



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-02-4009/09
Sarajevo, 15.6.2010. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

| | | | |
|------------------------|-----------------------|-----------------|---------|
| PRIMLJENO: 16.06.2010 | | | |
| Organizacione jedinice | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Prilozi |
| | | 0102-02-3-44/10 | |

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

- Dom naroda -

SARAJEVO

PREDMET: Prijedlog zakona o međunarodnom i
međuentitetskom cestovnom prijevozu

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 119. sjednici održanoj 22.4.2010. godine, utvrdilo je Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, te zaključilo da se isti dostavi Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine uz prijedlog da se razmatra po temeljnom zakonodavnom postupku.

U svezi s navedenim, u privitku dostavljamo Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, na bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku. Istodobno dostavljamo i elektronsku verziju Prijedloga zakona.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK

Zvonimir Kutleša

**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

PRIJEDLOG

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

travanj 2010. godine

Na temelju članka IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Zastupničkog doma, održanoj godine i na sjednici Doma naroda, održanoj godine, usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

DIO PRVI – TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet zakona)

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i tereta u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, izdavanje licencija za prijevoznika i vozilo i iskaznice vozača, raspodjela dozvola, usklađivanje redova vožnje, izvangabaritni prijevoz tereta, pružanje usluga autobusnih kolodvora, upravni nadzor, inspekcijisku, carinsku i kontrolu Granične policije Bosne i Hercegovine i prekršajne odredbe.

Članak 2.

(Definicije)

Pojedini izrazi korišteni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- a) „AETR (European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport)“ je Europski ugovor o radu posade vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu;
- b) „autobus“ je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz putnika koje pored sjedala za vozača ima više od osam sjedala;
- c) „autobusni kolodvor“ je posebno uređen i obilježen objekat namijenjen primitku i otpremi autobusa i putnika, prodaji karata, pohrani prtljage i davanju informacija;
- d) „autobusno stajalište“ je posebno izgrađena i označena prometna površina, određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava sigurni ulazak, odnosno izlazak putnika;
- e) „bilateralni prijevoz“ je prijevoz putnika ili tereta između Bosne i Hercegovine i neke druge države;
- f) „bilateralna dozvola“ je dozvola na temelju koje prijevoznik ima pravo obaviti prijevoz između dvije države;
- g) „bis vožnja“ je obavljanje linijskog prijevoza putnika, povremeno, na istoj liniji i istom registriranom redu vožnje, dodanim autobusima;
- h) „certifikat menadžera u cestovnom prometu“ je dokument kojim se potvrđuje da je osoba profesionalno osposobljena za obavljanje poslova menadžera u međunarodnom prijevozu putnika, tereta ili opasnih tvari;

- i) „**certifikat vozača**“ je dokument kojim se potvrđuje profesionalna osposobljenost za obavljanje poslova vozača u međunarodnom prijevozu putnika, tereta ili opasnih tvari;
- j) „**certifikat za vozilo**“ je dokument kojim se utvrđuju tehničke i ekološke karakteristike vozila;
- k) „**cjenik**“ je dokument, izdan od strane prijevoznika, kojim se utvrđuje cijena usluge prijevoza;
- l) „**domaće vozilo**“ je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
- m) „**domaći prijevoznik**“ je prijevoznik koji je registriran na teritoriju Bosne i Hercegovine;
- n) „**dozvola**“ je dokument na temelju koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje prijevoza;
- o) „**dozvola Europske konferencije ministara prometa (CEMT)**“ je multilateralna dozvola za obavljanje međunarodnog javnog cestovnog prijevoza tereta između država članica CEMT-a, vozilima registriranim u jednoj od država članica CEMT-a;
- p) „**daljinar**“ je dokument koji sadrži podatke o minimalnim vremenima vožnje (sati/min) i udaljenostima (km) između autobusnih kolodvora ili stajališta u Bosni i Hercegovini;
- r) „**dnevnik vožnje**“ je knjiga koja se koristi uz CEMT dozvolu ili bilateralnu godišnju dozvolu prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza tereta;
- s) „**iskaznica vozača**“ je isprava kojom se utvrđuje identitet vozača koji obavlja međunarodni prijevoz;
- t) „**itinerer**“ je grafički prikaz linije;
- u) „**javni prijevoz**“ je prijevoz koji je, pod jednakim uvjetima, dostupan svim korisnicima;
- v) „**kabotaža**“ je prijevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriju Bosne i Hercegovine kog obavlja strani prijevoznik;
- z) „**kooperacija**“ je prijevoz na liniji kojeg prema redu vožnje sporazumno održavaju dva ili više prijevoznika sa utvrđenim režimom održavanja linije;
- aa) „**karta za prijevoz**“ je dokument koji korisniku prijevoza izdaje prijevoznik i sadrži podatke o prijevozniku, relaciji prijevoza, vremenu polaska i cijeni, kojim se potvrđuje da je isti platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza;
- bb) „**knjiga registriranih redova vožnje**“ je dokument koji sadrži sve registrirane redove vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobusnih linija;
- cc) „**licencija prijevoznika**“ je dokument na temelju kojeg prijevoznik ima ovlast za obavljanje međunarodnog prijevoza;
- dd) „**licencija za vozilo**“ je dokument na temelju kojeg se tim vozilom može obavljati međunarodni prijevoz;
- ee) „**linija**“ je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza putnika u cestovnom prometu, od početnog do završnog kolodvora, po registriranom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
- ff) „**linijski prijevoz**“ je prijevoz putnika koji se obavlja na linijama po unaprijed utvrđenom itinereru, redu vožnje, cijeniku i drugim uvjetima prijevoza;
- gg) „**međunarodni ugovor**“ je svaki bilateralni ili multilateralni ugovor, kojim se uređuje međunarodni prijevoz;
- hh) „**međunarodni prijevoz**“ je prijevoz koji obuhvaća prelaženje najmanje jedne državne granice i ima početno i završno mjesto vožnje u različitim državama;
- ii) „**međunarodni javni prijevoz**“ je linijski i izvanlinijski prijevoz koji se obavlja uz naknadu i koji je, pod jednakim uvjetima, dostupan svim korisnicima;

- jj) „**međunarodni javni linijski prijevoz putnika**“ je linijski prijevoz putnika na međunarodnoj liniji između najmanje dvije države;
- kk) „**međunarodni javni izvanlinijski prijevoz**“ je povremeni i naizmjenični međunarodni prijevoz za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju ugovorom, za svaki prijevoz posebice;
- ll) „**međunarodni pogranični prijevoz**“ je međunarodni prijevoz koji se obavlja između susjednih pograničnih općina na način utvrđen bilateralnim ugovorom između Bosne i Hercegovine i susjedne države;
- mm) „**međunarodni prijevoz za sopstvene potrebe**“ je prijevoz osoba ili tereta koji obavljaju pravne osobe ili druge registrirane organizacije unutar osnovne djelatnosti, a za svoje proizvodne ili uslužne potrebe;
- nn) „**međuentitetski prijevoz**“ je prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
- oo) „**međuentitetski javni linijski prijevoz putnika**“ je redoviti prijevoz putnika na međuentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska, odnosno izlaska putnika;
- pp) „**međuentitetski javni izvanlinijski prijevoz**“ je povremeni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
- rr) „**Ministarstvo**“ je Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine;
- ss) „**nadležno tijelo**“ je tijelo nadležno za određene poslove utvrđen Ustavom i Zakonom Bosne i Hercegovine, entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, kao i tijelo određeno zakonodavstvom druge države, ili tijelo određeno međunarodnim ugovorom;
- tt) „**peronizacija**“ je usluga koju autobusni kolodvor pruža prijevoznicima a koja se sastoji od primitka i otpreme autobusa u polasku, dolasku i tranzitu;
- uu) „**prijevoz za/iz trećih država**“ je prijevoz putnika ili tereta koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, i završava prijevoz;
- vv) „**prijevoznik**“ je pravna ili fizička osoba koja je registrirana za obavljanje prijevoza;
- zz) „**priključno vozilo**“ je vozilo namijenjeno da bude vučeno motornim vozilom, bilo da je konstruirano kao prikolica ili poluprikolica;
- aaa) „**putnik**“ je osoba koja se prijevozi, osim vozača i članova posade vozila;
- bbb) „**putni list**“ je dokument u koji su upisani naziv prijevoznika, vrsta izvanlinijskog prijevoza i spisak putnika koji se prijevoze;
- ccc) „**putni nalog**“ je dokument kog izdaje prijevoznik, a sadrži podatke o prijevozniku, vozilu, posadi vozila, relaciji, i druge podatke;
- ddd) „**reciprocitet**“ je, na temelju međunarodnog ugovora uređen način obavljanja prijevoza, koji, pod jednakim uvjetima, obavljaju domaći i strani prijevoznik;
- eee) „**red vožnje**“ je dokument koji sadrži naziv prijevoznika, vrstu prijevoza, relaciju, redoslijed kolodvora/stajališta i njihovu udaljenost od početnog kolodvora, vrijeme polaska i dolaska na svaki kolodvor/stajalište, razdoblje i režim održavanja linije;
- fff) „**registar redova vožnje**“ je elektronički spisak redova vožnje, koji sadrži registarski broj linije, naziv linije, nazive i sjedišta svih prijevoznika, datum izdavanja i rok važenja dozvola izdanih od svih zemalja kroz koje se red vožnje održava;
- ggg) „**relacija**“ je udaljenost između dva mjesta na liniji koji su u voznom redu označeni kao autobusni kolodvori odnosno autobusna stajališta;
- hhh) „**teret**“ je zajednički naziv za stvari koje se prijevoze teretnim vozilom;

