



Broj: 01/5-50-1-6-14/08  
Sarajevo, 4.2.2008.godine

**Z A P I S N I K**  
**14. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,**  
**održane 4.2. 2008. godine**

Sjednica je održana 4.2.2008., s početkom u 10,05 sati.

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

- |                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Branko Dokić, predsjedavajući | 7. Snježana Rajilić   |
| 2. Šemsudin Mehmedović           | 8. Slavko Matić       |
| 3. Sadik Sado Bahtić             | 9. Mehmed Suljkanović |
| 4. Selim Bešlagić                |                       |
| 5. Savo Erić                     |                       |
| 6. Husein Nanić                  |                       |

Iz Ministarstva komunikacija i prometa BiH sjednici su prisustvovali: Mirko Šekara, pomoćnik ministra, Željko Knežević, pomoćnik ministra, Mladen Goluža, savjetnik ministra, i Milija Radović, savjetnik zamjenika ministra. Sjednici je prisustvovao i sekretar Komisije za saobraćaj i komunikacije Ahmed Jalovičić.

Predsjedavajući je predložio sljedeći

**D N E V N I R E D**

1. Usvajanje zapisnika 12. i 13. sjednice Komisije;
2. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH - predlagač: Komisija za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma (druga faza);
3. Izvještaj o radu Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma u 2007.godini;
4. Orijentacioni radni plan Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma za 2008.godinu;
5. Tekuća pitanja:
  - Inicijativa Komisije za informiranje Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH za izmjene i dopune Zakona o Javnom RTV sistemu BiH.

Dnevni red jednoglasno je usvojen.

**Ad. 1.**

Zapisnici 12. i 13. sjednice Komisije jednoglasno su usvojeni, bez primjedbi.

## Ad. 2.

**Predsjedavajući** je podsjetio da je Komisija inicirala promjenu Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (u daljnjem tekstu: Zakon) na zahtjev entitetskih udruženja autoškola, da je Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona) usvojen u prvom čitanju na Predstavničkom domu i da je amandmane uložila Snježana Rajilić, te otvorio raspravu.

**Mirko Šekara** istakao je da ne podržava Prijedlog zakona, jer bi se na taj način dozvolilo da teoretsku nastavu iz oblasti propisa o sigurnosti saobraćaju drže lica koja nisu stručna, te da se znatan broj autoškola protivi predloženim izmjenama Zakona. Pravilnikom o osposobljavanju vozača motornih vozila propisano je da se autoškole mogu baviti osposobljavanjem iz oblasti teoretskog i praktičnog upravljanja vozilom i osposobljavanjem iz oblasti praktičnog upravljanja vozilom. Autoškola, registrirana za obavljanje samo praktičnog dijela obuke, može ugovorom o poslovnoj saradnji angažirati neku drugu autoškolu za obavljanje teoretskog dijela, a ako se radi o autoškoli koja se bavi teoretskim dijelom osposobljavanja, može predavače iz ove oblasti angažirati u stalni radni odnos ili prema odredbama Zakona o radu. Nastavni plan i program prilagođen je Zakonu i pravilnicima i u skladu je s evropskim direktivama, tako da program predviđa da teoretska obuka ima 50% sati iz motoristike i 50% sati iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja. Naglasio je da već sada ima veliki broj licenciranih predavača, te da bi se ovim izmjenama doveo u pitanje Pravilnik o licenciranju.

**Šemsudin Mehmedović** istakao je da ne podržava stav Ministarstva komunikacija i prometa BiH, jer smatra da ima puno stručnih lica koja mogu predavati motoristiku, te naveo primjer inženjera mašinstva energetskog smjera.

**Snježana Rajilić** ukazala je da u Bosni i Hercegovini postoje saobraćajni fakulteti u Sarajevu i Doboju i da lica s višom stručnom spremom saobraćajnog smjera mogu završiti fakultet u periodu od četiri godine. Mišljenja je da je bolje rješenje da teoretsku nastavu predaju saobraćajni inženjeri, jer se donošenjem Zakona željela unaprijediti obuka za osposobljavanje kandidata za vozače motornih vozila.

