



**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-02-4009/09  
Sarajevo, 15.6.2010. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

|                        |                       |            |              |
|------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| PRIMLJENO: 16.06.2010  |                       |            |              |
| Organizaciona jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj prijema |
| 0102-02-3-             |                       | 44/10      |              |

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH**

- Zastupnički dom -  
- Dom naroda -

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 119. sjednici održanoj 22.4.2010. godine, utvrdilo je Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, te zaključilo da se isti dostavi Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine uz prijedlog da se razmatra po temeljnom zakonodavnom postupku.

U svezi s navedenim, u privitku dostavljamo Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, na bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku. Istodobno dostavljamo i elektronsku verziju Prijedloga zakona.

S poštovanjem,



**GENERALNI TAJNIK**

*Zvonimir Kutleša*


**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
**САВЈЕТ МИНИСТАРА**

**ПРИЈЕДЛОГ**

# **ЗАКОН**

**О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

**април 2010. године**



На основу члана ИВ 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на сједници Представничког дома, одржаној ..... године и на сједници Дома народа, одржаној ..... године, усвојила је

# ЗАКОН

## О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ

### ДИО ПРВИ – ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

##### (Предмет закона)

Овим законом уређују се начин и услови обављања превоза путника и робе у међународном и међуентитетском друмском превозу, издавање лиценци за превозника и возило и исказнице возача, расподјела дозвола, усклађивање редова вожње, вангабаритни превоз робе, пружање услуга аутобуских станица, управни надзор, инспекцијску, царинску и контролу Граничне полиције Босне и Херцеговине и прекршајне одредбе.

#### Члан 2.

##### (Дефиниције)

Поједини изрази коришћени у овом закону имају сљедећа значења:

- а) „АЕТР (Еуропеан Агреемент цонцернинг тхе Ворк оф Цреџс оф Вехицлес Енгагед ин Интернационал Роад Транспорт)“ је Европски уговор о раду посаде возила у међународном друмском превозу;
- б) „аутобус“ је моторно возило намијењено за превоз путника које поред сједишта за возача има више од осам сједишта;
- ц) „аутобуска станица“ је посебно уређен и обиљежен објекат намијењен пријему и отпреми аутобуса и путника, продаји карата, похрани пртљага и давању информација;
- д) „аутобуско стајалиште“ је посебно изграђена и означена саобраћајна површина, одређена за заустављање аутобуса, која омогућава безбједни улазак, односно излазак путника;
- е) „билатерални превоз“ је превоз путника или роба између Босне и Херцеговине и неке друге државе;
- ф) „билатерална дозвола“ је дозвола на основу које превозник има право да обави превоз између двије државе;
- г) „бис вожња“ је обављање линијског превоза путника, повремено, на истој линији и истом регистрованом реду вожње, додатим аутобусима;
- х) „сертификат менаџера у друмском саобраћају“ је документ којим се потврђује да је лице професионално оспособљена за обављање послова менаџера у међународном превозу путника, роба или опасних материја;

- и) „сертификат возача“ је документ којим се потврђује професионална оспособљеност за обављање послова возача у међународном превозу путника, роба или опасних материја;
- ј) „сертификат за возило“ је документ којим се утврђују техничке и еколошке карактеристике возила;
- к) „цјеновник“ је документ, издат од стране превозника, којим се утврђује цијена услуге превоза;
- л) „домаће возило“ је моторно или прикључно возило регистровано у Босни и Херцеговини;
- м) „домаћи превозник“ је превозник који је регистрован на територији Босне и Херцеговине;
- н) „дозвола“ је документ на основу кога се превознику дозвољава обављање превоза;
- о) „дозвола Европске конференције министара саобраћаја (ЦЕМТ)“ је мултилатерална дозвола за обављање међународног јавног друмског превоза роба између држава чланица ЦЕМТ-а, возилима регистрованим у једној од држава чланица ЦЕМТ-а;
- п) „даљинар“ је документ који садржи податке о минималним временима вожње (сати/мин) и удаљеностима (км) између аутобуских станица или стајалишта у Босни и Херцеговини;
- р) „дневник вожње“ је књига која се користи уз ЦЕМТ дозволу или билатералну годишњу дозволу приликом обављања међународног превоза роба;
- с) „исказница возача“ је исправа којом се утврђује идентитет возача који обавља међународни превоз;
- т) „итинерер“ је графички приказ линије;
- у) „јавни превоз“ је превоз који је, под једнаким условима, доступан свим корисницима;
- в) „каботаж“ је превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине ког обавља страни превозник;
- з) „кооперација“ је превоз на линији којег према реду вожње споразумно одржавају два или више превозника са утврђеним режимом одржавања линије;
- аа) „карта за превоз“ је документ који кориснику превоза издаје превозник и садржи податке о превознику, релацији превоза, времену поласка и цијени, којим се потврђује да је исти платио превознику одговарајући износ за услугу превоза;
- бб) «књига регистрованих редова вожње» је документ који садржи све регистроване редове вожње међународних и међуентитетских аутобуских линија;
- цц) „лиценца превозника“ је документ на основу којег превозник има овлашћење за обављање међународног превоза;
- дд) „лиценца за возило“ је документ на основу којег се тим возилом може обављати међународни превоз;
- ее) „линија“ је релација или скуп релација одвијања превоза путника у друмском саобраћају, од почетне до завршне станице, по регистрованом и објављеном реду вожње са једним или више полазака;
- фф) „линијски превоз“ је превоз путника који се обавља на линијама по унапријед утврђеном итинереру, реду вожње, цјеновнику и другим условима превоза;
- гг) „међународни уговор“ је сваки билатерални или мултилатерални уговор, којим се уређује међународни превоз;
- хх) „међународни превоз“ је превоз који обухвата прелажење најмање једне државне границе и има почетно и завршно мјесто вожње у различитим државама;

ни) „међународни јавни превоз“ је линијски и ванлинијски превоз који се обавља уз накнаду и који је, под једнаким условима, доступан свим корисницима;

јј) „међународни јавни линијски превоз путника“ је линијски превоз путника на међународној линији између најмање двије државе;

кк) „међународни јавни ванлинијски превоз“ је повremени и наизмјенични међународни превоз за које се релација и други услови утврђују уговором, за сваки превоз посебно;

лл) „међународни погранични превоз“ је међународни превоз који се обавља између сусједних пограничних општина на начин утврђен билатералним уговором између Босне и Херцеговине и сусједне државе;

мм) „међународни превоз за властите потребе“ је превоз лица или роба која обављају правна лица или друге регистроване организације у оквиру основне дјелатности, а за своје производне или услужне потребе;

нн) „међуентитетски превоз“ је превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Дистрикта Брчко;

оо) „међуентитетски јавни линијски превоз путника“ је редовни превоз путника на међуентитетској линији, са или без успутног уласка, односно изласка путника;

пп) „међуентитетски јавни ванлинијски превоз“ је повremени превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Дистрикта Брчко;

рр) „Министарство“ је Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине;

сс) „надлежни орган“ је орган надлежан за одређене послове утврђен Уставом и Законом Босне и Херцеговине, ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, као и орган одређен законодавством друге државе, или орган одређен међународним уговором;

тт) „перонизација“ је услуга коју аутобуска станица пружа превозницима а која се састоји од пријема и отпреме аутобуса у поласку, доласку и транзиту;

уу) „превоз за/из трећих држава“ је превоз путника или роба које обавља превозник који нема сједиште односно пребивалиште у земљи у којој започиње, и завршава превоз;

вв) „превозник“ је правно или физичко лице које је регистровано за обављање превоза;

зз) „прикључно возило“ је возило намијењено да буде вучено моторним возилом, било да је конструисано као приколица или полуприколица;

ааа) „путник“ је лице које се превози, осим возача и чланова посаде возила;

ббб) „путни лист“ је документ у који су уписани назив превозника, врста ванлинијског превоза и списак путника који се превозе;

ццц) „путни налог“ је документ ког издаје превозник, а садржи податке о превознику, возилу, посади возила, релацији, и друге податке;

ддд) „реципроцитет“ је, на основу међународног уговора уређен начин обављања превоза, који, под једнаким условима, обављају домаћи и страни превозник;

еее) „ред вожње“ је документ који садржи назив превозника, врсту превоза, релацију, редосљед станица/стајалишта и њихову удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка на сваку станицу/стајалиште, период и режим одржавања линије;

ффф) „регистар редова вожње“ је електронски списак редова вожње, који садржи регистарски број линије, назив линије, називе и сједишта свих превозника, датум издавања и рок важења дозвола издатих од свих замаља кроз које се ред вожње одржава;

ггг) „релација“ је удаљеност између два мјеста на линији који су у возном реду означени као аутобуска станица односно аутобуска стајалишта;