- iii) „kolodvorska usluga za putnike“ je usluga koju autobusni kolodvor pruža putnicima a koji se sastoji od prodaje vozni karata, smještaja prtljage, ulaska i izlaska putnika, pružanja informacija putnicima, sanitarne i druge usluge;
- jjj) „strani prijevoznik“ je prijevoznik koji je registriran u drugoj državi;
- kkk) „strano vozilo“ je motorno ili priključno vozilo registrirano u drugoj državi;
- lll) „teretno vozilo“ je motorno vozilo namijenjeno za cestovni prijevoz tereta i opasnih tvari, sa ili bez priključnog vozila;
- mmm) „tegljač“ je teretno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;
- nnn) „tovarni list“ je dokument koji prati teret i koji sadrži: datum i mjesto izdavanja, ime i prezime ili naziv pošiljatelja te njegovu adresu, ime i prezime ili naziv prijevoznika, registarsku oznaku vozila, datum i mjesto utovara tereta, ime i prezime ili naziv primatelja i mjesto istovara, naznaku količine i vrste tereta, popis isprava koje se prilažu uz tovarni list, prometne i druge troškove;
- ooo) „tranzitni prijevoz“ je međunarodni prijevoz putnika ili tereta preko teritorija Bosne i Hercegovine ili neke druge države, bez prava ulaska ili izlaska putnika, ukrcaja ili iskrcaja tereta;
- ppp) „usklađivanje redova vožnje“ je skup javnih radnji čija je svrha uspostava linijskog prijevoza putnika u međunarodnom ili međuentitetskom prijevozu putnika;
- rrr) „izvangabaritni prijevoz“ je prijevoz kod kojeg vozilo sa teretom prelazi propisana ograničenja u pogledu težine, dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
- sss) „vozač motornog vozila“ je osoba koja upravlja vozilom ili koja se nalazi u vozilu kako bi po potrebi bila na raspolaganju za upravljanje vozilom;
- ttt) „motorno vozilo“ je vozilo, sa ili bez priključnog vozila, registrirano i koje se koristi isključivo za cestovni prijevoz;
- uuu) „raspodjela“ podrazumjeva postupak, na temelju unaprijed utvrđenih kriterija, kojim Ministarstvo raspoređuje prijevoznicima dozvole po vrsti i broju, putem Povjerenstva kojeg imenuje ministar;
- vvv) „dodjela“ podrazumijeva postupak kojim se broj i vrsta dozvola utvrđenih raspodjelom uručuje prijevoznicima.

Članak 3.

(Međunarodni prijevoz putnika)

- (1) Međunarodni prijevoz putnika obavlja se kao javni prijevoz ili prijevoz za sopstvene potrebe.
- (2) Međunarodni javni prijevoz putnika obavlja se kao linijski, izvanlinijski ili pogranični.
- (3) Međunarodni prijevoz putnika za sopstvene potrebe obavlja se kao izvanlinijski prijevoz.

Članak 4.

(Međuentitetski prijevoz putnika)

- (1) Međuentitetski prijevoz putnika obavlja se kao javni prijevoz ili prijevoz za sopstvene potrebe.
- (2) Međuentitetski javni prijevoz putnika obavlja se kao linijski ili izvanlinijski.
- (3) Međuentitetski prijevoz putnika za sopstvene potrebe obavlja se kao izvanlinijski prijevoz.

Članak 5.

(Međunarodni i međuentitetski prijevoz tereta)

- (1) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se između Bosne i Hercegovine i drugih država sukladno odredbama ovog zakona i međunarodnih ugovora.
- (2) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se kao bilateralni, tranzitni ili prijevoz za/iz trećih država.
- (3) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se kao izvanlinijski, i to kao javni prijevoz ili prijevoz za sopstvene potrebe.
- (4) Međuentitetski prijevoz tereta obavlja se kao izvanlinijski prijevoz.

Članak 6.

(Licencije i iskaznica)

- (1) Za obavljanje međunarodnog javnog prijevoza, pravna ili fizička osoba mora imati:
 - a) licenciju prijevoznika,
 - b) licenciju za vozilo i
 - c) vozače koji imaju iskaznicu vozača.
- (2) Za obavljanje međuentitetskog javnog prijevoza, pravna ili fizička osoba mora biti registrirana, i imati odgovarajuću licenciju izdanu od nadležnog entitetskog ministarstva prometa ili nadležne službe za promet Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.
- (3) Prijevoznik koji ima licenciju za međunarodni ili međuentitetski prijevoz može na temelju iste obavljati i prijevoz u Bosni i Hercegovini.
- (4) Dokumenti iz st. (1) i (2) ovoga članka nisu prijenosivi.

Članak 7.

(Licencija prijevoznika)

Licenciju prijevoznika izdaje Ministarstvo fizičkoj ili pravnoj osobi koja je registrirana za obavljanje prijevoza, ako ispunjava uvjete glede:

- a) profesionalne osposobljenosti,
- b) tehničke opremljenosti,
- c) financijske sposobnosti,
- d) dobrog ugleda.

Članak 8.

(Licencija za vozilo)

Licenciju za vozilo izdaje Ministarstvo prijevozniku, ukoliko:

- a) u vlasništvu ili leasingu posjeduje vozilo za koje se traži licencija i
- b) vozilo ispunjava uvjete glede tehničke opremljenosti.

Članak 9.
(Iskaznica vozača)

Iskaznicu vozača izdaje Ministarstvo, prijevozniku, za vozača koji ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza i koji je u ugovornom odnosu sa prijevoznikom.

Članak 10.
(Izdavanje licencije)

- (1) Ministarstvo, na temelju zahtjeva prijevoznika, izdaje licenciju prijevoznika i licenciju za vozila za obavljanje sljedećih vrsta prijevoza:
 - a) međunarodni linijski i izvanlinijski prijevoz putnika,
 - b) međunarodni izvanlinijski prijevoz putnika,
 - c) međunarodni prijevoz tereta i
 - d) međunarodni prijevoz tereta i opasnih tvari.
- (2) Licencija iz točke a) može se izdati samo pravnoj osobi.
- (3) Bliže odredbe o uvjetima i postupku izdavanja i ukidanja licencija za prijevoznika, licencija za vozilo i iskaznice vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza, pravilnikom propisuje ministar Ministarstva (u daljnjem tekstu: ministar), u suradnji sa nadležnim entitetskim ministarstvima i Brčko Distriktom Bosne i Hercegovine.

Članak 11.
(Certifikat o profesionalnoj osposobljenosti)

- (1) Prijevoznik mora biti osposobljen ili imati uposlenu osobu, odgovornu za prijevoz koja je osposobljena za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza.
- (2) Vozač u međunarodnom cestovnom prijevozu mora biti osposobljen za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza.
- (3) Osposobljena osoba sukladno stavku (1) je osoba koja je položila ispit i stekla certifikat menadžera u cestovnom prijevozu, a osposobljena osoba sukladno stavku (2) je osoba koja je položila ispit i stekla certifikat vozača.
- (4) Organizaciju i provedbu ispita, nadzor nad provedbom osposobljavanja za polaganje ispita, kao i licenciranje institucija za edukaciju i trening u cestovnom prijevozu provodi Nacionalni komitet za profesionalno osposobljavanje u cestovnom prijevozu Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Nacionalni komitet), koga čini devet eksperata koje imenuje ministar na razdoblje od pet godina.
- (5) Nacionalni komitet u suradnji sa Vanjskotrgovinskom komorom Bosne i Hercegovine vodi Evidenciju o položenim ispitima i izdanim certifikatima (u daljnjem tekstu: Komora).
- (6) Bliže odredbe o radu Nacionalnog komiteta, sadržaju i obliku certifikata, obliku i načinu vođenja evidencije, načinu i postupku provedbe ispita, kao i visini troškova polaganja ispita, pravilnikom propisuje ministar.

Članak 12.

(Usklađivanje i registriranje reda vožnje)

- (1) Postupak usklađivanja redova vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobusnih linija obavlja Ministarstvo.
- (2) Postupak registriranja usklađenih redova vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobusnih linija obavlja Ministarstvo.
- (3) Registriran red vožnje, u roku od 30 dana od dana donošenja rješenja o registraciji, Ministarstvo unosi u Registar redova vožnje, i isti objavljuje na web-stranici Ministarstva.
- (4) Bliže odredbe o postupku, načinu, uvjetima usklađivanja i registriranja redova vožnje međunarodnih autobusnih linija, pravilnikom propisuje ministar.
- (5) Bliže odredbe o postupku, načinu, uvjetima usklađivanja i registriranja redova vožnje, međuentitetskih autobusnih linija, pravilnikom propisuje ministar.
- (6) Poslovi iz st.(4) i (5) ovoga članka obavljaju se u suradnji sa entitetskim ministarstvima prometa, službom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnom za promet i Komorom.

Članak 13.

(Uvjeti obavljanja prijevoza)

- (1) Prijevoznik obavlja prijevoz sukladno ovome zakonu, međunarodnim ugovorom i uvjetima iz dozvole ili rješenja.
- (2) Dozvola za prijevoz ili rješenje za obavljanje prijevoza moraju biti originalni i izdani od strane nadležnog tijela.
- (3) Strani prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (4) Međunarodni prijevoz putnika može se obavljati samo autobusima koji imaju najmanje 16 ugrađenih sjedala za putnike sa dvojna vrata na istoj strani za ulazak i izlazak putnika, sa ugrađenim mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje.
- (5) Osoba ne može obavljati međunarodni prijevoz putnika vozilima sa manje od 16 sjedala, na način da taj prijevoz ima odlike linijskog prijevoza i ukoliko za taj prijevoz ne posjeduje odgovarajuću dokumentaciju sukladno ovom zakonu.

Članak 14.

