



BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 01-06-07-6-3177-5/09  
Sarajevo, 04.11.2009

PRIMJENO 05.11.2009			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-59/09			

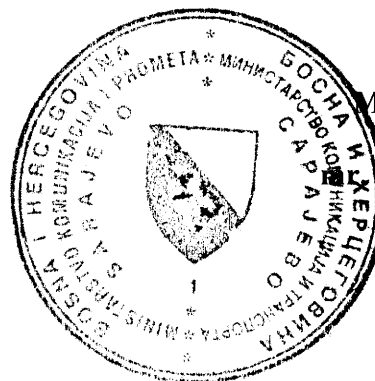
BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
ZASTUPNIČKI DOM

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje Selima Bešliagića, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine

**Veza:** Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-59/09 od 09.09.2009.godine

Sukladno članku 155. stav 3. Poslovnika o radu Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ br.33, 41, 81, 91/06 i 91/07), u prilogu ovom dopisu dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje Selima Bešliagića, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, postavljeno na 59. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 2. rujna 2009. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

dr. sc. Rudo Vidović

**Prilog:**

- kao u tekstu

**Dostavljeno:**

- Naslovu,
- Sektor 06,
- Odsjek 04/1
- a/a



BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA

Broj: \_\_\_\_\_  
Sarajevo,

Prijedlog

G-din Selim Bešlić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 59. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 2. septembra 2009. godine, postavio je sljedeća poslanička pitanja:

**Selim Bešlić:**

- »1. Nakon zvaničnog objavljivanja granica na moru objavljeno u službenim glasnicima BiH '79. i '80. godine, što je bila i stalna obaveza zvaničnog ministarstva, donešeni su svi zakonski i podzakonski akti iz ove oblasti. Postavljam pitanje – Kada će se zvanično ovi akti početi primjenjivati, jer nisu stavljeni van snage? I drugo – Kada će se Lučka kapetanija u Neumu stručno i kvalitetno opremiti i popuniti odgovarajućim stručnim kadrovima?*
- 2. Kako se pomorsko dobro (to je more sa kopna koje se računa od najvećeg plimnog vala + 6 metara) permanentno devastira i uzurpira (a ono je državno vlasništvo), a postavljam pitanje – Kada će se hitno poduzeti zakonske mjere da se to zaustavi?*
- 3. Put od raskršća u Čapljini preko Svitave do Neuma u katastrofalnom je stanju. Ako se zna da je to jedini put kjoji cijelom dužinom prolazi kroz BiH i ne prelazi granice, postavljam pitanje – Šta će i kada će se pokrenuti aktivnosti na rekonstrukciji ovog pravca?»*

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službenik glasnik BiH", broj 30/03 i 42/03), na \_\_\_sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine, utvrdilo je sljedeće

ODGOVOR

1. Pitanje granice na moru između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske bilo je dosta aktuelno u 1999. godini, ali do je danas ovo pitanje ostalo otvoreno. Granice na moru između BiH i RH nisu definisane, već se moraju usaglašavati između sadašnjih priznatih republika na prostorima bivše SFRJ. Opština Neum ne poznaje dokumanta, koja je naveo poslanik, ali

posjeduje zapisnike između katastarskih opština o razgraničenju (katastar ne poznaje granicu na moru, niti se time bavi), a ne o utvrđivanju međurepubličke granice na moru.

Vezano za granicu na moru između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, mješovita međudržavna komisija za granice između BiH i RH je tokom svog rada na osnovu raspoložive dokumentacije izvršila identifikaciju granične crte na moru. Na osnovu toga potpisan je Ugovor o državnoj granici između BiH i RH, dana 30.07.1999. godine u Sarajevu, od strane Predsjedništva BiH i RH. Ovaj ugovor još uvijek nije ratifikovan na Saboru RH, zbog osporavanja i različitih tumačenja granične crte.

Na postavljeno pitanje o stručnom i kvalitetnom opremanju i popunjavanju Lučke kapetanije Neum odgovarajućim kadrovima, Ministarstvo prometa i komunikacija Federacije BiH nije se izjasnilo.

2. U skladu sa međunarodnim pravom jedna država ne može jednostrano primjenjivati svoje zakone i propise na spornom području, dok se ne riješi problem granica na moru na osnovu međusobnog dogovora dviju država. Kako je ranije rečeno, Hrvatska strana još uvijek nije ratifikovala potpisani sporazum sa BiH.

3. Cesta Čapljina-Svitava-veza na M17.3 (u mjestu Cerovica) je regionalni pravac R426 i u nadležnosti Hercegovačko-Neretvanskog kantona, od kojeg nismo dobili odgovor.

Što se tiče ceste M 17.3, Stolac-Neum do sada su poduzete sljedeće aktivnosti, te je urađena sljedeća investiciono-tehnička dokumentacija:

- Idejno rješenje za dionicu Stari Neum-Kiševo-Bročanac-Drenovac (l=cca 38 km)
- Glavni projekat za dionicu Stari Neum-Kiševo-Bročanac (cca 3,00 km)
- Izvedeni radovi na dionici Stari Neum-Kiševo (l=cca 8,50 km)
- U 2008. godini urađen elaborat Eksproprijacije za dionicu Kiševo-Bročanac

Vlada Federacije BiH osigurala je sredstva za nastavak radova na dionici Kiševo-Bročanac (l=2,00 km) u iznosu od 3.100.000 KM. U cilju toga JP Direkcija cesta FBiH je Planom i programom za 2009. godinu osigurala sredstva za ekproprijaciju nekretnina, koja je u toku. Po okončanju postupka eksproprijacije postupiće se izvođenju radova.

Takođe je Vlada FBiH osigurala sredstva i za izradu Glavnog projekta zaobilaznice Stoca (Drenovac-Masline) u iznosu 300.000 KM.

U toku je izrada idejnog projekta trase i dispozicionih rješenja inženjerskih objekata (Vrijednost ugovora 86.580,00 KM, konsultant „Divel“ d.o.o. Sarajevo). Po usvajanju idejnog projekta pristupiće se izradi Glavnog projekta.

Za cijelu trasu izrada Fizibiliti studije i studije zaštite okoliša je u završnoj fazi, koja je preduslov za pristup kvalitetnim izvorima finansijskih sredstava. Sve aktivnosti na ovom projektu vode se u skladu sa osiguranim sredstvima.