- xxx) „роба“ је заједнички назив за ствари које се превозе теретним возилом;
- иии) „станична услуга за путнике“ је услуга коју аутобуска станица пружа путницима а која се састоји од продаје возних карата, смјештаја пртљага, уласка и изласка путника, пружања информација путницима, санитарне и друге услуге;
- јјј) „страни превозник“ је превозник који је регистрован у другој држави;
- ккк) „страно возило“ је моторно или прикључно возило регистровано у другој држави;
- ллл) „теретно возило“ је моторно возило намијењено за друмски превоз роба и опасних материја, са или без прикључног возила;
- ммм) „тегљач“ је теретно возило намијењено и опремљено за вучу полуприколице;
- ннн) „товарни лист“ је документ који прати робу и који садржи: датум и мјесто издавања, име и презиме или назив пошиљаоца те његову адресу, име и презиме или назив превозника, регистарску ознаку возила, датум и мјесто утовара робе, име и презиме или назив примаоца и мјесто истовара, назнаку количине и врсте терета, попис исправа које се прилажу уз товарни лист, саобраћајне и друге трошкове;
- ооо) „транзитни превоз“ је међународни превоз путника или робе преко територије Босне и Херцеговине или неке друге државе, без права уласка или изласка путника, укрцавања или искрцавања робе;
- ппп) „усклађивање редова вожње“ је скуп јавних радњи чија је сврха успостављање линијског превоза путника у међународном или међуентитетском превозу путника;
- ррр) „вангабаритни превоз“ је превоз код којег возило са робом прелази прописана ограничења у погледу тежине, димензија или осовинског оптерећења возила;
- ссс) „возач моторног возила“ је лице које управља возилом или које се налази у возилу како би по потреби било на располагању за управљање возилом;
- ттт) „моторно возило“ је возило, са или без прикључног возила, регистровано и које се користи искључиво за друмски превоз;
- ууу) „расподјела“ подразумјева поступак, на основу унапријед утврђених критерија, којим Министарство распоређује превозницима дозволе по врсти и броју, путем Комисије коју именује министар;
- ввв) „додјела“ подразумјева поступак којим се број и врста дозвола утврђених расподјелом уручује превозницима.

### **Члан 3.**

#### **(Међународни превоз путника)**

- (1) Међународни превоз путника обавља се као јавни превоз или превоз за властите потребе.
- (2) Међународни јавни превоз путника обавља се као линијски, ванлинијски или погранични.
- (3) Међународни превоз путника за властите потребе обавља се као ванлинијски превоз.

### **Члан 4.**

#### **(Међуентитетски превоз путника)**

- (1) Међуентитетски превоз путника обавља се као јавни превоз или превоз за властите потребе.

- (2) Међуентитетски јавни превоз путника обавља се као линијски или ванлинијски.
- (3) Међуентитетски превоз путника за властите потребе обавља се као ванлинијски превоз.

#### **Члан 5.**

##### **(Међународни и међуентитетски превоз роба)**

- (1) Међународни превоз роба обавља се између Босне и Херцеговине и других држава у складу са одредбама овог закона и међународних уговора.
- (2) Међународни превоз роба обавља се као билатерални, транзитни или превоз за/из трећих држава.
- (3) Међународни превоз роба обавља се као ванлинијски, и то као јавни превоз или превоз за властите потребе.
- (4) Међуентитетски превоз роба обавља се као ванлинијски превоз.

#### **Члан 6.**

##### **(Лиценце и исказница)**

- (1) За обављање међународног јавног превоза, правно или физичко лице мора имати:
  - а) лиценцу превозника,
  - б) лиценцу за возило и
  - ц) возаче који имају исказницу возача.
- (2) За обављање међуентитетског јавног превоза, правно или физичко лице мора бити регистровано, и имати одговарајућу лиценцу издату од надлежног ентитетског министарства саобраћаја или надлежне службе за саобраћај Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.
- (3) Превозник који има лиценцу за међународни или међуентитетски превоз може на основу исте обављати и превоз у Босни и Херцеговини.
- (4) Документи из ст. (1) и (2) овог члана нису преносиви.

#### **Члан 7.**

##### **(Лиценца превозника)**

Лиценцу превозника издаје Министарство физичком или правном лицу које је регистровано за обављање превоза, ако испуњава услове у погледу:

- а) професионалне оспособљености,
- б) техничке опремљености,
- ц) финансијске способности,
- д) доброг угледа.

## **Члан 8.**

### **(Лиценца за возило )**

Лиценцу за возило издаје Министарство превознику, уколико:

- a) у власништву или лизингу посједује возило за које се тражи лиценца и
- б) возило испуњава услове у погледу техничке опремљености.

## **Члан 9.**

### **(Исказница возача)**

Исказницу возача издаје Министарство, превознику, за возача који испуњава услове за обављање међународног превоза и који је у уговорном односу са превозником.

## **Члан 10.**

### **(Издавање лиценце)**

- (1) Министарство, на основу захтјева превозника, издаје лиценцу превозника и лиценцу за возила за обављање сљедећих врста превоза:
  - a) међународни линијски и ванлинијски превоз путника,
  - б) међународни ванлинијски превоз путника,
  - ц) међународни превоз роба и
  - д) међународни превоз роба и опасних материја.
- (2) Лиценца из тачке а) може се издати само правном лицу.
- (3) Ближе одредбе о условима и поступку издавања и укидања лиценци за превозника, лиценци за возило и исказнице возача за обављање међународног друмског превоза, правилником прописује министар Министарства (у даљем тексту: министар), у сарадњи са надлежним ентитетским министарствима и Брчко Дистриктом Босне и Херцеговине.

## **Члан 11.**

### **(Сертификат о професионалној оспособљености)**

- (1) Превозник мора бити оспособљен или имати запослено лице, одговорно за превоз које је оспособљено за обављање међународног друмског превоза.
- (2) Возач у међународном друмском превозу мора бити оспособљен за обављање међународног друмског превоза.
- (3) Оспособљено лице у складу са ставом (1) је лице које је положило испит и стекло сертификат менаџера у друмском превозу, а оспособљено лице у складу са ставом (2) је лице које је положило испит и стекло сертификат возача.
- (4) Организацију и спровођење испита, надзор над спровођењем оспособљавања за полагање испита, као и лиценцирање институција за едукацију и тренинг у друмском превозу



проводи Национални комитет за професионално оспособљавање у друмском превозу Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Национални комитет), кога чини девет експерата које именује министар на период од пет година.

- (5) Национални комитет у сарадњи са Спољнотрговинском комором Босне и Херцеговине води Евиденцију о положеним испитима и издатим сертификатима (у даљем тексту: Комора).
- (6) Ближе одредбе о раду Националног комитета, садржају и облику сертификата, облику и начину вођења евиденције, начину и поступку спровођења испита, као и висини трошкова полагања испита, правилником прописује министар.

## **Члан 12.**

### **(Усклађивање и регистровање реда вожње)**

- (1) Поступак усклађивања редова вожње међународних и међуентитетских аутобуских линија обавља Министарство.
- (2) Поступак регистровања усклађених редова вожње међународних и међуентитетских аутобуских линија обавља Министарство.
- (3) Регистрован ред вожње, у року од 30 дана од дана доношења рјешења о регистрацији, Министарство уноси у Регистар редова вожње, и исти објављује на веб-страници Министарства.
- (4) Ближе одредбе о поступку, начину, условима усклађивања и регистровања редова вожње међународних аутобуских линија, правилником прописује министар.
- (5) Ближе одредбе о поступку, начину, условима усклађивања и регистровања редова вожње, међуентитетских аутобуских линија, правилником прописује министар.
- (6) Послови из ст.(4) и (5) овог члана обављају се у сарадњи са ентитетским министарствима саобраћаја, службом Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине надлежном за саобраћај и Комором.

## **Члан 13.**

### **(Услови обављања превоза)**

- (1) Превозник обавља превоз у складу са овим законом, међународним уговором и условима из дозволе или рјешења.
- (2) Дозвола за превоз или рјешење за обављање превоза морају бити оригинални и издати од стране надлежног органа.
- (3) Страни превозник не може обављати каботажу у међународном превозу, ако међународним уговором није другачије уређено.
- (4) Међународни превоз путника може се обављати само аутобусима који имају најмање 16 уграђених сједишта за путнике са двоје врата на истој страни за улазак и излазак путника, са уграђеним механизмом за аутоматско отварање и затварање.
- (5) Лице не може обављати међународни превоз путника возилима са мање од 16 сједишта, на начин да тај превоз има одлике линијског превоза и уколико за тај превоз не посједује одговарајућу документацију у складу са овим законом.

**Члан 14.**  
**(Почетак превоза)**

- (1) Превозник је дужан, приликом обављања међународног и међуентитетског линијског превоза путника, у року од 30 дана по добијању свих потребних докумената, прије почетка обављања превоза, на свим аутобуским станицама наведеним у реду вожње на територији Босне и Херцеговине објавити и започети превоз.
- (2) Превозник је дужан, о било којој одобреној промјени, одмах обавијестити аутобуске станице из става (1) овог члана.

**Члан 15.**  
**(Привремено обустављање или измјена превоза)**

- (1) У случају више силе, чије се посљедице не могу брзо отклонити, Министарство, на писани захтјев превозника, може одобрити привремено обустављање превоза или измјену на реду вожње, на период док трају те околности.
- (2) Под случајем више силе подразумијевају се околности у којима је на релацији или дијелу релације физички онемогућено обављање превоза, које не зависе од воље превозника.
- (3) Превоз из става (1) обавља се без примања и испуштања путника на привремено измјењеној релацији.

