



Број: 01/5-50-1-6-11/07  
Сарајево, 12.11.2007.године

**З А П И С Н И К**  
**са 11. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,**  
**одржане 12.11. 2007. године**

Сједница је одржана 12.11.2007. године, са почетком у 15.10 часова.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

1. Шемсудин Мехмедовић
2. Славко Матић
3. Мехмед Суљкановић
4. Селим Бешлагић
5. Садик Садо Бахтић
6. Хусеин Нанић

Оправдано су одсуствовали: Бранко Докић, Сњежана Рајилић и Саво Ерић.

Из Министарства комуникација и транспорта БиХ сједници су присуствовали Жељко Кнежевић, помоћник министра, и Сенада Ченгић, виши стручни сарадник. Сједници је присуствовао и секретар Комисије за саобраћај и комуникације Ахмед Јаловичић.

Сједници је предједавао Шемсудин Мехмедовић, први замјеник предједавајућег Комисије.  
Предложен је сљедећи

**Д Н Е В Н И Р Е Д**

1. Усвајање записника са 9. и 10. сједнице Комисије;
2. Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ - предлагач: Комисија за саобраћај и комуникације Представничког дома;
3. Текућа питања
  - а) Иницијатива за измјену Закона о поштама БиХ – поднесена од „Поште Српске“ а.д. Бања Лука, „ЈП БХ ПОШТА“, д.о.о. Сарајево и ХП Мостар, д.о.о;
  - б) Смањење царинске стопе на увоз тегљача и прикључних возила – информација Спољнотрговинске коморе БиХ.

Дневни ред једногласно је усвојен.

**Ад. - 1.**

Записници са 9. и 10. сједнице Комисије једногласно су усвојени.

## Ад. - 2.

**Шемсудин Мехмедовић** истакао је да се ради о врло кратком предлогу закона, који се односи на члан 178. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ, а у вези са лицима која су овлашћена за оспособљавање кандидата из области прописа о безбједности саобраћаја. Подсјетио је да су удружења саобраћајних инжењера из сарајевског, тузланског, зеничко-добојског и херцеговачко-неретванског кантона доставила петиције у којима траже да Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у БиХ (у даљем тексту: Предлог закона) не иде у парламентарну процедуру, а да удружења ауто-школа подржавају усвајање Предлога закона. Сматра да Комисија треба да процијени да ли је предложено рјешење добро у погледу безбједности саобраћаја на путевима, а не да се руководи захтјевима удружења и појединаца.

**Мехмед Суљкановић** сматра да Предлог закона треба разматрати по скраћеној процедури, како би се омогућило свим заинтересованим да изнесу своје мишљење.

**Селим Бешлагих** указао је да удружења саобраћајних инжењера захтијевају да теоретску обуку могу вршити само лица са високом спремом и да се противе рјешењу да ове послове обављају лица са средњом стручном спремом, те је нагласио да лица са средњом спремом могу и даље обављати послове инструктора возње.

**Садик Садо Бахтић** сматра да, узимајући у обзир супротне ставове појединих удружења, Предлог закона треба разматрати у редовној процедури.

**Хусеин Нанић** истакао је да у ситуацији када постоје два супротстављена лобија, Комисија треба да има довољно информација, како би могла донијети квалитетну одлуку у интересу возача и безбједности саобраћаја, те стога предлаже да се Предлог закона разматра у редовној процедури.

**Славко Матић** указао је да би Министарство комуникација и транспорта требало да има информације о броју саобраћајних инжењера, те подржава предлог за разматрање Предлога закона у редовној процедури.

Након спроведене расправе, Комисија је једногласно усвојила закључак да се Предлог закона о измјенама и допунама Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, који је Комисија 11.10.2007. године упутила у процедуру, умјесто по хитном поступку, разматра по основном законодавном поступку.

