



Број: 01/5-50-1-6-18/08
Сарајево, 03. 07. 2008. године

З А П И С Н И К
са 18. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 03. 07. 2008. године

Сједница је одржана 03. 07. 2008. године, с почетком у 14.45 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

- | | |
|---------------------------------|--------------------|
| 1. Бранко Докић, председавајући | 6. Сњежана Рајилић |
| 2. Шемсудин Мехмедовић | 7. Хусеин Нанић |
| 3. Славко Матић | 8. Селим Бешлагић |
| 4. Садик Бахтић | |
| 5. Мехмед Суљкановић | |

Оправдано је одсуствовао Саво Ерић.

Из Министарства комуникација и транспорта БиХ сједници су присуствовали: Никола Шего, секретар Министарства, Којо Копривица, помоћник министра, и Ђорђе Ратковица, генерални директор Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ.

Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Председавајући је предложио слjedeћи

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Усвајање Записника са 17. сједнице Комисије;
2. Предлог закона о јавним путевима, предлагач: Савјет министара БиХ (прва комисијска фаза);
3. Разматрање амандмана на закључке Комисије за саобраћај и комуникације Представничког дома поводом расправе о пословању Јавног РТВ сервиса БиХ и мјерама за превладавање стања утврђеног ревизорским извјештајима о финансијском пословању Јавног РТВ сервиса БиХ за 2005. и 2006. годину (расправа на 8. пленарној сједници);
4. Информација Министарства комуникација и транспорта БиХ о реализацији Стратегије управљања ваздушним саобраћајем у Босни и Херцеговини;
5. Текућа питања:
 - а) Обавјештење Регулаторне агенције за комуникације БиХ у вези са захтјевом Управног одбора Јавног РТВ система БиХ за повећање РТВ таксе;
 - б) Извјештај Регулаторне агенције за комуникације БиХ са експертне радионице у вези са независношћу регулаторних тијела у области медија и телекомуникација.

Дневни ред једногласно је усвојен.

Ад. 1.

Записник са 17. сједнице Комисије једногласно је усвојен, без примједба.

Ад. 2.

Предсједавајући је позвао представнике Министарства комуникација и транспорта БиХ да дају уводну ријеч о Предлогу закона о јавним путевима (у даљем тексту: Предлог закона).

Којо Копривица је, образлажући Предлог закона, указао да је Савјет министара БиХ на сједници од 13. марта 2008. године први пут разматрао Предлог закона и да је том приликом констатовано да је потребно усагласити спорне одредбе, па је с тим циљем формирана радна група од представника ентитетских министарстава и државног министарства, која је по његовом мишљењу квалитетно радила. Предлог закона предвиђа оснивање Агенције за јавне путеве Босне и Херцеговине која има обавезу да припрема и израђује студијску и пројектну документацију за аутопутеве, да хармонизира техничке стандарде и накнаде за коришћење аутопутева. Инспекцијски надзор над спровођењем овог закона у оквиру надлежности Агенције врши инспектор за путеве Министарства комуникација и транспорта БиХ, а у осталом дијелу Закона надлежна су инспекцијска тијела за путеве Федерације Босне и Херцеговине, Републике Српске и кантона.

Никола Шего истакао је да је Предлог закона сачињен уз доста компромиса како би се ипак дошло до задовољавајућег рјешења, као и да је постигнут консензус о надлежности Агенције за израду пројектне документације за аутопутеве, јер се на тај начин лакше остварују контакти са међународним финансијским институцијама.

Селим Бешлагих поставио је питање да ли је Предлог закона усаглашен са ентитетским владама, односно надлежним ентитетским министарствима.

Никола Шего одговорио је да је, након што је Савјет министара БиХ дао примједбе на ранији предлог закона, формирана радна група за израду Предлога закона у коју су именовани и представници ентитетских министарства, који су активно учествовали у раду, те стога сматра да постоји сагласност ентитета у погледу Предлога закона.

Предсједавајући је указао да му је познато да је Влада Републике Српске дала примједбе на Предлог закона јер нису уважене примједбе њихових чланова радне групе, али пошто се Предлог закона разматра у првој фази, потребно је да се Комисија изјасни само о принципима Предлога закона.

Након спроведене опште расправе, Комисија је са седам гласова “за“ и једним гласом „уздржан“ подржала принципе Предлога закона о јавним путевима.

Ад. 3.

Констатовано је да су амандмане на закључке Комисије на 31. сједници Представничког дома уложили посланици: Велимир Јукић, Азра Хациахметовић и Шефик Џаферовић. Прије расправе о амандманима, Сњежана Рајилић уложила је амандман који је, у име Клуба СНСД-а, на 31. сједници усмено предложио предсједавајући Клуба Драго Калабић, па је Комисија прихватила да се разматра и овај амандман.

Предсједавајући је подсетио да је на 31. сједници Представничког дома усвојен закључак да се одгоди гласање о закључцима Комисије, те да Комисија, узимајући у обзир предложене амандмане, покуша наћи рјешење и компромис. Мишљења је да треба разматрати и евентуално прихватити оне амандмане који су у складу са тачком 8. пленарне сједнице.

