



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-02-4009/09
Sarajevo, 15.6.2010. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLIENO: 16.06.2010			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
0102-02-3-	44/10		

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH
- Zastupnički dom -
- Dom naroda -

SARAJEVO

PREDMET: Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 119. sjednici održanoj 22.4.2010. godine, utvrdilo je Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, te zaključilo da se isti dostavi Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine uz prijedlog da se razmatra po temeljnom zakonodavnom postupku.

U svezi s navedenim, u privitku dostavljamo Prijedlog zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, na bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku. Istodobno dostavljamo i elektronsku verziju Prijedloga zakona.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša

**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

PRIJEDLOG

ZAKON
O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

april 2010. godine

Na osnovu člana IV 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na sjednici Predstavničkog doma, održanoj godine i na sjednici Doma naroda, održanoj godine, usvojila je

ZAKON

O MEĐUNARODNOM I MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU

DIO PRVI – OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(Predmet zakona)

Ovim zakonom uređuju se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i tereta u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, izdavanje licenci za prijevoznika i vozilo i iskaznice vozača, raspodjela dozvola, usklađivanje redova vožnje, vangabaritni prijevoz tereta, pružanje usluga autobuskih stanica, upravni nadzor, inspeksijsku, carinsku i kontrolu Granične policije Bosne i Hercegovine i prekršajne odredbe.

Član 2.

(Definicije)

Pojedini izrazi korišteni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- a) „AETR (European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles Engaged in International Road Transport)“ je Evropski ugovor o radu posade vozila u međunarodnom cestovnom prijevozu;
- b) „autobus“ je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz putnika koje pored sjedišta za vozača ima više od osam sjedišta;
- c) „autobuska stanica“ je posebno ureden i obilježen objekat namijenjen prijemu i otpremi autobusa i putnika, prodaji karata, pohrani prtljaga i davanju informacija;
- d) „autobusko stajalište“ je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina, određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava sigurni ulazak, odnosno izlazak putnika;
- e) „bilateralni prijevoz“ je prijevoz putnika ili tereta između Bosne i Hercegovine i neke druge države;

- f) „**bilateralna dozvola**“ je dozvola na osnovu koje prijevoznik ima pravo obaviti prijevoz između dvije države;
- g) „**bis vožnja**“ je obavljanje linijskog prijevoza putnika, povremeno, na istoj liniji i istom registriranom redu vožnje, dodatim autobusima;
- h) „**certifikat menadžera u cestovnom saobraćaju**“ je dokument kojim se potvrđuje da je osoba profesionalno osposobljena za obavljanje poslova menadžera u međunarodnom prijevozu putnika, tereta ili opasnih materija;
- i) „**certifikat vozača**“ je dokument kojim se potvrđuje profesionalna osposobljenost za obavljanje poslova vozača u međunarodnom prijevozu putnika, tereta ili opasnih materija;
- j) „**certifikat za vozilo**“ je dokument kojim se utvrđuju tehničke i ekološke karakteristike vozila;
- k) „**cjenovnik**“ je dokument, izdat od strane prijevoznika, kojim se utvrđuje cijena usluge prijevoza;
- l) „**domaće vozilo**“ je motorno ili priključno vozilo registrirano u Bosni i Hercegovini;
- m) „**domaći prijevoznik**“ je prijevoznik koji je registriran na teritoriji Bosne i Hercegovine;
- n) „**dozvola**“ je dokument na osnovu koga se prijevozniku dozvoljava obavljanje prijevoza;
- o) „**dozvola Evropske konferencije ministara saobraćaja (CEMT)**“ je multilateralna dozvola za obavljanje međunarodnog javnog cestovnog prijevoza tereta između država članica CEMT-a, vozilima registriranim u jednoj od država članica CEMT-a;
- p) „**daljinar**“ je dokument koji sadrži podatke o minimalnim vremenima vožnje (sati/min) i udaljenostima (km) između autobuskih stanica ili stajališta u Bosni i Hercegovini;
- r) „**dnevnik vožnje**“ je knjiga koja se koristi uz CEMT dozvolu ili bilateralnu godišnju dozvolu prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza tereta;
- s) „**iskaznica vozača**“ je isprava kojom se utvrđuje identitet vozača koji obavlja međunarodni prijevoz;
- t) „**itinerer**“ je grafički prikaz linije;
- u) „**javni prijevoz**“ je prijevoz koji je, pod jednakim uvjetima, dostupan svim korisnicima;
- v) „**kabotaža**“ je prijevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Bosne i Hercegovine kog obavlja strani prijevoznik;
- z) „**kooperacija**“ je prijevoz na liniji kojeg prema redu vožnje sporazumno održavaju dva ili više prijevoznika sa utvrđenim režimom održavanja linije;
- aa) „**karta za prijevoz**“ je dokument koji korisniku prijevoza izdaje prijevoznik i sadrži podatke o prijevozniku, relaciji prijevoza, vremenu polaska i cijeni, kojim se potvrđuje da je isti platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza;
- bb) „**knjiga registriranih redova vožnje**“ je dokument koji sadrži sve registrirane redove vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobuskih linija;
- cc) „**licenca prijevoznika**“ je dokument na osnovu kojeg prijevoznik ima ovlaštenje za obavljanje međunarodnog prijevoza;
- dd) „**licenca za vozilo**“ je dokument na osnovu kojeg se tim vozilom može obavljati međunarodni prijevoz;
- ee) „**linija**“ je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza putnika u cestovnom saobraćaju, od početne do završne stanice, po registriranom i objavljenom redu vožnje sa jednim ili više polazaka;
- ff) „**linijski prijevoz**“ je prijevoz putnika koji se obavlja na linijama po unaprijed utvrđenom itinereru, redu vožnje, cjenovniku i drugim uvjetima prijevoza;

