



Broj: 01/5-50-1-6-11/07
Sarajevo, 12.11.2007.godine

Z A P I S N I K
11. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,
održane 12.11. 2007. godine

Sjednica je održana 12.11.2007., s početkom u 15,10 sati.

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

1. Šemsudin Mehmedović
2. Slavko Matić
3. Mehmed Suljkanović
4. Selim Bešlagić
5. Sadik Bahtić
6. Husein Nanić

Opravdano su odsustvovali: Branko Dokić, Snježana Rajilić i Savo Erić.

Iz Ministarstva komunikacija i prometa BiH sjednici su prisustvovali Željko Knežević, pomoćnik ministra, i Senada Čengić, viši stručni saradnik. Sjednici je prisustvovao i sekretar Komisije za saobraćaj i komunikacije Ahmed Jalovičić.

Sjednicom je predsjedavao Šemsudin Mehmedović, prvi zamjenik predsjedavajućeg Komisije.
Predložen je sljedeći

D N E V N I R E D

1. Usvajanje zapisnika 9. i 10. sjednice Komisije;
2. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, predlagač: Komisija za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma;
3. Tekuća pitanja:
 - a) Inicijativa za izmjenu Zakona o poštama BiH – podnesena od „Pošte Srpske“ a.d. Banja Luka, „JP BH POŠTA“, d.o.o. Sarajevo i HP Mostar, d.o.o.;
 - b) Smanjenje carinske stope na uvoz tegljača i priključnih vozila – informacija Vanjskotrgovinske komore BiH.

Dnevni red jednoglasno je usvojen.

Ad. 1.

Zapisnici 9. i 10. sjednice Komisije jednoglasno su usvojeni.

Ad. 2.

Šemsudin Mehmedović istakao je da se radi o vrlo kratkom Prijedlogu zakona, koji se odnosi na član 178. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, a tiče se lica ovlaštenih za osposobljavanje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti saobraćaja. Podsjetio je da su udruženja saobraćajnih inženjera iz sarajevskog, Tuzlanskog, Zeničko-dobojskog i Hercegovačko-neretvanskog kantona dostavili peticije u kojima traže da Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH (u daljnjem tekstu: Prijedlog zakona) ne ide u parlamentarnu proceduru, a da udruženja autoškola podržavaju usvajanje Prijedloga zakona. Smatra da Komisija treba da procijeni da li je predloženo rješenje dobro u pogledu sigurnosti saobraćaja na putevima, a ne da se rukovodi zahtjevima udruženja i pojedinaca.

Mehmed Suljkanović smatra da Prijedlog zakona treba razmatrati po skraćenoj proceduri, kako bi se omogućilo svim zainteresiranim da iznesu svoje mišljenje.

Selim Bešliagić ukazao je da udruženja saobraćajnih inženjera zahtijevaju da teoretsku obuku mogu vršiti samo lica s visokom stručnom spremom i da se protive rješenju da ove poslove obavljaju lica sa srednjom stručnom spremom, te je naglasio da lica sa srednjom stručnom spremom mogu i dalje obavljati poslove instruktora vožnje.

Sadik Bahtić je mišljenja da, uzimajući u obzir suprotne stavove pojedinih udruženja, Prijedlog zakona treba razmatrati u redovnoj proceduri.

Husein Nanić istakao je da, u situaciji kada postoje dva suprotstavljena lobija, Komisija treba da ima dovoljno informacija, kako bi mogla donijeti kvalitetnu odluku u interesu vozača i sigurnosti saobraćaja, te stoga predlaže da se Prijedlog zakona razmatra u redovnoj proceduri.

Slavko Matić ukazao je da bi Ministarstvo komunikacija i prometa BiH trebalo imati informacije o broju saobraćajnih inženjera, te podržava prijedlog za razmatranje Prijedloga zakona u redovnoj proceduri.

Nakon provedene rasprave, Komisija je jednoglasno usvojila zaključak da se Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, koji je Komisija, 11.10.2007., uputila u proceduru, umjesto po hitnom postupku, razmatra po osnovnom zakonodavnom postupku.

Ad. 3.

a)

Uvodne napomene dao je **Željko Knežević**, istakavši da je Zakon o poštama Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Zakon) donesen u maju 2005. godine i da se tokom primjene Zakona pojavio problem u vezi s terminima „poštanske pošiljke“ i „pismo nosna pošiljka“. Pismo nosnom pošiljkom smatraju se i računi za režije, drugi računi i finansijski izvještaji, a ove pošiljke spadaju u univerzalne poštanske usluge koje se obavezno organiziraju na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine. Sadašnja praksa je da komunalna preduzeća i sudovi u gradskim sredinama putem svoje službe vrše dostavu pošiljki, a da za ruralne sredine koriste poštanske usluge. Mišljenja je da je opravdan zahtjev poštanskih operatera za izmjenu definicije „poštanske pošiljke“.

