

Broj: 08-02 -2-841-2 /09  
Mostar, 10. 06. 2009. godine

PRIMLJENO: 23.06.2009			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-54/09			

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
Predstavnički / Zastupnički dom

- n/p gđin Beriz Belkić, predsjedavajući
- n/p gđin Željko Kuzmanović, poslanik

Predmet : Odgovor na poslaničko pitanje gđina Željka Kuzmanovića poslanika u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine

Veza : Dopis Predsjedavajućeg Predstavničkog doma,  
Broj 01- 50-1-15-54/09 od 29.05.2009.godine

Na 54. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj dana 27.05. 2009. godine poslanik gđin. Željko Kuzmanović je postavio poslaničko pitanje, iz nadležnosti ovog ministarstva, koja ste nam dostavili aktom Broj: 01-50-1-15-54/09 od 29.05.2009.godine.

Navedeno poslaničko pitanje smo aktom Broj: 08-02-2-841-1/09 od 02.06.2009.g prosljedili JP Direkciji cesta Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, nadležnoj za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju, izgradnju i upravljanje magistralnim cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Njihov odgovor pod brojem: 01-02.1-3978-1FT/09 od 06.06.2009.godine, dostavljamo Vam u prilogu ovog akta.

S poštovanjem

Prilog: kao u tekstu



Dostaviti: - Naslovu  
- Arhiva- Sektoru transportne infrastrukture  
- Evidencija



## JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH

Za dionicu broj 8: Olovo-Donji Čevljanosići urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

Za dionicu broj 10: Ljubina-Jošanica urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

U toku je revizija dostavljene projektne dokumentacije i recenzija Studije izvodljivosti, a paralelno Konsultant radi na ostalim dionicama, gdje je stepen gotovosti različit.

Predmetni projekat je jedan od najvažnijih projekata i JP Direkcija cesta Federacije BiH, koja se, iako u konkretnom slučaju nema ulogu Naručioca, nego korisnika, uključuje u svim aktivnostima gdje je to potrebno, u skladu sa Zakonom o cestama FBiH. ("Službene novine Federacije BiH", broj 6/02).

Za dionicu Kladanj-Podpaklenik-Olovo, cca 20 km je ranije urađen Glavni projekat trase, kao i glavni projekat objekata (3 tunela i 5 mostova) na potezu Podpaklenik-Olovo. Na potezu Podpaklenik -Olovo u dužini cca 3,5km je urađen elaborat eksproprijacije na temelju kojeg se vrši postupak eksproprijacije.

Vlada Federacije BiH je Odlukom V broj 63/2008. („Službene novine Federacije BiH“ br. 7/08.) usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj direkciji cesta za kapitalne investicije“ utvrđenih Budžetom Federacije Bosne i Hercegovine. Navedenim Programom su osigurana sredstva u iznosu od 13.452.642,00 KM za Rekonstrukciju ceste M-18 Tuzla-Sarajevo (Šićki Brod-Jošanica), dionica: Kladanj – Podpaklenik - Olovo i to za: rekonstrukciju trase na potezu Podpaklenik-Olovo na dužini 3,5km; izgradnju tri nova tunela i izgradnju 5 mostova.

JP Direkcija cesta F BiH je provela otvoreni postupak dodijele ugovora za izvođenje radova i nadzor: LOT 1 - dva mosta preko rijeke Stupčanice i tunel "Stupčanica" i LOT 2: - 2 tunela (tunel "Kladušnica" i tunel "Bjelave"). Ugovor za radove u okviru LOT-a 1 je dodijeljen JV GP "ŽGP" Sarajevo i CPM Lukavac, a ugovor za radove u okviru LOT-a 2 dodijeljen je GIK "Hidrogradnja" dd Sarajevo. Ugovor za nadzor na oba Lot-a dodijeljen je konsultantu Divel d.o.o. Sarajevo. Radovi su u toku.