- gg) „**međunarodni ugovor**“ je svaki bilateralni ili multilateralni ugovor, kojim se uređuje međunarodni prijevoz;
- hh) „**međunarodni prijevoz**“ je prijevoz koji obuhvata prelaženje najmanje jedne državne granice i ima početno i završno mjesto vožnje u različitim državama;
- ii) „**međunarodni javni prijevoz**“ je linijski i vanlinijski prijevoz koji se obavlja uz naknadu i koji je, pod jednakim uvjetima, dostupan svim korisnicima;
- jj) „**međunarodni javni linijski prijevoz putnika**“ je linijski prijevoz putnika na međunarodnoj liniji između najmanje dvije države;
- kk) „**međunarodni javni vanlinijski prijevoz**“ je povremeni i naizmjenični međunarodni prijevoz za koje se relacija i drugi uvjeti utvrđuju ugovorom, za svaki prijevoz posebno;
- ll) „**međunarodni pogranični prijevoz**“ je međunarodni prijevoz koji se obavlja između susjednih pograničnih općina na način utvrđen bilateralnim ugovorom između Bosne i Hercegovine i susjedne države;
- mm) „**međunarodni prijevoz za vlastite potrebe**“ je prijevoz osoba ili tereta koji obavljaju pravna lica ili druge registrirane organizacije u okviru osnovne djelatnosti, a za svoje proizvodne ili uslužne potrebe;
- nn) „**međuentitetski prijevoz**“ je prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
- oo) „**međuentitetski javni linijski prijevoz putnika**“ je redovni prijevoz putnika na međuentitetskoj liniji, sa ili bez usputnog ulaska, odnosno izlaska putnika;
- pp) „**međuentitetski javni vanlinijski prijevoz**“ je povremeni prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine, kao i prijevoz između entiteta Bosne i Hercegovine i Distrikta Brčko;
- rr) „**Ministarstvo**“ je Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine;
- ss) „**nadležno tijelo**“ je tijelo nadležno za određene poslove utvrđen Ustavom i Zakonom Bosne i Hercegovine, entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, kao i tijelo određeno zakonodavstvom druge države, ili tijelo određeno međunarodnim ugovorom;
- tt) „**peronizacija**“ je usluga koju autobusa stanica pruža prijevoznicima a koja se sastoji od prijema i otpreme autobusa u polasku, dolasku i tranzitu;
- uu) „**prijevoz za/iz trećih država**“ je prijevoz putnika ili tereta koji obavlja prijevoznik koji nema sjedište odnosno prebivalište u zemlji u kojoj započinje, i završava prijevoz;
- vv) „**prijevoznik**“ je pravno ili fizičko lice koje je registrirano za obavljanje prijevoza;
- zz) „**priključno vozilo**“ je vozilo namijenjeno da bude vučeno motornim vozilom, bilo da je konstruirano kao prikolica ili poluprikolica;
- aaa) „**putnik**“ je osoba koja se prijevozi, osim vozača i članova posade vozila;
- bbb) „**putni list**“ je dokument u koji su upisani naziv prijevoznika, vrsta vanlinijskog prijevoza i spisak putnika koji se prijevoze;
- ccc) „**putni nalog**“ je dokument kog izdaje prijevoznik, a sadrži podatke o prijevozniku, vozilu, posadi vozila, relaciji, i druge podatke;
- ddd) „**reciprocitet**“ je, na osnovu međunarodnog ugovora uređen način obavljanja prijevoza, koji, pod jednakim uvjetima, obavljaju domaći i strani prijevoznik;
- eee) „**red vožnje**“ je dokument koji sadrži naziv prijevoznika, vrstu prijevoza, relaciju, redosljed stanica/stajališta i njihovu udaljenost od početne stanice, vrijeme polaska i dolaska na svaku stanicu/stajalište, period i režim održavanja linije;

- fff) „registar redova vožnje“** je elektronski spisak redova vožnje, koji sadrži registarski broj linije, naziv linije, nazive i sjedišta svih prijevoznika, datum izdavanja i rok važenja dozvola izdatih od svih zemalja kroz koje se red vožnje održava;
- ggg) „relacija“** je udaljenost između dva mjesta na liniji koji su u voznom redu označeni kao autobuska stanica odnosno autobuska stajališta;
- hhh) „teret“** je zajednički naziv za stvari koje se prijevoze teretnim vozilom;
- iii) „stanična usluga za putnike“** je usluga koju autobuska stanica pruža putnicima a koja se sastoji od prodaje vozničkih karata, smještaja prtljaga, ulaska i izlaska putnika, pružanja informacija putnicima, sanitarne i druge usluge;
- jjj) „strani prijevoznik“** je prijevoznik koji je registriran u drugoj državi;
- kkk) „strano vozilo“** je motorno ili priključno vozilo registrirano u drugoj državi;
- lll) „teretno vozilo“** je motorno vozilo namijenjeno za cestovni prijevoz tereta i opasnih materija, sa ili bez priključnog vozila;
- mmm) „tegljač“** je teretno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;
- nnn) „tovarni list“** je dokument koji prati teret i koji sadrži: datum i mjesto izdavanja, ime i prezime ili naziv pošiljaoca te njegovu adresu, ime i prezime ili naziv prijevoznika, registarsku oznaku vozila, datum i mjesto utovara tereta, ime i prezime ili naziv primaoca i mjesto istovara, naznaku količine i vrste tereta, popis isprava koje se prilažu uz tovarni list, saobraćajne i druge troškove;
- ooo) „tranzitni prijevoz“** je međunarodni prijevoz putnika ili tereta preko teritorije Bosne i Hercegovine ili neke druge države, bez prava ulaska ili izlaska putnika, ukrcavanja ili iskrcavanja tereta;
- ppp) „usklađivanje redova vožnje“** je skup javnih radnji čija je svrha uspostavljanje linijskog prijevoza putnika u međunarodnom ili međuentitetskom prijevozu putnika;
- rrr) „vangabaritni prijevoz“** je prijevoz kod kojeg vozilo sa teretom prelazi propisana ograničenja u pogledu težine, dimenzija ili osovinskog opterećenja vozila;
- sss) „vozač motornog vozila“** je osoba koja upravlja vozilom ili koja se nalazi u vozilu kako bi po potrebi bila na raspolaganju za upravljanje vozilom;
- ttt) „motorno vozilo“** je vozilo, sa ili bez priključnog vozila, registrirano i koje se koristi isključivo za cestovni prijevoz;
- uuu) „raspodjela“** podrazumjeva postupak, na osnovu unaprijed utvrđenih kriterija, kojim Ministarstvo raspoređuje prijevoznicima dozvole po vrsti i broju, putem Komisije koju imenuje ministar;
- vvv) „dodjela“** podrazumjeva postupak kojim se broj i vrsta dozvola utvrđenih raspodjelom uručuje prijevoznicima.

Član 3.

(Međunarodni prijevoz putnika)

- (1) Međunarodni prijevoz putnika obavlja se kao javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe.
- (2) Međunarodni javni prijevoz putnika obavlja se kao linijski, vanlinijski ili pogranični.
- (3) Međunarodni prijevoz putnika za vlastite potrebe obavlja se kao vanlinijski prijevoz.

Član 4.

(Međuentitetski prijevoz putnika)

- (1) Međuentitetski prijevoz putnika obavlja se kao javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe.
- (2) Međuentitetski javni prijevoz putnika obavlja se kao linijski ili vanlinijski.
- (3) Međuentitetski prijevoz putnika za vlastite potrebe obavlja se kao vanlinijski prijevoz.

Član 5.

(Međunarodni i međuentitetski prijevoz tereta)

- (1) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se između Bosne i Hercegovine i drugih država u skladu sa odredbama ovog zakona i međunarodnih ugovora.
- (2) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se kao bilateralni, tranzitni ili prijevoz za/iz trećih država.
- (3) Međunarodni prijevoz tereta obavlja se kao vanlinijski, i to kao javni prijevoz ili prijevoz za vlastite potrebe.
- (4) Međuentitetski prijevoz tereta obavlja se kao vanlinijski prijevoz.

Član 6.

(Licence i iskaznica)

- (1) Za obavljanje međunarodnog javnog prijevoza, pravno ili fizičko lice mora imati:
 - a) licencu prijevoznika,
 - b) licencu za vozilo i
 - c) vozače koji imaju iskaznicu vozača.
- (2) Za obavljanje međuentitetskog javnog prijevoza, pravno ili fizičko lice mora biti registrirano, i imati odgovarajuću licencu izdatu od nadležnog entitetskog ministarstva saobraćaja ili nadležne službe za saobraćaj Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.
- (3) Prijevoznik koji ima licencu za međunarodni ili međuentitetski prijevoz može na osnovu iste obavljati i prijevoz u Bosni i Hercegovini.
- (4) Dokumenti iz st. (1) i (2) ovog člana nisu prijenosivi.

Član 7.

(Licenca prijevoznika)

Licencu prijevoznika izdaje Ministarstvo fizičkom ili pravnom licu koje je registrirano za obavljanje prijevoza, ako ispunjava uvjete u pogledu:

- a) profesionalne osposobljenosti,
- b) tehničke opremljenosti,
- c) finansijske sposobnosti,

- d) dobrog ugleda.

Član 8.

