

(PRIJEDLOG: Genjac Halid)

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na ___sjednici Predstavničkog doma, održanoj _____ 2006. godine, i na ___sjednici Doma naroda, održanoj _____ 2006. godine, usvojila je

ZAKON
O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA
PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini («Službeni glasnik Bosne i Hercegovine», broj 6/06) u članu 178. stavovi (4) i (5) mijenjaju se i glase:

«(4) Osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnog predmeta pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nesreći obavlja ljekar, a organizuje humanitarna organizacija kojoj je, u skladu sa Pravilnikom iz stava (6) ovoga člana, dato takvo javno ovlaštenje. Javno ovlaštenje iz ovoga stava daje se posebnim zakonom (ukoliko je rad neke humanitarne organizacije uređen posebnim zakonom) ili rješenjem ministra nadležnog za donošenje pravilnika iz stava (6) ovoga člana.

(5) O uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila auto-škola i ovlaštena organizacija koja je organizirala obuku izdaju potvrde».

U istom članu u stavu (6) riječi «bliže odredbe o pružanju prve pomoći» mijenjaju se riječima «bliže odredbe o **organizaciji** i pružanju prve pomoći».

Član 2.

U članu 254. iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi:

«(3) Organizacije koje na dan početka primjene ovoga zakona vrše osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnog predmeta pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nesreći nastaviti će vršiti obuku u skladu sa važećim propisima, a nakon donošenja Pravilnika iz člana 178. stav (6) samo ukoliko budu ispunjavale uvjete propisane tim Pravilnikom».

Član 3.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od objavljivanja u «Službenom glasniku BiH», a primjenjivat će se od 8. avgusta 2006. godine.

PS BiH, broj _____/06
_____ 2006. godine
Sarajevo

Predsjedavajući
Predstavničkog doma

Predsjedavajući
Doma naroda

O B R A Z L O Ž E N J E

I - USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovoga zakona sadržan je u članu I/4; članu III/1. h) i i) i članu IV/4 a) Ustava Bosne i Hercegovine, kojima je utvrđeno:

- puna sloboda kretanja lica, roba, usluga i kapitala kroz Bosnu i Hercegovinu,
- da je u nadležnosti institucija Bosne i Hercegovine uspostavljanje i funkcioniranje zajedničkih i međunarodnih komunikacija kao i regulisanje međuentitetskog transporta ;
- da je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za donošenje zakona kao što je potrebno da se provedu odluke Predsjedništva BiH ili da se provedu nadležnosti skupštine po ovome ustavu.

Konačno, riječ je o izmjeni i dopuni zakona koji je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine donijela i za kojega je već utvrđeno da ima ustavni osnov.

II - RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini usvojen je u mjesecu decembru 2005. godine, objavljen je u Službenom glasniku BiH br. 6/06 i stupio na snagu 8. februara 2006. godine ali će se, prema odredbi člana 256., početi primjenjivati «...nakon šest mjeseci od dana stupanja na snagu» tj. od 8. avgusta 2006. godine.

Članom 178.stav (4) je propisano da osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnog predmeta pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nesreći obavlja ljekar, a organizuje Crveni krst.

U međuvremenu je jedan broj drugih humanitarnih organizacija (koje prema trenutno važećim propisima u kantonima odnosno entitetima imaju takva ovlaštenja), na takav ekskluzivitet organizacije Crvenog krsta/križa ukazao kao primjer neravnopravnog tretmana odnosno odnosa države prema humanitarnim organizacijama. To su: Crveni polumjesec, Fondacija Medicinsko humano društvo MHS Sarajevo, Merhamet, Udruženje auto škola Federacije BiH, itd.).

Neke od njih ističu da će im se usvojenim rješenjem, kada se zakon počne primjenjivati, ukiniti pravo organiziranja obuke za koje su, kao i Crveni križ/krst, osposobljene i sasvim ih kvalitetno obavljaju.

Kako vršenje javnog ovlaštenja u ovoj oblasti donosi određeni prihod, ove organizacije dalje smatraju da im kao i Crvenom krstu/križu i pod jednakim uvjetima koji će biti propisani Pravilnikom iz stava (6) člana 178. ovoga zakona, treba otvoriti (za neke zapravo ne ukidati) i takve mogućnosti sticanja prihoda koje koriste za svoje humanitarne aktivnosti.

Cijeneći da je primjedba osnovana, predloženom izmjenom i dopunom zakona se u jednak položaj stavljaju registrovane organizacije koje se bave humanitarnim radom.