(Početak prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan, prilikom obavljanja međunarodnog i međuentitetskog linijskog prijevoza putnika, u roku od 30 dana po dobivanju svih potrebnih dokumenata, prije početka obavljanja prijevoza, na svim autobusnim kolodvorima navedenim u redu vožnje na teritoriju Bosne i Hercegovine objaviti i započeti prijevoz.
- (2) Prijevoznik je dužan, o bilo kojoj odobroj promjeni, odmah obavijestiti autobusne kolodvore iz stavka (1) ovoga članka.

Članak 15.

(Privremeno obustavljanje ili izmjena prijevoza)

- (1) U slučaju više sile, čije se posljedice ne mogu žurno otkloniti, Ministarstvo, na pisani zahtjev prijevoznika, može odobriti privremeno obustavljanje prijevoza ili izmjenu na redu vožnje, na razdoblje dok traju te okolnosti.
- (2) Pod slučajem više sile podrazumijevaju se okolnosti u kojima je na relaciji ili dijelu relacije fizički onemogućeno obavljanje prijevoza, koje ne ovise od volje prijevoznika.
- (3) Prijevoz iz stavka (1) obavlja se bez primanja i ispuštanja putnika na privremeno izmjenjenoj relaciji.

Članak 16.

(Angažiranje prijevoznika)

- (1) Prijevoznik koji posjeduje dozvolu za obavljanje prijevoza ne može angažirati fizičku ili pravnu osobu da u njegovo ime uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz, ukoliko bilateralnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (2) Prijevoznik može, u slučaju kvara vozila tijekom obavljanja prijevoza, angažirati drugog prijevoznika za okončanje započete vožnje.
- (3) U vozilu angažiranog prijevoznika moraju se nalaziti svi dokumenti vezani za započetu vrstu prijevoza. Angažirani prijevoznik mora u svom putnom nalogu, u napomeni, upisati registracijski broj vozila prijevoznika koje je ostalo u kvaru.
- (4) U vozilu angažiranog prijevoznika se za vrijeme obavljanja prijevoza iz stavka (2) mora nalaziti dokaz da se tim vozilom može obavljati međunarodni prijevoz putnika ili tereta.
- (5) Angažiranjem drugog prijevoznika iz stavka (2) ovoga članka, ne prestaju obveze prijevoznika koji je nositelj dozvole ili rješenja glede obavljanja prijevoza sukladno uvjetima iz dozvole, odnosno rješenja.

Članak 17.

(Bis vožnja, relacijska ploča i ploča za bis vožnju)

- (1) Prijevoz putnika u međunarodnom linijskom prijevozu može se, u slučaju potrebe, obavljati i kao bis vožnja, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom.
- (2) Prijevoz putnika u međuentitetskom linijskom prijevozu može se, u slučaju potrebe, obavljati i kao bis vožnja.
- (3) Dodanim autobusima, prilikom obavljanja prijevoza iz st. (1) i (2) ovoga članka dozvoljeno je izostavljanje određenih autobusnih kolodvora i autobusnih kolodvora.
- (4) U svakom vozilu kojim se obavlja bis vožnja, tijekom trajanja vožnje mora se nalaziti dozvola ili rješenje sa privitcima.
- (5) Prijevoznik je obavezan putni nalog sa napomenom „bis vožnja“ za prijevoz iz stavka (1) ovjeriti na graničnom prijelazu u odlasku i povratku.

- (6) Vozilo nakon obavljene vožnje iz stavka (1) može se vratiti u državu registriranja u bilo koje vrijeme i preko bilo kog graničnog prijelaza, ukoliko se vraća bez putnika.
- (7) Na prednjem dijelu vozila kojim se obavlja linijski prijevoz putnika mora biti vidno istaknuta relacijska ploča, sa natpisom početnog i završnog kolodvora.
- (8) Prilikom obavljanja prijevoza dodanim vozilima, na prednjem dijelu svakog vozila koje obavlja bis vožnju moraju biti vidno istaknute relacijska ploča i ploča „BIS VOŽNJA“.
- (9) Bliže odredbe o načinu isticanja relacijske ploče i ploče za bis vožnju, pravilnikom propisuje ministar.

DIO DRUGI – PRIJEVOZ PUTNIKA

POGLAVLJE I. Međunarodni javni prijevoz putnika

Odjeljak A. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Članak 18.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni javni linijski prijevoz putnika obavlja se između Bosne i Hercegovine i drugih država sukladno odredbama ovog zakona i međunarodnih ugovora.
- (2) Prijevoznik kome je izdana dozvola za međunarodni linijski prijevoz dužan je prijevoz obavljati sukladno uvjetima iz dozvole i registriranim redom vožnje.
- (3) Prijevoznik iz prethodnog stavka dužan je međunarodni linijski prijevoz obavljati sukladno međusobno potpisanom ugovoru o kooperaciji, po principu reciprociteta.

Članak 19.

(Izdavanje dozvola za obavljanje prijevoza)

- (1) Na zahtjev prijevoznika, Ministarstvo izdaje dozvolu za obavljanje prijevoza, na razdoblje ne duže od pet godina, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije utvrđeno.
- (2) Uz zahtjev za izdavanje dozvole, prijevoznik je dužan priložiti sljedeće originalne dokumente, prethodno ovjerene od strane svih prijevoznika za koje se zahtijeva izdavanje dozvola:
 - a) uskladen red vožnje,
 - b) itinerer,
 - c) cjenik,
 - d) raspored rada posade vozila sukladno odredbama AETR i
 - e) ugovor o kooperaciji.
- (3) Strani prijevoznik zahtjev za izdavanje dozvole dostavlja Ministarstvu, putem nadležnog tijela svoje države, sukladno zakonodavstvu te države.
- (4) Bliže odredbe o načinu i postupku izdavanja dozvole pravilnikom propisuje ministar.

Članak 20.
(Produženje dozvole)

- (1) Važenje dozvole može se, na zahtjev prijevoznika, produžiti, uz suglasnost države u kojoj je završni kolodvor, izdavanjem nove dozvole.
- (2) Zahtjev za izdavanje nove dozvole, sukladno članku 19., podnosi se najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja dozvole.
- (3) Ukoliko prijevoznik nije podnio zahtjev za izdavanje nove dozvole sukladno članku 19. do isteka važnosti dozvola, Ministarstvo donosi rješenje o brisanju prijevoznika sa reda vožnje.

Članak 21.
(Dokumenti u vozilu)

- (1) Za vrijeme obavljanja međunarodnog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti izvorna dozvola, koju izdaje nadležno tijelo države preko čijeg teritorija se obavlja prijevoz, sa privitcima: red vožnje, cjenik, itinerer i raspored rada posade vozila, koji su sastavni dio dozvole.
- (2) Pored dokumenata iz stavka (1) u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti i licencija za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (3) Tijekom obavljanja prijevoza iz stavka (1) vozač domaćeg prijevoznika mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza iz stavka (1) u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.

Odjeljak B. Međunarodni izvanlinijski prijevoz putnika

Članak 22.
(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni izvanlinijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih država obavlja se sukladno ovom zakonu, međunarodnim ugovorom i ugovorom Interbus.
- (2) Međunarodni izvanlinijski prijevoz putnika obavlja se po principu liberalizacije kao:
 - a) Povremeni prijevoz, koji može biti:
 - 1) kružna vožnja "zatvorenih vrata" tj. vožnja koja se obavlja istim vozilom, koje tijekom cijelog putovanja prevozi istu skupinu putnika i vraća je na polazno mjesto, a polazno mjesto je u zemlji osnutka prijevoznika. U putnom listu označava se sa oznakom „A“.
 - 2) prijevoz gdje se polazna vožnja obavlja sa putnicima i povratna vožnja bez putnika, a polazno mjesto je u zemlji osnutka prijevoznika. U putnom listu označava se sa oznakom „B“.
 - 3) prijevoz gdje se polazna vožnja obavlja bez putnika i povratna vožnja sa putnicima koji se primaju na istom mjestu, uz zadovoljenje jednog od sljedećih uvjeta:

3a) da skupina nije sastavljena od putnika sa teritorija države u kojoj je prijevoznik utemeljen, ili države u kojoj se putnici primaju i da je ista unaprijed formirana na temelju ugovora o prijevozu sastavljenog prije njihovog dolaska na teritorij države gdje se preuzimaju. Putnici se prevoze na teritorij države u kojoj je prijevoznik utemeljen. U putnom listu označava se sa oznakom „C1“.

3b) putnike je isti prijevoznik, prijevozom iz točke 1.2 ovoga stavka prethodno dovezao na teritorij države (kao dokaz koristi putni list koji je koristio u prijedhodnoj vožnji), odakle će ponovno biti preuzeti i prevezeni na teritorij države u kojoj je prijevoznik utemeljen. U putnom listu označava se sa oznakom „C2“.

3c) putnici su pozvani doputovati na teritorij druge države, pri čemu troškove prijevoza snosi onaj ko ih je pozvao. Ti putnici moraju činiti jedinstvenu skupinu koja nije sastavljena isključivo radi tog putovanja, a koja se prevozi na teritorij države u kojoj je prijevoznik utemeljen. U putnom listu označava se sa oznakom „C3“.

4) prijevozi u tranzitu preko teritorija drugih država, ako su u svezi s povremenim prijevozima, vožnja praznih autobusa koji se koriste isključivo kao zamjena za oštećena vozila i koji se upućuju na servis ili opravku. U putnom listu označava se sa oznakom „D“.

b) Naizmjenični prijevoz, kod kog se nizom polaznih i povratnih vožnji prijedhodno formirane skupine putnika prijevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka skupina koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika. Putnik se ne smije primati ili ispuštati tijekom putovanja, a prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja se praznim vozilom. U putnom listu označava se sa oznakom „D“.

c) Ostale povremene vožnje, osim onih koje su navedene u točki a) ovog stavka.

(3) Polazno, odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50 km.

