



Sarajevo, 5.5.2023.

**PREDSTAVNIČKI DOM
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE**
n/r predsjedavajućeg

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 05-05-2023

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1		1040	13

U skladu s članom 166. i 170. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ br. 79/14, 81/15 i 97/15, 78/19, 26/20 i 53/22) postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

- 1. Zbog čega su vozači motocikala na autocestama u FBiH prinuđeni plaćati cestarinu u jednakom iznosu kao i vozači putničkih vozila registrovanih do 7 sjedišta i lakih dostavnih vozila?*
- 2. Da li je u planu izmjena Pravilnika o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom u Federaciji Bosne i Hercegovine?*

Obrazloženje:

Uvidom o cjenovnike zemalja okruženja, Evropske Unije, kao i cjenovnik Autoputeva Republike Srpske jasno je da postoji ujednačena kategorizacija vozila u kojoj se motocikli, motorni tricikli i četverocikli klasificiraju u posebnu kategorije za koju se plaća niži iznos putarine nego za osobna putnička vozila.

Na osnovu člana 6. Pravilnika o sistemu naplate cestarine na autocestama, brzim cestama i objektima s naplatom („Službene novine FBiH“, br. 53/15) u Federaciji Bosne i Hercegovine vozila se u svrhu naplate klasificiraju prema klasama, u četiri kategorije. Dvoosovinska vozila s visinom mjerenom na prvoj osovini manjom od 1,3 m (motocikli, osobna vozila registrirana do 7 sjedišta, i laka dostavna vozila čija je dozvoljena nosivost do 850 kg) su u istoj kategoriji i plaćaju isti iznos prilikom plaćanja cestarine.

Pitanje postavljam ministru prometa i komunikacija FBiH.

Odgovor tražim u pisanoj formi, u skladu s članom 171. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH.

Poslanik SDP BiH
Saša Magazinović