



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-422/10
Sarajevo, 22.4.2010. godine

9-
23.04/10. *hy*

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 23.04.2010			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-K-70	70	110	

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 119. sjednici održanoj 22.4.2010. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je podstavio gosp. Adem Huskić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku dostavljamo Odgovor uz molbu da isti uručite zastupniku.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK

Zvonimir Kralješa



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-422/10
Sarajevo, 22.4.2010. godine

Adem Huskić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 70. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 21.01.2010. godine, postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

„Kada će Vijeće ministara prestati kršiti odredbe Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju i zaključke ovog Doma u pogledu administrativnih zabrana za uvoz putničkih i teretnih automobila i autobusa iz zemalja EU, pravdajući to izmišljenim razlozima kao što je nepostojanje ovlaštene kuće za homologaciju, jer se ista ni sada ne vrši?“

Na postavljeno pitanje, Vijeće Ministara Bosne i Hercegovine je na 119. sjednici održanoj 22.4.2010. godine, **utvrdilo s l i j e d e ć i**

ODGOVOR

Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH je sačinilo Prijedlog „Odluke o uvozu putničkih automobila, teretnih vozila i upotrebljivanih pneumatskih vanjskih guma“ i isti, u decembru 2009. godine, uputilo Vijeću ministara na razmatranje. Predmetnim prijedlogom Odluke predviđeno je da kada ista stupi na snagu da, „Odluka o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma“ prestaje da važi („Službeni glasnik BiH“, br. 20/00, 36/00 i 4/01).

Predmetni prijedlog Odluke predstavlja kratkoročnu mjeru do uspostavljanja sistema homologacije i predstavlja najbolje moguće rješenje u trenutnim okolnostima jer bi potpuno ukidanje postojeće Odluke izazvalo nered na tržištu i stoga nije realno očekivati njeno ukidanje.

Činjenica je da je Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, u samoj pripremi Odluke, imalo niz primjedbi od strane drugih nadležnih institucija na entitetskom i državnom nivou ali su iste u najvećoj mogućoj mjeri prihvaćene i ugrađene u predmetni Prijedlog Odluke, posebno sa stanovišta njene provodivosti.

Nakon što je razmatranje ovog Prijedloga Odluke je skinuto sa sjednice Vijeća ministara, održane u decembru 2009. godine, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH je obavilo dodatne konsultacije kako bi usaglasili stavove u uputili u dalju proceduru najbolje moguće rješenje u datim okolnostima. S tim u vezi je održan sastanak u kabinetu Ministra na kome su prisustvovali direktor Instituta za standardizaciju BiH i direktorica Direkcije za evropske integracije.

Dana 09.02.2010. godine, direktor Instituta za standardizaciju i firme EIB Internationale održali su konsultativni sastanak u Ministarstvu komunikacija i transporta BiH, te istog dana na sastanku u MVTEO-u (kancelarija pomoćnika ministra, Dragiše Mekića) iznijeli slijedeće prijedloge i stavove:

- Da Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH uputi upit tj. dopis Ministarstvu transporta i komunikacija BiH po pitanju napretka i rokova za uspostavljanje sistema homologacije, te bi, na osnovu tog dopisa, Ministarstvo transporta i komunikacija BiH preko Konzorcija ubrzalo proces uspostavljanja sistema homologacije.
- Institut za standardizaciju BiH je zastupao stav da nije nadležan, da nema zakonsko uporište i kadrove da bude drugostepeni organ za procjenu i davanje ocjene o ispunjenosti uslova za standard Euro 3.

Ovi prijedlozi i stavovi su za Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH neprihvatljivi iz slijedećih razloga:

- Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH nema nadležnosti da se postavlja kao supervizor i Ministarstvu transporta i komunikacija BiH postavlja pitanja iz njihove nadležnosti.
- Svi članovi predmetnog Prijedloga Odluke su potkrijepljeni činjenicama, većina primjedbi nadležnih institucija je uvažena, a posebno promjedbe tj. prijedlog Ministarstva transporta i komunikacija BiH da se kontrola ispunjenosti tehničkih uslova predložene Odluke može obavljati samo putem Instituta za standardizaciju BiH jer je, u dosadašnjem periodu, isti nastavio djelovati kao državno administrativno tijelo u skladu sa Sporazumom o homologaciji iz 1958. godine. Naime, članom 28. stav 4. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila, („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), propisano je da, do pune uspostave sistema homologacije u BiH, Institut za standardizaciju nastavlja djelovati kao državno administrativno tijelo u skladu sa navedenim Sporazumom.
- Zakonom o osnivanju Instituta za standardizaciju BiH je („Službeni glasnik BiH“, broj: 44/04), dio II, član 7. stav (b) definisano da je Institut nadležan da: „u području ocjenjivanja usklađenosti učestvuje u uspostavi i održavanju sistema certificiranja i homologacije u skladu sa evropskim modelom. Zastupa BiH u evropskim i međunarodnim organizacijama za ocjenjivanje usklađenosti (EOTC i EUROLAB, itd.) do formiranja asocijacije ispitnih laboratorija i asocijacije kalibracionih laboratorija i organizuje obrazovanje iz područja ocjenjivanja usklađenosti“.

Na sastanku Privremenog pododbora za trgovinu, industriju, carine, oporezivanje i saradnju sa drugim zemljama kandidatima po Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju, koji je održan 18. i 19.03.2010. godine, predmetni Prijedlog Odluke je, od strane predstavnika Evropske komisije, ocijenjen kao unaprijeđenje u odnosu na Odluku koja je trenutno na snazi i koja nije u skladu sa međunarodno priznatim i prihvaćenim standardima koje je BiH preuzela potpisivanjem Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju. Obzirom da predmetni prijedlog Odluke predstavlja prelazno rješenje do uspostavljanja sistema homologacije, predstavnici Evropske komisije su također tražili da Bosna i Hercegovina navede rok do kada će isti biti uspostavljen.

Obzirom da je Institut za standardizaciju BiH ponovo dostavio primjedbe tj. obrazloženje na predmetni Prijedlog Odluke u smislu da ne može prihvatiti niti odgovarati za uspješno provođenje iste, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH će obaviti dodatne konsultacije kako bi Vijeću ministara uputili na razmatranje najbolje moguće rješenje u datim okolnostima.