(4) Naizmjeničnim prijevozom se smatra i prijevoz koji se obavlja, uz odobrenje nadležnog tijela, u slučaju kada se putnici vraćaju s drugom skupinom ili prijevoznikom, usput primaju ili ispuštaju ili se prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.

(5) Za svaku povremenu vožnju koja nije liberalizirana sukladno odredbama stavka (2) točka a) ovoga članka, nadležno ministarstvo države na čijem teritoriju se putnici uzimaju ili ostavljaju izdat će dozvolu, ukoliko su iste razmijenjene za tu vrstu prijevoza.

Članak 23.

(Dozvola za obavljanje izvanlinijskog prijevoza)

(1) Izvanlinijski prijevoz obavlja se bez dozvole, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.

(2) Ako se izvanlinijski prijevoz obavlja uz dozvolu, strani prijevoznik mora imati dozvolu Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik dozvolu države u kojoj je odredište putovanja.

(3) Dozvole iz stavka (2), prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu, moraju biti ovjerene od strane nadležnog tijela na graničnom prijelazu.

Članak 24.
(Dokumenti u vozilu)

- (1) Prijevoznik, u vozilu, tijekom obavljanja međunarodnog izvanlinijskog prijevoza putnika, mora imati uredno popunjen putni list sa zaključenim spiskom putnika koji se prevoze, potpisanim od strane prijevoznika.
- (2) Prijevoznik mora ovjeriti putni list kod nadležnog tijela za kontrolu na graničnom prijelazu prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine, ako je polazište ili odredište u Bosni i Hercegovini.
- (3) Domaći prijevoznik u vozilu kojim se obavlja prijevoz mora imati odgovarajuću licenciju za vozilo.
- (4) Vozač domaćeg prijevoznika, tijekom obavljanja prijevoza, mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (5) U vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.
- (6) Prilikom izlaska iz Bosne i Hercegovine, u vozilu stranog prijevoznika moraju se nalaziti putnici koji su bili na spisku ovjerenom na graničnom prijelazu prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu.
- (7) Prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu, u vozilu domaćeg prijevoznika moraju se nalaziti putnici koji su bili na spisku ovjerenom na graničnom prijelazu prilikom izlaska iz Bosne i Hercegovine.
- (8) Strani prijevoznik koji je registriran u državi koja nije potpisnica ugovora Interbus, koristi putni list na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Odjeljak C. Međunarodni pogranični prijevoz putnika

Članak 25.
(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni pogranični prijevoz putnika obavlja se sukladno ovom zakonu i ugovoru potpisanom između Bosne i Hercegovine i susjedne države.
- (2) Međunarodni pogranični prijevoz putnika obavlja se kao linijski prijevoz između najbližih pograničnih općina Bosne i Hercegovine i susjedne države.
- (3) Međunarodni pogranični linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i susjedne države obavlja se na temelju dozvole koju, na zahtjev prijevoznika, izdaje Ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom iz stavka (1) nije drugačije utvrđeno.
- (4) Uz zahtjev iz stavka (3), prijevoznik je dužan priložiti sljedeće originalne i ovjerene dokumente:
 - a) red vožnje,
 - b) itinerer,
 - c) cjenik.
- (5) Uz dozvolu iz stavka (3) prijevoznik u vozilu prilikom obavljanja pograničnog prijevoza mora imati i dokumentaciju propisanu člankom 21. st. (2), (3) i (4).

Odjeljak D. Međunarodni prijevoz putnika za sopstvene potrebe

Članak 26.

(Uvjeti za obavljanje prijevoza)

- (1) Međunarodni prijevoz putnika za sopstvene potrebe mogu obavljati fizičke i pravne osobe, kao i druge registrirane organizacije, na temelju rješenja kojeg, na zahtjev, izdaje Ministarstvo.
- (2) Uz zahtjev iz stavka (1) osoba je dužna priložiti sljedeće ovjerene dokumente:
 - a) izvod iz sudskog registra,
 - b) dokaz o vlasništvu ili leazingu nad vozilom kojim će obavljati prijevoz,
 - c) dokaz da ima uposlenog ili angažiranog na temelju ugovora vozača za obavljanje prijevoza za sopstvene potrebe i
 - d) dokaz da su osobe koje se prevoze u određenom odnosu sa vršiteljem prijevoza.
- (3) U vozilu se, za vrijeme vršenja prijevoza, mora nalaziti odgovarajuća dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju međunarodni prijevoz za sopstvene potrebe.
- (4) Prijevoznik mora imati licenciju za vozilo kojim se obavlja prijevoz za sopstvene potrebe i ista se mora za vrijeme vožnje nalaziti u vozilu.

POGLAVLJE II Međuentitetski javni prijevoz putnika

Odjeljak A. Međuentitetski linijski prijevoz putnika

Članak 27.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međuentitetski prijevoz putnika obavlja se na način utvrđen rješenjem o obavljanju prijevoza po registriranom redu vožnje.
- (2) Ukoliko se prijevoz iz stavka (1) ovoga članka obavlja u kooperaciji, isti se obavlja sukladno potpisanom ugovoru.

Članak 28.

(Izdavanje rješenja)

- (1) Ministarstvo, na zahtjev prijevoznika čiji je red vožnje na međuentitetskoj liniji proglašen usklađenim, izdaje rješenje za obavljanje prijevoza na razdoblje od pet godina.
- (2) Uz zahtjev iz stavka (1) prijevoznik podnosi sljedeće originalne dokumente, ovjerene od strane svih prijevoznika za koje se traži obavljanje prijevoza:

- a) usklađen red vožnje,
 - b) itinerer,
 - c) cjenik i
 - d) ugovor o kooperaciji, ukoliko se radi o prijevozu iz članka 27. stavak (2).
- (3) Bliže odredbe o načinu i postupku izdavanja rješenja za obavljanje međuentitetskih autobusnih linija pravilnikom propisuje ministar.

Članak 29.

(Produženje važenja obavljanja prijevoza)

Razdoblje obavljanja prijevoza iz članka 28. stavak (1) može se produžiti, na zahtjev prijevoznika, koji se podnosi najkasnije mjesec dana prije isteka odobrenog razdoblja obavljanja prijevoza.

Članak 30.

(Dokumenti u vozilu)

- (1) Prilikom obavljanja međuentitetskog linijskog prijevoza putnika, prijevoznik u vozilu mora imati rješenje iz članka 28. stavak (1) sa ovjerenim redom vožnje, cjenikom i itinererom.
- (2) U vozilu kojim se obavlja prijevoz, za vrijeme vožnje, mora se nalaziti odgovarajuća licencija za vozilo.
- (3) U tijeku obavljanja prijevoza, vozač prijevoznika mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza u vozilu prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.

Odjeljak B. Međuentitetski izvanlinijski prijevoz putnika

Članak 31.

(Način obavljanja)

- (1) Međuentitetski izvanlinijski prijevoz putnika obavlja se na način utvrđen propisima tijela entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnih za promet i ovog zakona.
- (2) Prilikom obavljanja izvanlinijskog prijevoza putnika, u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list, potpisan od strane prijevoznika i naručitelja prijevoza.

Odjeljak C. Međuentitetski prijevoz putnika za sopstvene potrebe

Članak 32.

(Način obavljanja)

Međuentitetski prijevoz putnika za sopstvene potrebe obavlja se sukladno propisima nadležnog ministarstva entiteta, odnosno Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

POGLAVLJE III Autobusni kolodvori

Članak 33.

(Obveze autobusnog kolodvora)

- (1) Autobusni kolodvor je dužan, pod jednakim uvjetima, pružati usluge peronizacije, kao i kolodvorske usluge za putnike, svim prijevoznicima koji taj kolodvor imaju u registriranom redu vožnje, sukladno međusobno potpisanom ugovoru.
- (2) Autobusni kolodvor ne smije prodavati vozne karte za kolodvore ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje.
- (3) Autobusni kolodvor dužan je sistematizirati i na vidnom mjestu objaviti vremena polazaka i dolazaka svih međunarodnih i međuentitetskih linija sa napomenom prijevoznika, prema registriranim redovima vožnje, te uredno i redovito voditi evidenciju o polascima i dolascima autobusa u prometnom dnevniku.
- (4) Autobusni kolodvor je dužan dostaviti izvješće nadležnom inspeksijskom tijelu o polascima po registriranim redovima vožnje koji se ne održavaju, do desetog u narednom mjesecu, za protekli mjesec.
- (5) Autobusni kolodvor je obvezan da primjenjuje cjenik o pružanju usluga sukladno kategoriji autobusnog kolodvora i ostalim pravnim aktima definiranim propisima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, prema sjedištu autobusnog kolodvora.
- (6) Autobusni kolodvor obvezan je voditi evidenciju izdanih vozničkih karata.

Članak 34.

(Obveze prijevoznika)

- (1) Prijevoznik je dužan primanje ili ispuštanje putnika u međunarodnom i međuentitetskom linijskom prijevozu obavljati na autobusnim kolodvorima i stajalištima upisanim u registrirani red vožnje, sukladno međusobno potpisanom ugovoru.
- (2) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobusnom kolodvoru upisanom na registriranom redu vožnje.
- (3) Prijevoznik može povjeriti prodaju karata i drugim posebice organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.).
- (4) Zabranjeno je prijevozniku primiti putnika na autobusnom kolodvoru bez prijedno izdane vozne karte.

- (5) Izuzetno od stavka (4), prijevoznik može u autobusu, prije početka vožnje, vršiti prodaju karata, ako prodajno mjesto iz stavka (2) nije u funkciji.
- (6) Domaći prijevoznik je obavezan ovjeriti putni nalog na polaznom i krajnjem autobusnom kolodvoru koji se nalaze na registriranom redu vožnje.