Osim navedenoga na ovom putnom pravcu, Planom i programom JP Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine za 2009. godinu predviđena je i realizacija sljedećih projekata:

1. Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 97+848 – radovi u toku
2. Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 105+164 – radovi u toku
3. Sanacija mosta preko Ujića rijeke, km 48+850 – tender za radove u toku
4. Sanacija nadvožnjaka preko pruge u Šićkom Brodu, km 1+004 – ugovor u pripremi
5. Rekonstrukcija mosta preko Brloskog potoka km 34+268 - ugovor u pripremi
6. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza na dionici: Živinice-Kladanj-Olovo L=4,0 km
7. Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova u km 39+400, Stanovi, dionica: Kladanj -Olovo
8. Sanacija slijeganja trupa ceste i postojećeg propusta u Srednjem, km 84+450
9. Rekonstrukcija raskrsnice u Živinicama iza skretanja za Banoviće (Sufinansiranje sa Općinom Živinice)

Srdačno,



Ljubo Pravdić, direktor

Dostavljeno:

1. Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija  
a/a





Broj: 01-02.1-3978-1-FT/09  
Datum: 06.01.2009.

PRIMLIJENO: 05-06-2009			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-54/09			

Za: **Bosna i Hercegovina**  
Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine  
Predstavnički/Zastupnički dom

Predmet: **Odgovor na poslaničko pitanje g-dina Željka Kuzmanovića;**  
**Informacija o realizaciji Projekat izgradnje i rekonstrukcije**  
**magistralnog puta M-18 Sarajevo-Tuzla**  
(veza Vaš broj 01-50-1-15-54/09 od 29.05.2009, **dostavlja se**)

Poštovani,

U odgovoru na poslaničko pitanje g-dina Željka Kuzmanovića, koje se odnosi na aktivnosti vezane za izgradnju i rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Tuzla (Šićki Brod) – Sarajevo (Jošanica), obavještavamo Vas o trenutnim i do sada realiziranim aktivnostima.

Projektna dokumentacije za izgradnju i rekonstrukciju magistralnog puta M-18 Tuzla – Sarajevo je u fazi izrade, a stanje gotovosti projektne dokumentacije različito je za pojedine dionice.

Od strane Evropske Komisije finansirana je projektna dokumentacija za dionice

1. Šićki Brod-Đurđevik, cca 17,40 km;
2. Đurđevik-Stupari, cca 11,90 km;
3. Stupari-Brloški Potok, cca 4,70 km;
4. Brloški Potok-Vitalj, cca 8,70 km;
5. Vitalj-Kladanj, cca 2,40 km;
6. Olovo-Donji Čevljanovići, 19,95 km;
7. Donji Čevljanovići-Ljubina, 9,90 km;
8. Ljubina-Jošanica, 11, 30 km

Zadatak Konsultanta (Roughton and Partners International) je izrada Idejnog projekta, studije opravdanosti, Studije utjecaja na okoliš, Plana upravljanja okolišem, Glavnog projekta i Tenderske dokumentacije na bazi pojedinačnih dionica.

Rok za izradu projektne dokumentacije bio je 18 mjeseci, a istekao je u julu mjesecu 2008. Stoga je Konsultant zatražio produžetak roka na ukupno 30 mjeseci (uključujući i javne rasprave), što je od strane Evropske Komisije prihvaćeno, tako da je konačni rok za završetak obaveza po ugovoru sa Evropskom Komisijom juli 2009.

Trenutno stanje gotovosti je da su za cijelu dionicu završena Studija saobraćaja i Idejna rješenja, dok je gotovost projekta po dionicama različita.

Za dionicu br 1. Šićki Brod – Đurđevik urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

Za dionicu br. 3 Stupari-Brloški potok dostavljeni su idejni projekt trase, mostova i tunela i studija izvodljivosti

Za dionicu br.4 Brloški Potok – Vitalj dostavljen je Idejni projekat.