(Licenca za vozilo)

Licencu za vozilo izdaje Ministarstvo prijevozniku, ukoliko:

- a) u vlasništvu ili lizingu posjeduje vozilo za koje se traži licenca i
- b) vozilo ispunjava uvjete u pogledu tehničke opremljenosti.

Član 9.

(Iskaznica vozača)

Iskaznicu vozača izdaje Ministarstvo, prijevozniku, za vozača koji ispunjava uvjete za obavljanje međunarodnog prijevoza i koji je u ugovornom odnosu sa prijevoznikom.

Član 10.

(Izdavanje licence)

- (1) Ministarstvo, na osnovu zahtjeva prijevoznika, izdaje licencu prijevoznika i licencu za vozila za obavljanje sljedećih vrsta prijevoza:
 - a) međunarodni linijski i vanlinijski prijevoz putnika,
 - b) međunarodni vanlinijski prijevoz putnika,
 - c) međunarodni prijevoz tereta i
 - d) međunarodni prijevoz tereta i opasnih materija.
- (2) Licenca iz tačke a) može se izdati samo pravnom licu.
- (3) Bliže odredbe o uvjetima i postupku izdavanja i ukidanja licenci za prijevoznika, licenci za vozilo i iskaznice vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza, pravilnikom propisuje ministar Ministarstva (u daljem tekstu: ministar), u saradnji sa nadležnim entitetskim ministarstvima i Brčko Distriktom Bosne i Hercegovine.

Član 11.

(Certifikat o profesionalnoj osposobljenosti)

- (1) Prijevoznik mora biti osposobljen ili imati zaposlenu osobu, odgovornu za prijevoz koja je osposobljena za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza.
- (2) Vozač u međunarodnom cestovnom prijevozu mora biti osposobljen za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza.
- (3) Osposobljena osoba u skladu sa stavom (1) je osoba koja je položila ispit i stekla certifikat menadžera u cestovnom prijevozu, a osposobljena osoba u skladu sa stavom (2) je osoba koja je položila ispit i stekla certifikat vozača.

- (4) Organizaciju i sprovođenje ispita, nadzor nad sprovođenjem osposobljavanja za polaganje ispita, kao i licenciranje institucija za edukaciju i trening u cestovnom prijevozu provodi Nacionalni komitet za profesionalno osposobljavanje u cestovnom prijevozu Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Nacionalni komitet), koga čini devet eksperata koje imenuje ministar na period od pet godina.
- (5) Nacionalni komitet u saradnji sa Vanjskotrgovinskom komorom Bosne i Hercegovine vodi Evidenciju o položenim ispitima i izdatim certifikatima (u daljem tekstu: Komora).
- (6) Bliže odredbe o radu Nacionalnog komiteta, sadržaju i obliku certifikata, obliku i načinu vođenja evidencije, načinu i postupku sprovođenja ispita, kao i visini troškova polaganja ispita, pravilnikom propisuje ministar.

Član 12.

(Usklađivanje i registriranje reda vožnje)

- (1) Postupak usklađivanja redova vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobuskih linija obavlja Ministarstvo.
- (2) Postupak registriranja usklađenih redova vožnje međunarodnih i međuentitetskih autobuskih linija obavlja Ministarstvo.
- (3) Registriran red vožnje, u roku od 30 dana od dana donošenja rješenja o registraciji, Ministarstvo unosi u Registar redova vožnje, i isti objavljuje na web-stranici Ministarstva.
- (4) Bliže odredbe o postupku, načinu, uvjetima usklađivanja i registriranja redova vožnje međunarodnih autobuskih linija, pravilnikom propisuje ministar.
- (5) Bliže odredbe o postupku, načinu, uvjetima usklađivanja i registriranja redova vožnje, međuentitetskih autobuskih linija, pravilnikom propisuje ministar.
- (6) Poslovi iz st.(4) i (5) ovog člana obavljaju se u saradnji sa entitetskim ministarstvima saobraćaja, službom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnom za saobraćaj i Komorom.

Član 13.

(Uvjeti obavljanja prijevoza)

- (1) Prijevoznik obavlja prijevoz u skladu sa ovim zakonom, međunarodnim ugovorom i uvjetima iz dozvole ili rješenja.
- (2) Dozvola za prijevoz ili rješenje za obavljanje prijevoza moraju biti originalni i izdati od strane nadležnog tijela.
- (3) Strani prijevoznik ne može obavljati kabotažu u međunarodnom prijevozu, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (4) Međunarodni prijevoz putnika može se obavljati samo autobusima koji imaju najmanje 16 ugrađenih sjedišta za putnike sa dvojna vrata na istoj strani za ulazak i izlazak putnika, sa ugrađenim mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje.
- (5) Osoba ne može obavljati međunarodni prijevoz putnika vozilima sa manje od 16 sjedišta, na način da taj prijevoz ima odlike linijskog prijevoza i ukoliko za taj prijevoz ne posjeduje odgovarajuću dokumentaciju u skladu sa ovim zakonom.

Član 14.

(Početak prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan, prilikom obavljanja međunarodnog i međuentitetskog linijskog prijevoza putnika, u roku od 30 dana po dobijanju svih potrebnih dokumenata, prije početka obavljanja prijevoza, na svim autobuskim stanicama navedenim u redu vožnje na teritoriji Bosne i Hercegovine objaviti i započeti prijevoz.
- (2) Prijevoznik je dužan, o bilo kojoj odobroj promjeni, odmah obavijestiti autobuske stanice iz stava (1) ovog člana.

Član 15.

(Privremeno obustavljanje ili izmjena prijevoza)

- (1) U slučaju više sile, čije se posljedice ne mogu brzo otkloniti, Ministarstvo, na pisani zahtjev prijevoznika, može odobriti privremeno obustavljanje prijevoza ili izmjenu na redu vožnje, na period dok traju te okolnosti.
- (2) Pod slučajem više sile podrazumijevaju se okolnosti u kojima je na relaciji ili dijelu relacije fizički onemogućeno obavljanje prijevoza, koje ne zavise od volje prijevoznika.
- (3) Prijevoz iz stava (1) obavlja se bez primanja i ispuštanja putnika na privremeno izmjenjenoj relaciji.

Član 16.

(Angažiranje prijevoznika)

- (1) Prijevoznik koji posjeduje dozvolu za obavljanje prijevoza ne može angažirati fizičko ili pravno lice da u njegovo ime uz odgovarajuću naknadu obavlja prijevoz, ukoliko bilateralnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (2) Prijevoznik može, u slučaju kvara vozila tokom obavljanja prijevoza, angažirati drugog prijevoznika za okončanje započete vožnje.
- (3) U vozilu angažiranog prijevoznika moraju se nalaziti svi dokumenti vezani za započetu vrstu prijevoza. Angažirani prijevoznik mora u svom putnom nalogu, u napomeni, upisati registarski broj vozila prijevoznika koje je ostalo u kvaru.
- (4) U vozilu angažiranog prijevoznika se za vrijeme obavljanja prijevoza iz stava (2) mora nalaziti dokaz da se tim vozilom može obavljati međunarodni prijevoz putnika ili tereta.
- (5) Angažiranjem drugog prijevoznika iz stava (2) ovog člana, ne prestaju obaveze prijevoznika koji je nosilac dozvole ili rješenja u pogledu obavljanja prijevoza u skladu sa uvjetima iz dozvole, odnosno rješenja.

Član 17.