DIO TREĆI – PRIJEVOZ TERETA

POGLAVLJE I Međunarodni prijevoz tereta

Odjeljak A. Međunarodni javni prijevoz tereta

Članak 35.

(Vrste dozvola i obvezni dokumenti)

- (1) Međunarodni prijevoz tereta između Bosne i Hercegovine i drugih država, obavlja se na temelju CEMT dozvola, pojedinačnih i godišnjih bilateralnih dozvola, sukladno ovom zakonu, ukoliko nije drugačije utvrđeno bilateralnim ugovorom.
- (2) Dozvola, odgovarajući certifikati za vozila i obrazac tovarnog lista, moraju se svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u vozilu prijevoznika, a ukoliko se prijevoz obavlja na temelju CEMT dozvole ili godišnje bilateralne dozvole, i odgovarajući dnevnik vožnje.
- (3) Strani prijevoznik obavlja međunarodni prijevoz tereta na teritorij Bosne i Hercegovine na temelju dozvole koju izdaje nadležno tijelo države u kojoj je registriran.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza, u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti licencija za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (5) Vozač domaćeg prijevoznika u tijeku obavljanja prijevoza mora imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (6) U slučaju obavljanja prijevoza tereta skupom vozila, dozvola izdana za vučno vozilo se odnosi i na priključno vozilo, bez obzira na državu registriranja priključnog vozila.

Članak 36.

(Raspodjela i dodjela dozvola)

- (1) Ukupan broj pojedinačnih i godišnjih bilateralnih dozvola za prijevoz tereta između Bosne i Hercegovine i drugih država i rok važenja utvrđuje Ministarstvo, u suradnji sa ministarstvima drugih država, na recipročnoj osnovi.
- (2) Ukupan broj CEMT dozvola utvrđuje Ministarstvo, na temelju kvote koju Bosni i Hercegovini dodjeljuje Međunarodni prometni forum.
- (3) Raspodjelu pojedinačnih bilateralnih dozvola iz stavka (1) ovoga članka obavlja Ministarstvo u suradnji sa nadležnim tijelima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, putem Povjerenstva kojeg imenuje ministar.
- (4) Povjerenstvo iz stavka (3) ovoga članka sastoji se od tri člana Ministarstva, od po jednog člana nadležnih ministarstava entiteta i jednog člana nadležnog tijela Brčko Distrikta.
- (5) Dodjelu pojedinačnih bilateralnih dozvola iz stavka (1) ovoga članka obavljaju nadležna ministarstva entiteta i nadležna tijela Brčko Distrikta.

- (6) Raspodjelu i dodjelu godišnjih bilateralnih dozvola iz stavka (1) ovoga članka i dozvola iz stavka (2) ovoga članka obavlja Ministarstvo.
- (7) Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele i dodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima pravilnikom propisuje ministar, u suradnji sa entitetskim ministarstvima i tijelima Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnim za promet i Komorom.

Članak 37.

(Prijevoz bez dozvola)

- (1) Pod uvjetima reciprociteta, dozvola za prijevoz tereta nije potrebna za sljedeće prijevoze, ukoliko neka od država nije stavila posebna ograničenja za pojedinu vrstu prijevoza:
- a) Prijevoz tereta motornim vozilima čija ukupna masa (TPLW), uključujući priključna vozila, ne prelazi 6 tona, ili kada dozvoljena korisna nosivost, uključujući priključna vozila, ne prelazi 3,5 tona,
 - b) Povremeni prijevoz tereta do ili od zračnih luka u slučajevima kad je dostava ometena,
 - c) Prijevoz oštećenih vozila ili vozila u kvaru i kretanje popravljenih vozila,
 - d) Vožnja praznog vozila poslanog da zamijeni vozilo u kvaru u drugoj državi, kao i povratna vožnja nakon popravke vozila koje je bilo u kvaru,
 - e) Prijevoz stoke u vozilima namijenjenim ili trajno prepravljenim u vozila za prijevoz stoke, koja su kao takva priznata od strane nadležnih tijela države u kojoj je vozilo registrirano,
 - f) Prijevoz medicinskog materijala, humanitarne pomoći i opreme za žurne slučajeve, posebice u slučajevima prirodnih nepogoda i humanitarnih potreba,
 - g) Prijevoz rezervnih dijelova i zaliha za preokookeanske brodove i zrakoplove,
 - h) Prijevoz za sopstvene potrebe,
 - i) Prijevoz rekvizita, pribora i životinja do ili sa teatarskih, muzičkih, filmskih, športskih ili cirkuskih predstava, sajмова ili svečanosti, te prijevoz za radijska snimanja, filmsku ili televizijsku produkciju, u nekomercijalne svrhe,
 - j) Prijevoz umjetničkih djela i predmeta za izložbe i sajmove, u nekomercijalne svrhe,
 - k) Pogrebni prijevoz,
 - l) Javni poštanski prijevoz,
 - m) Prijevoz novih praznih vozila na njihovo odredište.
- (2) Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dozvola.
- (3) Izuzeci iz stavka (1) tč. i) i j) važe samo ako se prevezeni teret vraća u državu podrijetla.
- (4) Za prijevoz iz stavka (1) posada vozila mora imati dokumentaciju iz koje se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju odgovarajuća vrsta tereta koji se prijevozi.

Odjeljak B. Međunarodni prijevoz tereta za sopstvene potrebe

Članak 38.

(Uvjeti za obavljanje prijevoza)

- (1) Prijevozom tereta za sopstvene potrebe smatra se prijevoz koji obavljaju pravne ili fizičke osobe bez naknade, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - a) teret koji se prijevozi mora biti u vlasništvu pravne ili fizičke osobe ili prodan, kupljen, dat ili uzet u najam, proizveden, dopunjen ili popravljen od pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za sopstvene potrebe,
 - b) vozilima kojima se obavlja takav prijevoz moraju upravljati vozači uposleni kod pravne ili fizičke osobe.
 - c) svrha puta mora biti prijevoz tereta do ili od pravne ili fizičke osobe koja obavlja prijevoz za sopstvene potrebe, te njegovo premještanje unutar ili izvan sjedišta pravne ili prebivališta fizičke osobe koja obavlja prijevoz za sopstvene potrebe,
 - d) vozile moraju biti u vlasništvu ili leasingu.
- (2) Međunarodni prijevoz tereta za osobne potrebe obavlja se na temelju rješenja kojeg izdaje Ministarstvo.
- (3) Uz zahtjev za izdavanje rješenja potrebno je dostaviti:
 - a) Rješenje nadležnog tijela za obavljanje odgovarajuće djelatnosti,
 - b) dokaz da posjeduje vozilo u vlasništvu ili leasingu,
 - c) dokaz da ima uposlenog vozača za obavljanje prijevoza za koji se traži odobrenje,
 - d) dokaz da posjeduje teret u vlasništvu.
- (4) U vozilu kojim se obavlja međunarodni prijevoz tereta za sopstvene potrebe mora se nalaziti rješenje i dokumentacija iz koje se može utvrditi da je u pitanju prijevoz iz st.(1) tč. a).
- (5) Vozilo kojim se obavlja međunarodni prijevoz tereta za sopstvene potrebe obvezno je imati licenciju za vozilo.
- (6) Vozač je dužan kod sebe imati dokaz da ispunjava uvjete iz stavka (1) tč. b).

POGLAVLJE II Međuentitetski prijevoz tereta

Članak 39.

(Obavljanje prijevoza)

- (1) Međuentitetski prijevoz tereta obavlja se slobodno, na temelju licencije za međunarodni prijevoz, odnosno licencije entiteta.
- (2) Prilikom obavljanja prijevoza, u vozilu prijevoznika mora se nalaziti licencija za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (3) Vozač prijevoznika, u tijeku obavljanja prijevoza, mora imati odgovarajuću iskaznicu vozača.

POGLAVLJE III Izvangabarni prijevoz tereta

Članak 40.

(Potrebni dokumenti)

- (1) Vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete glede ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja, može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako posjeduje odobrenje za izvangabarni prijevoz, koje izdaje nadležno tijelo entiteta ili Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Osim odobrenja iz stavka (1) prijevoznik mora imati i dozvolu za prijevoz tereta, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (3) Odobrenje iz stavka (1) i dozvola iz stavka (2) ovoga članka, moraju se svo vrijeme nalaziti u vozilu kojim se obavlja izvangabarni prijevoz.

DIO ČETVRTI – OVLAŠTI NADLEŽNIH TIJELA

POGLAVLJE I Tijela nadzora i kontrole

Članak 41.

(Tijelo nadzora)

Nadzor nad provedbom ovog zakona i drugih propisa donesenih na temelju ovog zakona obavlja Ministarstvo.

Članak 42.

(Tijela kontrole)

- (1) Kontrolu nad provedbom odredbi ovog zakona i drugih propisa donesenih na temelju ovog zakona obavljaju nadležna inspeksijska tijela Ministarstva, entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, prema stvarnoj i teritorijalnoj nadležnosti.
- (2) Kontrolu nad provedbom odredbi iz stavka (1) obavljaju i tijela Granične policije Bosne i Hercegovine i carine na graničnom prijelazu i pograničnom pojasu i mjestima carinjenja tereta.
- (3) Subjekt kontrole je dužan nadležnim tijelima iz st. (1) i (2) ovoga članka omogućiti provedbu kontrole i osigurati uvjete za nesmetan rad.

POGLAVLJE II Obavljanje inspeksijskog nadzora i kontrole

Članak 43.

(Inspeksijski nadzor)

- (1) Inspeksijski nadzor na temelju ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz, obavlja se sukladno entitetskim zakonima kojima se uređuje inspeksijski nadzor.