**Члан 16.**  
**(Ангажовање превозника)**

- (1) Превозник који посједује дозволу за обављање превоза не може ангажовати физичко или правно лице да у његово име уз одговарајућу накнаду обавља превоз, уколико билатералним уговором није другачије уређено.
- (2) Превозник може, у случају квара возила током обављања превоза, ангажовати другог превозника за окончање започете вожње.
- (3) У возилу ангажованог превозника морају се налазити сви документи везани за започету врсту превоза. Ангажовани превозник мора у свом путном налогу, у напомени, уписати регистарски број возила превозника које је остало у квару.
- (4) У возилу ангажованог превозника се за вријеме обављања превоза из става (2) мора налазити доказ да се тим возилом може обављати мађународни превоз путника или роба.
- (5) Ангажовањем другог превозника из става (2) овог члана, не престају обавезе превозника који је носилац дозволе или рјешења у погледу обављања превоза у складу са условима из дозволе, односно рјешења.

## **Члан 17.**

### **(Бис вожња, релацијска табла и табла за бис вожњу)**

- (1) Превоз путника у међународном линијском превозу може се, у случају потребе, обављати и као бис вожња, ако то није у супротности са међународним уговором.
- (2) Превоз путника у међуентитетском линијском превозу може се, у случају потребе, обављати и као бис вожња.
- (3) Додатим аутобусима, приликом обављања превоза из ст. (1) и (2) овога члана дозвољено је изостављање одређених аутобуских станица и аутобуских станица.
- (4) У сваком возилу којим се обавља бис вожња, током трајања вожње мора се налазити дозвола или рјешење са прилозима.
- (5) Превозник је обавезан да путни налог са напоменом „бис вожња“ за превоз из става (1) овјери на граничном прелазу у одласку и повратку.
- (6) Возило након обављене вожње из става (1) може да се врати у државу регистрација у било које вријеме и преко било ког граничног прелаза, уколико се враћа без путника.
- (7) На предњем дијелу возила којим се обавља линијски превоз путника мора бити видно истакнута релацијска табла, са натписом почетне и завршне станице.
- (8) Приликом обављања превоза додатим возилима, на предњем дијелу сваког возила које обавља бис вожњу морају бити видно истакнуте релацијска табла и табла „БИС ВОЖЊА“.
- (9) Ближе одредбе о начину истицања релацијске табле и табле за бис вожњу, правилником прописује министар.

## **ДИО ДРУГИ – ПРЕВОЗ ПУТНИКА**

### **ГЛАВА I. Међународни јавни превоз путника**

#### **Одјељак А. Међународни линијски превоз путника**

## **Члан 18.**

### **(Начин обављања превоза)**

- (1) Међународни јавни линијски превоз путника обавља се између Босне и Херцеговине и других држава у складу са одредбама овог закона и међународних уговора.
- (2) Превозник коме је издата дозвола за међународни линијски превоз дужан је превоз обављати у складу са условима из дозволе и регистрованим редом вожње.
- (3) Превозник из претходног става дужан је међународни линијски превоз обављати у складу са међусобно потписаним уговором о кооперацији, по принципу реципроцитета.

## **Члан 19.**

### **(Издавање дозвола за обављање превоза)**

- (1) На захтјев превозника, Министарство издаје дозволу за обављање превоза, на период не дуже од пет година, ако међународним уговором није другачије утврђено.
- (2) Уз захтјев за издавање дозволе, превозник је дужан приложити сљедеће оригиналне документе, претходно овјерене од стране свих превозника за које се захтијева издавање дозвола:
  - а) усклађен ред вожње,
  - б) итинерер,
  - ц) цјеновник,
  - д) распоред рада посаде возила у складу са одредбама АЕТР и
  - е) уговор о кооперацији.
- (3) Страни превозник захтјев за издавање дозволе доставља Министарству, путем надлежног органа своје државе, у складу са законодавством те државе.
- (4) Ближе одредбе о начину и поступку издавања дозволе правилником прописује министар.

## **Члан 20.**

### **(Продужење дозволе)**

- (1) Важење дозволе може се, на захтјев превозника, продужити, уз сагласност државе у којој је завршна станица, издавањем нове дозволе.
- (2) Захтјев за издавање нове дозволе, у складу са чланом 19., подноси се најкасније три мјесеца прије истека важења дозволе.
- (3) Уколико превозник није поднио захтјев за издавање нове дозволе у складу са чланом 19. до истека важности дозвола, Министарство доноси рјешење о брисању превозника са реда вожње.

## **Члан 21.**

### **(Документи у возилу)**

- (1) За вријеме обављања међународног линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинална дозвола, коју издаје надлежни орган државе преко чије територије се обавља превоз, са прилозима: ред вожње, цјеновник, итинерер и распоред рада посаде возила, који су саставни дио дозволе.
- (2) Поред докумената из става (1) у возилу домаћег превозника мора се налазити и лиценца за возило којим се обавља превоз.
- (3) Током обављања превоза из става (1) возач домаћег превозника мора код себе имати одговарајућу исказницу возача.
- (4) Приликом обављања превоза из става (1) у возилу домаћег превозника мора се налазити одговарајући путни налог.

## Одјељак Б. Међународни ванлинијски превоз путника

### Члан 22.

#### (Начин обављања превоза)

- (1) Међународни ванлинијски превоз путника између Босне и Херцеговине и других држава обавља се у складу са овим законом, међународним уговором и уговором Интербус.
- (2) Међународни ванлинијски превоз путника обавља се по принципу либерализације као:
  - а) Повремени превоз, који може бити:
    - 1) кружна вожња “затворених врата” тј. вожња која се обавља истим возилом, које током цијелог путовања превози исту групу путника и враћа је на полазно мјесто, а полазно мјесто је у земљи оснивања превозника. У путном листу означава се са ознаком „А“.
    - 2) превоз гдје се полазна вожња обавља са путницима и повратна вожња без путника, а полазно мјесто је у земљи оснивања превозника. У путном листу означава се са ознаком „Б“.
    - 3) превоз гдје се полазна вожња обавља без путника и повратна вожња са путницима који се примају на истом мјесту, уз задовољење једног од сљедећих услова:
      - 3а) да група није састављена од путника са територије државе у којој је превозник основан, или државе у којој се путници примају и да је иста унапријед формирана на основу уговора о превозу састављеног прије њиховог доласка на територију државе гдје се преузимају. Путници се превозе на територију државе у којој је превозник основан. У путном листу означава се са ознаком „Ц1“.
      - 3б) путнике је исти превозник, превозом из тачке 1.2 овог става претходно довезао на територију државе (као доказ користи путни лист који је користио у претходној вожњи), одакле ће поновно бити преузети и превезени на територију државе у којој је превозник основан. У путном листу означава се са ознаком „Ц2“.
      - 3ц) путници су позвани допутовати на територију друге државе, при чему трошкове превоза сноси онај ко их је позвао. Ти путници морају чинити јединствену групу која није састављена искључиво ради тог путовања, а која се превози на територију државе у којој је превозник основан. У путном листу означава се са ознаком „Ц3“.
  - 4) превози у транзиту преко територије других држава, ако су у вези с повременим превозима, вожња празних аутобуса који се користе искључиво као замјена за оштећена возила и који се упућују на сервис или оправку. У путном листу означава се са ознаком „Д“.
- б) Наизмјенични превоз, код ког се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника превозе с истог полазног мјеста на исто одредишно мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника. Путник се не смије примати или испуштати током путовања, а прва повратна и последња вожња у низу наизмјеничних вожњи обавља се празним возилом. У путном листу означава се са ознаком „Д“.

- ц) Остале повремене возње, осим оних које су наведене у тачки а) овог става.
- (3) Полазно, односно одредишно мјесто, означаваће мјеста гдје возња почиње односно завршава, заједно са мјестима у пречнику од 50 км.
  - (4) Наизмјеничним превозом се сматра и превоз који се обавља, уз одобрење надлежног органа, у случају када се путници враћају с другом групом или превозником, успут примају или испуштају или се прва полазна и посљедња повратна возња обавља празним возилом.
  - (5) За сваку повремену возњу која није либерализована у складу са одредбама става (2) тачка а) овог члана, надлежно министарство државе на чијој територији се путници узимају или остављају издаће дозволу, уколико су исте размијењене за ту врсту превоза.

### **Члан 23.**

#### **(Дозвола за обављање ванлинијског превоза)**

- (1) Ванлинијски превоз обавља се без дозволе, уколико међународним уговором није другачије уређено.
- (2) Ако се ванлинијски превоз обавља уз дозволу, страни превозник мора имати дозволу Босне и Херцеговине, а домаћи превозник дозволу државе у којој је одредиште путовања.
- (3) Дозволе из става (2), приликом уласка у Босну и Херцеговину, морају бити овјерене од стране надлежног органа на граничном прелазу.