(Bis vožnja, relacijska tabla i tabla za bis vožnju)

- (1) Prijevoz putnika u međunarodnom linijskom prijevozu može se, u slučaju potrebe, obavljati i kao bis vožnja, ako to nije u suprotnosti sa međunarodnim ugovorom.

- (2) Prijevoz putnika u međuentitetskom linijskom prijevozu može se, u slučaju potrebe, obavljati i kao bis vožnja.
- (3) Dodatim autobusima, prilikom obavljanja prijevoza iz st. (1) i (2) ovoga člana dozvoljeno je izostavljanje određenih autobuskih stanica i autobuskih stanica.
- (4) U svakom vozilu kojim se obavlja bis vožnja, tokom trajanja vožnje mora se nalaziti dozvola ili rješenje sa priložima.
- (5) Prijevoznik je obavezan putni nalog sa napomenom „bis vožnja“ za prijevoz iz stava (1) ovjeriti na graničnom prijelazu u odlasku i povratku.
- (6) Vozilo nakon obavljene vožnje iz stava (1) može se vratiti u državu registriranja u bilo koje vrijeme i preko bilo kog graničnog prijelaza, ukoliko se vraća bez putnika.
- (7) Na prednjem dijelu vozila kojim se obavlja linijski prijevoz putnika mora biti vidno istaknuta relacijska tabla, sa natpisom početne i završne stanice.
- (8) Prilikom obavljanja prijevoza dodatim vozilima, na prednjem dijelu svakog vozila koje obavlja bis vožnju moraju biti vidno istaknute relacijska tabla i tabla „BIS VOŽNJA“.
- (9) Bliže odredbe o načinu isticanja relacijske table i table za bis vožnju, pravilnikom propisuje ministar.

DIO DRUGI – PRIJEVOZ PUTNIKA

POGLAVLJE I. Međunarodni javni prijevoz putnika

Odjeljak A. Međunarodni linijski prijevoz putnika

Član 18.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni javni linijski prijevoz putnika obavlja se između Bosne i Hercegovine i drugih država u skladu sa odredbama ovog zakona i međunarodnih ugovora.
- (2) Prijevoznik kome je izdata dozvola za međunarodni linijski prijevoz dužan je prijevoz obavljati u skladu sa uvjetima iz dozvole i registriranim redom vožnje.
- (3) Prijevoznik iz prethodnog stava dužan je međunarodni linijski prijevoz obavljati u skladu sa međusobno potpisanim ugovorom o kooperaciji, po principu reciprociteta.

Član 19.

(Izdavanje dozvola za obavljanje prijevoza)

- (1) Na zahtjev prijevoznika, Ministarstvo izdaje dozvolu za obavljanje prijevoza, na period ne duže od pet godina, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije utvrđeno.
- (2) Uz zahtjev za izdavanje dozvole, prijevoznik je dužan priložiti sljedeće originalne dokumente, prethodno ovjerene od strane svih prijevoznika za koje se zahtijeva izdavanje dozvola:
 - a) usklađen red vožnje,
 - b) itinerer,

- c) cjenovnik,
 - d) raspored rada posade vozila u skladu sa odredbama AETR i
 - e) ugovor o kooperaciji.
- (3) Strani prijevoznik zahtjev za izdavanje dozvole dostavlja Ministarstvu, putem nadležnog tijela svoje države, u skladu sa zakonodavstvom te države.
- (4) Bliže odredbe o načinu i postupku izdavanja dozvole pravilnikom propisuje ministar.

Član 20.

(Produženje dozvole)

- (1) Važenje dozvole može se, na zahtjev prijevoznika, produžiti, uz saglasnost države u kojoj je završna stanica, izdavanjem nove dozvole.
- (2) Zahtjev za izdavanje nove dozvole, u skladu sa članom 19., podnosi se najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja dozvole.
- (3) Ukoliko prijevoznik nije podnio zahtjev za izdavanje nove dozvole u skladu sa članom 19. do isteka važnosti dozvola, Ministarstvo donosi rješenje o brisanju prijevoznika sa reda vožnje.

Član 21.

(Dokumenti u vozilu)

- (1) Za vrijeme obavljanja međunarodnog linijskog prijevoza putnika u vozilu se mora nalaziti originalna dozvola, koju izdaje nadležno tijelo države preko čije teritorije se obavlja prijevoz, sa priložima: red vožnje, cjenovnik, itinerer i raspored rada posade vozila, koji su sastavni dio dozvole.
- (2) Pored dokumenata iz stava (1) u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti i licenca za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (3) Tokom obavljanja prijevoza iz stava (1) vozač domaćeg prijevoznika mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza iz stava (1) u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.

Odjeljak B. Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika

Član 22.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i drugih država obavlja se u skladu sa ovim zakonom, međunarodnim ugovorom i ugovorom Interbus.
- (2) Međunarodni vanlinijski prijevoz putnika obavlja se po principu liberalizacije kao:
- a) Povremeni prijevoz, koji može biti:

- 1) kružna vožnja "zatvorenih vrata" tj. vožnja koja se obavlja istim vozilom, koje tokom cijelog putovanja prevozi istu grupu putnika i vraća je na polazno mjesto, a polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika. U putnom listu označava se sa oznakom „A“.
 - 2) prijevoz gdje se polazna vožnja obavlja sa putnicima i povratna vožnja bez putnika, a polazno mjesto je u zemlji osnivanja prijevoznika. U putnom listu označava se sa oznakom „B“.
 - 3) prijevoz gdje se polazna vožnja obavlja bez putnika i povratna vožnja sa putnicima koji se primaju na istom mjestu, uz zadovoljenje jednog od sljedećih uvjeta:
 - 3a) da grupa nije sastavljena od putnika sa teritorije države u kojoj je prijevoznik osnovan, ili države u kojoj se putnici primaju i da je ista unaprijed formirana na osnovu ugovora o prijevozu sastavljenog prije njihovog dolaska na teritoriju države gdje se preuzimaju. Putnici se prevoze na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan. U putnom listu označava se sa oznakom „C1“.
 - 3b) putnike je isti prijevoznik, prijevozom iz tačke 1.2 ovog stava prethodno dovezao na teritoriju države (kao dokaz koristi putni list koji je koristio u prijethodnoj vožnji), odakle će ponovno biti preuzeti i prevezeni na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan. U putnom listu označava se sa oznakom „C2“.
 - 3c) putnici su pozvani doputovati na teritoriju druge države, pri čemu troškove prijevoza snosi onaj ko ih je pozvao. Ti putnici moraju činiti jedinstvenu grupu koja nije sastavljena isključivo radi tog putovanja, a koja se prevozi na teritoriju države u kojoj je prijevoznik osnovan. U putnom listu označava se sa oznakom „C3“.
 - 4) prijevozi u tranzitu preko teritorije drugih država, ako su u vezi s povremenim prijevozima, vožnja praznih autobusa koji se koriste isključivo kao zamjena za oštećena vozila i koji se upućuju na servis ili opravku. U putnom listu označava se sa oznakom „D“.
- b) Naizmjenični prijevoz, kod kog se nizom polaznih i povratnih vožnji prijethodno formirane grupe putnika prijevoze s istog polaznog mjesta na isto odredišno mjesto. Svaka grupa koja je obavila putovanje u polasku, vratit će se u polazno mjesto kasnijom vožnjom istog prijevoznika. Putnik se ne smije primati ili ispuštati tokom putovanja, a prva povratna i posljednja vožnja u nizu naizmjeničnih vožnji obavlja se praznim vozilom. U putnom listu označava se sa oznakom „D“.
- c) Ostale povremene vožnje, osim onih koje su navedene u tački a) ovog stava.
- (3) Polazno, odnosno odredišno mjesto, označavat će mjesta gdje vožnja počinje odnosno završava, zajedno sa mjestima u prečniku od 50 km.
 - (4) Naizmjeničnim prijevozom se smatra i prijevoz koji se obavlja, uz odobrenje nadležnog tijela, u slučaju kada se putnici vraćaju s drugom grupom ili prijevoznikom, usput primaju ili ispuštaju ili se prva polazna i posljednja povratna vožnja obavlja praznim vozilom.
 - (5) Za svaku povremenu vožnju koja nije liberalizirana u skladu sa odredbama stava (2) tačka a) ovog člana, nadležno ministarstvo države na čijoj teritoriji se putnici uzimaju ili ostavljaju izdat će dozvolu, ukoliko su iste razmijenjene za tu vrstu prijevoza.