- (2) Postupak inspeksijskog nadzora pokreće se po službenoj dužnosti, a može se pokrenuti i na zahtjev stranke.
- (3) O svakom inspeksijskom pregledu inspektor je dužan sačiniti zapisnik o inspeksijskom pregledu, u njemu konstatirati činjenično stanje utvrđeno tim pregledom i jedan primjerak zapisnika dostaviti subjektu kontrole.

Članak 44.

(Ovlasti inspeksijskih tijela)

- (1) Prilikom obavljanja inspeksijske kontrole inspektor ima pravo:
 - a) Utvrditi da li prijevoznik ispunjava uvjete za obavljanje prijevoza (profesionalni, tehnički i drugi uvjeti sukladno Zakonu),
 - b) Kontrolirati poslovne knjige i drugu dokumentaciju i akte prijevoznika ili autobusne kolodvore,
 - c) Utvrditi identitet osoba,
 - d) Saslušati stranke i svjedoke,
 - e) Omogućiti subjektu kontrole da se izjasni po pojedinim pitanjima koja se tiču predmeta kontrole,
 - f) Zaustaviti i pregledati vozilo kojim se obavlja međunarodni i međuentitetski prijevoz i izvršiti uvid u dokumentaciju na temelju koje se taj prijevoz obavlja,
 - g) Obaviti i drugu službenu radnju koja služi svrsi inspeksijskog nadzora.

Članak 45.

(Prekršajni postupak)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole, ukoliko utvrdi da je subjekt kontrole počinio prekršaj za koji je Zakonom predviđeno izricanje novčane kazne, tijelo iz članka 42. st. (1) i (2) će izdati prekršajni nalog, a u slučaju da novčana kazna nije predviđena pokrenuti prekršajni postupak kod nadležnog Suda za prekršaje.
- (2) Stranom prijevozniku kome je izdan prekršajni nalog, neće se dozvoliti daljnje obavljanje prijevoza do izvršenja uplate izrečene novčane kazne, odnosno do okončanja skraćenog postupka kod nadležnog Suda za prekršaje.
- (3) Vozač koji upravlja vozilom koje nije registrirano u Bosni i Hercegovini, a kojim se obavlja međunarodni prijevoz na teritoriju Bosne i Hercegovine smatra se zastupnikom pravne ili fizičke osobe stranog prijevoznika.

Članak 46.

(Upravne mjere)

- (1) Inspektor određuje upravne mjere rješenjem u rokovima određenim propisima iz članka 43. stavak (1), u pisanom obliku, a kad se određuju upravne mjere koje se moraju izvršiti odmah ili otpočeti

- njihovo izvršenje, rješenje o upravnoj mjeri može se donijeti i na odgovarajućem obrascu i može se napisati rukom.
- (2) Ukoliko, prilikom inspekcijske kontrole, utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, nadležno inspekcijsko tijelo donosi rješenje o privremenom isključenju motornog vozila iz prometa ako utvrdi:
- a) da domaći prijevoznik međunarodni, odnosno međuentitetski cestovni prijevoz, obavlja a da ne posjeduje odgovarajuće licencije za tu vrstu prijevoza,
 - b) da prijevoznik obavlja prijevoz putnika u linijskom cestovnom prijevozu u suprotnosti sa uvjetima iz dozvole, registriranog reda vožnje i itinerera,
 - c) da prijevoznik u izvanlinijskom cestovnom prijevozu obavlja prijevoz putnika bez putnog lista, zaključenog i ovjerenog spiska putnika ili sa putnim listom koji nije ovjeren na graničnom prijelazu ili putnici u vozilu nisu evidentirani na spisku putnika,
 - d) da prijevoznik prijevoz tereta obavlja bez tovarnog lista i odgovarajuće dozvole za određenu vrstu prijevoza,
 - e) da strani prijevoznik obavlja kabotažu i upućuje ga bez putnika, odnosno tereta na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz države, tek nakon što osigura nastavak prijevoza putnika, odnosno tereta do odredišta, sa prijevoznikom koji posjeduje odgovarajuću dokumentaciju sukladno ovom zakonu,
 - f) kad koristi vozilo u slučaju postojanja rješenja iz ovoga članka.
- (3) Ukoliko, prilikom inspekcijske kontrole, utvrdi postupanje suprotno ovome zakonu, nadležno inspekcijsko tijelo donosi rješenje kojim se prijevoznici upozoravaju da će, u ponovljenom slučaju, Ministarstvo brisati polazak sa reda vožnje, za koji je utvrđeno da nije obavljen ili brisati prijevoznika sa reda vožnje, za kojeg se utvrdi da ne obavlja prijevoz sukladno uvjetima iz dozvole.
- (4) Za prekršaje navedene u stavku (2) tč. a) do e) motorno vozilo prijevoznika se isključuje do okončanja prekršajnog postupka, ukoliko je isti pokrenut.
- (5) Protiv rješenja inspektora iz stavka (3) može se izjaviti žalba Ministarstvu u posebnom roku od 8 dana od dana primitka.

Članak 47.

(Registar izrečenih mjera)

- (1) Inspektorat Ministarstva dužan je da vodi Registar izrečenih mjera po osnovi prekršaja odredbi ovoga zakona.
- (2) Tijela iz članka 42. stavak (1) dužna su o izrečenim mjerama izvjestiti tijelo iz stavka (1) u posebnom roku od 15 dana od dana izricanja mjere i dostaviti odgovarajuću dokumentaciju vezanu za predmet na temelju kojeg je izrečena mjera.

POGLAVLJE III Granična policija Bosne i Hercegovine

Članak 48.

(Ovlasti)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole međunarodnog prijevoza putnika na graničnom prijelazu i u pograničnom pojasu, tijelo granične kontrole ovlašteno je izvršiti:
 - a) Kontrolu pridržavanja uvjeta iz dozvole glede obavljanja prijevoza sukladno redu vožnje i itinererom,
 - b) Kontrolu dokumentacije potrebne za obavljanje odgovarajućeg međunarodnog prijevoza putnika, propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima,
 - c) Identifikaciju putnika upisanih na putni list u izvanlinijskom prijevozu putnika i prijevozu putnika za sopstvene potrebe,
- (2) Ukoliko ustanovi postupanje suprotno ovom zakonu, tijelo granične kontrole može:
 - a) sačiniti zapisnik o utvrđenim nepravilnostima u obavljanju međunarodnog prijevoza putnika i obavijestiti Ministarstvo,
 - b) izdati prekršajni nalog,
 - c) pokrenuti prekršajni postupak protiv pravne i odgovorne osobe prijevoznika ili druge fizičke osobe koja obavlja prijevoz, kod nadležnog Suda,
 - d) podnijeti zahtjev Ministarstvu za donošenje odgovarajuće mjere sukladno ovome zakonu,
 - e) izdati potvrdu o privremeno izuzetim dozvolama i drugim dokumentima i odmah, uz zapisnik, dostaviti Ministarstvu na daljnji postupak.
 - f) Zabraniti daljnje obavljanje prijevoza putnika ako utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu propisanu ovim zakonom.

POGLAVLJE IV Carinska tijela

Članak 49.

(Ovlasti)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole međunarodnog prijevoza tereta tijelo carinske kontrole ovlašteno je izvršiti:
 - a) kontrolu pridržavanja uvjeta iz dozvole glede obavljanja prijevoza sukladno Zakonu,
 - b) kontrolu dokumentacije potrebne za obavljanje odgovarajućeg međunarodnog prijevoza tereta, propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima,
 - c) kontrolu stranog prijevoznika glede posjedovanja odgovarajuće dokumentacije u vozilu.
- (2) Ukoliko ustanovi postupanje suprotno ovom zakonu, tijelo carinske kontrole može:
 - a) sačiniti zapisnik o utvrđenim nepravilnostima u obavljanju međunarodnog prijevoza tereta i obavijestiti Ministarstvo,
 - b) izdati prekršajni nalog,
 - c) pokrenuti prekršajni postupak protiv pravne i odgovorne osobe prijevoznika ili druge fizičke osobe koja obavlja prijevoz, kod nadležnog Suda,

- d) podnijeti zahtjev Ministarstvu za donošenje odgovarajuće mjere sukladno ovom zakonu,
 - e) izdati potvrdu o privremeno izuzetim dozvolama i drugim dokumentima i odmah, uz zapisnik, dostaviti Ministarstvu na daljnji postupak,
 - f) Zabraniti daljnje obavljanje prijevoza tereta ako utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu.
- (3) Nadležno carinsko tijelo neće izvršiti carinjenje tereta ukoliko prijevoznik ne posjeduje potrebnu dokumentaciju.
- (4) Prilikom kontrole prijevoza tereta, koji se obavlja na temelju CEMT dozvole, carinsko tijelo dužno je ovjeriti odgovarajuću rubriku u dnevniku vožnje.

POGLAVLJE V Upravne mjere Ministarstva

Članak 50.