### **Члан 24.**

#### **(Документи у возилу)**

- (1) Превозник, у возилу, током обављања међународног ванлинијског превоза путника, мора имати уредно попуњен путни лист са закљученим списком путника који се превозе, потписаним од стране превозника.
- (2) Превозник мора овјерити путни лист код надлежног органа за контролу на граничном прелазу приликом уласка у Босну и Херцеговину и изласка из Босне и Херцеговине, ако је полазиште или одредиште у Босни и Херцеговини.
- (3) Домаћи превозник у возилу којим се обавља превоз мора имати одговарајућу лиценцу за возило.
- (4) Возач домаћег превозника, у току обављања превоза, мора код себе имати одговарајућу исказницу возача.
- (5) У возилу домаћег превозника мора се налазити одговарајући путни налог.
- (6) Приликом изласка из Босне и Херцеговине, у возилу страног превозника морају се налазити путници који су били на списку овјереном на граничном прелазу приликом уласка у Босну и Херцеговину.
- (7) Приликом уласка у Босну и Херцеговину, у возилу домаћег превозника морају се налазити путници који су били на списку овјереном на граничном прелазу приликом изласка из Босне и Херцеговине.
- (8) Страни превозник који је регистрован у држави која није потписница уговора Интербус, користи путни лист на обрасцу и на начин који је уређен законодавством његове државе.

## **Одјељак Ц. Међународни погранични превоз путника**

### **Члан 25.**

#### **(Начин обављања превоза)**

- (1) Међународни погранични превоз путника обавља се у складу са овим законом и уговором потписаним између Босне и Херцеговине и сусједне државе.
- (2) Међународни погранични превоз путника обавља се као линијски превоз између најближих пограничних општина Босне и Херцеговине и сусједне државе.
- (3) Међународни погранични линијски превоз путника између Босне и Херцеговине и сусједне државе обавља се на основу дозволе коју, на захтјев превозника, издаје Министарство, уколико међународним уговором из става (1) није другачије утврђено.
- (4) Уз захтјев из става (3), превозник је дужан приложити сљедеће оригиналне и овјерене документе:
  - а) ред вожње,
  - б) итинерер,
  - ц) цјеновник.
- (5) Уз дозволу из става (3) превозник у возилу приликом обављања пограничног превоза мора имати и документацију прописану чланом 21. ст. (2), (3) и (4).

## **Одјељак Д. Међународни превоз путника за властите потребе**

### **Члан 26.**

#### **(Услови за обављање превоза)**

- (1) Међународни превоз путника за властите потребе могу обављати физичка и правна лица, као и друге регистроване организације, на основу рјешења којег, на захтјев, издаје Министарство.
- (2) Уз захтјев из става (1) лице је дужно приложити сљедеће овјерене документе:
  - а) извод из судског регистра,
  - б) доказ о власништву или лизингу над возилом којим ће обављати превоз,
  - ц) доказ да има запосленог или ангажованог на основу уговора возача за обављање превоза за властите потребе и
  - д) доказ да су особе које се превозе у одређеном односу са вршиоцем превоза.
- (3) У возилу се, за вријеме вршења превоза, мора налазити одговарајућа документација из које се несумњиво може утврдити да је у питању међународни превоз за властите потребе.
- (4) Превозник мора имати лиценцу за возило којим се обавља превоз за властите потребе и иста се мора за вријеме вожње налазити у возилу.

## **ГЛАВА II Међуентитетски јавни превоз путника**

### **Одјељак А. Међуентитетски линијски превоз путника**

#### **Члан 27.**

##### **(Начин обављања превоза)**

- (1) Међуентитетски превоз путника обавља се на начин утврђен рјешењем о обављању превоза по регистрованом реду вожње.
- (2) Уколико се превоз из става (1) овог члана обавља у кооперацији, исти се обавља у складу са потписаним уговором.

#### **Члан 28.**

##### **(Издавање рјешења)**

- (1) Министарство, на захтјев превозника чији је ред вожње на међуентитетској линији проглашен усклађеним, издаје рјешење за обављање превоза на период од пет година.
- (2) Уз захтјев из става (1) превозник подноси следеће оригиналне документе, овјерене од стране свих превозника за које се тражи обављање превоза:
  - а) усклађен ред вожње,
  - б) итинерер,
  - ц) цјеновник и
  - д) уговор о кооперацији, уколико се ради о превозу из члана 27. став (2).
- (3) Ближе одредбе о начину и поступку издавања рјешења за обављање међуентитетских аутобуских линија правилником прописује министар.

#### **Члан 29.**

##### **(Продужење важења обављања превоза)**

Период обављања превоза из члана 28. став (1) може се продужити, на захтјев превозника, који се подноси најкасније мјесец дана прије истека одобреног периода обављања превоза.

#### **Члан 30.**

##### **(Документи у возилу)**

- (1) Приликом обављања међуентитетског линијског превоза путника, превозник у возилу мора имати рјешење из члана 28. став (1) са овјереним редом вожње, цјеновником и итинерером.



- (2) У возилу којим се обавља превоз, за вријеме вожње, мора се налазити одговарајућа лиценца за возило.
- (3) У току обављања превоза, возач превозника мора код себе имати одговарајућу исказницу возача.
- (4) Приликом обављања превоза у возилу превозника мора се налазити одговарајући путни налог.

## **Одјељак Б. Међуентитетски ванлинијски превоз путника**

### **Члан 31.**

#### **(Начин обављања)**

- (1) Међуентитетски ванлинијски превоз путника обавља се на начин утврђен прописима органа ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, надлежних за саобраћај и овог закона.
- (2) Приликом обављања ванлинијског превоза путника, у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист, потписан од стране превозника и наручиоца превоза.

## **Одјељак Ц. Међуентитетски превоз путника за властите потребе**

### **Члан 32.**

#### **(Начин обављања)**

Међуентитетски превоз путника за властите потребе обавља се у складу са прописима надлежног министарства ентитета, односно Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

## **ГЛАВА III Аутобуске станице**

### **Члан 33.**

#### **(Обавезе аутобуске станице)**

- (1) Аутобуска станица је дужна, под једнаким условима, пружати услуге перонизације, као и станичне услуге за путнике, свим превозницима који ту станицу имају у регистрованом реду вожње, у складу са међусобно потписаним уговором.
- (2) Аутобуска станица не смије продавати возне карте за станице или стајалишта којих нема у регистрованом реду вожње.
- (3) Аутобуска станица дужна је систематизовати и на видном мјесту објавити времена полазака и долазака свих међународних и међуентитетских линија са напоменом превозника, према регистрованим редовима вожње, те уредно и редовно водити евиденцију о поласцима и доласцима аутобуса у саобраћајном дневнику.

- (4) Аутобуска станица је дужна доставити извјештај надлежном инспекцијском органу о поласцима по регистрованим редовима вожње који се не одржавају, до десетог у наредном мјесецу, за протекли мјесец.
- (5) Аутобуска станица је обавезна да примјењује цјеновник о пружању услуга у складу са категоријом аутобуске станице и осталим правним актима дефинисаним прописима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, према сједишту аутобуске станице.
- (6) Аутобуска станица обавезна је водити евиденцију издатих возних карата.

#### **Члан 34.**

##### **(Обавезе превозника)**

- (1) Превозник је дужан да примање или испуштање путника у међународном и међуентитетском линијском превозу обавља на аутобуским станицама и стајалиштима уписаним у регистровани ред вожње, у складу са међусобно потписаним уговором.
- (2) Превозник је дужан да повјери продају карата за превоз аутобуској станици уписаној на регистрованом реду вожње.
- (3) Превозник може да повјери продају карата и другим посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.).
- (4) Забрањено је превознику да прими путника на аутобуској станици без претходно издате возне карте.
- (5) Изузетно од става (4), превозник може у аутобусу, прије почетка вожње, да врши продају карата, ако продајно мјесто из става (2) није у функцији.
- (6) Домаћи превозник је обавезан да овјери путни налог на полазној и крајњој аутобуској станици која се налазе на регистрованом реду вожње.

### **ДИО ТРЕЋИ – ПРЕВОЗ РОБЕ**

#### **ГЛАВА I Међународни превоз робе**

##### **Одјељак А. Међународни јавни превоз робе**

#### **Члан 35.**

##### **(Врсте дозвола и обавезни документи)**

- (1) Међународни превоз робе између Босне и Херцеговине и других држава, обавља се на основу ЦЕМТ дозвола, појединачних и годишњих билатералних дозвола, у складу са овим законом, уколико није другачије утврђено билатералним уговором.
- (2) Дозвола, одговарајући сертификати за возила и образац товарног листа, морају се сво вријеме одвијања превоза налазити у возилу превозника, а уколико се превоз одвија на основу ЦЕМТ дозволе или годишње билатералне дозволе, и одговарајући дневник вожње.
- (3) Страни превозник обавља међународни превоз роба на територији Босне и Херцеговине на основу дозволе коју издаје надлежни орган државе у којој је регистрован.

- (4) Приликом одвијања превоза, у возилу домаћег превозника мора се налазити лиценца за возило којим се одвија превоз.
- (5) Возач домаћег превозника у току одвијања превоза мора имати одговарајућу исказницу возача.
- (6) У случају одвијања превоза роба групом возила, дозвола издата за вучно возило се односи и на прикључно возило, без обзира на државу регистрација прикључног возила.