Član 23.

(Dozvola za obavljanje vanlinijskog prijevoza)

- (1) Vanlinijski prijevoz obavlja se bez dozvole, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (2) Ako se vanlinijski prijevoz obavlja uz dozvolu, strani prijevoznik mora imati dozvolu Bosne i Hercegovine, a domaći prijevoznik dozvolu države u kojoj je određeno putovanje.
- (3) Dozvole iz stava (2), prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu, moraju biti ovjerene od strane nadležnog tijela na graničnom prijelazu.

Član 24.

(Dokumenti u vozilu)

- (1) Prijevoznik, u vozilu, tokom obavljanja međunarodnog vanlinijskog prijevoza putnika, mora imati uredno popunjen putni list sa zaključenim spiskom putnika koji se prevoze, potpisanim od strane prijevoznika.
- (2) Prijevoznik mora ovjeriti putni list kod nadležnog tijela za kontrolu na graničnom prijelazu prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu i izlaska iz Bosne i Hercegovine, ako je polazište ili određeno u Bosni i Hercegovini.
- (3) Domaći prijevoznik u vozilu kojim se obavlja prijevoz mora imati odgovarajuću licencu za vozilo.
- (4) Vozač domaćeg prijevoznika, u toku obavljanja prijevoza, mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (5) U vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.
- (6) Prilikom izlaska iz Bosne i Hercegovine, u vozilu stranog prijevoznika moraju se nalaziti putnici koji su bili na spisku ovjerenom na graničnom prijelazu prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu.
- (7) Prilikom ulaska u Bosnu i Hercegovinu, u vozilu domaćeg prijevoznika moraju se nalaziti putnici koji su bili na spisku ovjerenom na graničnom prijelazu prilikom izlaska iz Bosne i Hercegovine.
- (8) Strani prijevoznik koji je registriran u državi koja nije potpisnica ugovora Interbus, koristi putni list na obrascu i na način koji je uređen zakonodavstvom njegove države.

Odjeljak C. Međunarodni pogranični prijevoz putnika

Član 25.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međunarodni pogranični prijevoz putnika obavlja se u skladu sa ovim zakonom i ugovorom potpisanim između Bosne i Hercegovine i susjedne države.
- (2) Međunarodni pogranični prijevoz putnika obavlja se kao linijski prijevoz između najbližih pograničnih općina Bosne i Hercegovine i susjedne države.

- (3) Međunarodni pogranični linijski prijevoz putnika između Bosne i Hercegovine i susjedne države obavlja se na osnovu dozvole koju, na zahtjev prijevoznika, izdaje Ministarstvo, ukoliko međunarodnim ugovorom iz stava (1) nije drugačije utvrđeno.
- (4) Uz zahtjev iz stava (3), prijevoznik je dužan priložiti sljedeće originalne i ovjerene dokumente:
 - a) red vožnje,
 - b) itinerer,
 - c) cjenovnik.
- (5) Uz dozvolu iz stava (3) prijevoznik u vozilu prilikom obavljanja pograničnog prijevoza mora imati i dokumentaciju propisanu članom 21. st. (2), (3) i (4).

Odjeljak D. Međunarodni prijevoz putnika za vlastite potrebe

Član 26.

(Uvjeti za obavljanje prijevoza)

- (1) Međunarodni prijevoz putnika za vlastite potrebe mogu obavljati fizička i pravna lica, kao i druge registrirane organizacije, na osnovu rješenja kojeg, na zahtjev, izdaje Ministarstvo.
- (2) Uz zahtjev iz stava (1) osoba je dužna priložiti sljedeće ovjerene dokumente:
 - a) izvod iz sudskog registra,
 - b) dokaz o vlasništvu ili lizingu nad vozilom kojim će obavljati prijevoz,
 - c) dokaz da ima zaposlenog ili angažiranog na osnovu ugovora vozača za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe i
 - d) dokaz da su osobe koje se prevoze u određenom odnosu sa vršiocem prijevoza.
- (3) U vozilu se, za vrijeme vršenja prijevoza, mora nalaziti odgovarajuća dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju međunarodni prijevoz za vlastite potrebe.
- (4) Prijevoznik mora imati licencu za vozilo kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe i ista se mora za vrijeme vožnje nalaziti u vozilu.

POGLAVLJE II Međuentitetski javni prijevoz putnika

Odjeljak A. Međuentitetski linijski prijevoz putnika

Član 27.

(Način obavljanja prijevoza)

- (1) Međuentitetski prijevoz putnika obavlja se na način utvrđen rješenjem o obavljanju prijevoza po registriranom redu vožnje.
- (2) Ukoliko se prijevoz iz stava (1) ovog člana obavlja u kooperaciji, isti se obavlja u skladu sa potpisanim ugovorom.

Član 28.
(Izdavanje rješenja)

- (1) Ministarstvo, na zahtjev prijevoznika čiji je red vožnje na međuentitetskoj liniji proglašen usklađenim, izdaje rješenje za obavljanje prijevoza na period od pet godina.
- (2) Uz zahtjev iz stava (1) prijevoznik podnosi sljedeće originalne dokumente, ovjerene od strane svih prijevoznika za koje se traži obavljanje prijevoza:
 - a) usklađen red vožnje,
 - b) itinerer,
 - c) cjenovnik i
 - d) ugovor o kooperaciji, ukoliko se radi o prijevozu iz člana 27. stav (2).
- (3) Bliže odredbe o načinu i postupku izdavanja rješenja za obavljanje međuentitetskih autobuskih linija pravilnikom propisuje ministar.

Član 29.
(Produženje važenja obavljanja prijevoza)

Period obavljanja prijevoza iz člana 28. stav (1) može se produžiti, na zahtjev prijevoznika, koji se podnosi najkasnije mjesec dana prije isteka odobrenog perioda obavljanja prijevoza.

Član 30.
(Dokumenti u vozilu)

- (1) Prilikom obavljanja međuentitetskog linijskog prijevoza putnika, prijevoznik u vozilu mora imati rješenje iz člana 28. stav (1) sa ovjerenim redom vožnje, cjenovnikom i itinererom.
- (2) U vozilu kojim se obavlja prijevoz, za vrijeme vožnje, mora se nalaziti odgovarajuća licenca za vozilo.
- (3) U toku obavljanja prijevoza, vozač prijevoznika mora kod sebe imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza u vozilu prijevoznika mora se nalaziti odgovarajući putni nalog.

Odjeljak B. Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika

Član 31.
(Način obavljanja)

- (1) Međuentitetski vanlinijski prijevoz putnika obavlja se na način utvrđen propisima tijela entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnih za saobraćaj i ovog zakona.