(Izricanje upravnih mjera)

- (1) Ukoliko se i nakon izrečenih mjera od strane ovlaštenih kontrolnih tijela, utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu po osnovi iste odredbe, nadležno tijelo Ministarstva će privremeno zabraniti:
- a) obavljanje prijevoza, ako domaći prijevoznik prestane ispunjavati propisane uvjete za izdavanje licencije prijevoznika,
 - b) vozaču obavljanje međunarodnog prijevoza, ako isti obavlja posao u suprotnosti sa propisima, oduzimanjem iskaznice,
 - c) daljnje obavljanje prijevoza domaćem prijevozniku koji ne posjeduje pravilno popunjen putni list, koristi vozilo koje nije sukladno ovom zakonu ili prijevoz ne obavlja sukladno ugovoru Interbus,
 - d) ulazak na teritorij Bosne i Hercegovine u svrhu obavljanja međunarodnog izvanlinjskog prijevoza stranom prijevozniku, koji i pored prethodno izdanog rješenja kojim se upozorava o postupanju suprotno odredbama ovog zakona, ne obavlja izvanlinijski prijevoz putnika, odnosno tereta sukladno odredbama ovog zakona ili bilateralnog ugovora, odnosno sukladno ugovoru Interbus,
 - e) obavljanje međunarodnog izvanlinjskog prijevoza domaćem prijevozniku, koji i pored prijetodno izdanog rješenja kojim se upozorava o postupanju suprotno ovom zakonu, ne obavlja izvanlinijski prijevoz putnika, odnosno tereta sukladno odredbama ovog zakona ili bilateralnog ugovora,
 - f) ulazak svim vozilima na teritorij Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku koji obavlja kabotažu u međunarodnom prijevozu, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno,
 - g) ulazak svim vozilima na teritorij Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku koji prilikom obavljanja prijevoza putnika na teritorij Bosne i Hercegovine koristi vozilo koje nije predviđeno ovim zakonom, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (2) Ministarstvo će, bez prijetodno izdanog upozorenja:
- a) brisati red vožnje iz Registra redova vožnje, ukoliko se utvrdi da prijevoznici prestanu ispunjavati uvjete za obavljanje te vrste prijevoza.

- b) brisati red vožnje iz Registra redova vožnje ukoliko nadležno tijelo druge države ne izda suglasnost za obavljanje prijevoza za red vožnje naveden u zahtjevu.
- (3) Ministarstvo donosi rješenje o brisanju prijevoznika sa reda vožnje bez prijetno izdanog upozorenja, ako utvrdi:
- a) da prijevoznici nisu otpočeli prijevoz u vremenu od 15 dana od datuma važenja svih potrebnih dozvola, ukoliko su iste na vrijeme izdane,
- b) da prijevoznici nisu obavljali prijevoz ili su, bez odobrenja Ministarstva, obustavili obavljanje prijevoza deset ili više dana za vrijeme važenja dozvole,
- (4) Prijevoznik je dužan, u slučaju dobivanja rješenja iz stavka (3), vratiti izdane dozvole Ministarstvu u roku od 15 dana.
- (5) Privremena zabrana iz stavka (1) izriče se u trajanju od tri do 12 mjeseci, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (6) Provedba izrečene mjere privremene zabrane ulaska/izlaska i oduzimanja dozvole, a na temelju rješenja Ministarstva, obavljaju nadležna inspeksijska tijela i nadležna tijela na graničnim prijelazima.
- (7) Rješenje o postupanju suprotno odredbama zakona uz zapisnik o izvršenoj inspeksijskoj kontroli i druge eventualno pribavljene dokaze, nadležna inspeksijska tijela, dužna su dostaviti Ministarstvu sukladno članku 47. stavak (2).
- (8) U slučaju donošenja rješenja iz stavka (1) tč. d) i f) ovoga članka stranom prijevozniku, Ministarstvo obavještava nadležno tijelo države registriranja prijevoznika, sa zahtjevom za poduzimanje odgovarajućih mjera.
- (9) Rješenje iz st. (1), (2) i (3) Ministarstvo dostavlja svim prijevoznicima upisanim na redu vožnje, kao i nadležnim ministarstvima stranih država na čije prijevoznike se odnosi doneseno rješenje.
- (10) Ako je doneseno rješenje o brisanju domaćeg prijevoznika sa reda vožnje, ukoliko na redu vožnje nema preostalih kooperanata iz Bosne i Hercegovine, Ministarstvo će stranom prijevozniku, na zahtjev podnesen putem nadležnog tijela svoje države, dozvoliti da u roku od 90 dana uvede drugog kooperanta na međunarodnoj liniji.
- (11) Ako je doneseno rješenje o brisanju stranog prijevoznika, Ministarstvo će na zahtjev domaćeg prijevoznika, ukoliko na redu vožnje nema preostalih stranih kooperanata, zatražiti od nadležnog tijela stranog prijevoznika, da u roku od 90 dana dozvoli uvođenje drugog kooperanta na međunarodnoj liniji.

DIO PETI - PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 51.

(Vrste prekršaja i iznos kazne)

- (1) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, pravna ili fizička osoba koja samostalno obavlja djelatnost bit će kažnjena u iznosu:
1. **od 5.000 KM do 10.000 KM** ako:
- a) Prijevoznik obavlja prijevoz bez licencije (članak 6. stavak (1) tč. a),
2. **od 4.000 KM do 6.000 KM** ako:

- a) Autobusni kolodvor ne pruža, pod jednakim uvjetima, usluge peronizacije, kao i kolodvorske usluge za putnike, svim prijevoznicima koji taj kolodvor imaju u registriranom redu vožnje, sukladno međusobno potpisanom ugovoru. (članak 33. stavak (1)),
3. **od 3.000 KM do 5.000 KM** ako:
- a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili privitke dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (članak 13. stavak 1.; članak 23. stavak (2); članak 25. stavak (3); članak 26. stavak (1); članak 27. stavak (1); članak 35. stavak (1); članak 38. stavak (2); članak 40. st. 1. i 2.)),
- b) Prijevoznik prima i ispušta putnike izvan autobusnog kolodvora ili stajališta upisanih u redu vožnje (članak 34. stavak (1)),
4. **od 3.000 KM do 4.500 KM** ako:
- a) Autobusni kolodvor prodaje vozne karte za kolodvore ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje (članak 33. stavak (2)),
5. **od 2.500 do 3.500** ako:
- a) Dozvola za prijevoz nije izvorna ili nije izdana od strane nadležnog tijela (članak 13. stavak (2)),
- b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (članak 18. stavak (2); članak 27. stavak (1)),
6. **od 2000 KM do 4000 KM** ako:
- a) Prijevoznik obavlja prijevoz vozilom za koje nije izdana licencija (članak 6. stavak (1) točka b)),
- b) Obavlja naizmjenični izvanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. stavak (2) točka b)),
- c) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobusnom kolodvoru upisanom na registriranom redu vožnje. (članak 34. stavak (2)),
7. **od 1800 KM do 2800 KM** ako:
- a) Prijevoznik angažira drugog prijevoznika (članak 1. stavak (1)),
8. **od 1500 KM do 3000 KM** ako:
- a) Obavlja povremeni izvanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (članak 22. stavak (2) točka a)),
9. **od 1500 KM do 2500 KM** ako:
- a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (članak 15. stavak (3)),
- b) Nema uredno popunjen putni list za izvanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (članak 24. stavak (1); članak 31. stavak (2)).
10. **od 1200 KM do 2200 KM** ako:
- a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (članak 13. stavak (4)),

b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavu prijevoza ili izmjenu relacije (članak 15. stavak (1)),

11. od **1000 KM do 2000 KM** ako:

- a) Vozač kome nije izdana iskaznica obavlja prijevoz (članak 6. stavak (1) točka c)),
- b) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (članak 13. stavak (5)),
- c) Prijevoznik nije objavio početak i započeo prijevoz ili nije obavjestio o odobrenoj promjeni (članak 14. st. (1) i (2)),
- d) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili privitke dozvole prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza (članak 21. stavak (1); članak 23. stavak (2); članak 25. stavak (5); članak 26. stavak (3); članak 30. stavak (1); članak 35. stavak (2); članak 38. stavak (4); članak 37. stavak (4); članak 40. stavak (3)),
- e) Obavlja ostale izvanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. stavak (2) točka c)),
- f) U vozilu, prilikom obavljanja izvanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (članak 24. stavak (7)),
- g) Prijevoznik prima putnike na autobusnom kolodvoru bez prijedno izdane vozne karte (članak 34. stavak (4)),
- h) Autobusni kolodvor ne vodi evidenciju izdanih vozni karata. (članak 33. stavak (6)),

12. od **500 KM do 1000 KM** ako:

- a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (članak 16. st. (3) i (4)),
- b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (članak 17. stavak (4)),
- c) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (članak 17. stavak (5)),
- d) Nema relacijske ploče ili nije odgovarajuća (članak 17. stavak (7)),
- e) Nema ploče za bis vožnju (članak 17. stavak (8)),
- f) Nema u vozilu odgovarajuću licenciju za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (članak 21. stavak (2); članak 24. stavak (3); članak 25. stavak (5); članak 26. stavak (4); članak 30. stavak (2); članak 35. stavak (4); članak 38. stavak (5); članak 39. stavak (2)),
- g) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (članak 21. stavak (4); članak 24. stavak (5); članak 25. stavak (5); članak 30. stavak (4)),
- h) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (članak 34. stavak (6)),

13. od **300 KM do 600 KM** ako:

- a) Nije ovjerena dozvola za izvanlinijski ili putni list za izvanlinijski na graničnom prijelazu (članak 23. stavak (3); članak 24. stavak (2)).