#### **Члан 36.**

##### **(Расподјела и додјела дозвола)**

- (1) Укупан број појединачних и годишњих билатералних дозвола за превоз роба између Босне и Херцеговине и других држава и рок важења утврђује Министарство, у сарадњи са министарствима других држава, на реципрочној основи.
- (2) Укупан број ЦЕМТ дозвола утврђује Министарство, на основу квоте коју Босни и Херцеговини додјељује Међународни саобраћајни форум.
- (3) Расподјелу појединачних билатералних дозвола из става (1) овог члана обавља Министарство у сарадњи са надлежним органима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, путем Комисије коју именује министар.
- (4) Комисија из става (3) овог члана састоји се од три члана Министарства, од по једног члана надлежних министарстава ентитета и једног члана надлежног органа Брчко Дистрикта.
- (5) Додјелу појединачних билатералних дозвола из става (1) овог члана обављају надлежна министарства ентитета и надлежни органи Брчко Дистрикта.
- (6) Расподјелу и додјелу годишњих билатералних дозвола из става (1) овог члана и дозвола из става (2) овог члана обавља Министарство.
- (7) Ближе одредбе о критеријумима, поступку и начину расподјеле и додјеле страних дозвола за превоз терета домаћим превозницима правилником прописује министар, у сарадњи са ентитетским министарствима и органима Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, надлежним за саобраћај и Комором.

#### **Члан 37.**

##### **(Превоз без дозвола)**

- (1) Под условима реципроцитета, дозвола за превоз роба није потребна за следеће превозе, уколико нека од држава није ставила посебна ограничења за поједину врсту превоза:
  - а) Превоз терета моторним возилима чија укупна маса (ТТЛW), укључујући прикључна возила, не прелази 6 тона, или када дозвољена корисна носивост, укључујући прикључна возила, не прелази 3,5 тона,
  - б) Повремени превоз роба до или од аеродрома у случајевима кад је достављање ометено,
  - ц) Превоз оштећених возила или возила у квару и кретање поправљених возила,
  - д) Вожња празног возила послатог да замијени возило у квару у другој држави, као и повратна возња након поправке возила које је било у квару,
  - е) Превоз стоке у возилима намијењеним или трајно преправљеним у возила за превоз стоке, која су као таква призната од стране надлежних органа државе у којој је возило регистровано,

- ф) Превоз медицинског материјала, хуманитарне помоћи и опреме за хитне случајеве, посебно у случајевима природних непогода и хуманитарних потреба,
  - г) Превоз резервних дијелова и залиха за прекоокеанске бродове и ваздухоплове,
  - х) Превоз за властите потребе,
  - и) Превоз реквизита, прибора и животиња до или са позоришних, музичких, филмских, спортских или циркуских представа, сајмова или свечаности, те превоз за радијска снимања, филмску или телевизијску продукцију, у некомерцијалне сврхе,
  - ј) Превоз умјетничких дјела и предмета за изложбе и сајмове, у некомерцијалне сврхе,
  - к) Погребни превоз,
  - л) Јавни поштански превоз,
  - м) Превоз нових празних возила на њихово одредиште.
- (2) Међународним уговором могу се одредити и друге врсте превоза за које није потребна дозвола.
- (3) Изузеци из става (1) тч. и) и ј) важе само ако се превезена роба враћа у државу поријекла.
- (4) За превоз из става (1) посада возила мора имати документацију из које се несумњиво може утврдити да је у питању одговарајућа врста роба која се превози.

## **Одјељак Б. Међународни превоз роба за властите потребе**

### **Члан 38.**

#### **(Услови за обављање превоза)**

- (1) Превозом роба за властите потребе сматра се превоз који обављају правна или физичка лица без накнаде, ако су испуњени следећи услови:
- а) роба која се превози мора бити у власништву правног или физичког лица или продат, купљен, дат или узет у најам, произведен, допуњен или поправљен од правног или физичког лица које обавља превоз за властите потребе,
  - б) возилима којима се обавља такав превоз морају управљати возачи запослени код правног или физичког лица,
  - ц) сврха пута мора бити превоз робе до или од правног или физичког лица које обавља превоз за властите потребе, те његово премјештање у оквиру или ван сједишта правног или пребивалишта физичког лица које обавља превоз за властите потребе,
  - д) возиле морају бити у власништву или лизингу.
- (2) Међународни превоз робе за властите потребе обавља се на основу рјешења којег издаје Министарство.
- (3) Уз захтјев за издавање рјешења потребно је доставити:
- а) Рјешење надлежног органа за обављање одговарајуће дјелатности,
  - б) доказ да посједује возило у власништву или лизингу,
  - ц) доказ да има запосленог возача за обављање превоза за који се тражи одобрење,

- д) доказ да посједује робу у власништву.
- (4) У возилу којим се обавља међународни превоз робе за властите потребе мора се налазити рјешење и документација из које се може утврдити да је у питању превоз из ст.(1) тч. а).
- (5) Возило којим се обавља међународни превоз роба за властите потребе обавезно је да има лиценцу за возило.
- (6) Возач је дужан код себе да има доказ да испуњава услове из става (1) тч. б).

## **ГЛАВА II Међуентитетски превоз роба**

### **Члан 39. (Обављање превоза)**

- (1) Међуентитетски превоз роба обавља се слободно, на основу лиценце за међународни превоз, односно лиценце ентитета.
- (2) Приликом одвијања превоза, у возилу превозника мора се налазити лиценца за возило којим се обавља превоз.
- (3) Возач превозника, у току одвијања превоза, мора имати одговарајућу исказницу возача.

## **ГЛАВА III Вангабаритни превоз роба**

### **Члан 40. (Потребни документи)**

- (1) Возило које не испуњава прописане услова у погледу укупне масе, дозвољених димензија возила или возила заједно са робом на њему, односно дозвољеног осовинског оптерећења, може обављати превоз путевима Босне и Херцеговине, ако посједује одобрење за вангабаритни превоз, које издаје надлежни орган ентитета или Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.
- (2) Осим одобрења из става (1) превозник мора имати и дозволу за превоз роба, ако међународним уговором није другачије уређено.
- (3) Одобрење из става (1) и дозвола из става (2) овог члана, морају се све вријеме налазити у возилу којим се обавља вангабаритни превоз.

## **ДИО ЧЕТВРТИ – ОВЛАШЋЕЊА НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА**

### **ГЛАВА I Орган надзора и контроле**

#### **Члан 41. (Орган надзора)**

Надзор над провођењем овог закона и других прописа донесених на основу овог закона обавља Министарство.

**Члан 42.**  
**(Органи контроле)**

- (1) Контролу над провођењем одредби овог закона и других прописа донесених на основу овог закона обављају надлежни инспекцијски органи Министарства, ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, према стварној и територијалној надлежности.
- (2) Контролу над првођењем одредби из става (1) обављају и органи Граничне полиције Босне и Херцеговине и царине на граничном прелазу и пограничном појасу и мјестима царинења робе.
- (3) Субјект контроле је дужан надлежним органима из ст. (1) и (2) овог члана омогућити провођење контроле и обезбиједити услове за несметан рад.

**ГЛАВА II Обављање инспекцијског надзора и контроле**

**Члан 43.**  
**(Инспекцијски надзор)**

- (1) Инспекцијски надзор на основу овог закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз, обавља се у складу са ентитетским законима којима се уређује инспекцијски надзор.
- (2) Поступак инспекцијског надзора покреће се по службеној дужности, а може се покренути и на захтјев стране.
- (3) О сваком инспекцијском прегледу инспектор је дужан сачинити записник о инспекцијском прегледу, у њему констатовати чињенично стање утврђено тим прегледом и један примјерак записника доставити субјекту контроле.

**Члан 44.**  
**(Овлашћења инспекцијских органа)**

- (1) Приликом обављања инспекцијске контроле инспектор има право:
  - а) Утврдити да ли превозник испуњава услове за обављање превоза (професионални, технички и други услови у складу са Законом),
  - б) Контролисати пословне књиге и другу документацију и акте превозника или аутобуске станице,
  - ц) Утврдити идентитет лица,
  - д) Саслушати стране и свједоке,
  - е) Омогућити субјекту контроле да се изјасни по појединим питањима која се тичу предмета контроле,
  - ф) Зауставити и прегледати возило којим се обавља међународни и међуентитетски превоз и извршити увид у документацију на основу које се тај превоз обавља,
  - г) Обавити и другу службену радњу која служи сврси инспекцијског надзора.

#### Члан 45.

##### (Прекршајни поступак)

- (1) Приликом обављања контроле, уколико утврди да је субјект контроле починио прекршај за који је Законом предвиђено изрицање новчане казне, орган из члана 42. ст. (1) и (2) ће издати прекршајни налог, а у случају да новчана казна није предвиђена покренути прекршајни поступак код надлежног Суда за прекршаје.
- (2) Страном превознику коме је издат прекршајни налог, неће се дозволити даље обављање превоза до извршења уплате изречене новчане казне, односно до окончања скраћеног поступка код надлежног Суда за прекршаје.
- (3) Возач који управља возилом које није регистровано у Босни и Херцеговини, а којим се обавља међународни превоз на територији Босне и Херцеговине сматра се заступником правног или физичког лица страног превозника.

