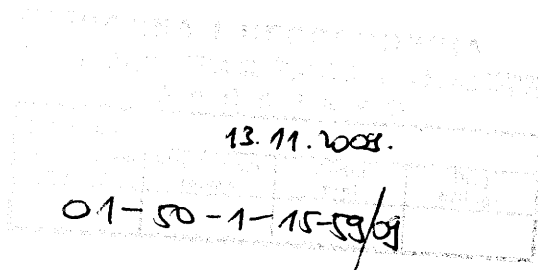




**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-50-3436/09  
Sarajevo, 12.11.2009. godine



**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA**  
**BOSNE I HERCEGOVINE**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 104. sjednici održanoj 12.11.2009. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je Martin Raguž, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, postavio na 59. sjednici ovog doma održanoj 2.9.2009. godine.

U pravitku dostavljamo Odgovor uz molbu da isti uručite zastupniku.

S poštovanjem,

**GENERALNI TAJNIK**

*Zvonimir Kutleša*



**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-3436/09  
Sarajevo, 12.11.2009. godine

Gosp. Martin Raguž, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 59. sjednici Predstavničkog doma održanoj 02.09.2009. godine, postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

Da li najnovija odluka Vlade Federacije BiH o radikalnoj izmjeni trase južne dionice Koridora 5c – donesena na posljednjoj sjednici Vlade, bez obzira što su svi ministri iz hrvatskog naroda bili protiv takve odluke (što dovoljno govori o karakteru te odluke) – znači blokadu realizacije najznačajnijeg državnog projekta Koridora 5c (najznačajnijeg ne samo za BiH, nego i za čitavu regiju i šire) i sprečavanje mogućnosti skorijeg spajanja BiH na već završene dijelove evropskih koridora na sjeveru i jugu BiH.

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, u smislu člana 37. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», br: 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07) je na ~~104.~~ sjednici održanoj ~~12.11. 2009.~~ godine, utvrdilo slijedeći

**ODGOVOR**

Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 27.05.2008. godine i na sjednici Doma naroda, održanoj 17.07.2008. godine donio je dvije odluke:

1. Odluku o utvrđivanju područja „Autoput na Koridoru Vc“ područjem posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH i
2. Odluku o pristupanju izradi Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine – „Autoput na Koridoru Vc“ 2008. do 2028. godine (u daljem tekstu: Prostorni plan „Autoput na Koridoru Vc“).

U prvoj Odluci detaljno je opisan položaj trase prema planersko-studijskoj dokumentaciji, koju je uradilo Ministarstvo kumunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (dalje u tekstu: Ministarstvo). Odlukom je predviđena mogućnost izmjene obuhvata trase kao rezultat smanjenja uticaja na okoliš, kulturno naslijeđe, rješavanje pravno-imovinskih odnosa, hidrogeoloških uticaja i unapređenja same trase.

U cilju pripreme i izrade Prostornog plana „Autoput na Koridoru Vc“ Federalno Ministarstvo prostornog uređenja podnijelo je Vladi Federacije Bosne i Hercegovine prijedlog Prostorne osnove područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH „Autoput na Koridoru Vc“, što je prva faza pripreme i izrade Prostornog plana „Autoput na Koridoru Vc“. Ističe se da ovaj prijedlog nije poštovao položaj trase opisan u Odluci Parlamenta Federacije BiH. U prijedlogu Federalnog ministarstva odstupanja su značajna, posebno na dionici Mostar-granica jug, u širem području Blagaja i kod Počitelja. U području Blagaja, predložena trasa se udaljava od trase iz planersko-studijske dokumentacije za 4,0 km istočno i duža je za 3,0 km. Kod Počitelja, predlaže se pomjeranje trase za 2,5 km uzvodno.

S obzirom na značajna odstupanja u prijedlogu Federalnog ministarstva, u odnosu na prihvaćenu planersko-studijsku dokumentaciju za koju je naručilac bilo ovo Ministarstvo i na osnovu koje se pripremaju glavni projekti, Federalna Vlada je osnovala Radnu grupu za analizu Prijedloga prostorne osnove Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH. Na proširenom sastanku Radne grupe, održanom 24.09.2009. godine, razmatrana je navedena problematika, ali nisu donešeni zaključci koji bi doveli do rješenja.

Konačno određenje položaja trase kod Počitelja je urgentno, ovo tim prije jer banka EIB isto navodi kao jedan od uvjeta za dodjelu kredita u iznosu od 240 miliona Eura za potpisivanje kreditnog sporazuma za tri dionice: Počitelj-Bijača, Vlaskovo-Tarčin i Svilaj-Odžak.

S obzirom na navedeno, Ministarstvo je zatražilo hitno rješenje spornih pitanja i uputilo je pismo premijeru Federacije BiH 10.07.2009. godine. Od Vlade Federacije BiH zatraženo je da, u najskorije vrijeme, zauzme stav o položaju trase autoputa. Osim toga, u pismu je navedeno da će do tada Ministarstvo, u skladu sa važećim rješenjem o prihvatanju Studije uticaja na okoliš od nadležnog Federalnog ministarstva, pripremati glavni projekat prema položaju trase iz planersko-studijske dokumentacije.

Ministarstvo je ocjenilo da prijedlog Federalnog ministarstva prostornog uređenja za izmjenu trase nije stručno utemeljen. Predloženi, alternativni položaj trase sjeverno od Počitelja bi imalo smisla analizirati samo kroz izradu dokumentacije istog nivoa na kojem je rađena planersko-studijska dokumentacija za osnovnu trasu. Izrada ove dokumentacije zahtjeva produženje roka za završetak glavnog projekta oko šest mjeseci i ugovaranje dodatnih usluga sa konsultantima.

Kada bi se prihvatile kao utemeljene sve predložene izmjene položaja južne trase Koridora Vc, prije svega predložena izmjena u širem području Blagaja, Ministarstvo je ocjenilo da bi trebalo raditi novu planersko-studijsku dokumentaciju, što bi zahtijevalo najmanje dvije godine odgode izrade glavnih projekata i velike troškove za izradu te dokumentacije.

Napominjemo da je Federalna Vlada svojevremeno usvojila kao svoj prioritet izgradnju autoputa Zenica – Mostar. Dakle, izgradnja dionice Mostar-granica jug se ne uklapa u prioritete Federacije BiH, što može biti jedan od razloga za predlaganje preispitivanja položaja trase južno od Mostara.

Očekuje se da će, nakon imenovanja ministra prostornog uređenja Federacije BiH, nadležne institucije donijeti političku odluku o daljnjim aktivnostima na Projektu „Autoput na Koridoru Vc“. Do tada, Ministarstvo će pripremati glavni projekat za 130 km autoputa prema prihvaćenom položaju trase iz planersko-studijske dokumentacije.