



Broj: 01/5-50-1-6-6/07  
Sarajevo, 18.7.2007.godine

**Z A P I S N I K**  
**6. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,**  
**održane 18.7. 2007. godine**

Sjednica je održana 18.7.2007., s početkom u 14,10 sati.

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

- |                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Branko Dokić, predsjedavajući | 6. Husein Nanić       |
| 2. Slavko Matić                  | 7. Mehmed Suljkanović |
| 3. Šemsudin Mehmedović           |                       |
| 4. Sadik Sado Bahtić             |                       |
| 5. Selim Bešlagić                |                       |

Opravdano su odsustvovali Snježana Rajilić i Savo Erić.

Iz Vijeća ministara BiH sjednici su prisustvovali: Kojo Koprivica i Mirko Šekara, pomoćnici ministra komunikacija i prometa BiH, Miroslav Bjelobrč, službenik u Ministarstvu komunikacija i prometa BiH, i Zijad Sinanović, direktor Sektora za transport i komunikacije Vanjskotrgovinske komore BiH.

Sjednici je prisustvovao i sekretar Komisije za saobraćaj i komunikacije Ahmed Jalovičić.

Predsjedavajući Branko Dokić predložio je sljedeći

**D N E V N I R E D**

1. Usvajanje Zapisnika 5. sjednice Komisije,
2. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH – predlagač: poslanik Mehmed Suljkanović (druga faza),
3. Prijedlog Vijeća ministara BiH da se za člana Državne regulatorne komisije za električnu energiju imenuje Nikola Pejić,
4. Tekuća pitanja.

Dnevni red jednoglasno je prihvaćen.

**Ad. 1.**

Na Prijedlog zapisnika nije bilo primjedbi, pa je Komisija jednoglasno usvojila Zapisnik 5. sjednice.

**Ad. 2.**

**Predsjedavajući** je podsjetio da je održana Javna rasprava o Prijedlogu zakona koja je bila sadržajna, naglašavajući da bi Ministarstvo komunikacija i prometa BiH ( u daljnjem tekstu: Ministarstvo) trebalo, na

osnovu diskusija i radova s Javne rasprave, predložiti eventualne cjelovite izmjene Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (u daljnjem tekstu: Zakon).

**Mehmed Suljkanović** istakao je da je na samoj Javnoj raspravi najmanje bilo govora o Prijedlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona), kao i da niko nije osporavao sam Prijedlog zakona, osim jednog diskutanta koji je izrazio sumnju da će se povećanjem novčanih kazni postići očekivani efekti. Rasprava je bila usmjerena na probleme i nedorečenosti u Zakonu, te smatra da bi samo usvajanje Prijedloga zakona bila dobra poruka za daljnje izmjene i dopune na koje je ukazano na Javnoj raspravi. S obzirom da je na Javnoj raspravi bilo dosta govora o potrebi osnivanja Vijeća za sigurnost saobraćaja, smatra da bi bilo korisno da Komisija o tome donese zaključak.

**Selim Bešliagić** smatra da bi trebalo da Prijedlog zakona prođe u drugom čitanju, a ako se ocijeni da ne bi mogao proći na Domu, predlaže da se uvaži preporuka Ministarstva da je rano za izmjene Zakona, pa da se nakon 18 mjeseci izvrše analize primjene Zakona, kao i predlože potrebne izmjene i dopune Zakona.

**Kojo Koprivica** istakao je da su na Stručnom kolegiju Ministarstva analizirali rezultate Javne rasprave, te da je zaključeno da treba cjelovito analizirati Zakon, podsjetio da je Zakon značajno izmijenjen u parlamentarnoj proceduri, kada je Dom naroda prepolovio kazne. Smatra da treba da se izvrše dodatne analize, kako bi se za određeni period napravio temeljit Prijedlog zakona, jer se čestim izmjenama i dopunama Zakona policiji otežava njegova primjena.

**Predsjedavajući** se saglasio s konstatacijom Mehmeda Suljkanovića da je na Javnoj raspravi bilo više govora o drugim stvarima u odnosu na Prijedlog zakona. Mišljenja je da je Selim Bešliagić dobro postavio pitanje usvajanje Prijedloga zakona, te ukazao da su članovi Kluba SNSD-a u ovom trenutku protiv usvajanja Prijedloga zakona, ali ne zbog toga što nije dobar, već zbog činjenice da smatraju da ima važnijih stvari u Zakonu koje treba mijenjati. Naglasio je da Zakon još nije u potpunosti stupio na snagu, jer nisu donesena dva pravilnika koje Zakon predviđa, kao i da nije riješeno pitanje testova. Podržava prijedlog Mehmeda Suljkanovića da Komisija usvoji zaključak o potrebi hitnog osnivanja Vijeća za sigurnost saobraćaja.

