



Број/Број: 01/6-50-1-6-25/06
Сарајево/Сарајево: 06.03.2006.године

З А П И С Н И К
25. сједнице Комисије за саобраћај и комуникације,
одржане 06.03.2006. године

Сједница је одржана 06.03.2006., с почетком у 12,25 сати.

Сједници су присуствовали чланови Комисије:

1. Мухамед Морањкић, први замјеник
предсједавајућег
2. Иво Лозанчић
3. Ружа Сопта
4. Адем Хускић
5. Изет Хаџић

Сједници нису присуствовали: Милош Јовановић, Селим Бешлагић, Милорад Живковић и Ненад Мишић.

У име Министарства комуникација и транспорта БиХ сједници је присуствовао Намик Купусовић.

Сједници је присуствовао и привремени секретар Комисије Ахмед Јаловичић.

Предсједавајући Мухамед Морањкић предложио је следећи

Д Н Е В Н И Р Е Д

1. Верифицирање Записника 24. сједнице, одржане 14.02.2006.године,
2. Приједлог закона о Агенцији за информационо друштво Босне и Херцеговине, предлагач Савјет министара БиХ, (на 74. сједници Представничког дома одржаној 14.02.2006.године усвојен је закључак да се Извјештај о Закону врати Комисији на допуну)
3. Извјештај Министарства комуникација и транспорта БиХ о активностима на Пројекту "Аутопут на коридору 5Ц",
4. Остала питања.

Дневни ред једногласно је прихваћен.

Ад. 1.

На приједлог Записника није било примједби, па је Комисија једногласно верифицирала Записник 24. сједнице одржане 14.02.2006.године.

Ад.2

Мухамед Морањкић, који је председавао сједницом, подсетио је да је на 74. сједници Представничког дома одржаној 14.02.2006. године усвојен закључак да се Извјештај на Приједлог закона о Агенцији за информационо друштво Босне и Херцеговине врати Комисији на допуну, а да се чланови Комисије састану са представницима Савјета министара, те је замолио Иву Лозанчића да упозна присутне шта је договорено на састанку.

Иво Лозанчић је истакао да је 28.02.2006. године одржан састанак у кабинету председавајућег Савјета министара, којем су још присуствовали Милош Јовановић и Изет Хацић, да је разговор кратко трајао јер на састанку није било министра Докића који је био на путу, те да је речено да у Савјета министара постоје минорне разлике око Закона, као и да ће бити отклоњене дилеме око ЦИПС-а на сједници Савјета министара, а да ће извјештај са сједнице доставити Комисији.

Ад. 3

Мухамед Морањкић је подсетио да је члановима Комисије достављен Извјештај Министарства комуникација и транспорта БиХ о активностима на Пројекту "Аутопут на коридору 5Ц", те позвао представника Министарства да образложи Извјештај.

Намик Купусовић је истакао да је у 2005. години завршена претходна студија изводљивости и да је на основу разних процјена (земљишта, шума, воде, заштите околиша) усвојена траса аутопута, а да је мапа трасе достављена члановима Комисије. Даље је указао да је 17.11.2005. године у сали Парламентарне скупштине БиХ одржана Међународна финансијско-стручна конференција о Пројекту "Аутопут на коридору 5Ц", гдје се дошло до одређених позитивних оцјена, сагласности око методологије израде пројекта, као и да је утврђена економска оправданост цијела траса аутопута. Што се тиче израде студије утицаја на околиш, указао је да ће се са микроположајем трасе ићи на јавне расправе у свим општинама кроз које пролази аутопут, па се након тога могу вршити одређене корекције. Са идејним пројектима се касни, јер је то врло сложен посао, који ће послужити за измјене и допуне просторних планова општина, кантона и ентитета. Такође, биће потребно израдити и студију повезивања са Јадранско-јонском цестом, јер се још не зна да ли пролази само поред Неума или ће ићи кроз Попово поље. За дионицу пута од Зенице до Немиле потребно је да се изврше додатна истраживања, те је неопходно урадити студију заштите околиша, која би била спроведена по методологији са задовољавајућим стандардима које захтјевају међународни финансијери. Потребно је што прије да се започне са процесом утврђивања модела финансирања, обзиром да је било доста разговора са потенцијалним концесионарима, а по процедурама Свјетске банке треба да буде што већа конкуренција. Пожељно је да држава уради све пројекте и изврши експропријацију, јер се тако пуно лакше могу наћи концесионари.