Za dionicu br.5 Vitalj-Kladanj urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

## JP DIREKCIJA CESTA FEDERACIJE BIH

Za dionicu broj 8: Olovo-Donji Čevljanosići urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

Za dionicu broj 10: Ljubina-Jošanica urađena je Prethodna studija izvodljivosti sa idejnim rješenjem trase

U toku je revizija dostavljene projektne dokumentacije i recenzija Studije izvodljivosti, a paralelno Konsultant radi na ostalim dionicama, gdje je stepen gotovosti različit.

Predmetni projekat je jedan od najvažnijih projekata i JP Direkcija cesta Federacije BiH, koja se, iako u konkretnom slučaju nema ulogu Naručioca, nego korisnika, uključuje u svim aktivnostima gdje je to potrebno, u skladu sa Zakonom o cestama FBiH. ("Službene novine Federacije BiH", broj 6/02).

Za dionicu Kladanj-Podpaklenik-Olovo, cca 20 km je ranije urađen Glavni projekat trase, kao i glavni projekat objekata (3 tunela i 5 mostova) na potezu Podpaklenik-Olovo. Na potezu Podpaklenik -Olovo u dužini cca 3,5km je urađen elaborat eksproprijacije na temelju kojeg se vrši postupak eksproprijacije.

Vlada Federacije BiH je Odlukom V broj 63/2008. („Službene novine Federacije BiH“ br. 7/08.) usvojila Program utroška sredstava „Grant Federalnoj direkciji cesta za kapitalne investicije“ utvrđenih Budžetom Federacije Bosne i Hercegovine. Navedenim Programom su osigurana sredstva u iznosu od 13.452.642,00 KM za Rekonstrukciju ceste M-18 Tuzla-Sarajevo (Šićki Brod-Jošanica), dionica: Kladanj – Podpaklenik - Olovo i to za: rekonstrukciju trase na potezu Podpaklenik-Olovo na dužini 3,5km; izgradnju tri nova tunela i izgradnju 5 mostova.

JP Direkcija cesta F BiH je provela otvoreni postupak dodijele ugovora za izvođenje radova i nadzor: LOT 1 - dva mosta preko rijeke Stupčanice i tunel "Stupčanica" i LOT 2: - 2 tunela (tunel "Kladušnica" i tunel "Bjelave"). Ugovor za radove u okviru LOT-a 1 je dodijeljen JV GP "ŽGP" Sarajevo i CPM Lukavac, a ugovor za radove u okviru LOT-a 2 dodijeljen je GIK "Hidrogradnja" dd Sarajevo. Ugovor za nadzor na oba Lot-a dodijeljen je konsultantu Divel d.o.o. Sarajevo. Radovi su u toku.

Osim navedenoga na ovom putnom pravcu, Planom i programom JP Direkcija cesta Federacije Bosne i Hercegovine za 2009. godinu predviđena je i realizacija sljedećih projekata:

1. Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 97+848 – radovi u toku
2. Sanacija mosta preko r. Ljubine, km 105+164 – radovi u toku
3. Sanacija mosta preko Ujića rijeke, km 48+850 – tender za radove u toku
4. Sanacija nadvožnjaka preko pruge u Šićkom Brodu, km 1+004 – ugovor u pripremi
5. Rekonstrukcija mosta preko Brloskog potoka km 34+268 - ugovor u pripremi
6. Sanacija oštećenog asfaltnog kolovoza na dionici: Živinice-Kladanj-Olovo L=4,0 km
7. Sanacija slijeganja trupa ceste i potpornih zidova u km 39+400, Stanovi, dionica: Kladanj -Olovo
8. Sanacija slijeganja trupa ceste i postojećeg propusta u Srednjem, km 84+450
9. Rekonstrukcija raskrsnice u Živinicama iza skretanja za Banoviće (Sufinansiranje sa Općinom Živinice)

Srdačno,



Ljubo Pravdić, direktor

Dostavljeno:

1. Federalno Ministarstvo prometa i komunikacija  
a/a