Senada Čengić ukazala je da je od stupanja na snagu Zakona uočeno niz problema prilikom primjene Zakona, te smatra da bi Ministarstvo komunikacija i prometa BiH trebalo formirati ekspertni tim koji bi sačinio prijedlog mjera za rješavanje ovih problema. Ekspertni tim činili bi predstavnici Ministarstva, Agencije za poštanski saobraćaj i operatera poštanskog saobraćaja.

Na pitanje Šemsudina Mehmedovića kako osigurati konkurenciju ako operateri imaju ekskluzivno pravo za dostavljanje računa, Senada Čengić odgovorila je da je Zakon propisao šta poštanski operateri mogu

obavljati i da bi pitanje ovih poslova trebalo detaljnije definirati, kao i da je potrebno uspostaviti centralni registar preduzeća koja se bave poštanskim uslugama.

Sadik Bahtić smatra da se Zakon mora u potpunosti provoditi, ukazujući na činjenicu da se poštanske usluge obavezno organiziraju na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine, što podrazumijeva i infrastrukturu u svim mjestima, dok se većina prihoda pošte ostvaruje u gradskim sredinama. Što se tiče dostave računa, naveo je primjer Njemačke, gdje se računi dostavljaju u zatvorenim kovertama.

Selim Bešliagić je mišljenja da preduzeća nastoje uštedjeti na uslugama dostavljanja računa i da bi bilo korisno imati informaciju da li javna preduzeća koriste poštanske usluge u skladu sa Zakonom. Predlaže da Agencija za poštanski saobraćaj izvrši analizu primjene Zakona i da sačini Prijedlog izmjena i dopuna Zakona.

Husein Nanić istakao je da bi pošte trebalo da omoguće građanima da se računi elektronskim putem dobivaju i plaćaju, te da je potrebno zadužiti Ministarstvo komunikacija i prometa BiH da sačini kvalitetnu informaciju o problemima vezanim za primjenu Zakona.

Slavko Matić smatra da treba uvažavati činjenicu da su se tri preduzeća dogovorila i izašla sa zajedničkim stavom, te da Komisija treba usvojiti zaključak kojim prihvata inicijativu poštanskih operatera, a da drugi zaključak Komisije bude prijedlog Selima Bešliagića u vezi s analizom primjene Zakona i Prijedloga za izmjene Zakona.

Nakon provedene rasprave, Komisija je usvojila sljedeće zaključke:

1. Prihvata se inicijativa za izmjenu Zakona o poštama BiH – podnesena od „Pošte Srpske“ a.d. Banja Luka, „JP BH POŠTA“, d.o.o. Sarajevo i HP Mostar, d.o.o. (zaključak usvojen sa četiri glasa „za“ i dva „suzdržana“).
2. Traži se od Ministarstva komunikacija i prometa BiH da sačini analizu primjene Zakona o poštama Bosne i Hercegovine („Sl. glasnik BiH“, br. 33/05) i pripremi sveobuhvatan Prijedlog za izmjene i dopune Zakona o poštama Bosne i Hercegovine, te ih dostavi Komisiji za saobraćaj i komunikacije (zaključak usvojen sa pet glasova „za“ i jednim „suzdržanim“).

b)

Šemsudin Mehmedović je, u ime Komisije za vanjsku trgovinu i carine Predstavničkog doma, upoznao prisutne da je ova komisija predložila nultu carinsku stopu na uvoz novih tegljača i priključnih vozila, a da se za ova rabljena vozila predlaže carinska stopa od 5%. Konstatirao je da sjednici ne prisustvuju predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa BiH koji su nadležni za pitanje CEMT dozvola, pa predlaže da se na sljedećoj sjednici Komisije kao posebna tačka dnevnog reda razmatra pitanje raspodjela CEMT dozvola i nepoštivanje zaključaka Komisije u vezi sa njihovim izdavanjem.

Sjednica je završena u 16,05 sati.

SEKRETAR KOMISIJE
Ahmed Jalovičić

PRVI ZAMJENIK
PREDSJEDAVALJUĆEG KOMISIJE
Šemsudin Mehmedović