Мухамед Морањкић је захвалио на изнесеном пресеку Извјештаја и отворио дискусију.

Адем Хускић је истакао да му је драго да је присутан представник Министарства, те поставио сљедећа питања:

1. Како иду активности око формирања националног фонда и Међународног фонда?

Купусовић – Планирано је да се формира ППП јединица која би се бавила проблемима у вези могућности финансирања, сматра да би требало да се изградња аутопута финансира и

средствима која би се издвајала из цијена бензина и регистрације возила, као и да се Одлуком Вијећа министара издвајају средства за пројекат 5ц из осигураних вриједности ГСМ лиценци и до сада је уплаћено 128 милиона КМ, од чега је 15 % потрошено за пројектну документацију, а остало је дато ентитетима.

2. Да ли су дошли консултанци из Малезије ,обзиром да су требали доћи почетком 2006.године?

Купусовић-Представници Малезије су исказали интерес за учешће у пројекту, али је проблем што они не желе да сарађују по предвиђеној процедури. Консултанци су већ требали доћи и остати шест мјесеци, али су тажили да се прије њиховог доласка потпише Меморандум о разумијевању, који би им омогућио да сами нађу концесионара. У складу са важећим прописима достављен им је текст Меморандума, али до данас нису одговорили. Нагласио је да су концесије за аутопут имале успјеха у Латинској Америци и Азији, али да у Европи нема примјера концесија.

3. Да ли сама изградња трасе може користити за неке друге сврхе (нафтовод, оптички кабл и сл.) односно да се неки мањи пројекти могу извести истовремено?

Купусовић-Пројекти садрже оптичке каблове и све остало што је уобичајено, гасовод не би требао да буде у оквиру Коридора, а пројекат је достављен БХ Гасу. Проблем је електроснабдијевање, јер је аутопуту потребно 150 мегавата и у пројекту имају наведене електроинсталације, те да је неопходно обезбједити пренос потребних количина електричне енергије искључиво за аутопут .

4. Да ли је дефинитивно дефинисана траса у Републици Српској?

Купусовић-Има информацију да ће у априлу бити завршена процедура за урбанистичку сагласност, према утврђеној траси.

5. Када ће бити и по којим критеријима бити дефинисана јужна тачка спајања?

Купусовић-Аутопут ће ићи на југу сјеверно од Чапљине и требао би се код Плоча спојити са Јадранско –јонском цестом ,јер сваки коридор иде према лукама, нарочито узимајући у обзир чињеницу да је аутоцеста добра за теретни саобраћај. Што се тиче Неума, постоји могућност да Јадранско-јонска цеста иде трасом Сплит-Плоче-Нуем-Требиње.

6. Да ли би Комисија требала заказати Јавну расправу?

Купусовић-Што се тиче Јавне расправе, сматра да би била корисна и стоји на располагању за даљњу сарадњу.

Мухамед Морањкић је поставио сљедећа питања:

1. Ко је све учествовао у одабиру трасе Коридора и каква је била процедура?

Купусовић-У литреатури је наведено како се утврђује траса аутопута, траса је резултат мултикритералне анализе (заштите околиша, цијене усклађене са другим аспектима, технички детаљи, заштита од буке), а овим су се руководили консултанци који су ангажовани из Хрватске, Италије , домаћи-ИПСА. Ревизију су радили консултанци из Шпаније , Београда , Подгорице и Сарајева и анализирали су све ове елементе и то је вредновано, па се дошло до најбоље трасе према условима терена и струке, тако да је ова траса добила највише бодова и њу је прихватио Савјет министара.

2. Да ли се у саставу Коридора 5ц налазе прикључци брзих путева и да ли ће ти прикључци бити назначени у пројектној документацији?

Купусовић-Прикључци су назначени у пројекту, тако да сјеверно од Добоја је прикључак Јоховац гдје је планирана петља , у близини Јабланице предвиђен је прикључак према Рами, како би се припојио саобраћај из тога правца, сјеверно од Мостара ради се студија

обилазнице преко Салаковца, јужно од Мостара предвиђена је петља која повезује саобраћај према Невесињу, а у Лашви су предвиђене двије полупетље за Витез и Травник

Изет Хацић је истакао да се досадашњим активностима Савјета министара и Министарства комуникација и транспорта БиХ на реализацији активности на Пројекту „Аутопут на коридору 5ц“ не може дати позитивна оцјена и питао да ли је довољно транспарентно спроведено одређивање трасе?