Славко Матић сматра да је оправдан амандман који је предложио посланик Велимир Јукић и да су законска рјешења која се односе на јавне емитере један од узрока њиховог лошег пословања, те да је овај амандман апсолутно у складу са расправом на пленарној сједници.

Сњежана Рајилић подржала је амандман Велимира Јукића и истакла да је очигледно да постоје велики проблеми у функционисању Јавног РТВ система БиХ и Јавног РТВ сервиса БиХ, те да је најбоље рјешење да измјене ових закона припреми Савјет министара БиХ.

Хусеин Нанић сматра да предложени амандман излази из контекста тачке пленарне сједнице и да његово усвајање не би било корисно.

Након расправе о амандманима, Комисија је усвојила амандмане који гласе:

Амандман I (Шефик Џаферовић)

У закључку 2. ријечи: „на језицима сва три конститутивна народа“ замјењују се ријечима: „на језицима који су у службеној употреби“.

(усвојен са седам гласова „за“ и једним „уздржан“)

Амандман II (Азра Хаџиахметовић)

У закључку 7. ријечи: „управних одбора Јавног РТВ система“ замјењују се ријечима: „Управног одбора Јавног РТВ система“.

(усвојен једногласно)

Амандман III (Клуб СНСД-а)

Закључак 8. мијења се и гласи:

„Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ захтијева од Управног одбора и руководства БХРТ-а хитне унутрашње и финансијске, технолошке, кадровске и програмске реформе које би се спровеле прије успостављања Корпорације јавних РТВ сервиса, у складу са Планом реструктурирања из 2004. године, Законом о Јавном РТВ сервису БиХ и другим могућностима које стоје на располагању, а у складу са стандардима и препорукама Европске уније“.

(усвојен са шест гласова „за“ и два „против“)

Амандман IV (Азра Хаџиахметовић)

У допунском закључку 2. ријечи: „усвоје документе за заштиту јавних сервиса од неуређених и монополистичких односа на маркетиншком тржишту“ замјењују се ријечима: „предузму све радње у складу са постојећим законима с циљем обезбјеђивања адекватних услова на тржишту маркетиншких услуга“.

(усвојен једногласно)

Остали амандмани које су поднијели Азра Хаџиахметовић и Велимир Јукић нису добили потребну већину гласова присутних чланова Комисије.

Комисија за саобраћај и комуникације једногласно је прихватила закључке са усвојеним амандманима, па предлаже Представничком дому усвајање сљедећих закључака:

1. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ информисан је о садржају документа "Стање и план консолидације пословања БХРТ-а", те задужује Управни одбор БХРТ-а да у трећем кварталу 2008. године достави Парламентарној скупштини БиХ извјештај о ефектима предузетих мјера у вези са ревизорским извјештајима и о програму мјера за дугорочну финансијску стабилизацију БХРТ-а.

2. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ залаже се за законито и стабилно пословање БХРТ-а и снажно подржава истинито, потпуно, непристрасно, праведно и благовремено информисање јавности о свим догађајима у Босни и Херцеговини те за остваривање права на информисање јавности, равноправно на језицима који су у службеној употреби у Босни и Херцеговини, у складу са међународним и европским прописима и стандардима, као и одредбама Устава БиХ.
3. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ тражи од Управног одбора Јавног РТВ система БиХ, као и Управног одбора и руководства БХРТ-а да искористе све законске могућности да од ентитетских емитера наплате потраживања БХРТ-а по свим основама.
4. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ тражи од Савјета министара БиХ да настави плаћати закуп сателита и да интервентно обезбиједи средства за потребе Јавног РТВ система БиХ на основу чланства у међународним асоцијацијама.
5. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ захтијева да Управни одбор и руководство БХРТ-а рационализирају пословање и искористе све унутрашње резерве које могу довести до финансијске консолидације, те да се спроведу све препоруке Канцеларије за ревизију институција БиХ.
6. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ даје пуну подршку техничко-технолошкој обнови Јавног РТВ система БиХ и позива надлежне институције у Босни и Херцеговини да му помогну у процесу преласка са аналогне на дигиталну телевизију.
7. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ тражи од Управног одбора Јавног РТВ система БиХ и Управног одбора БХРТ-а да, у складу са уставном одредбом о конститутивности народа и равноправности Срба, Хрвата, Бошњака и осталих у Босни и Херцеговини, што прије предложи програм мјера за успостављање избалансиране националне заступљености руководећег, уредничког и новинарског кадра у цјелокупном Јавном РТВ систему БиХ.
8. Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ захтијева од Управног одбора и руководства БХРТ-а хитне унутрашње и финансијске, технолошке, кадровске и програмске реформе које би биле спроведене прије успостављања Корпорације јавних РТВ сервиса, у складу са Планом реструктурирања из 2004. године, Законом о Јавном РТВ сервису БиХ и другим могућностима које стоје на располагању, а у складу са стандардима и препорукама Европске уније.

