direktora Direkcije imenuje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, po pribavljenom mišljenju Agencije za državnu službu Bosne i Hercegovine, u skladu sa Zakonom o državnoj službi u

institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06).

Na pozicije direktora i zamjenika direktora mogu se imenovati lica:

koja zadovoljavaju opće uslove utvrđene Zakonom o državnoj službi u institucijama Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06);

posebne uslove utvrđene Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji Direkcije.

U funkcijama direktora i dva zamjenika direktora bit će zastupljena sva tri konstitutivna naroda u BiH.

Direktor i zamjenici direktora imenuju se na mandat od četiri godine, uz mogućnost još jednog ponovnog imenovanja.”

AMANDMAN XIII.

Član 17. mijenja se i glasi:

“Direktor zastupa Direkciju i djeluje u njeno ime, organizira i osigurava zakonito i efikasno izvršavanje zadataka, donosi propise kada je za to ovlašten po važećim zakonima Bosne i Hercegovine i druge akte u skladu sa svojim ovlaštenjima, te preuzima ostale mjere u okviru nadležnosti Direkcije.

Direktor Direkcije odlučuje u prvom stepenu, a protiv njegove odluke može se podnijeti žalba Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine u roku od 15 dana od dana prijema odluke.

Direktor pismeno ovlašćuje jednog od zamjenika da ga zamjenjuje u slučaju spriječenosti i utvrđuje njegova ovlaštenja.”

AMANDMAN XIV.

Član 18. briše se.

AMANDMAN XV.

Član 19. mijenja se i glasi kako slijedi:

“Općim aktima Direkcije, u skladu sa zakonskim propisima, uredit će se zapošljavanje i radni odnosi u Direkciji, finansije, računovodstvo, unutrašnja organizacija i sistematizacija poslova te druga pitanja koja su značajna za obavljanje poslova Direkcije.

Etički kodeks Direkcije utvrđuje etičke dužnosti i obveze zaposlenih u Direkciji.”

AMANDMAN XVI.

Član 20. briše se.

AMANDMAN XVII.

U članu 21. stav (1) riječ “Agencija” mijenja se riječju “Direkcija”.

U naslovu člana 21. nakon riječi “Certificiranje” dodaje se riječ “Direkcije”.

AMANDMAN XVIII.

U članu 22. stav (1) riječ "Agencija" mijenja se riječju "Direkcija".

U članu 22. stav (1) tačka b) riječi: "s posebnim propisima" mijenjaju se riječima: “sa zakonom".

U članu 22. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Jediničnu cijenu za naplatu naknada iz stava (1) tačka a) ovog člana utvrđuje Direkcija, a nakon provedenih konsultacija s predstavnicima korisnika usluga u zračnoj plovidbi, u skladu s odgovarajućim propisima Evropske organizacije za sigurnost zračne plovidbe EUROCONTROL (u daljnjem tekstu: "EUROCONTROL")."

U članu 22. stav (3) tačka a) riječi "Evropske organizacije za sigurnost zračne plovidbe (u daljnjem tekstu: "EUROCONTROL")" mijenjaju se riječju ""EUROCONTROL"-a".

U članu 22. stav (3) tačka b) na kraju teksta dodaju se riječi: "Bosne i Hercegovine".

AMANDMAN XIX.

Član 23. briše se.

AMANDMAN XX.

Član 24. mijenja se i glasi:

“Direkcija će osigurati da njeno finansijsko poslovanje bude u potpunosti transparentno korisnicima usluga u zračnoj plovidbi i građanima Bosne i Hercegovine.

Finansijsko poslovanje Direkcije obavlja se u skladu sa zakonom, općim aktima Direkcije, a usklađeno je i s odgovarajućim propisima "EUROCONTROLA".

Reviziju finansijskih izvještaja provodi Ured za reviziju institucija Bosne i Hercegovine u skladu sa zakonom."

AMANDMAN XXI.

Član 25. briše se.

AMANDMAN XXII.

U članu 26. riječ “Agencije” mijenja se riječju “Direkcije”.

AMANDMAN XXIII.

U članu 27 stav (1) riječ “Agenciji” mijenja se riječju “Direkciji”.

U članu 27 stav (2) riječ “Agencije” mijenja se riječju “Direkcije”.

AMANDMAN XXIV.

U članu 28. stav (1) riječ “Agenciji” mijenja se riječju “Direkciji”.

U članu 28. stav (2) riječ “Agencije” mijenja se riječju “Direkcije”.

AMANDMAN XXV.

Član 29. briše se.

AMANDMAN XVI.

Član 30. briše se.

AMANDMAN XXVII.

Postojeći član 31. mijenja se i glasi:

"BHDCA će, u koordinaciji s Direkcijom, nastaviti s realizacijom BHATM strategije, do pune realizacije u njoj utvrđenih ciljeva i zadataka.

"FEDCAD i RSCAD prenijet će funkcije prilazne i aerodromske kontrole zračnog prometa na Direkciju odmah po nastanku operativno-tehničkih uslova za takav prijenos."

AMANDMAN XXVIII.

Član 32. briše se.

AMANDMAN XIX.

Član 33. mijenja se i glasi kako slijedi:

"Direkcija će preuzeti sve zaposlene iz "BHDCA", "FEDCAD" i "RSCAD", koji u vrijeme stupanja na snagu ovog zakona obavljaju poslove koji spadaju u djelokrug Direkcije, u skladu sa Zakonom o državnoj službi u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 19/02, 35/03, 4/04, 17/04, 26/04, 37/04, 48/05, 2/06 i 32/07) i Zakonom o radu u institucijama Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 26/04, 7/05 i 48/05).

Preuzeto osoblje bit će raspoređeno na odgovarajuća radna mjesta prema Pravilniku o unutrašnjoj organizaciji Direkcije, uzimajući pri tome u obzir stručnu spremu, zadatke i dužnosti koje ti zaposleni obavljaju u trenutku stupanja na snagu ovog zakona."

AMANDMAN XXX.

U članu 34. tekst "... a odnose se na predmet ovog zakona." mijenja se i glasi: "...kao i ostalih relevantnih pravnih propisa, ukoliko su one u suprotnosti s odredbama ovog zakona."

Komisija je, s četiri glasa „za“ i jednim „protiv“, prihvatila tekst Prijedloga zakona sa usvojenim amandmanima, te predlaže Predstavničkom domu da usvoji Prijedlog zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH.

U smislu odredbi člana 113. Poslovnika Predstavničkog doma doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je predsjedavajući Komisije Branko Dokić.

Ad. 4. Prijedlog za imenovanje predstavnika Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma u Vijeće za sigurnost saobraćaja na putevima Bosne i Hercegovine

Predsjedavajući je predložio da se izjašnjavanje o ovoj tački dnevnog reda odgodi za neku od narednih sjednica Komisije.

Komisija je jednoglasno prihvatila prijedlog.

Ad. 5. Tekuća pitanja

Kako nije bilo pitanja, predsjedavajući je zaključio sjednicu.

Prvi dio sjednice održan je 17.2.2009., u vremenu od 14,10 do 16,10 sati. Nastavak sjednice održan je 18.2.2009., u vremenu od 14,05 do 14,20 sati.

SEKRETAR KOMISIJE
Ahmed Jalovičić

PREDSJEDAVAJUĆI KOMISIJE
dr. Branko Dokić