1. Купусовић-Сматра да би требало знатно више људи ангажовати на овом Пројекту, мада до сада није било већих кашњења. Одабир трасе је извршен на потпуно транспарентан начин, нарочито је битно да је у свим општинама кроз које пролази траса одржана јавна расправа.

2. Колико су кориштени домаћи стручњаци, а колико страни консултанти?

Купусовић-Од утрошених 19,7 милиона Км, 50% је плаћено домаћим експертима.

Ружа Сопта-Да ли је потребно донијети Закон о Коридору 5ц?

Купусовић-Мишљења је да би било добро донијети Закон о Коридору 5ц, јер Закон о путевима није дошао ни до нацрта.

Иво Лозанчић-Колико регионални пут може бити најближи аутопуту?

Купусовић-Нема неких стандарда о удаљености регионалних путева од аутопута, само мора постајати алтернативни пут, те да у принципу теретни саобраћај треба усмјерити на аутопут.

Изет Хацић-Каква је цијена нашег аутопута у односу на цијене других, обзиром да Коридор 5ц има доста тунела и мостова?

Купусовић- Цијена пута јесте објективан проблем, пошто наше фирме немају континуитет у изградњи аутопутева њихове цијене јесу европске, сматра да би послове требало уговорити са фирмама дугорочно, што би смањило цијену. Што се тиче тунела и мостова, њих има више на дионицама Жепче – Зеница и Влаково-Мостар, остале дионице су стандардне.

1. Након што је предједавајући закључио расправу, Комисија је једногласно подржала Извјештај и предлаже Представничком дому да усвоји Извјештај о активностима на Пројекту „Аутопут на Коридору 5ц“.

Такођер, Комисија је у расправи о овој тачки дневног реда усвојила закључке које упућује Представничком дому на усвајање:

2. Аутопут на Коридору 5ц је од стратешког интереса за цијели простор Босне и Херцеговине. Држава Босна и Херцеговина мора бити власник све студијске, планерске и пројектне документације за изградњу Коридора 5ц. Обавезује се Савјет министара БиХ да убрза цјелокупни поступак припрема за изградњу Коридора 5ц и с тим циљем одмах учини сљедеће кораке:

2.1 формира Јединицу за имплементацију пројекта «Аутопут на Коридору 5ц» (ПИУ), одговарајућег кадровског капацитета, који ће гарантирати убрзање процеса,

2.2 убрза израду цјелокупне пројектне документације неопходне за изградњу аутопута, из осигураних средстава вриједности ГСМ лиценци,

2.3 интензивира активности утврђивања и осигурања извора финансирања Пројекта. Ово укључује поступак испитивања интереса за додјелу концесије за изградњу аутопута

расписивањем јавног међународног конкурентског конкурса за додјелу концесије по моделу «Изгради, управљај и пренеси», (БОТ моделу), уз могућност да се усвоји и неки други модел зависно од интереса понуђача,

2.4 изради стратегију путне инфраструктуре у Босни и Херцеговини, укључујући и прикључење путне мреже на Коридор 5ц,

2.5 припреми Приједлог закона о аутопуту на Коридору 5ц и других подзаконских аката неопходних за реализацију Пројекта,

2.6 почне припреме за експропријацију земљишта и друге припремне активности које ће омогућити почетак изградње аутопута у значајном обиму, према резултатима Предстудије изводљивости,

2.7 по потреби, а најмање једном мјесечно, информисе Комисију за саобраћај и комуникације о свим даљњим активностима на изградњи Коридора 5ц, која ће, по потреби, извјештавати Дом.

3. Комисија је усвојила и закључак да ће отворити Јавно саслушање о Пројекту „Аутопут на Коридору 5ц“.

У смислу одредби члана 89. Пословника Представничког дома дома Парламентарне скупштине БиХ, за извјестиоца у пленарној фази именован је први замјеник предједавајућег Комисије Мухамед Морањкић.

Сједница Комисије завршена је у 14,10 сати.

ПРИВРЕМЕНИ СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Ахмед Јаловичић

ПРЕДСЈЕДАВАЈУЋИ КОМИСИЈЕ
Милош Јовановић