III - PRINCIPI NA KOJIMA JE ZAKON ZASNOVAN

Prijedlog zakona ne odstupa od principa odnosno načela na kojima je zasnovan osnovni tekst ali se može reći da u izvjesnoj mjeri dosljednije afirmiše princip ravnopravnog tretmana u davanju javnih ovlaštenja.

IV - OBRAZLOŽENJE POJEDINIH RJEŠENJA

Član 1.- preformulisani su stavovi (4) i (5) člana 178. tako što je umjesto dosadašnje odredbe prema kojoj isključivo Crveni krst/križ vrši organizaciju osposobljavanja kandidata za vozače iz nastavnog predmeta pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nesreći, propisano da to mogu pod istim uvjetima vršiti i druge humanitarne organizacije kojima je, u skladu sa Pravilnikom iz stava (6) toga člana, dato takvo javno ovlaštenje.

Precizirano je dalje da se to svojevrsno «javno ovlaštenje» daje posebnim zakonom (ukoliko je rad neke humanitarne organizacije uređen posebnim zakonom) ili rješenjem ministra nadležnog za donošenje pravilnika iz stava (6) ovoga člana. Trenutno je npr. Zakonom o društvu crvenog krsta/križa Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», broj 49/04) u članu 6. izričito propisano da je djelatnost Društva, između ostaloga, i «obuka kandidata i obavljanje ispita iz oblasti prve pomoći za vozače motornih vozila u okviru polaganja vozačkog ispita» a to dalje znači da će ovlaštenje drugim organizacijama davati resorni ministar na osnovu zakona i ispunjavanja uvjeta predviđenih pravilnikom koji treba donijeti. Zato Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini nije bilo neophodno izričito propisivati da će «obuku» vršiti Crveni krst/križ, jer je to već propisano posebnim zakonom ali je preformulacijom kao što je to učinjeno, bilo potrebno otvoriti takvu mogućnost drugima. Pravo drugih organizacija koje se bave humanitarnom djelatnošću da vrše odnosno da nastave vršiti ova ovlaštenja zavisit će, naravno, o ispunjavanju uvjeta iz odgovarajućeg pravilnika koji će biti donesen.

Stav (6) je dopunjen dodavanjem riječi «organizaciji» čime je postao precizniji.

Član 2.- uređuje se prijelazni period do donošenja odgovarajućeg Pravilnika a u okviru predloženih izmjena odnosno dopuna iz člana 1.

Član 3.- uređuje stupanje na snagu zakona i predviđa početak njegove primjene istoga dana kada bi trebala početi primjena osnovnoga teksta zaklona tj. 8. avgusta ove 2006. godine.

V-FINANSIJSKA SREDSTVA

Za primjenu ovoga zakona nije potrebno izdvojiti dodatna finansijska sredstva .

VI-NAPOMENA:

Obzirom da je u parlamentarnu proceduru dostavljen i drugi, znatno obimniji, prijedlog izmjena i dopuna Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, saglasan sam ukoliko je to za predlagače toga zakona prihvatljivo a radi praktičnih razloga (objedinjavanje procedure), da se ove predložene izmjene tretiraju kao amandmani na taj drugi prijedlog .U tom smislu bih u odgovarajućem trenutku i kada to procedura zahtijeva (i ako dozvoljava) sadržaj ovih izmjena/dopuna formulisao kao amandman/e na taj prijedlog.

Sarajevo;14.06.2006. godine

возачка дозвола за управљање моторним и прикључним возилима одређене категорије тако да:

- 1) возачима који имају право да управљају возилом категорије А - биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорије А и поткатегирије А1;
 - 2) возачима који имају право да управљају возилом категорије В - биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија В и ВЕ и поткатегирије В1;
 - 3) возачима који имају право да управљају возилом категорије С - биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија В и С и поткатегирија В1 и С1;
 - 4) возачима који имају право да управљају возилом категорије Д - биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија В, С и Д и поткатегирија В1, С1 и Д1;
 - 5) возачима који имају право да управљају прикључним возилом категорије Е, која је важила уз категорију С - биће издата возачка дозвола за управљање возилима категорија ВЕ, СЕ и ДЕ и поткатегирија С1Е и Д1Е.
- (2) Кандидати за возача моторних возила који су обуку почели у складу са законодавством које је било на снази у вријеме почетка обуке завршиће обуку у складу с истим законодавством.

Члан 255.

