



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-1146/10
Sarajevo, 24.6.2010. godine

01-50-1
25-42-10
01

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 21.06.2010			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-1146/10		15-74/10	

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 125. sjednici održanoj 24.6.2010. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio gosp. Slavko Matić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku dostavljamo Odgovor uz molbu da isti uručite zastupniku.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša





**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1146/10
Sarajevo, 24.6.2010. godine

G-din Slavko Matić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 74. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 24.3.2010. godine, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

"Što je Vijeće ministara do sada uradilo i što planira poduzeti na stavljanju u funkciju plovnog puta na rijeci Savi i riječnih luka u Bosanskom Šamacu i Brčkom?"

Na postavljeno zastupničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu članka 37. Zakona o vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službenik glasnik BiH", broj 30/03 i 42/03), na 125. sjednici održanoj 24.6.2010. godine, utvrdilo je sljedeći

ODGOVOR

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je sukladno usvojenoj Strategiji provedbe Okvirnog sporazuma o slivu rijeke Save, a u cilju uspostave plovidbe, označavanja i održavanja plovnih dijelova rijeke Save i njenih pritoka, reguliranja međunarodnog režima plovidbe i potrebe unaprijeđenja održivog upravljanja vodama, izradilo Program obnove i razvitka međunarodne plovidbe na trans-europskoj transportnoj osi „Rijeka Sava“ za razdoblje 2010. – 2015. godina. Program predviđa niz projekata i aktivnosti, kao što su:

- obnova i modernizacija plovnog puta,
- obnova, modernizacija i restrukturiranje međunarodne Luke Brčko,
- modernizacija Luke Bosanski Šamac/Šamac,
- uvođenje riječnog informacijskog servisa (RIS),

- pravni okvir i institucionalni razvitak u sektoru unutarnje plovidbe.

Za sve aktivnosti navedeni su planirani rokovi završetka.

Program, zajedno sa prijedlogom zaključaka je podnesen Vijeću ministara BiH na usvajanje.

Pojedine aktivnosti iz navedenog Programa su već završene, što je omogućilo stavljanje u funkciju kako plovnog puta tako i obje luke.

Obilježen je plovni put rijeke Save sustavom obalnih i plovnih oznaka, a za 2010. i 2011. osigurana su sredstva za njegovo održavanje. Na taj način plovidba rijekom Savom je znatno sigurnija u odnosu na poslijeratno stanje kada je kompletan sustav oznaka bio uništen.

Urađena je Studija izvodljivosti za rehabilitiranje i razvitak prometa i plovidbe na plovnom putu rijeke Save, koja je potvrdila ekonomsku opravdanost ulaganja. Urađena je Studija restrukturiranja i reforme upravljanja Lukom Brčko, a pripremljena su idejna rješenja za obnovu i modernizaciju Luke Brčko.

Radi se projektna dokumentacija za uspostavu riječnih informacijskih usluga na rijeci Savi (RIS) i instaliran je probni prototip takvog sustava.

Zajedno sa Hrvatskom radi se Studija utjecaja na okoliš za dionicu rijeke Save koja je zajednička sa Hrvatskom, a u tijeku su dogovori sa Srbijom za dionicu nizvodno od Brčkog.

Iz IPA fondova je osigurano 5,6 mil. Eura za razminiranje plovnog puta i izradu projektne dokumentacije, što bi se trebalo realizirati do konca 2012.

Na taj način, prema Programu, u 2013 godini bi mogli započeti radovi na modernizaciji plovnog puta (znači vraćanje na IV klasu plovnosti, a za dionicu nizvodno od Brčkog podizanje na Va klasu). To će omogućiti da plovni put bude u funkciji tijekom čitave godine kao i plovidbu brodovima veće nosivosti.

Planirani rok za završetak svih aktivnosti je 2015. godina. Taj rok je usvojen i od strane Međunarodnog povjerenstva za sliv rijeke Save, te se očekuje da će ih slijediti ne samo naša zemlja već i Hrvatska i Srbija.