**Šemsudin Mehmedović** istakao je da treba biti pozitivan izvještaj Komisije o Prijedlogu zakona, te ukazao da se može produžiti rok za njegovo razmatranje, jer je takav postupak u vezi sa zakonom već imala Komisija za vanjsku trgovinu i carine.

**Slavko Matić** istakao je da, pošto članovi Komisije imaju pozitivno mišljenje o samom Prijedlogu zakona, te uzimajući u obzir saglasnost predlagača Mehmeda Suljkanović, predlaže da Komisija obavijesti Kolegij Doma da je potrebno da Vijeće ministara BiH uputi u parlamentarnu proceduru cjelovit Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, a da polazna osnova prilikom izrade bude Prijedlog zakona poslanika Mehmeda Suljkanovića, kao i stavovi i mišljenja učesnika Javne rasprave.

Prijedlog Slavka Matića Komisija je jednoglasno prihvatila.

Nakon što je zaključena rasprava o ovoj tački dnevnog reda, Komisija je usvojila sljedeće zaključke :

1. Traži se od Vijeća ministara BiH da u što kraćem roku sačini i uputi u parlamentarnu proceduru cjelovit Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, a da polazna osnova prilikom izrade tog prijedloga bude Prijedlog zakona poslanika Mehmeda Suljkanovića, kao i stavovi i mišljenja učesnika Javne rasprave.

2. Traži se od Ministarstva komunikacija i prometa BiH da hitno preduzme sve potrebne aktivnosti s ciljem osnivanja Vijeća za sigurnost saobraćaja, a u skladu s članom 251. Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 06/06 i 44/07).

**Ad. 3.**

**Ahmed Jalovičić** ukazao je da je Prijedlog Vijeća ministara BiH o imenovanju Nikole Pejića za člana Državne regulatorne komisije za električnu energiju dostavljen Parlamentarnoj skupštini BiH na potvrđivanje u skladu u skladu s članom 4. tačka 4. Zakona o prijenosu, regulatoru i operateru električne energije u BiH, kao i da su ispunjeni svi formalni uslovi za usvajanje navedenog prijedloga.

**Predsjedavajući** je konstatirao da nije bilo prijavljenih za raspravu o ovoj tački dnevnog reda, te pozvao članove Komisije da se izjasne o Prijedlogu Vijeća ministara BiH.

Komisija je jednoglasno odlučila da predloži Predstavničkom domu prihvatanje Prijedloga Vijeća ministara BiH o imenovanju Nikole Pejića za člana Državne regulatorne komisije za električnu energiju.

U skladu s odredbama čl. 39. i 113. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je predsjedavajući Komisije Branko Dokić.

**Ad. 4.**

**Predsjedavajući** je podsjetio da je Komisija na prošloj sjednici zaključila da je potrebno uspostaviti saradnju sa susjednim zemljama, kao i s Italijom i Austrijom, i to u oblastima koje pokriva Komisija. Kako bi ove aktivnosti bile komplementarne s aktivnostima Ministarstva komunikacija i prometa BiH, predlaže da se traži od Ministarstva da dostavi Komisiji prijedlog tema za razgovore s predstavnicima parlamenata, kako bi Komisija bila u mogućnosti pomoći Ministarstvu u rješavanju operativnih problema. Također predlaže da se s ciljem realizacije ovih aktivnosti početkom septembra uputi pismo odgovarajućim komisijama navedenih parlamenata.

Prijedlog je jednoglasno prihvaćen.

**Šemsudin Mehmedović** istakao je da prije svega treba razgovarati o efikasnijem drumskom saobraćaju, odnosno o problemima u odvijanju teretnog i putničkog saobraćaja sa zemljama u okruženju. Predlaže da se na jednoj od narednih sjednica razmatra i pitanje izdavanja CEMT dozvola.

**Zijad Sinanović** smatra da je koristan prijedlog za saradnju Komisije sa zemljama u regiji, navodeći primjer kada međudržavne komisije za transport nisu u mogućnosti da riješe određene probleme zbog važećih propisa u nekoj zemlji, tako da je Crna Gora u julu 2005.godine uvela dodatnu naknadu za puteve u formi ekološke takse, koju plaćaju i naši prijevoznici. Pošto prijevoznici iz Crne Gore nemaju obavezu plaćanja naknade za puteve u Bosni i Hercegovini, mišljenja da se o ovom i sličnim problemima treba razgovarati.

Kako nije bilo drugih pitanja, predsjedavajući je zaključio sjednicu u 15,05 sati.

SEKRETAR KOMISIJE  
Ahmed Jalovičić

PREDSJEDAVAJUĆI KOMISIJE  
dr. Branko Dokić