## Ад. - 3.

### а)

Уводне напомене дао је **Жељко Кнежевић**, истакавши да је Закон о поштама Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Закон) донесен у мају 2005. године и да се током имплементације Закона појавио проблем у вези са терминима „поштанске пошиљке“ и „писмоносна пошиљка“. Писмоносном пошиљком сматрају се и рачуни за режије, други рачуни и финансијски извјештаји, а ове пошиљке спадају у универзалне поштанске услуге које се обавезно организују на цијелој територији Босне и Херцеговине. Садашња пракса је да комунална предузећа и судови у градским срединама путем своје службе врше доставу пошиљки, а да за руралне средине користе поштанске услуге. Мишљења је да је оправдан захтјев поштанских оператера за измјену дефиниције „поштанске пошиљке“.

**Сенада Ченгић** указала је да је од ступања на снагу Закона уочен низ проблема приликом његове примјене, те сматра да би Министарство комуникација и транспорта требало формирати експертни тим који би сачинио предлог мјера за рјешавање ових проблема. Експертни тим сачињавали би представници Министарства, Агенције за поштански саобраћај и оператера поштанског саобраћаја.

На питање Шемсудина Мехмедовића како обезбиједити конкуренцију ако оператери имају ексклузивно право за достављање рачуна, Сенада Ченгић је одговорила да је Закон прописао шта поштански оператери могу обављати и да би питање ових послова требало детаљније дефинисати, као и да је потребно успоставити централни регистар предузећа која се баве поштанским услугама

**Садик Садо Бахтић** сматра да се Закон мора у потпуности спроводити. Указао је на чињеницу да се поштанске услуге обавезно организују на цијелој територији Босне и Херцеговине, што подразумијева и инфраструктуру у свим мјестима, док се већина прихода поште остварује у градским срединама. У вези са доставом рачуна, навео је примјер Њемачке, гдје се рачуни достављају у затвореним ковертама.

**Селим Бешлагич** сматра да предузећа настоје да уштеде на услугама достављања рачуна и да би било корисно имати информацију да ли јавна предузећа користе поштанске услуге у складу са Законом. Предлаже да Агенција за поштански саобраћај изврши анализу примјене Закона и да сачини Предлог измјена и допуна Закона.

**Хусеин Нанић** истакао је да поште треба да омогуће грађанима да се електронским путем рачуни добијају и плаћају, те да је потребно задужити Министарство комуникација и транспорта да сачини квалитетну информацију о проблемима у вези са примјеном Закона.

**Славко Матић** сматра да треба уважавати чињеницу да су се три предузећа договорили и изашла са заједничким ставом, те да Комисија треба да усвоји закључак којим прихвата иницијативу поштанских оператера, а да други закључак Комисије буде предлог Селима Бешлагича у вези са анализом примјене Закона и Предлога измјена Закона.

Након спроведене расправе, Комисија је усвојила сљедеће закључке:

1. Прихвата се иницијатива за измјену Закона о поштама БиХ – поднесена од „Поште Српске“ а.д. Бања Лука, „ЈП БХ ПОШТА“, д.о.о. Сарајево и ХП Мостар, д.о.о. (закључак усвојен са четири гласа „за“ и два гласа „уздржан“).
2. Тражи се од Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине да сачини анализу примјене Закона о поштама Босне и Херцеговине („Сл. гласник БиХ“, број 33/05) и припреми свеобухватан Предлог измјена и допуна Закона о поштама Босне и Херцеговине, те да га достави Комисији за саобраћај и комуникације (закључак усвојен са пет гласова „за“ и једним гласом „уздржан“).

б)

**Шемсудин Мехмедовић** је уиме Комисије за спољну трговину и царине Представничког дома упознао присутне да је ова комисија предложила нулту царинску стопу на увоз нових тегљача и прикључних возила, а да се за ова рабљена возила предлаже царинска стопа од 5%. Констатовао је да сједници не присуствују представници Министарства комуникација и транспорта који су надлежни за питање ЦЕМТ дозвола, па предлаже да се на сљедећој сједници Комисије као посебна тачка дневног реда разматра питање расподјела ЦЕМТ дозвола и непоштовање закључака Комисије у вези са издавањем ЦЕМТ дозвола.

Сједница је завршена у 16.05 часова.

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ  
Ахмед Јаловичић

ПРВИ ЗАМЈЕНИК  
ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋЕГ КОМИСИЈЕ  
Шемсудин Мехмедовић

