



Broj/Broj: 01/6-50-1-6-25/06
Sarajevo/Sarajevo: 06.03.2006.godine

Z A P I S N I K
25. sjednice Komisije za saobraćaj i komunikacije,
održane 06.03.2006. godine

Sjednica je održana 06.03.2006., s početkom u 12,25 sati.

Sjednici su prisustvovali članovi Komisije:

1. Muhamed Moranjkić, prvi zamjenik
predsjedavajućeg
2. Ivo Lozančić
3. Ruža Sopta
4. Adem Huskić
5. Izet Hadžić

Sjednici nisu prisustvovali: Miloš Jovanović, Selim Bešlagić, Milorad Živković i Nenad Mišić.
U ime Ministarstva komunikacija i prometa BiH sjednici je prisustvovalo Namik Kupusović.
Sjednici je prisustvovala i privremeni sekretar Komisije Ahmed Jalovičić.

Predsjedavajući Muhamed Moranjkić predložio je sljedeći

D N E V N I R E D

1. Verificiranje Zapisnika 24. sjednice, održane 14.02.2006.godine,
2. Prijedlog zakona o Agenciji za informaciono društvo Bosne i Hercegovine, predlagač Vijeće ministara BiH, (na 74. sjednici Predstavničkog doma održanoj 14.02.2006.godine usvojen je zaključak da se Izvještaj o Zakonu vrati Komisiji na dopunu)
3. Izvještaj Ministarstva komunikacija i prometa BiH o aktivnostima na Projektu "Autoput na koridoru 5C",
4. Ostala pitanja.

Dnevni red jednoglasno je prihvaćen.

Ad. 1.

Na prijedlog Zapisnika nije bilo primjedbi, pa je Komisija jednoglasno verificirala Zapisnik 24. sjednice održane 14.02.2006.godine.

Ad.2

Muhamed Moranjkić, koji je predsjedavao sjednicom, podsjetio je da je na 74. sjednici Predstavničkog doma održanoj 14.02.2006.godine usvojen zaključak da se Izvještaj na Prijedlog zakona o Agenciji za informaciono društvo Bosne i Hercegovine vrati Komisiji na dopunu, a da se članovi Komisije sastanu sa predstavnicima Vijeća ministara, te je zamolio Ivu Lozančića da upozna prisutne šta je dogovoreno na sastanku.

Ivo Lozančić je istakao da je 28.02.2006.godine održan sastanak u kabinetu predsjedavajućeg Vijeća ministara, kojem su još prisustvovali Miloš Jovanović i Izet Hadžić, da je razgovor kratko trajao jer na sastanku nije bilo ministra Dokića koji je bio na putu, te da je rečeno da u Vijeću ministara postoje minorne razlike oko Zakona, kao i da će biti otklonjene dileme oko CIPS-a na sjednici Vijeća ministra, a da će izvještaj sa sjednice dostaviti Komisiji.

Ad. 3

Muhamed Moranjkić je podsjetio da je članovima Komisije dostavljen Izvještaj Ministarstva komunikacija i prometa BiH o aktivnostima na Projektu "Autoput na koridoru 5C", te pozvao predstavnika Ministarstva da obrazloži Izvještaj.

Namik Kupusović je istakao da je u 2005.godini završena prethodna studija izvodljivosti i da je na osnovu raznih procjena (zemljišta, šuma, vode, zaštite okoliša) usvojena trasa autoputa, a da je mapa trase dostavljena članovima Komisije. Dalje je ukazao da je 17.11.2005.godine u sali Parlamentarne skupštine BiH održana Međunarodna finansijsko-stručna konferencija o Projektu "Autoput na koridoru 5C", gdje se došlo do određenih pozitivnih ocjena, saglasnosti oko metodologije izrade projekta, kao i da je utvrđena ekonomska opravdanost cijela trasa autoputa. Što se tiče izrade studije uticaja na okoliš, ukazao je da će se sa mikropoložajem trase ići na javne rasprave u svim općinama kroz koje prolazi autoput, pa se nakon toga mogu vršiti određene korekcije. Sa idejnim projektima se kasni, jer je to vrlo složen posao, koji će poslužiti za izmjene i dopune prostornih planova općina, kantona i entiteta. Takođe, biće potrebno izraditi i studiju povezivanja sa Jadransko-jonskom cestom, jer se još ne zna da li prolazi samo pored Neuma ili će ići kroz Popovo polje. Za dionicu puta od Zenice do Nemile potrebno je da se izvrše dodatna istraživanja, te je neophodno uraditi studiju zaštite okoliša, koja bi bila sprovedena po metodologiji sa zadovoljavajućim standardima koje zahtijevaju međunarodni finansijski. Potrebno je što prije da se započne sa procesom utvrđivanja modela finansiranja, obzirom da je bilo dosta razgovora sa potencijalnim koncesionarima, a po procedurama Svjetske banke treba da bude što veća konkurencija. Poželjno je da država uradi sve projekte i izvrši eksproprijaciju, jer se tako puno lakše mogu naći koncesionari.