- (2) Prilikom obavljanja vanlinijskog prijevoza putnika, u vozilu se mora nalaziti uredno popunjen putni list, potpisan od strane prijevoznika i naručioca prijevoza.

Odjeljak C. Međuentitetski prijevoz putnika za vlastite potrebe

Član 32.

(Način obavljanja)

Međuentitetski prijevoz putnika za vlastite potrebe obavlja se u skladu sa propisima nadležnog ministarstva entiteta, odnosno Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

POGLAVLJE III Autobuske stanice

Član 33.

(Obaveze autobuske stanice)

- (1) Autobuska stanica je dužna, pod jednakim uvjetima, pružati usluge peronizacije, kao i stanične usluge za putnike, svim prijevoznicima koji tu stanicu imaju u registriranom redu vožnje, u skladu sa međusobno potpisanim ugovorom.
- (2) Autobuska stanica ne smije prodavati vozne karte za stanice ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje.
- (3) Autobuska stanica dužna je sistematizirati i na vidnom mjestu objaviti vremena polazaka i dolazaka svih međunarodnih i međuentitetskih linija sa napomenom prijevoznika, prema registriranim redovima vožnje, te uredno i redovno voditi evidenciju o polascima i dolascima autobusa u saobraćajnom dnevniku.
- (4) Autobuska stanica je dužna dostaviti izvještaj nadležnom inspekcijskom tijelu o polascima po registriranim redovima vožnje koji se ne održavaju, do desetog u narednom mjesecu, za protekli mjesec.
- (5) Autobuska stanica je obavezna da primjenjuje cjenovnik o pružanju usluga u skladu sa kategorijom autobuske stanice i ostalim pravnim aktima definiranim propisima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, prema sjedištu autobuske stanice.
- (6) Autobuska stanica obavezna je voditi evidenciju izdatih voznih karata.

Član 34.

(Obaveze prijevoznika)

- (1) Prijevoznik je dužan primanje ili ispuštanje putnika u međunarodnom i međuentitetskom linijskom prijevozu obavljati na autobuskim stanicama i stajalištima upisanim u registrirani red vožnje, u skladu sa međusobno potpisanim ugovorom.
- (2) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobuskoj stanici upisanoj na registriranom redu vožnje.

- (3) Prijevoznik može povjeriti prodaju karata i drugim posebno organiziranim prodajnim mjestima (turističke agencije, poslovnice i sl.).
- (4) Zabranjeno je prijevozniku primiti putnika na autobuskoj stanici bez prijedno izdate vozne karte.
- (5) Izuzetno od stava (4), prijevoznik može u autobusu, prije početka vožnje, vršiti prodaju karata, ako prodajno mjesto iz stava (2) nije u funkciji.
- (6) Domaći prijevoznik je obavezan ovjeriti putni nalog na polaznoj i krajnjoj autobuskoj stanici koja se nalaze na registriranom redu vožnje.

DIO TREĆI – PRIJEVOZ TERETA

POGLAVLJE I Međunarodni prijevoz tereta

Odjeljak A. Međunarodni javni prijevoz tereta

Član 35.

(Vrste dozvola i obavezni dokumenti)

- (1) Međunarodni prijevoz tereta između Bosne i Hercegovine i drugih država, obavlja se na osnovu CEMT dozvola, pojedinačnih i godišnjih bilateralnih dozvola, u skladu sa ovim zakonom, ukoliko nije drugačije utvrđeno bilateralnim ugovorom.
- (2) Dozvola, odgovarajući certifikati za vozila i obrazac tovarnog lista, moraju se svo vrijeme obavljanja prijevoza nalaziti u vozilu prijevoznika, a ukoliko se prijevoz obavlja na osnovu CEMT dozvole ili godišnje bilateralne dozvole, i odgovarajući dnevnik vožnje.
- (3) Strani prijevoznik obavlja međunarodni prijevoz tereta na teritoriji Bosne i Hercegovine na osnovu dozvole koju izdaje nadležno tijelo države u kojoj je registriran.
- (4) Prilikom obavljanja prijevoza, u vozilu domaćeg prijevoznika mora se nalaziti licenca za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (5) Vozač domaćeg prijevoznika u toku obavljanja prijevoza mora imati odgovarajuću iskaznicu vozača.
- (6) U slučaju obavljanja prijevoza tereta grupom vozila, dozvola izdata za vučno vozilo se odnosi i na priključno vozilo, bez obzira na državu registriranja priključnog vozila.

Član 36.

(Raspodjela i dodjela dozvola)

- (1) Ukupan broj pojedinačnih i godišnjih bilateralnih dozvola za prijevoz tereta između Bosne i Hercegovine i drugih država i rok važenja utvrđuje Ministarstvo, u saradnji sa ministarstvima drugih država, na recipročnoj osnovi.
- (2) Ukupan broj CEMT dozvola utvrđuje Ministarstvo, na osnovu kvote koju Bosni i Hercegovini dodjeljuje Međunarodni prometni forum.
- (3) Raspodjelu pojedinačnih bilateralnih dozvola iz stava (1) ovog člana obavlja Ministarstvo u saradnji sa nadležnim tijelima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, putem Komisije koju imenuje ministar.

- (4) Komisija iz stava (3) ovog člana sastoji se od tri člana Ministarstva, od po jednog člana nadležnih ministarstava entiteta i jednog člana nadležnog tijela Brčko Distrikta.
- (5) Dodjelu pojedinačnih bilateralnih dozvola iz stava (1) ovog člana obavljaju nadležna ministarstva entiteta i nadležna tijela Brčko Distrikta.
- (6) Raspodjelu i dodjelu godišnjih bilateralnih dozvola iz stava (1) ovog člana i dozvola iz stava (2) ovog člana obavlja Ministarstvo.
- (7) Bliže odredbe o kriterijima, postupku i načinu raspodjele i dodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima pravilnikom propisuje ministar, u saradnji sa entitetskim ministarstvima i tijelima Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, nadležnim za promet i Komorom.

Član 37.

(Prijevoz bez dozvola)

- (1) Pod uvjetima reciprociteta, dozvola za prijevoz tereta nije potrebna za sljedeće prijevoze, ukoliko neka od država nije stavila posebna ograničenja za pojedinu vrstu prijevoza:
 - a) Prijevoz tereta motornim vozilima čija ukupna masa (TPLW), uključujući priključna vozila, ne prelazi 6 tona, ili kada dozvoljena korisna nosivost, uključujući priključna vozila, ne prelazi 3,5 tona,
 - b) Povremeni prijevoz tereta do ili od aerodroma u slučajevima kad je dostavljanje ometeno,
 - c) Prijevoz oštećenih vozila ili vozila u kvaru i kretanje popravljenih vozila,
 - d) Vožnja praznog vozila poslatog da zamijeni vozilo u kvaru u drugoj državi, kao i povratna vožnja nakon popravke vozila koje je bilo u kvaru,
 - e) Prijevoz stoke u vozilima namijenjenim ili trajno prepravljenim u vozila za prijevoz stoke, koja su kao takva priznata od strane nadležnih tijela države u kojoj je vozilo registrirano,
 - f) Prijevoz medicinskog materijala, humanitarne pomoći i opreme za hitne slučajeve, posebno u slučajevima prirodnih nepogoda i humanitarnih potreba,
 - g) Prijevoz rezervnih dijelova i zaliha za prekookeanske brodove i zrakoplove,
 - h) Prijevoz za vlastite potrebe,
 - i) Prijevoz rekvizita, pribora i životinja do ili sa pozorišnih, muzičkih, filmskih, sportskih ili cirkuskih predstava, sajmova ili svečanosti, te prijevoz za radijska snimanja, filmsku ili televizijsku produkciju, u nekomercijalne svrhe,
 - j) Prijevoz umjetničkih djela i predmeta za izložbe i sajmove, u nekomercijalne svrhe,
 - k) Pogrebni prijevoz,
 - l) Javni poštanski prijevoz,
 - m) Prijevoz novih praznih vozila na njihovo odredište.
- (2) Međunarodnim ugovorom mogu se odrediti i druge vrste prijevoza za koje nije potrebna dozvola.
- (3) Izuzeci iz stava (1) tč. i) i j) važe samo ako se prevezeni teret vraća u državu porijekla.
- (4) Za prijevoz iz stava (1) posada vozila mora imati dokumentaciju iz koje se nesumnjivo može utvrditi da je u pitanju odgovarajuća vrsta tereta koji se prijevozi.