Осим наведених закључака који су прихваћени на основу закључака предложених на 8. заједничкој сједници, Комисија је утврдила и усвојила закључке који произлазе из расправе на заједничкој сједници, те их упућује Представничком дому на усвајање:

1. Идући у сусрет успостављању Корпорације, задужују се Управни одбор БХРТ-а и Управни одбор Јавног РТВ система БиХ да, у складу са чл. 12. и 29. Закона о Јавном РТВ систему БиХ, дефинишу организациону, технолошку и производну улогу организационих јединица у Сарајеву, Бањалуци и Мостару те број запослених у свакој од њих.
2. Задужују се Управни одбор БХРТ-а и Управни одбор Јавног РТВ система БиХ да, најкасније до краја јула 2008. године, предузму све радње у складу са постојећим законима с циљем обезбјеђења адекватних услова на тржишту маркетиншких услуга Босне и Херцеговине и да Управни одбор БХРТ-а о томе информише Представнички дом Парламентарне скупштине БиХ најкасније до краја августа 2008. године.

У смислу одредаба члана 39. и 113. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је предсједавајући Комисије Бранко Докић.

Ад. 4.

Предсједавајући је позвао генералног директора Дирекције за цивилно ваздухопловство БиХ да укратко упозна присутне са Информацијом о реализацији Стратегије управљања ваздушним саобраћајем у Босни и Херцеговини (у даљем тексту: АТМ стратегија).

Ђорђе Ратковица истакао је да је Информација о реализацији АТМ стратегије усвојена на 44. сједници Савјета министара БиХ, одржаној 10. 04. 2008. године, и да садржи детаљан преглед свих активности од октобра 2005. године, када је усвојена АТМ стратегија. Два су кључна проблема са којима се у реализацији АТМ стратегије сусреће Дирекција за цивилно ваздухопловство, и то прије свега недостатак финансијских средстава за набавку и инсталирање опреме за Систем управљања ваздушним саобраћајем БиХ и изградњу и оспособљавање грађевинских објеката гдје ће бити инсталирана та опрема. Други проблем је везан за измјене Закона о цивилном ваздухопловству Босне и Херцеговине, као и доношење Закона о оснивању пружаоца услуга у ваздушној пловидби. Постоји сагласност о потребним измјенама Закона о цивилном ваздухопловству, док и даље остаје отворено питање Закона о оснивању пружаоца услуга у ваздушној пловидби, због чињенице да није постигнута сагласност између чланова комисије која ради на припреми Предлога закона. Нагласио је да је одлуком Савјета министара БиХ одређено да је сједиште Дирекција за цивилно ваздухопловство у Бањалуци, а сједиште Пружаоца услуга у ваздушној пловидби у Мостару.

Предсједавајући је указао да је АТМ стратегија донесена уз подршку EUROCONTROL-а, као и да су пружили финансијску и техничку подршку реализацији Стратегије. Истакао је важност бржег рјешавања свих потешкоћа које онемогућавају да домаће институције у потпуности преузму контролу ваздушног саобраћаја изнад територије Босне и Херцеговине. Сматра да би измјенама Закона о цивилном ваздухопловству требало омогућити да се одлуком Савјета министара БиХ формира Служба за контролу ваздушног саобраћаја у Босни и Херцеговини.

Комисија је примила к знању Информацију о реализацији АТМ стратегија БиХ, те усвојила сљедећи закључак:

Комисија сматра да је потребно да предсједавајући Комисије и министар комуникација и транспорта БиХ одрже радни састанак на којем би заједнички размотрили могућности за бржу реализацију Стратегије управљања ваздушним саобраћајем у Босни и Херцеговини, поготову у дијелу који се односи на успостављање Службе за контролу ваздушног саобраћаја.

Ад. 5.

а)
Комисија је примила к знању обавјештење Регулаторне агенције за комуникације БиХ у вези са захтјевом Управног одбора Јавног РТВ система БиХ за повећање РТВ таксе.

б)
Комисија је примила к знању Извјештај Регулаторне агенције за комуникације БиХ са експертне радионице у вези са независношћу регулаторних тијела у области медија и телекомуникација.

Предсједавајући је указао да је Колегијум Представничког дома доставио Комисији на поступање допис Управног одбора БХРТ-а у вези са накнадом члановима Управног одбора, те предложио да Комисија затражи од Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине мишљење о захтјеву Управног одбора БХРТ-а.

Предлог је прихваћен једногласно.

На предлог Шемсудина Мехмедовића, Комисија је усвојила сљедећи закључак:

Тражи се од Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине да се првом замјенику предсједавајућег Комисије Шемсудину Мехмедовићу достави позив за учешће на наставку стручне расправе „Положај трасе аутопута на Коридор 5ц у ширем подручју Почитеља“.

Како није било других питања, предсједавајући је закључио сједницу у 16.05 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ
др Бранко Докић