- (1) Надлежни органи ускладиће законе из своје надлежности с овим законом у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.
- (2) Надлежни органи уредиће сва питања из своје надлежности утврђена овим законом у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 256.

- (1) Овај закон ступа на снагу осам дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а примјењиваће се након шест мјесеци од дана ступања на снагу.
- (2) Овај закон биће објављен и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

ПС БиХ, број 262/05
22. децембра 2005. године
Сарајево

Председавајући Представничког дома
Парламентарне скупштине БиХ
др Никола Шпирлић, с. р.

Председавајући Дома народа
Парламентарне скупштине БиХ
Мустафа Памук, с. р.

На основу Члана IV. 4.а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 71. сједници Представничког дома, одржаној 21. децембра 2005. године, и на 52. сједници Дома народа, одржаној 22. децембра 2005. године, усвојила је

ZAKON

O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

I. OSNOVNE ODREDBE

Члан 1.

Овим Законом утврђују се основни принципи међусобних односа и понашања учесника у саобраћају и других субјеката у саобраћају, основни uvjeti које морају задовољити путеви у погледу сигурности саобраћаја на путевима, вођење Централног регистра возача и возила, правила саобраћаја на путевима, систем саобраћајних знакова и знакова које дају овлашћена лица, дужности у случају саобраћајне несреће, осposobljavanje

kandidata za vozača, uvjeti za sticanje prava na upravljanje motornim vozilima, polaganje vozačkih ispita, uvjeti za uređaje i opremu vozila, dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje vozila, osnovni uvjeti koje moraju zadovoljavati vozila u saobraćaju, rad strukovnih organizacija u Bosni i Hercegovini, te druga pitanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima koja su jedinstvena za cijelu teritoriju Bosne i Hercegovine.

Члан 2.

Organi Bosne i Hercegovine, entitetski i kantonalni organi i organi Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине и органи локалне самоуправе и локалне управе у градовима и општинама (у даљњем тексту: надлежни органи) осигураће провођење овог Закона и у оквиру своје надлежности donositi propise i preduzimati druge potrebne mjere za njegovo dosljedno provođenje.

Члан 3.

- (1) Учесници у саобраћају дужни су поштовати одредбе овог Закона и друге propise из области сигурности саобраћаја на путевима, разvijati humane odnose међу људима ради заштите здравља и живота других лица, а нарочито дјеце, invalida, starih i nemoćnih lica, и brinuti se о заштити животне средине.
- (2) Учесници у саобраћају не смiju ometati саобраћај, оштећивати путеве, objekte и opremu на путу.

Члан 4.

- (1) Путеви наmiњени за саобраћај морају бити осposobljeni за сигуран и nesmetan саобраћај и одговарати основним uvjetima propisanim овим Законом, а предузећа и јавне службе које одржавају јавне путеве, или им је повjerenо одржавање јавних путева, морају их одржавати тако да се на njима у свим uvjetima може одvijати сигуран и nesmetan саобраћај.
- (2) Предузећа, јавне службе и други органи који се брину о путевима и одржавају их дужни су да организирају и трајно контролирају стање и одржавање јавних путева, objekata, саобраћајне signalizacije и опреме на путевима ради сигурног и nesmetanог саобраћаја.
- (3) Предузећа и јавне службе из stava (1) овог члана дужни су правовремено otklanjati све nedostatke zbog kojih на одређеним mjestima dolazi до саобраћајних nesreća.
- (4) У случају претрпљене štete zbog neodgovarajućег одржавања јавних путева povjerilac се наmiњује у складу са zakonom о путевима.

Члан 5.

Предузећа, образовне организације, установе и друга правна или физичка лица који школују или обучавају кандидате за vozače motornih vozila дужни су изводити обуку на начин који ће осигурати да кандидати науче и усвоје правила саобраћаја и etiku у саобраћају, ovladaju tehnikom upravljanja vozilom и стекну остало знанје и вještине потребне за сигурно učešće у саобраћају на путевима.

Члан 6.