Odjeljak B. Međunarodni prijevoz tereta za vlastite potrebe

Član 38.

(Uvjeti za obavljanje prijevoza)

- (1) Prijevozom tereta za vlastite potrebe smatra se prijevoz koji obavljaju pravna ili fizička lica bez naknade, ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - a) teret koji se prijevozi mora biti u vlasništvu pravnog ili fizičkog lica ili prodat, kupljen, dat ili uzet u najam, proizveden, dopunjen ili popravljen od pravnog ili fizičkog lica koje obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
 - b) vozilima kojima se obavlja takav prijevoz moraju upravljati vozači zaposleni kod pravnog ili fizičkog lica,
 - c) svrha puta mora biti prijevoz tereta do ili od pravnog ili fizičkog lica koje obavlja prijevoz za vlastite potrebe, te njegovo premještanje u okviru ili van sjedišta pravnog ili prebivališta fizičkog lica koje obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
 - d) vozile moraju biti u vlasništvu ili lizingu.
- (2) Međunarodni prijevoz tereta za vlastite potrebe obavlja se na osnovu rješenja kojeg izdaje Ministarstvo.
- (3) Uz zahtjev za izdavanje rješenja potrebno je dostaviti:
 - a) Rješenje nadležnog tijela za obavljanje odgovarajuće djelatnosti,
 - b) dokaz da posjeduje vozilo u vlasništvu ili lizingu,
 - c) dokaz da ima zaposlenog vozača za obavljanje prijevoza za koji se traži odobrenje,
 - d) dokaz da posjeduje teret u vlasništvu.
- (4) U vozilu kojim se obavlja međunarodni prijevoz tereta za vlastite potrebe mora se nalaziti rješenje i dokumentacija iz koje se može utvrditi da je u pitanju prijevoz iz st.(1) tč. a).
- (5) Vozilo kojim se obavlja međunarodni prijevoz tereta za vlastite potrebe obavezno je imati licencu za vozilo.
- (6) Vozač je dužan kod sebe imati dokaz da ispunjava uvjete iz stava (1) tč. b).

POGLAVLJE II Međuentitetski prijevoz tereta

Član 39.

(Obavljanje prijevoza)

- (1) Međuentitetski prijevoz tereta obavlja se slobodno, na osnovu licence za međunarodni prijevoz, odnosno licence entiteta.

- (2) Prilikom obavljanja prijevoza, u vozilu prijevoznika mora se nalaziti licenca za vozilo kojim se obavlja prijevoz.
- (3) Vozač prijevoznika, u toku obavljanja prijevoza, mora imati odgovarajuću iskaznicu vozača.

POGLAVLJE III Vangabaritni prijevoz tereta

Član 40.

(Potrebni dokumenti)

- (1) Vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete u pogledu ukupne mase, dozvoljenih dimenzija vozila ili vozila zajedno sa teretom na njemu, odnosno dozvoljenog osovinskog opterećenja, može obavljati prijevoz cestama Bosne i Hercegovine, ako posjeduje odobrenje za vangabaritni prijevoz, koje izdaje nadležno tijelo entiteta ili Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.
- (2) Osim odobrenja iz stava (1) prijevoznik mora imati i dozvolu za prijevoz tereta, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (3) Odobrenje iz stava (1) i dozvola iz stava (2) ovog člana, moraju se svo vrijeme nalaziti u vozilu kojim se obavlja vangabaritni prijevoz.

DIO ČETVRTI – OVLAŠTENJA NADLEŽNIH TIJELA

POGLAVLJE I Tijela nadzora i kontrole

Član 41.

(Tijelo nadzora)

Nadzor nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa donesenih na osnovu ovog zakona obavlja Ministarstvo.

Član 42.

(Tijela kontrole)

- (1) Kontrolu nad provođenjem odredbi ovog zakona i drugih propisa donesenih na osnovu ovog zakona obavljaju nadležna inspeksijska tijela Ministarstva, entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, prema stvarnoj i teritorijalnoj nadležnosti.
- (2) Kontrolu nad provođenjem odredbi iz stava (1) obavljaju i tijela Granične policije Bosne i Hercegovine i carine na graničnom prijelazu i pograničnom pojasu i mjestima carinjenja tereta.
- (3) Subjekt kontrole je dužan nadležnim tijelima iz st. (1) i (2) ovog člana omogućiti provođenje kontrole i osigurati uvjete za nesmetan rad.

POGLAVLJE II Obavljanje inspeksijskog nadzora i kontrole

Član 43.

(Inspeksijski nadzor)

- (1) Inspeksijski nadzor na osnovu ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuje međunarodni i međuentitetski cestovni prijevoz, obavlja se u skladu sa entitetskim zakonima kojima se uređuje inspeksijski nadzor.
- (2) Postupak inspeksijskog nadzora pokreće se po službenoj dužnosti, a može se pokrenuti i na zahtjev strane.
- (3) O svakom inspeksijskom pregledu inspektor je dužan sačiniti zapisnik o inspeksijskom pregledu, u njemu konstatirati činjenično stanje utvrđeno tim pregledom i jedan primjerak zapisnika dostaviti subjektu kontrole.

Član 44.

(Ovlaštenja inspeksijskih tijela)

- (1) Prilikom obavljanja inspeksijske kontrole inspektor ima pravo:
 - a) Utvrditi da li prijevoznik ispunjava uvjete za obavljanje prijevoza (profesionalni, tehnički i drugi uvjeti u skladu sa Zakonom),
 - b) Kontrolirati poslovne knjige i drugu dokumentaciju i akte prijevoznika ili autobuske stanice,
 - c) Utvrditi identitet osoba,
 - d) Saslušati strane i svjedoke,
 - e) Omogućiti subjektu kontrole da se izjasni po pojedinim pitanjima koja se tiču predmeta kontrole,
 - f) Zaustaviti i pregledati vozilo kojim se obavlja međunarodni i međuentitetski prijevoz i izvršiti uvid u dokumentaciju na osnovu koje se taj prijevoz obavlja,
 - g) Obaviti i drugu službenu radnju koja služi svrsi inspeksijskog nadzora.

Član 45.

(Prekršajni postupak)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole, ukoliko utvrdi da je subjekt kontrole počinio prekršaj za koji je Zakonom predviđeno izricanje novčane kazne, tijelo iz člana 42. st. (1) i (2) će izdati prekršajni nalog, a u slučaju da novčana kazna nije predviđena pokrenuti prekršajni postupak kod nadležnog Suda za prekršaje.
- (2) Stranom prijevozniku kome je izdat prekršajni nalog, neće se dozvoliti dalje obavljanje prijevoza do izvršenja uplate izrečene novčane kazne, odnosno do okončanja skraćenog postupka kod nadležnog Suda za prekršaje.
- (3) Vozač koji upravlja vozilom koje nije registrirano u Bosni i Hercegovini, a kojim se obavlja međunarodni prijevoz na teritoriji Bosne i Hercegovine smatra se zastupnikom pravnog ili fizičkog lica stranog prijevoznika.