Muhamed Moranjkić je zahvalio na iznesenom presjeku Izvještaja i otvorio diskusiju.

Adem Huskić je istakao da mu je drago da je prisutan predstavnik Ministarstva, te postavio sljedeća pitanja:

1. Kako idu aktivnosti oko formiranja nacionalnog fonda i Međunarodnog fonda?

Kupusović – Planirano je da se formira PPP jedinica koja bi se bavila problemima u vezi mogućnosti finansiranja, smatra da bi trebalo da se izgradnja autoputa finansira i sredstvima koja bi se izdvajala iz cijena benzina i registracije vozila, kao i da se Odlukom Vijeća ministara izdvajaju sredstva za projekat 5c iz osiguranih vrijednosti GSM licenci i do sada je uplaćeno 128 miliona KM, od čega je 15% potrošeno za projektnu dokumentaciju, a ostalo je dato entitetima.

2. Da li su došli konsultanti iz Malezije, obzirom da su trebali doći početkom 2006.godine?

Kupusović-Predstavnici Malezije su iskazali interes za učešće u projektu, ali je problem što oni ne žele da sarađuju po predviđenoj proceduri. Konsultanti su već trebali doći i ostati šest mjeseci, ali su tažili da se prije njihovog dolaska potpiše Memorandum o razumijevanju, koji bi im omogućio da sami nađu koncesionara. U skladu sa važećim propisima dostavljen im je tekst Memoranduma, ali do danas nisu odgovorili. Naglasio je da su koncesije za autoput imale uspjeha u Latinskoj Americi i Aziji, ali da u Evropi nema primjera koncesija.

3. Da li sama izgradnja trase može koristiti za neke druge svrhe (naftovod, optički kabl i sl.) odnosno da se neki manji projekti mogu izvesti istovremeno?

Kupusović-Projekti sadrže optičke kablove i sve ostalo što je uobičajeno, gasovod ne bi trebao da bude u okviru Koridora, a projekat je dostavljen BH Gasu. Problem je elektrosnabdijevanje, jer je autoputu potrebno 150 megavata i u projektu imaju navedene elektroinstalacije, te da je neophodno obezbjediti prenos potrebnih količina električne energije isključivo za autoput.

4. Da li je definitivno definisana trasa u Republici Srpskoj?

Kupusović-Ima informaciju da će u aprilu biti završena procedura za urbanističku saglasnost, prema utvrđenoj trasi.

5. Kada će biti i po kojim kriterijima biti definisana južna tačka spajanja?

Kupusović-Autoput će ići na jugu sjeverno od Čapljine i trebao bi se kod Ploča spojiti sa Jadransko-jonskom cestom, jer svaki koridor ide prema lukama, naročito uzimajući u obzir činjenicu da je autocesta dobra za teretni saobraćaj. Što se tiče Neuma, postoji mogućnost da Jadransko-jonska cesta ide trasom Split-Ploče-Neum-Trebinje.

6. Da li bi Komisija trebala zakazati Javnu raspravu?

Kupusović-Što se tiče Javne rasprave, smatra da bi bila korisna i stoji na raspolaganju za daljnju saradnju.

Muhamed Moranjkić je postavio sljedeća pitanja:

1. Ko je sve učestvovao u odabiru trase Koridora i kakva je bila procedura?

Kupusović-U litreaturi je navedeno kako se utvrđuje trasa autoputa, trasa je rezultat multikriterialne analize (zaštite okoliša, cijene usklađene sa drugim aspektima, tehnički detalji, zaštita od buke), a ovim su se rukovodili konsultanti koji su angažovani iz Hrvatske, Italije, domaći-IPSA. Reviziju su radili konsultanti iz Španije, Beograda, Podgorice i Sarajeva i analizirali su sve ove elemente i to je vrednovano, pa se došlo do najbolje trase prema uslovima terena i struke, tako da je ova trasa dobila najviše bodova i nju je prihvatilo Vijeće ministara.

2. Da li se u sastavu Korodora 5c nalaze priključci brzih puteva i da li će ti priključci biti naznačeni u projektnoj dokumentaciji?

Kupusović-Priključci su naznačeni u projektu, tako da sjeverno od Doboja je priključak Johovac gdje je planirana petlja, u blizini Jablanice predviđen je priključak prema Rami, kako bise pripojio saobraćaj iz toga pravca, sjeverno od Mostara radi se studija obilaznice preko Salakovca, južno od Mostara predviđena je petlja koja povezuje saobraćaj prema Nevesinju, a u Lašvi su predviđene dvije polupetlje za Vitez i Travnik

Izet Hadžić je istakao da se dosadašnjim aktivnostima Vijeća ministara i Ministarstva komunikacija i prometa BiH na realizaciji aktivnosti na Projektu "Autoput na koridoru 5C" ne može dati pozitivna ocjena i pitao da li je dovoljno transparentno sprovedeno određivanje trase?