- (1) Предузећа, установе и друга правна или физичка лица, када производе, одржавају, поправљају или преправљају возила и пуштају у саобраћај возила, uređaje, rezervne dijelove и opremu за возила, дужни су возила, uređaje, dijelove и opremu proizvoditi, пуштати у саобраћај, одржавати, односно поправљати према uvjetima propisanim за сигурно učešće возила у саобраћају на путевима.
- (2) Појединачно произведена, преправљана или у већем обиму поправљана возила prije пуштања у саобраћај морају бити podvrgnuta certifikiranju у овлашћеној организацији која certifikira возила.
- (3) Ближе одредбе о начину и поступку certifikiranja и uvjetima које морају испуњавати организације за certifikiranje возила

пр
Бо
со

Пре
који по
возачи
друге и
њихова
opremu

(1) Са
сар
опи
јав

(2) По
чла
пр

Поји
сјједећа
1)
2)

3)
4)
5)
6)
7)
8)
9)
10)
11)

- понашање учесника у drumskom саобраћају, међусобне односе и споразумјевање учесника у саобраћају, чување околине, офанзивну и дефанзивну возњу, утицај алкохола, дјеловање опојних дрога на сигурно управљање возилом и утицај других неповољних психофизичких стања (умор, болест и сл.);
- саобраћајна правила на путевима, саобраћајне знакове и њихово значење, знакове које дају овлашћена лица, уочавање и предвиђање саобраћајне ситуације, опасности које настају због непрописног предузимања радњи у саобраћају и сл.;
- возило у функцији сигурности саобраћаја, извођене радњи значајних за успјешно и сигурно управљање у складу с правилима саобраћаја и увјетима на путу и у саобраћају, основе техничког функционирања уређаја на моторном возилу значајних за сигурност саобраћаја на путевима (уређаји за заустављање, уређаји за управљање, уређаји за давање свјетлосно-сигналних знакова и за освјетљавање пута и возила, пнеуматици, силе које дјелују на возило, сигурносне мјере при вући возила, prijevoz tereta и лица, те припрема возила за возњу);
- садржаје који доприносе повећању сигурности свих учесника у саобраћају, садржаје који доприносе развијању хуманих односа и односа узajамног поштовања и разумјевања међу учесницима у саобраћају, поступак и дужности у случају саобраћајне незгоде, контролу саобраћаја и кривићна одговорност.

2. Практични dio osposobljavanja kandidata za vozače motornih vozila obuhvata:

- upoznavanje s vozilom, pripremu vozila za vožnju, učenje osnovnih elemenata vožnje na poligonu ili odgovarajućoj površini (polazak, kočenje i zaustavljanje, promjena stepena prijenosa, promjena smjera vožnje, vožnja unazad i polukružno okretanje);
- učenje vožnje na putevima s manjim intenzitetom саобраћаја u naselju i van naselja (uključivanje i isključivanje, okretanje i vožnja unazad, kočenje i zaustavljanje, parkiranje, mimoilaženje i obilaženje, prestrojavanje i vožnja kroz raskrscopicu, održavanje razmaka, vožnja na uzdužnom nagibu, prilagodavanje vožnje, predviđanje i izbjegavanje opasnosti);
- učenje vožnje na putevima s intenzivnim саобраћајем u naselju i van naselja, vožnju u gradu, prilagodavanje brzine, vožnju kroz raskrscopicu s različitim načinom uređenja саобраћаја (ovlašteno lice, semafor, саобраћајни знакови i саобраћајна правила), vožnju u jednosmjernoj ulici, vožnju na putu s više саобраћајних traka, prestrojavanje, mimoilaženje i preticanje, vožnju na prijelazu puta preko željezničke pruge;
- učenje vožnje u složenim саобраћајним uvjetima, vožnju u koloni, vožnju u vršnom opterećenju drumskog саобраћаја, понашање prema пješacima i drugim учесницима u саобраћају, samostalnu vožnju, vožnju u posebnim uvjetima (noć, kiša, snijeg, magla i sl.).

3. Program prve pomoći obuhvata:

- ciljeve, zadatke i značaj prve pomoći;
- postupak radnji pri pružanju prve pomoći (mјere oživljavanja, prestanak disanja i rad srca, besvjesno stanje, krvarenje, otvorene povrede-rane);
- povrede koje zahtijevaju imobilizaciju i evakuaciju povrijeđenog;
- ostale povrede i oštećenja;

- značaj zdravstvene sposobnosti za sigurno управљање motornim vozilom.

Član 177.

- (1) Osposobljavanje kandidata za vozače i polaganje vozačkog ispita obavljaju se prema propisima koje donosi ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje.
- (2) Osposobljavanje kandidata za vozače obavljaju autoškole po ovlaštenju ministara entiteta, kantona i ministra Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnih za obrazovanje, nakon što se utvrdi da ispunjavaju uvjete određene zakonom i propisima donesenim na osnovu zakona.
- (3) Osposobljavanje kandidata koji imaju fizički invaliditet za vozače mora se obavljati na prilagođenom vozilu za invalide koje mora atestirati ovlaštena institucija ili preduzeće.
- (4) Kontrolu i nadzor nad provođenjem propisa iz stava (1) ovog člana, putem zajedničkog stručnog tijela, vrše organi nadležni za obrazovanje i unutrašnje poslove.