#### Члан 46.

##### (Управне мјере)

- (1) Инспектор одређује управне мјере рјешењем у роковима одређеним прописима из члана 43. став (1), у писаном облику, а кад се одређују управне мјере које се морају извршити одмах или отпочети њихово извршење, рјешење о управној мјери може се донијети и на одговарајућем обрасцу и може се написати руком.
- (2) Уколико, приликом инспекцијске контроле, утврди поступање супротно овом закону, надлежни инспекцијски орган доноси рјешење о привременом искључењу моторног возила из саобраћаја ако утврди:
  - а) да домаћи превозник међународни, односно међуентитетски друмски превоз, обавља а да не посједује одговарајуће лиценце за ту врсту превоза,
  - б) да превозник обавља превоз путника у линијском друмском превозу у супротности са условима из дозволе, регистрованог реда вожње и итинера,
  - ц) да превозник у ванлинијском друмском превозу обавља превоз путника без путног листа, закљученог и овјереног списка путника или са путним листом који није овјерен на граничном прелазу или путници у возилу нису евидентирани на списку путника,
  - д) да превозник превоз роба обавља без товарног листа и одговарајуће дозволе за одређену врсту превоза,
  - е) да страни превозник обавља каботажу и упућује га без путника, односно роба на најближи гранични прелаз ради изласка из државе, тек након што обезбиједи наставак превоза путника, односно роба до одредишта, са превозником који посједује одговарајућу документацију у складу са овим законом,
  - ф) кад користи возило у случају постојања рјешења из овог члана.
- (3) Уколико, приликом инспекцијске контроле, утврди поступање супротно овом закону, надлежни инспекцијски орган доноси рјешење којим се превозници упозоравају да ће, у поновљеном случају, Министарство брисати полазак са реда вожње, за који је утврђено да

није обављен или брисати превозника са реда вожње, за којег се утврди да не обавља превоз у складу са условима из дозволе.

- (4) За прекршаје наведене у ставу (2) тч. а) до е) моторно возило превозника се искључује до окончања прекршајног поступка, уколико је исти покренут.
- (5) Против рјешења инспектора из става (3) може се изјавити жалба Министарству у посебном року од 8 дана од дана пријема.

#### **Члан 47.**

##### **(Регистар изречених мјера)**

- (1) Инспекторат Министарства дужан је да води Регистар изречених мјера по основу прекршаја одредби овог закона.
- (2) Органи из члана 42. став (1) дужни су о изреченим мјерама обавијестити орган из става (1) у посебном року од 15 дана од дана изрицања мјере и доставити одговарајућу документацију везану за предмет на основу којег је изречена мјера.

### **ГЛАВА III Гранична полиција Босне и Херцеговине**

#### **Члан 48.**

##### **(Овлашћења)**

- (1) Приликом обављања контроле међународног превоза путника на граничном прелазу и у пограничном појасу, орган граничне контроле овлашћен је извршити:
  - а) Контролу придржавања услова из дозволе у погледу обављања превоза у складу са редом вожње и итинерером,
  - б) Контролу документације потребне за обављање одговарајућег међународног превоза путника, прописане овим законом и подзаконским актима,
  - ц) Идентификацију путника уписаних на путни лист у ванлинијском превозу путника и превозу путника за властите потребе,
- (2) Уколико установи поступање супротно овом закону, орган граничне контроле може:
  - а) сачинити записник о утврђеним неправилностима у обављању међународног превоза путника и обавијестити Министарство,
  - б) издати прекршајни налог,
  - ц) покренути прекршајни поступак против правног и одговорног лица превозника или другог физичког лица које обавља превоз, код надлежног Суда,
  - д) поднијети захтјев Министарству за доношење одговарајуће мјере у складу са овим законом,
  - е) издати потврду о привремено изузетим дозволама и другим документима и одмах, уз записник, доставити Министарству на даљи поступак.



- ф) Забранили даље обављање превоза путника ако утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу прописану овим законом.

## ГЛАВА IV Царински органи

### Члан 49.

#### (Овлашћења)

- (1) Приликом обављања контроле међународног превоза роба орган царинске контроле овлашћен је извршити:
- а) контролу придржавања услова из дозволе у погледу одвијања превоза у складу са Законом,
  - б) контролу документације потребне за одвијање одговарајућег међународног превоза роба, прописане овим законом и подзаконским актима,
  - ц) контролу страног превозника у погледу посједовања одговарајуће документације у возилу.
- (2) Уколико установи поступање супротно овом закону, орган царинске контроле може:
- а) сачинити записник о утврђеним неправилностима у одвијању међународног превоза роба и обавијестити Министарство,
  - б) издати прекршајни налог,
  - ц) покренути прекршајни поступак против правног и одговорног лица превозника или другог физичког лица које обавља превоз, код надлежног Суда,
  - д) поднијети захтјев Министарству за доношење одговарајуће мјере у складу са овим законом,
  - е) издати потврду о привремено изузетим дозволама и другим документима и одмах, уз записник, доставити Министарству на даљи поступак,
  - ф) Забранили даље обављање превоза робе ако утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу.
- (3) Надлежни царински орган неће извршити царинење роба уколико превозник не посједује потребну документацију.
- (4) Приликом контроле превоза роба, који се обавља на основу ЦЕМТ дозволе, царински орган дужан је да овјери одговарајућу рубрику у дневнику вожње.

## ГЛАВА V Управне мјере Министарства

### Члан 50.

#### (Изрицање управних мјера)

- (1) Уколико се и након изречених мјера од стране овлашћених контролних органа, утврди поступање супротно овом закону по основу исте одредбе, надлежни орган Министарства ће привремено забранити:

- a) обављање превоза, ако домаћи превозник престане испуњавати прописане услове за издавање лиценце превозника,
  - b) возачу обављање међународног превоза, ако исти обавља посао у супротности са прописима, одузимањем исказнице,
  - ц) даље обављање превоза домаћем превознику који не посједује правилно попуњен путни лист, користи возило које није у складу са овим законом или превоз не обавља у складу са уговором Интербус,
  - д) улазак на територију Босне и Херцеговине у сврху обављања међународног ванлињског превоза страном превознику, који и поред претходно издатог рјешења којим се упозорава о поступању супротно одредбама овог закона, не обавља ванлињски превоз путника, односно роба у складу са одредбама овог закона или билатералног уговора, односно у складу са уговором Интербус,
  - е) обављање међународног ванлињског превоза домаћем превознику, који и поред претходно издатог рјешења којим се упозорава о поступању супротно овом закону, не обавља ванлињски превоз путника, односно роба у складу са одредбама овог закона или билатералном уговором,
  - ф) улазак свим возилима на територију Босне и Херцеговине страном превознику који обавља каботажу у међународном превозу, уколико међународним уговором није другачије уређено,
  - г) улазак свим возилима на територију Босне и Херцеговине страном превознику који приликом обављања превоза путника на територији Босне и Херцеговине користи возило које није предвиђено овим законом, уколико међународним уговором није другачије уређено.
- (2) Министарство ће, без претходно издатог упозорења:
- a) брисати ред вожње из Регистра редова вожње, уколико се утврди да превозници престану испуњавати услове за обављање те врсте превоза.
  - b) брисати ред вожње из Регистра редова вожње уколико надлежни орган друге државе не изда сагласност за обављање превоза за ред вожње наведен у захтјеву.
- (3) Министарство доноси рјешење о брисању превозника са реда вожње без пријетходно издатог упозорења, ако утврди:
- a) да превозници нису отпочели превоз у времену од 15 дана од датума важења свих потребних дозвола, уколико су исте на вријеме издате,
  - b) да превозници нису обављали превоз или су, без одобрења Министарства, обуставили обављање превоза десет или више дана за вријеме важења дозволе,
- (4) Превозник је дужан, у случају добијања рјешења из става (3), вратити издате дозволе Министарству у року од 15 дана.
- (5) Привремена забрана из става (1) изриче се у трајању од три до 12 мјесеци, уколико међународним уговором није другачије уређено.
- (6) Провођење изречене мјере привремене забране уласка/изласка и одузимања дозволе, а на основу рјешења Министарства, обављају надлежни инспекцијски органи и надлежни органи на граничним прелазима.
- (7) Рјешење о поступању супротно одредбама закона уз записник о извршеној инспекцијској контроли и друге евентуално прибављене доказе, надлежни инспекцијски органи, дужни су доставити Министарству у складу са чланом 47. став (2).

- (8) У случају доношења рјешења из става (1) тч. д) и ф) овог члана страном превознику, Министарство обавјештава надлежни орган државе регистравања превозника, са захтјевом за предузимање одговарајућих мјера.
- (9) Рјешење из ст. (1), (2) и (3) Министарство доставља свим превозницима уписаним на реду вожње, као и надлежним министарствима страних држава на чије превознике се односи донесено рјешење.
- (10) Ако је донесено рјешење о брисању домаћег превозника са реда вожње, уколико на реду вожње нема преосталих коопераната из Босне и Херцеговине, Министарство ће страном превознику, на захтјев поднесен путем надлежног органа своје државе, дозволити да у року од 90 дана уведе другог кооперанта на међународној линији.
- (11) Ако је донесено рјешење о брисању страног превозника, Министарство ће на захтјев домаћег превозника, уколико на реду вожње нема преосталих страних коопераната, затражити од надлежног органа страног превозника, да у року од 90 дана дозволи увођење другог кооперанта на међународној линији.