(2) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, odgovorna osoba bit će kažnjena u iznosu:

1. od **1000 KM do 2000 KM** ako:

- a) Prijevoznik obavlja prijevoz bez licencije (članak 6. stavak (1) točka a)),

2. od **800 KM do 1200 KM** ako:

- a) Autobusni kolodvor ne pruža, pod jednakim uvjetima, usluge peronizacije, kao i stanične usluge za putnike, svim prijevoznicima koji taj kolodvor imaju u registriranom redu vožnje, sukladno međusobno potpisanom ugovoru. (članak 33. stavak (1)),

3. od **600 KM do 1000 KM** ako:

- a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili privitke dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (članak 13. stavak (1); članak 23. stavak (2); članak 25. stavak (3); članak 26. stavak (1); članak 27. stavak (1); članak 35. stavak (1); članak 38. stavak (2); članak 40. st. (1) i (2).),
- b) Prijevoznik prima i ispušta putnike izvan autobusnog kolodvora ili stajališta upisanih u redu vožnje (članak 34. stavak (1)),

4. od **600 KM do 900 KM** ako:

- a) Autobusni kolodvor prodaje vozne karte za kolodvore ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje (članak 33. stavak (2)),

5. od **500 KM do 700 KM** ako:

- a) Dozvola za prijevoz nije izvorna ili nije izdana od strane nadležnog tijela (članak 13. stavak (2)),
- b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (članak 18. stavak (2); članak 27. stavak (1)),

6. od **400 KM do 800 KM** ako:

- a) Prijevoznik obavlja prijevoz vozilom za koje nije izdana licencija (članak 6. stavak (1) točka b)),
- b) Obavlja naizmjenični izvanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. stavak (2. točka b)),
- c) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobusnom kolodvoru upisanom na registriranom redu vožnje (članak 34. stavak (2)),

7. od **350 KM do 650 KM** ako:

- a) Prijevoznik angažirao drugog prijevoznika (članak 16. stavak (1)),

8. od **300 KM do 600 KM** ako:

- a) Obavlja povremeni izvanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (članak 22. stavak (2) točka a)),

9. od **300 KM do 500 KM** ako:

- a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (članak 15. stavak (3)),
b) Nema uredno popunjen putni list za izvanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (članak 24. stavak (1); članak 31. stavak (2)),

10. od **250 KM do 500 KM** ako:

- a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (članak 13. stavak (4)),
b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavu prijevoza ili izmjenu relacije (članak 15. stavak (1)),

11. od **200 KM do 400 KM** ako:

- a) Vozač komu nije izdana iskaznica da obavlja prijevoz (članak 6. stavak (1) točka c)),
b) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (članak 13. stavak (5)),
c) Prijevoznik nije objavio početak i započeo prijevoz ili nije obavjestio o odobrenoj promjeni (članak 14. st. (1) i (2)),
d) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili privitke dozvole prilikom obavljanja prijevoza (članak 21. stavak (1)); članak 23. stavak (3); članak 25. stavak (5); članak 26. stavak (3); članak 30. stavak (1); članak 35. stavak (2); članak 38. stavak (4); članak 37. stavak (4); članak 40. stavak (3)),
e) Obavlja ostale izvanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. stavak (2) točka c)),
f) U vozilu, prilikom obavljanja izvanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (članak 24. stavak (7)),
g) Prijevoznik prima putnike na autobusnom kolodvoru bez prethodno izdane vozne karte (članak 34. stavak (4)),

12. od **100 KM do 200 KM** ako:

- a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (članak 16. st. (3) i (4)),
b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (članak 17. stavak (4)),
c) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (članak 17. stavak (5)),
d) Nema relacijske ploče ili nije odgovarajuća (članak 17. stavak (7)),
e) Nema ploče za bis vožnju (članak 17. stavak (8)),
f) Nema u vozilu odgovarajuću licenciju za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (članak 21. stavak (2); članak 24. stavak (3); članak 25. stavak (5); članak 26. stavak (4); članak 30. stavak (2); članak 35. stavak (4); članak 38. stavak (5); članak 39. stavak (2)),

- g) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (članak 21. stavak (4); članak 24. stavak (5); članak 25. stavak (5); članak 30. stavak (4)),
- h) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (članak 34. stavak (6)),
- i) Nije ovjerena dozvola za izvanlinijski ili putni list za izvanlinijski na graničnom prijelazu (članak 23. stavak (3); članak 24. stavak (2)).

3) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, vozač će biti kažnjen u iznosu:

1. **od 300 KM** ako:

- a) Vozač nema odgovarajuću iskaznicu vozača ili odgovarajuću dokumentaciju prilikom obavljanja prijevoza (članak 21. stavak (3); članak 24. stavak (4); članak 25. stavak (5); članak 30. stavak (3); članak 35. stavak (5); članak 38. stavak (6); članak 39. stavak (3)),

2. **od 200 KM** ako:

- a) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (članak 13. stavak (5)),
- b) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (članak 15. stavak (3)),
- c) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (članak 16. st. (3) i (4)),
- d) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (članak 18. stavak (2); članak 27. stavak (1)),
- e) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili privitke dozvole prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza (članak 21. stavak (1); članak 23. stavak (2); članak 25. stavak (5); članak 26. stavak (3); članak 30. stavak (1); članak 35. stavak (2); članak 38. stavak (4); članak 37. stavak (4); članak 40. stavak (3)),
- f) Nema uredno popunjen putni list za izvanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (članak 24. stavak (1); članak 31. stavak (2)),
- g) Prijevoznik prima i ispušta putnike izvan autobusnog kolovoza ili stajališta upisanih u redu vožnje (članak 34. stavak (1)),
- h) Prijevoznik prima putnike na autobusnom kolodvoru bez prethodno izdane vozne karte (članak 34. stavak (4)),
- i) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (članak 34. stavak (5)).

3. **od 100 KM** ako:

- a) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (članak 17. stavak (4)),
- b) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (članak 17. stavak (5)),
- c) Nema relacijske ploče ili nije odgovarajuća (članak 17. stavak (7)),
- d) Nema ploče za bis vožnju (članak 17. stavak (8)),

- e) Nema u vozilu odgovarajuću licenciju za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (članak 21. st. 2; članak 24. st. 3; članak 25. st. 5; članak 26. st. 4; članak 30. st. 2; članak 35. st. 4; članak 38. st. 5; članak 39. st. 2),
- f) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (članak 21. st. 4; članak 24. st. 5; članak 25. st. 5; članak 30. st. 4),
- g) Nije ovjerena dozvola za izvanlinijski ili putni list za izvanlinijski na graničnom prijelazu (članak 23. st. 3; članak 24. st. 2),
- h) U vozilu, prilikom obavljanja izvanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (članak 24. st. 7).

(4) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, strani prijevoznik bit će kažnjen u iznosu:

1. **od 3600 KM do 6000 KM** ako:

- a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili privitke dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (članak 13. st. 1; članak 23. st. 2; članak 25. st. 3; članak 35. st. 1; članak 40. st. 1. i 2.),
- b) Prijevoznik prima i ispušta putnike izvan autobusnog kolodvora ili stajališta upisanih u redu vožnje (članak 34. st. 1.),

2. **od 3000 KM do 4200 KM** ako:

- a) Dozvola za prijevoz nije izvorna ili nije izdana od strane nadležnog tijela (članak 13. st.2.),
- b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (članak 18. st.2.),

3. **od 2400 KM do 4800 KM** ako:

- a) Obavlja naizmjenični izvanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. st. 2. točka b)),
- b) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobusnom kolodvoru upisanom na registriranom redu vožnje. (članak 34. st.2.),

4. **od 2400 KM do 3800 KM** ako:

- a) Strani prijevoznik obavlja kabotažu (članak 13. st. 3.).

5. **KM do 3600 KM** ako:

- a) Obavlja povremeni izvanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (članak 22. st. 2. točka a)),

6. **od 1800 do 3000 KM** ako:

- a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (članak 15. st. 3.),
- b) Nema uredno popunjen putni list za izvanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (članak 24. st. 1; 31. st. 2.),

7. **od 1250 KM do 2700 KM** ako:

- a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (članak 13. st. 4.),

- b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavu prijevoza ili izmjenu relacije (članak 15. st. 1.),
8. **od 1250 KM** ako:
- a) U vozilu, prilikom obavljanja izvanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (članak 24. st. 6.),
9. **od 1200 KM do 2400 KM** ako:
- a) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (članak 13.st. 5.).
- b) Obavlja ostale izvanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (članak 22. st. 2. točka c)),
- c) Prijevoznik prima putnike na autobusnom kolodvoru bez prethodno izdane vozne karte (članak 34. st. 4.),
10. **od 600 KM do 1200 KM** ako:
- a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (članak 16. st (1), (3) i (4),
- b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (članak 17. st. 4.),
11. **od 400 KM do 800 KM** ako:
- a) Nije ovjerena dozvola za izvanlinijski ili putni list za izvanlinijski na graničnom prijelazu (članak 23. st. 3; članak 24. st. 2.).

DIO ŠESTI - DONOŠENJE PODZAKONSKIH AKATA

Članak 52.

(Podzakonski propisi i primjena odredbi)

- (1) U roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi sljedeće podzakonske propise:
- a) Pravilnik o uvjetima i postupku izdavanja i ukidanja licencija za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika, tereta i opasnih stvari i iskaznice za vozača, članak 10. stavak (3),
- b) Bliže odredbe o radu Nacionalnog komiteta, sadržaju i obliku certifikata, obliku i načinu vođenja evidencije, načinu i postupku provedbe ispita, kao i visini troškova polaganja ispita, pravilnikom propisuje ministar.
- c) Pravilnik o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskih autobusnih linija, članak 12. stavak (5),
- d) Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za obavljanje prijevoza na međunarodnim i rješenja za obavljanje prijevoza na međuentitetskim autobusnim linijama, članak 19. stavak (4) i članak 28. stavak (3),

- e) Pravilnik o načinu isticanja relacijske ploče i ploče za bis vožnju, članak 17. stavak (9),
- f) Pravilnik o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima, članak 36. stavak (4).
- g) Pravilnik o postupanju inspekcijskih tijela prilikom inspekcijske kontrole, članak 46. stavak (6).

DIO SEDMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 53.

(Prestanak važenja Zakona)

Danom stupanja na snagu ovoga zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 01/02 i 14/03).

Članak 54.

(Primjena postojećih podzakonskih akata)

Do donošenja podzakonskih propisa iz članka 52. ovoga zakona, primjenjivat će se podzakonski propisi doneseni na temelju Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Članak 55.

(Stupanje na snagu)

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Bosne i Hercegovine".

PSBIH broj __/10
_____2010. godine

**Predsjedatelj
Zastupničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH**

**Predsjedatelj
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH**