Član 178.

- (1) Osposobljavanje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti саобраћаја može obavljati licencirano lice s visokom spremom саобраћајnog smјera.
- (2) Lice iz stava (1) ovog člana, osim dokaza o završenoj školskoj spremi, mora imati vozačku dozvolu i najmanje tri godine iskustva na poslovima sigurnosti drumskog саобраћаја.
- (3) Osposobljavanje kandidata za vozače u praktičnom управљању vozilom na motorni pogon obavlja vozač-instruktor.
- (4) Osposobljavanje kandidata za vozače iz nastavnog predmeta pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u саобраћајnoj nesreći obavlja ljekar a organizira i provodi Crveni križ.
- (5) O uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila autoškola i Crveni križ izdaju potvrde.
- (6) Bliže odredbe o organiziranju obuke za osposobljavanje kandidata pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje, odnosno bliže odredbe o pružanju prve pomoći licima povrijeđenim u саобраћајnoj nesreći pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za zdravstvo.

3. Vozački ispit i provjera osposobljenosti

Član 179.

- (1) Za poslove provođenja i organiziranja polaganja vozačkog ispita odgovorni su organi entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležni za obrazovanje.
- (2) Polaganje vozačkog ispita vrši se pred komisijom koju imenuju organi iz stava (1) ovog člana, a predsjednik komisije i njeni članovi imaju licencu za ispitivača.
- (3) O položenom vozačkom ispitu izdaje se uvjerenje.
- (4) Bliže odredbe o načinu i uvjetima za polaganje i organiziranje vozačkog ispita, kao i za dobivanje licence za ispitivača, pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje.

Član 180.

- (1) Kandidat za vozača koji se priprema za polaganje vozačkog ispita, radi osposobljavanja, može i prije položenog vozačkog ispita upravljati motornim vozilom one kategorije za koju priprema ispit ako vozilom upravlja pod nadzorom vozača - instruktora.
- (2) Za vrijeme управљања motornim vozilom kandidat za vozača mora imati kod sebe uvjerenje da je fizički i psihički sposoban za управљање motornim vozilom i dužan ga je pokazati na zahtjev ovlaštenog lica.

(1)

(2)

utvr
sigu
pren

(1)

(2)

(3)

4. St

(1)

(2)

(1)

(2)

- 1) vozačima koji imaju pravo upravljati vozilom kategorije A bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorije A i potkategorije A1;
 - 2) vozačima koji imaju pravo upravljati vozilom kategorije B bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i BE i potkategorije B1;
 - 3) vozačima koji imaju pravo upravljati vozilom kategorije C bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B i C i potkategorija B1 i C1;
 - 4) vozačima koji imaju pravo upravljati vozilom kategorije D bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija B, C i D i potkategorija B1, C1 i D1;
 - 5) vozačima koji imaju pravo upravljati priključnim vozilom kategorije E, koja je važila uz kategoriju C, bit će izdata vozačka dozvola za upravljanje vozilima kategorija BE, CE i DE i potkategorija C1E i D1E.
- (2) Kandidati za vozača motornih vozila koji su obuku počeli u skladu sa zakonodavstvom koje je bilo na snazi u vrijeme početka obuke, završit će obuku u skladu s istim zakonodavstvom.

Član 255.

- (1) Nadležni organi uskladit će zakone iz svoje nadležnosti s ovim Zakonom u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.
- (2) Nadležni organi uredit će sva pitanja iz svoje nadležnosti utvrđena ovim Zakonom u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Član 256.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osam dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH", a primjenjivat će se nakon šest mjeseci od dana stupanja na snagu.
- (2) Ovaj Zakon bit će objavljen i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PS BiH broj 262/05
22. decembra 2005. godine
Sarajevo

Predsjedavajući Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH dr. Nikola Špirić, s. r.	Predsjedavajući Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH Mustafa Pamuk, s. r.
---	---

Temeljem članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na 71. sjednici Zastupničkoga doma, održanoj 21. prosinca 2005., i na 52. sjednici Doma naroda, održanoj 22. prosinca 2005., usvojila je