1. Kupusović-Smatra da bi trebalo znatno više ljudi angažovati na ovom Projektu, mada do sada nije bilo većih kašnjenja. Odabir trase je izvršen na potpuno transparentan način, naručio je bitno da je u svim opštinama kroz koje prolazi trasa održana javna rasprava.

2. Koliko su korišteni domaći stručnjaci, a koliko strani konsultanti?

Kupusović-Od utrošenih 19,7 miliona Km, 50% je plaćeno domaćim ekspertima.

Ruža Sopta-Da li je potrebno donijeti Zakon o Koridoru 5c?

Kupusović-Mišljenja je da bi bilo dobro donijeti Zakon o Koridoru 5c, jer Zakon o putevima nije došao ni do nacрта.

Ivo Lozančić-Koliko regionalni put može biti najbliži autoputu?

Kupusović-Nema nekih standarda o udaljenosti regionalnih puteva od autoputa, samo mora postojati alternativni put, te da u principu teretni saobraćaj treba usmjeriti na autoput.

Izet Hadžić-Kakva je cijena našeg autoputa u odnosu na cijene drugih, obzirom da Koridor 5c ima dosta tunela i mostova?

Kupusović- Cijena puta jeste objektivna problem, pošto naše firme nemaju kontinuitet u izgradnji autoputeva njihove cijene jesu evropske, smatra da bi poslove trebalo ugovarati sa firmama dugoročno, što bi smanjilo cijenu. Što se tiče tunela i mostova, njih ima više na dionicama Žepče – Zenica i Vlaskovo-Mostar, ostale dionice su standardne.

1. Nakon što je predjedavajući zaključio raspravu, Komisija je jednoglasno podržala Izvještaj i predlaže Predstavničkom domu da usvoji Izvještaj o aktivnostima na Projektu „Autoput na Koridoru 5c“.

Također, Komisija je u raspravi o ovoj tački dnevnog reda usvojila zaključke koje upućuje Predstavničkom domu na usvajanje:

2. Autoput na Koridoru 5c je od strateškog interesa za cijeli prostor Bosne i Hercegovine. Država Bosna i Hercegovina mora biti vlasnik sve studijske, planerske i projektne dokumentacije za izgradnju Koridora 5c. Obavezuje se Vijeće ministara BiH da ubrza cjelokupni postupak priprema za izgradnju Koridora 5c i s tim ciljem odmah učini sljedeće korake:

2.1 formira Jedinicu za implementaciju projekta «Autoput na Koridoru 5c» (PIU), odgovarajućeg kadrovske kapaciteta, koji će garantirati ubrzanje procesa,

2.2 ubrza izradu cjelokupne projektne dokumentacije neophodne za izgradnju autoputa, iz osiguranih sredstava vrijednosti GSM licenci,

2.3 intenzivira aktivnosti utvrđivanja i osiguranja izvora finansiranja Projekta. Ovo uključuje postupak ispitivanja interesa za dodjelu koncesije za izgradnju autoputa raspisivanjem javnog međunarodnog konkurentskog konkursa za dodjelu koncesije po modelu «Izgradi, upravljaj i prenesi», (BOT modelu), uz mogućnost da se usvoji i neki drugi model zavisno od interesa ponuđača,

2.4 izradi strategiju putne infrastrukture u Bosni i Hercegovini, uključujući i priključenje putne mreže na Koridor 5c,

2.5 pripremi Prijedlog zakona o autoputu na Koridoru 5c i drugih podzakonskih akata neophodnih za realizaciju Projekta,

2.6 počne pripreme za eksproprijaciju zemljišta i druge pripremne aktivnosti koje će omogućiti početak izgradnje autoputa u značajnom obimu, prema rezultatima Predstudije izvodljivosti,

2.7 po potrebi, a najmanje jednom mjesečno, informira Komisiju za saobraćaj i komunikacije o svim daljnjim aktivnostima na izgradnji Koridora 5c, koja će, po potrebi, izvještavati Dom.

3. Komisija je usvojila i zaključak da će otvoriti Javno saslušanje o Projektu „Autoput na Koridoru 5c“.

U smislu odredbi člana 89. Poslovnika Predstavničkog doma doma Parlamentarne skupštine BiH, za izvjestioca u plenarnoj fazi imenovan je prvi zamjenik predsjedavajućeg Komisije Muhamed Moranjkčić.

Sjednica Komisije završena je u 14,10 sati.

PRIVREMENI SEKRETAR KOMISIJE
Ahmed Jalovičić

PREDSJEDAVAJUĆI KOMISIJE
Miloš Jovanović