



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-1994/10
Sarajevo, 20.9.2010. godine

02-50-1

13.8.10
Ljy

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO:	23.8.2010.		
Organizaciona jedinica	Klasifikacione oznake	Redni broj	Broj priloga
	02-50-1-16-47/10		

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Dom naroda -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na izaslaničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 130. sjednici održanoj 19.8.2010. godine, utvrdilo je Odgovor na izaslaničko pitanje koje je postavila gđa. Dušanka majkić, izaslanica u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U prilogu dostavljamo Odgovor uz molbu da isti uručite izaslanici.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
САВЈЕТ МИНИСТАРА

Број: 05-50-1-1994/10
Сарајево, 27.7.2010. године

Г - ња Душанка Мајкић, делегат у Дому народа Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, на 47 сједници Дома народа одржаној 24. јуна 2010. године, поставио је сљедеће питање:

“ Да ли је након извршеног ремонта доведено у питање извршење задатака од стране ОС БиХ (цивилне намјене, мировне мисије итд) и да ли су ОС након ремонта добиле сасвим неупотребљиве хеликоптере за које је плаћен огроман новац из буџета институција БиХ? Да ли су испоштоване процедуре по Закону о јавним набавкама? ”.

На постављено питање, Савјет министара Босне и Херцеговине је на 130. сједници одржаној 19. 08. 2010. године, утврдио сљедећи

ОДГОВОР

На основу Уговора број 11-03-4214-27-06/USE-20.2-163-К/КЕ-06 од 18.12.2006. године са Државном компанијом “Ukrspetsexport” из Украјине извршен је генерални ремонт пет хеликоптера и то: Ми-8МТВ1 серијски број 95935, Ми-8МТВ1 серијски број 96061, Ми-17 серијски број 223М108, Ми-8Т серијски број 10983 и Ми-8Т серијски број 10993. Прије ремонта наведени хеликоптери се нису уопште користили. Након ремонта, а у складу са стандардима за ове типове, хеликоптери су добили нови међуремонтни ресурс од 1.500 часова лета или 10 година у зависности шта прије истекне. Попуњена је сва техничка документација са прецизно наведеним забиљешкама о свим извршеним радовима и додијељеним међуремонтним ресурсима. Током генералног ремонта на хеликоптерима је извршен ремонт група хеликоптера, мотора, редуктора, помоћног мотора те замјена и динамичко балансирање лопатица главног и репног ротора. Такође, током ремонта уграђен је нови пакет комуникацијске опреме, пакет навигацијске опреме, пакет за идентификацију, а метео-радар је уграђен на четири хеликоптера. На два хеликоптера типа Ми-8МТВ1 извршена је адаптација кабине за лет у ноћним условима. Уграђен је и нови тип Ni-Ca акумулатора (умјесто оловних) који су лакши и дуготрајнији. На једном хеликоптеру Ми-8МТВ1 је уграђена конзолна дизалица SLG-300, а на хеликоптерима Ми-8Т конзолна дизалица LPG-2 за извлачење са

неприступачног терена. Сви хеликоптери посједују опрему за ношење подвјесног терета (тип Ми-8МТВ1 до 4.000 kg, а Ми-8Т до 3.000 kg). Такође хеликоптери су опремљени за ношење ведрa (тип FLORY капацитета 2.600 литара за Ми-8МТВ1 и тип РР-200 капацитета 2.000 литара Ми-8Т) за гашење пожара.

Обука летачко-техничког кадра је извршена само за посаде хеликоптера Ми-8МТВ1/ Ми-17 који су имали прекид у летењу дужи временски период. Обука је трајала 40 дана, а обухватала је 59 летова по пилоту односно посади са укупним налетом од 15.5 часова.

Ремонтом ових хеликоптера створени су предуслови за испуњење обавеза мисије ОС БиХ за помоћ цивилном становништву у случају елементарних непогода и других несрећа.

У испуњавању мисије помоћи цивилним органима власти и становништву Бригада ваздухопловних снага ОС БиХ је извршила близу 200 летова, а који су били у функцији гашења пожара углавном на подручју Херцеговине и том приликом је избачено око 400.000 литара воде на подручје захваћено пожаром.

Тренутни налет наведених хеликоптера након ремонта је следећи:

- 302,10 часова хеликоптер Ми-8МТВ1 серијски број 95935;
- 262,27 часова хеликоптер Ми-8МТВ1 серијски број 96061;
- 269,33 часова хеликоптер Ми-17 серијски број 222М108;
- 291,41 часова хеликоптер Ми-8Т серијски број 10983;
- 269,05 часова хеликоптер Ми-8Т серијски број 10993;

Да би хеликоптери Ми-8МТВ1 (у којима је извршена адаптација кабине за ноћно летење) могли летјети у ноћним условима потребно је извршити набавку специјалних наочала за ноћно летење и извршити обуку односно сертификацију посада за лет у ноћним условима.

За учешће наведених хеликоптера у мировним мисијама потребна је додатна модернизација као што је:

- уградња Система покретних дигиталних карти (DMM);
- уградња Система сателитске навигације (SATCOM);
- уградња Система тактичке навигације (TACAN);
- уградња Система за снимање података о лету (FDR);
- уградња личног радио-фар локатора (LPB);
- уградња НАТО компатибилног IFF транспордера за идентификацију пријатељске ватре;
- уградња пасивног система заштите (избацивач IC мамаца, хладњак издувних гасова) и тд.

Процедура уговарања ремонта је извршена на основу члана 5. тачка д) Закона о јавним набавкама прикупљањем четири понуде од фирми које су сертификоване за ремонт хеликоптера овог типа.