ZAKON

**O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA
CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI**

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Zakonom utvrđuju: temeljna načela međusobnih odnosa i ponašanja sudionika u prometu i drugih subjekata u prometu, osnovni uvjeti kojima moraju udovoljavati ceste glede sigurnosti prometa na cestama, vođenje Centralnoga registra vozača i vozila, pravila prometa na cestama, sustav prometnih znakova i znakova koje daju ovlaštene osobe, dužnosti u slučaju prometne nezgode, podučavanje kandidata za vozača, uvjeti za stjecanje prava upravljanja motornim vozilima, polaganje vozačkih ispita, uvjeti za uređaje i opremu vozila, dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje vozila, osnovni uvjeti kojima moraju udovoljavati vozila u prometu, rad strukovnih organizacija u Bosni i Hercegovini te druga

pitanja iz područja sigurnosti prometa na cestama koja su jedinstvena za cijeli teritorij Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

Tijela Bosne i Hercegovine, entitetska i kantonalna tijela i tijela Brčko Distrikta i tijela lokalne samouprave i lokalne uprave u gradovima i općinama (u daljnjem tekstu: mjerodavna tijela) osigurat će provedbu ovoga Zakona i u sklopu svoje mjerodavnosti donositi propise i poduzimati druge potrebne mjere za njegovu dosljednu provedbu.

Članak 3.

- (1) Sudionici u prometu dužni su poštivati odredbe ovoga Zakona i druge propise iz područja sigurnosti prometa na cestama, razvijati humane odnose među ljudima radi zaštite zdravlja i života drugih osoba, a naročito djece, invalida, starih i nemoćnih osoba, i brinuti o zaštiti životne sredine.
- (2) Sudionici u prometu ne smiju ometati promet, oštećivati cestu, objekte i opremu na cesti.

Članak 4.

- (1) Ceste namijenjene za promet moraju biti prilagodene za siguran i nesmetan promet te odgovarati osnovnim uvjetima propisanim ovim Zakonom, a poduzeća i javne službe koje održavaju javne ceste ili im je povjereno održavanje javnih cesta moraju ih održavati tako da se na njima u svim uvjetima može odvijati siguran i nesmetan promet.
- (2) Poduzeća, javne službe i druga tijela koja brinu o cestama i održavaju ih dužni su organizirati i trajno kontrolirati stanje i održavanje javnih cesta, objekata, prometne signalizacije i opreme na cestama radi sigurnog i nesmetanog prometa.
- (3) Poduzeća i javne službe iz stavka (1) ovoga članka dužna su pravodobno otklanjati sve nedostatke usljed kojih na određenim mjestima dolazi do prometnih nezgoda.
- (4) U slučaju pretrpljene štete usljed neodgovarajućeg održavanja javnih cesta, vjerovnik se namiruje sukladno Zakonu o cestama.

Članak 5.

Poduzeća, obrazovne organizacije, ustanove i druge pravne ili fizičke osobe koje školuju ili podučavaju kandidate za vozače motornih vozila, dužna su izvoditi poduku na način koji će osigurati da kandidati nauče i usvoje pravila prometa i etiku u prometu, ovladaju tehnikom upravljanja vozilom i steknu ostalo znanje i vještine potrebne za sigurno sudjelovanje u prometu na cestama.

Članak 6.

- (1) Poduzeća, ustanove i druge pravne ili fizičke osobe kada proizvode, održavaju, popravljaju ili preuređuju vozila i puštaju u promet vozila, uređaje, rezervne dijelove i opremu za vozila dužna su vozila, uređaje, dijelove i opremu proizvoditi, puštati u promet, održavati, odnosno popravljati prema uvjetima propisanim za sigurno sudjelovanje vozila u prometu na cestama.
- (2) Pojedinačno proizvedena, preuređena ili u većem opsegu popravljena vozila prije puštanja u promet moraju biti certificirana u ovlaštenoj organizaciji koja obavlja certificiranje vozila.
- (3) Bliže odredbe o načinu i postupku certificiranja i uvjetima koje moraju ispunjavati organizacije za certificiranje vozila pravilnikom propisuje ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ministar), u suradnji s tijelom mjerodavnim za unutarnje poslove.

Članak 7.

Poduzeća, ustanove, pravne ili fizičke osobe i druga tijela koja posjeduju vlastita vozila dužna su brinuti o tomu da vozači njihovih vozila ispunjavaju propisane zdravstvene i druge uvjete za sigurno upravljanje vozilima i da osiguraju da