**Selim Bešliagić** smatra da bi trebalo naći kompromis koji bi omogućio inženjerima tehničke struke da dobiju licencu, jer nemaju samo saobraćajni inženjeri znanje o motoristici.

**Predsjedavajući** je predložio da se u članu 1. brišu riječi „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a da se u istom članu zadrži isti tekst u stavu (2), kako bi se licima koja imaju dugogodišnje iskustvo u teoretskoj nastavi omogućio prijelazni period u kojem bi se mogli doškolorati.

**Husein Nanić** mišljenja je da bi bilo korisno imati podatke o tome koliki je uticaj kvaliteta predavača teoretske nastave na stanje sigurnosti u saobraćaju.

**Milija Radović** naveo je podatak da su saobraćajne nesreće, prema podacima Evropske unije, najčešći uzrok smrtnosti kod populacije između 18. i 24. godine, da u Bosni i Hercegovini stanje sigurnosti u saobraćaju nije zadovoljavajuće, te da zbog toga nije dobro rješenje da instruktori vožnje predaju teoretsku nastavu.

**Šemsudin Mehmedović** mišljenja je da se djelimično mogu prihvatiti amandmani Ministarstva komunikacija i prometa BiH, i to da se u članu 1. stav (1) brišu riječi: „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a da se ne mijenja stav (2) kojim se propisuje prijelazni period.

**Mladen Goluža** smatra da nije potrebno mijenjati Zakon, jer njegovim usvajanjem ništa nije uskraćeno autoškolama, te da je Zakon propisao licencu za predavače kako bi se unaprijedila teoretska obuka.

**Snježana Rajilić** smatra da je nedopustivo dozvoliti licima sa srednjom stručnom spremom osposobljavanje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti saobraćaja.

Sjednica je prekinuta u 11 sati , a nastavljena u 13,20 minuta.

**Predsjedavajući** je istakao da je Snježana Rajilić modificirala uložene amandmane, pa je Komisija jednoglasno usvojila sljedeće amandmane:

#### **Amandman I.**

U **članu 1. stav (1)** iza riječi „saobraćajnog“ briše se zarez i riječi: „pravnog ili nastavno-pedagoškog“, a ostali tekst ostaje isti.

#### **Amandman II.**

#### **Član 1. stav (2) mijenja se i glasi:**

„U članu 178. Zakona iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

(3) Izuzetno od uslova utvrđenih st. (1) i (2) ovog člana, osposobljavanje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti saobraćaja u periodu ne dužem od četiri godine od stupanja na snagu ovog zakona može obavljati i licencirano lice koja ima najmanje pet godina radnog iskustva na ovim poslovima i najmanje višu stručnu spremu “.

U članu 178. dosadašnji stav (3) postaje stav (4), stav (4) postaje stav (5), stav (5) postaje stav (6), stav (6) postaje stav (7).

Komisija za saobraćaj i komunikacije jednoglasno je prihvatila tekst Prijedloga zakona sa usvojenim amandmanima, te predlaže Predstavničkom domu da usvoji Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

U smislu odredbi člana 113. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je predsjedavajući Komisije Branko Dokić.

#### **Ad. 3.**

Komisija je jednoglasno usvojila Izvještaj o radu Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma u 2007.godini.

#### **Ad. 4.**

**Predsjedavajući** je predložio da se zbog obaveze prema Kolegiju Predstavničkog doma usvoji Orijentacioni radni plan Komisije za 2008., a da se definitivni Plan rad Komisije za 2008.godinu sačini nakon što se dobije Plan rad Vijeća ministara za 2008. godinu.

Komisija je jednoglasno usvojila Orijentacioni radni plan Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma za 2008.godinu.

#### **Ad. 5.**

Komisija je primila k znanju Inicijativu Komisije za informiranje Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH za izmjene i dopune Zakona o Javnom RTV sistemu BiH.

Sjednica je završena u 13,35 sati.

SEKRETAR KOMISIJE  
Ahmed Jalovičić

PREDSJEDAVAJUĆI KOMISIJE  
dr. Branko Dokić