## ДИО ПЕТИ - ПРЕКРШАЈНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 51.

#### (Врсте прекршаја и износ казне)

- (1) Ако се утврди поступање супротно овом закону, правно или физичко лице које самостално обавља дјелатност биће кажњена у износу:
1. од **5.000 КМ** до **10.000 КМ** ако:
    - а) Превозник обавља превоз без лиценце (члан 6. став (1) тч. а),
  2. од **4.000 КМ** до **6.000 КМ** ако:
    - а) Аутобуска станица не пружа, под једнаким условима, услуге перонизације, као и станичне услуге за путнике, свим превозницима који ту станицу имају у регистрованом реду вожње, у складу са међусобно потписаним уговором. (члан 33. став (1)),
  3. од **3.000 КМ** до **5.000 КМ** ако:
    - а) Не посједује дозволу, рјешење или прилоге дозволе за обављање међународног превоза. (члан 13. став 1.; члан 23. став (2); члан 25. став (3); члан 26. став (1); члан 27. став (1); члан 35. став (1); члан 38. став (2); члан 40. ст. 1. и 2.)),
    - б) Превозник прима и испушта путнике ван аутобуске станице или стајалишта уписаних у реду вожње (члан 34. став (1)),
  4. од **3.000 КМ** до **4.500 КМ** ако:
    - а) Аутобуска станица продаје возне карте за станице или стајалишта којих нема у регистрованом реду вожње (члан 33. став (2)),
  5. од **2.500** до **3.500** ако:

- a) Дозвола за превоз није изворна или није издата од стране надлежног органа (члан 13. став (2)),
  - б) Обављање линијског превоза супротно условима из дозволе или супротно реду вожње (члан 18. став (2); члан 27. став (1)),
6. од **2000 КМ до 4000 КМ** ако:
- a) Превозник обавља превоз возилом за које није издата лиценца (члан 6. став (1) тачка б)),
  - б) Обавља наизмјенични ванлинијски превоз а не задовољава потребне услове (члан 22. став (2) тачка б)),
  - ц) Превозник је дужан повјерити продају карата за превоз аутобуској станици уписаној на регистрованом реду вожње. (члан 34. став (2)).
7. од **1800 КМ до 2800 КМ** ако:
- a) Превозник ангажује другог превозника (члан 1. став (1)),
8. од **1500 КМ до 3000 КМ** ако:
- a) Обавља повремени ванлинијски превоз супротно уговору Интербус (члан 22. став (2) тачка а)),
9. од **1500 КМ до 2500 КМ** ако:
- a) На измијењеној релацији прима или испушта путнике (члан 15. став (3)),
  - б) Нема уредно попуњен путни лист за ванлинијски или нема путни лист приликом обављања превоза (члан 24. став (1); члан 31. став (2)),
10. од **1200 КМ до 2200 КМ** ако:
- a) Превозник врши међународни превоз путника неодговарајућим возилима (члан 13. став (4)),
  - б) Поступање супротно рјешењу Министарства или нема рјешење за обустављање превоза или измјену релације (члан 15. став (1)),
11. од **1000 КМ до 2000 КМ** ако:
- a) Возач коме није издата исказница да обавља превоз (члан 6. став (1) тачка ц)),
  - б) Превозник обавља линијски превоз путника неодговарајућим возилима без прописане документације (члан 13. став (5)),
  - ц) Превозник није објавио почетак и започео превоз или није обавјестио о одобреној промјени (члан 14. ст. (1) и (2)),
  - д) Нема у возилу дозволу, рјешење или прилоге дозволе приликом обављања међународног превоза (члан 21. став (1); члан 23. став (2); члан 25. став (5); члан 26. став (3); члан 30. став (1); члан 35. став (2); члан 38. став (4); члан 37. став (4); члан 40. став (3)),
  - е) Обавља остале ванлинијске превозе а не задовољава потребне услове (члан 22. став (2) тачка ц)),

- ф) У возилу, приликом обављања ванлинијског, не одговара списак путника (члан 24. став (7)),
- г) Превозник прима путнике на аутобуској станици без пријетходно издате возне карте (члан 34. став (4)),
- х) Аутобуска станица не води евиденцију издатих возних карата. (члан 33. став (6)),

12. од **500 КМ до 1000 КМ** ако:

- а) У возилу ангажованог превозника нема потребна документа (члан 16. ст. (3) и (4)),
- б) Бис вожња без дозволе у возилу (члан 17. став (4)),
- ц) Бис вожња без овјеравања налога на граничном прелазу у одласку и повратку (члан 17. став (5)),
- д) Нема релацијске табле или није одговарајућа (члан 17. став (7)),
- е) Нема табле за бис вожњу (члан 17. став (8)),
- ф) Нема у возилу одговарајућу лиценцу за возило приликом обављања превоза (члан 21. став (2); члан 24. став (3); члан 25. став (5); члан 26. став (4); члан 30. став (2); члан 35. став (4); члан 38. став (5); члан 39. став (2)),
- г) У возилу се не налази одговарајући путни налог (члан 21. став (4); члан 24. став (5); члан 25. став (5); члан 30. став (4)),
- х) Превозник није овјерио путни налог (члан 34. став (6)),

13. од **300 КМ до 600 КМ** ако:

- а) Није овјерена дозвола за ванлинијски или путни лист за ванлинијски на граничном прелазу (члан 23. став (3); члан 24. став (2)).

(2) Ако се утврди поступање супротно овом закону, одговорно лице биће кажњено у износу:

1. од **1000 КМ до 2000 КМ** ако:

- а) Превозник обавља превоз без лиценце (члан 6. став (1) тачка а)),

2. од **800 КМ до 1200 КМ** ако:

- а) Аутобуска станица не пружа, под једнаким условима, услуге перонизације, као и станичне услуге за путнике, свим превозницима који та станица имају у регистрованом реду вожње, у складу са међусобно потписаним уговором. (члан 33. став (1)),

3. од **600 КМ до 1000 КМ** ако:

- а) Не посједује дозволу, рјешење или прилоге дозволе за обављање међународног превоза. (члан 13. став (1); члан 23. став (2); члан 25. став (3); члан 26. став (1); члан 27. став (1); члан 35. став (1); члан 38. став (2); члан 40. ст. (1) и (2.)),

- б) Превозник прима и испушта путнике ван аутобуске станице или стајалишта уписаних у реду вожње (члан 34. став (1),
4. од **600 КМ до 900 КМ** ако:
- а) Аутобуска станица продаје возне карте за станице или стајалишта којих нема у регистрованом реду вожње (члан 33. став (2)),
5. од **500 КМ до 700 КМ** ако:
- а) Дозвола за превоз није оригинална или није издата од стране надлежног органа (члан 13. став (2)),
- б) Обављање линијског превоза супротно условима из дозволе или супротно реду вожње (члан 18. став (2); члан 27. став (1)),
6. од **400 КМ до 800 КМ** ако:
- а) Превозник обавља превоз возилом за које није издата лиценца (члан 6. став (1) тачка б)),
- б) Обавља наизмјенични ванлинијски превоз а не задовољава потребне услове (члан 22. став (2) тачка б)),
- ц) Превозник је дужан да повјери продају карата за превоз аутобуској станици уписаној на регистрованом реду вожње (члан 34. став (2)),
7. од **350 КМ до 650 КМ** ако:
- а) Превозник ангажује другог превозника (члан 16. став (1)),
8. од **300 КМ до 600 КМ** ако:
- а) Обавља повремени ванлинијски превоз супротно уговору Интербус (члан 22. став (2) тачка а)),
9. од **300 КМ до 500 КМ** ако:
- а) На измијењеној релацији прима или испушта путнике (члан 15. став (3)),
- б) Нема уредно попуњен путни лист за ванлинијски или нема путни лист приликом обављања превоза (члан 24. став (1); члан 31. став (2)),
10. од **250 КМ до 500 КМ** ако:
- а) Превозник врши међународни превоз путника неодговарајућим возилима (члан 13. став (4)),
- б) Поступање супротно рјешењу Министарства или нема рјешење за обустављање превоза или измјену релације (члан 15. став (1)),
11. од **200 КМ до 400 КМ** ако:
- а) Возач коме није издата исказница обавља превоз (члан 6. став (1) тачка ц)),
- б) Превозник обавља линијски превоз путника неодговарајућим возилима без прописане документације (члан 13. став (5)),

- ц) Превозник није објавио почетак и започео превоз или није обавјестио о одобреној промјени (члан 14. ст. (1) и (2)),
- д) Нема у возилу дозволу, рјешење или прилоге дозволе приликом обављања превоза (члан 21. став (1)); члан 23. став (3); члан 25. став (5); члан 26. став (3); члан 30. став (1); члан 35. став (2); члан 38. став (4); члан 37. став (4); члан 40. став (3)),
- е) Обавља остале ванлинијске превозе а не задовољава потребне услове (члан 22. став (2) тачка ц)),
- ф) У возилу, приликом обављања ванлинијског, не одговара списак путника (члан 24. став (7)),
- г) Превозник прима путнике на аутобуској станици без претходно издате возне карте (члан 34. став (4)),

12. од **100 КМ до 200 КМ** ако:

- а) У возилу ангажованог превозника нема потребна документа (члан 16. ст. (3) и (4)),
- б) Бис возња без дозволе у возилу (члан 17. став (4)),
- ц) Бис возња без овјеравања налога на граничном прелазу у одласку и повратку (члан 17. став (5)),
- д) Нема релацијске табле или није одговарајућа (члан 17. став (7)),
- е) Нема табле за бис возњу (члан 17. став (8)),
- ф) Нема у возилу одговарајућу лиценцу за возило приликом обављања превоза (члан 21. став (2); члан 24. став (3); члан 25. став (5); члан 26. став (4); члан 30. став (2); члан 35. став (4); члан 38. став (5); члан 39. став (2)),
- г) У возилу се не налази одговарајући путни налог (члан 21. став (4); члан 24. став (5); члан 25. став (5); члан 30. став (4)),
- х) Превозник није овјерио путни налог (члан 34. став (6)),
- и) Није овјерена дозвола за ванлинијски или путни лист за ванлинијски на граничном прелазу (члан 23. став (3); члан 24. став (2)).

3) Ако се утврди поступање супротно овом закону, возач ће бити кажњен у износу:

1. од **300 КМ** ако:

- а) Возач нема одговарајућу исказницу возача или одговарајућу документацију приликом обављања превоза (члан 21. став (3); члан 24. став (4); члан 25. став (5); члан 30. став (3); члан 35. став (5); члан 38. став (6); члан 39. став (3)),

2. од **200 КМ** ако:

- а) Превозник обавља линијски превоз путника неодговарајућим возилима без прописане документације (члан 13. став (5)),
- б) На измијењеној релацији прима или испушта путнике (члан 15. став (3)),

- ц) У возилу ангажованог превозника нема потребна документа (члан 16. ст. (3) и (4)),
- д) Обављање линијског превоза супротно условима из дозволе или супротно реду вожње (члан 18. став (2); члан 27. став (1)),
- е) Нема у возилу дозволу, рјешење или привилоге дозволе приликом обављања међународног превоза (члан 21. став (1); члан 23. став (2); члан 25. став (5); члан 26. став (3); члан 30. став (1); члан 35. став (2); члан 38. став (4); члан 37. став (4); члан 40. став (3)),
- ф) Нема уредно попуњен путни лист за ванлинијски или нема путни лист приликом обављања превоза (члан 24. став (1); члан 31. став (2)),
- г) Превозник прима и испушта путнике ван аутобуске станице или стајалишта уписаних у реду вожње (члан 34. став (1)),
- х) Превозник прима путнике на аутобуској станици без претходно издате возне карте (члан 34. став (4)),

и) Превозник није овјерио путни налог (члан 34. став (5)),

### 3. од 100 КМ ако:

- а) Бис вожња без дозволе у возилу (члан 17. став (4)),
- б) Бис вожња без овјеравања налога на граничном прелазу у одласку и повратку (члан 17. став (5)),
- ц) Нема релацијске табле или није одговарајућа (члан 17. став (7)),
- д) Нема табле за бис вожњу (члан 17. став (8)),
- е) Нема у возилу одговарајућу лиценцу за возило приликом обављања превоза (члан 21. ст. 2; члан 24. ст. 3; члан 25. ст. 5; члан 26. ст. 4; члан 30. ст. 2; члан 35. ст. 4; члан 38. ст. 5; члан 39. ст. 2),
- ф) У возилу се не налази одговарајући путни налог (члан 21. ст. 4; члан 24. ст. 5; члан 25. ст. 5; члан 30. ст. 4),
- г) Није овјерена дозвола за ванлинијски или путни лист за ванлинијски на граничном прелазу (члан 23. ст. 3; члан 24. ст. 2),
- х) У возилу, приликом обављања ванлинијског, не одговара списак путника (члан 24. ст. 7).

(4) Ако се утврди поступање супротно овом закону, страни превозник биће кажњен у износу:

#### 1. од 3600 КМ до 6000 КМ ако:

- а) Не посједује дозволу, рјешење или прилоге дозволе за обављање међународног превоза. (члан 13. ст. 1; члан 23. ст. 2; члан 25. ст. 3; члан 35. ст. 1; члан 40. ст. 1. и 2.),



- б) Превозник прима и испушта путнике ван аутобуске станице или стајалишта уписаних у реду вожње (члан 34. ст. 1.),
2. од 3000 КМ до 4200 КМ ако:
- а) Дозвола за превоз није оригинална или није издата од стране надлежног органа (члан 13. ст.2.),
- б) Обављање линијског превоза супротно условима из дозволе или супротно реду вожње (члан 18. ст.2.),
3. од 2400 КМ до 4800 КМ ако:
- а) Обавља наизмјенични ванлинијски превоз а не задовољава потребне услове (члан 22. ст. 2. тачка б)),
- б) Превозник је дужан повјерити продају карата за превоз аутобуској станици уписаној на регистрованом реду вожње. (члан 34. ст.2.),
4. од 2400 КМ до 3800 КМ ако:
- а) Страни превозник обавља каботажу (члан 13. ст. 3.).
5. КМ до 3600 КМ ако:
- а) Обавља поврмени ванлинијски превоз супротно уговору Интербус (члан 22. ст. 2. тачка а)),
6. од 1800 до 3000 КМ ако:
- а) На измијењеној релацији прима или испушта путнике (члан 15. ст. 3.),
- б) Нема уредно попуњен путни лист за ванлинијски или нема путни лист приликом обављања превоза (члан 24. ст. 1; 31. ст. 2.),
7. од 1250 КМ до 2700 КМ ако:
- а) Превозник врши међународни превоз путника неодговарајућим возилима (члан 13. ст. 4.),
- б) Поступање супротно рјешењу Министарства или нема рјешење за обустављање превоза или измјену релације (члан 15. ст. 1.),
8. од 1250 КМ ако:
- а) У возилу, приликом обављања ванлинијског, не одговара списак путника (члан 24. ст. 6.),
9. од 1200 КМ до 2400 КМ ако:
- а) Превозник обавља линијски превоз путника неодговарајућим возилима без прописане документације (члан 13.ст. 5.),
- б) Обавља остале ванлинијске превозе а не задовољава потребне услове (члан 22. ст. 2. тачка ц)),
- ц) Превозник прима путнике на аутобуској станици без претходно издате возне карте (члан 34. ст. 4.),
10. од 600 КМ до 1200 КМ ако:

ц) Превозник прима путнике на аутобуској станици без претходно издате возне карте (члан 34. ст. 4.),

10. од 600 КМ до 1200 КМ ако:

а) У возилу ангажованог превозника нема потребна документа (члан 16. ст (1), (3) и (4),

б) Бис возња без дозволе у возилу (члан 17. ст. 4.),

11. од 400 КМ до 800 КМ ако:

а) Није овјерена дозвола за ванлинијски или путни лист за ванлинијски на граничном прелазу (члан 23. ст. 3; члан 24. ст. 2.).

## ДИО ШЕСТИ - ДОНОШЕЊЕ ПОДЗАКОНСКИХ АКТА

### Члан 52.

#### (Подзаконски прописи и примјена одредби)

(1) У року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона министар доноси следеће подзаконске прописе:

- а) Правилник о условима и поступку издавања и укидања лиценци за обављање међународног друмског превоза путника, роба и опасних материја и исказнице за возача, члан 10. став (3),
- б) Ближе одредбе о раду Националног комитета, садржају и облику сертификата, облику и начину вођења евиденције, начину и поступку провођења испита, као и висини трошкова полагања испита, правилником прописује министар.
- ц) Правилник о начину и поступку усклађивања и регистровања редова возње међуентитетских аутобуских линија, члан 12. став (5),
- д) Правилник о начину и поступку издавања дозволе за обављање превоза на међународним и рјешења за обављање превоза на међуентитетским аутобуским линијама, члан 19. став (4) и члан 28. став (3),
- е) Правилник о начину истицања релацијске табле и табле за бис возњу, члан 17. став (9),
- ф) Правилник о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима, члан 36. став (4),
- г) Правилник о поступању инспекцијских органа приликом инспекцијске контроле, члан 46. став (6).

## ДИО СЕДМИ - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 53.

#### (Престанак важења Закона)

Даном ступања на снагу овог закона престаје примјена Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу ("Службени гласник Босне и Херцеговине", бр. 01/02 и 14/03).

### Члан 54.

#### (Примјена постојећих подзаконских аката)

До доношења подзаконских прописа из члана 52. овог закона, примјењиваће се подзаконски прописи донесени на основу Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу, уколико нису у супротности са овим законом.

### Члан 55.

#### (Ступање на снагу)

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Босне и Херцеговине".

ПСБиХ број \_\_ /10

\_\_\_\_\_ 2010. године

Предсједавајући

Представничког дома

Парламентарне скупштине БиХ

\_\_\_\_\_

Предсједавајући

Дома народа

Парламентарне скупштине БиХ

\_\_\_\_\_