Član 46.
(Upravne mjere)

- (1) Inspektor određuje upravne mjere rješenjem u rokovima određenim propisima iz člana 43. stav (1), u pisanom obliku, a kad se određuju upravne mjere koje se moraju izvršiti odmah ili otpočeti njihovo izvršenje, rješenje o upravnoj mjeri može se donijeti i na odgovarajućem obrascu i može se napisati rukom.
- (2) Ukoliko, prilikom inspekcijske kontrole, utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, nadležno inspekcijsko tijelo donosi rješenje o privremenom isključenju motornog vozila iz saobraćaja ako utvrdi:
 - a) da domaći prijevoznik međunarodni, odnosno međuentitetski cestovni prijevoz, obavlja a da ne posjeduje odgovarajuće licence za tu vrstu prijevoza,
 - b) da prijevoznik obavlja prijevoz putnika u linijskom cestovnom prijevozu u suprotnosti sa uvjetima iz dozvole, registriranog reda vožnje i itinerera,
 - c) da prijevoznik u vanlinijskom cestovnom prijevozu obavlja prijevoz putnika bez putnog lista, zaključenog i ovjerenog spiska putnika ili sa putnim listom koji nije ovjeren na graničnom prijelazu ili putnici u vozilu nisu evidentirani na spisku putnika,
 - d) da prijevoznik prijevoz tereta obavlja bez tovarnog lista i odgovarajuće dozvole za određenu vrstu prijevoza,
 - e) da strani prijevoznik obavlja kabotažu i upućuje ga bez putnika, odnosno tereta na najbliži granični prijelaz radi izlaska iz države, tek nakon što osigura nastavak prijevoza putnika, odnosno tereta do odredišta, sa prijevoznikom koji posjeduje odgovarajuću dokumentaciju u skladu sa ovim zakonom,
 - f) kad koristi vozilo u slučaju postojanja rješenja iz ovog člana.
- (3) Ukoliko, prilikom inspekcijske kontrole, utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, nadležno inspekcijsko tijelo donosi rješenje kojim se prijevoznici upozoravaju da će, u ponovljenom slučaju, Ministarstvo brisati polazak sa reda vožnje, za koji je utvrđeno da nije obavljen ili brisati prijevoznika sa reda vožnje, za kojeg se utvrdi da ne obavlja prijevoz u skladu sa uvjetima iz dozvole.
- (4) Za prekršaje navedene u stavu (2) tč. a) do e) motorno vozilo prijevoznika se isključuje do okončanja prekršajnog postupka, ukoliko je isti pokrenut.
- (5) Protiv rješenja inspektora iz stava (3) može se izjaviti žalba Ministarstvu u posebnom roku od 8 dana od dana prijema.

Član 47.
(Registar izrečenih mjera)

- (1) Inspektorat Ministarstva dužan je da vodi Registar izrečenih mjera po osnovu prekršaja odredbi ovog zakona.

- (2) Tijela iz člana 42. stav (1) dužna su o izrečenim mjerama izvjestiti tijelo iz stava (1) u posebnom roku od 15 dana od dana izricanja mjere i dostaviti odgovarajuću dokumentaciju vezanu za predmet na osnovu kojeg je izrečena mjera.

POGLAVLJE III Granična policija Bosne i Hercegovine

Član 48.

(Ovlaštenja)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole međunarodnog prijevoza putnika na graničnom prijelazu i u pograničnom pojasu, tijelo granične kontrole ovlašteno je izvršiti:
- Kontrolu pridržavanja uvjeta iz dozvole u pogledu obavljanja prijevoza u skladu sa redom vožnje i itinererom,
 - Kontrolu dokumentacije potrebne za obavljanje odgovarajućeg međunarodnog prijevoza putnika, propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima,
 - Identifikaciju putnika upisanih na putni list u vanlinijskom prijevozu putnika i prijevozu putnika za vlastite potrebe,
- (2) Ukoliko ustanovi postupanje suprotno ovom zakonu, tijelo granične kontrole može:
- sačiniti zapisnik o utvrđenim nepravilnostima u obavljanju međunarodnog prijevoza putnika i obavijestiti Ministarstvo,
 - izdati prekršajni nalog,
 - pokrenuti prekršajni postupak protiv pravnog i odgovornog lica prijevoznika ili drugog fizičkog lica koje obavlja prijevoz, kod nadležnog Suda,
 - podnijeti zahtjev Ministarstvu za donošenje odgovarajuće mjere u skladu sa ovim zakonom,
 - izdati potvrdu o privremeno izuzetim dozvolama i drugim dokumentima i odmah, uz zapisnik, dostaviti Ministarstvu na dalji postupak.
 - Zabraniti dalje obavljanje prijevoza putnika ako utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu propisanu ovim zakonom.

POGLAVLJE IV Carinska tijela

Član 49.

(Ovlaštenja)

- (1) Prilikom obavljanja kontrole međunarodnog prijevoza tereta tijelo carinske kontrole ovlašteno je izvršiti:
- kontrolu pridržavanja uvjeta iz dozvole u pogledu obavljanja prijevoza u skladu sa Zakonom,
 - kontrolu dokumentacije potrebne za obavljanje odgovarajućeg međunarodnog prijevoza tereta, propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima,
 - kontrolu stranog prijevoznika u pogledu posjedovanja odgovarajuće dokumentacije u vozilu.
- (2) Ukoliko ustanovi postupanje suprotno ovom zakonu, tijelo carinske kontrole može:

- a) sačiniti zapisnik o utvrđenim nepravilnostima u obavljanju međunarodnog prijevoza tereta i obavijestiti Ministarstvo,
 - b) izdati prekršajni nalog,
 - c) pokrenuti prekršajni postupak protiv pravnog i odgovornog lica prijevoznika ili drugog fizičkog lica koje obavlja prijevoz, kod nadležnog Suda,
 - d) podnijeti zahtjev Ministarstvu za donošenje odgovarajuće mjere u skladu sa ovim zakonom,
 - e) izdati potvrdu o privremeno izuzetim dozvolama i drugim dokumentima i odmah, uz zapisnik, dostaviti Ministarstvu na dalji postupak,
 - f) Zabraniti dalje obavljanje prijevoza tereta ako utvrde da prijevoznik u vozilu nema potrebnu dozvolu.
- (3) Nadležno carinsko tijelo neće izvršiti carinjenje tereta ukoliko prijevoznik ne posjeduje potrebnu dokumentaciju.
- (4) Prilikom kontrole prijevoza tereta, koji se obavlja na osnovu CEMT dozvole, carinsko tijelo dužno je ovjeriti odgovarajuću rubriku u dnevniku vožnje.

POGLAVLJE V Upravne mjere Ministarstva

Član 50.

(Izricanje upravnih mjera)

- (1) Ukoliko se i nakon izrečenih mjera od strane ovlaštenih kontrolnih tijela, utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu po osnovu iste odredbe, nadležno tijelo Ministarstva će privremeno zabraniti:
- a) obavljanje prijevoza, ako domaći prijevoznik prestane ispunjavati propisane uvjete za izdavanje licence prijevoznika,
 - b) vozaču obavljanje međunarodnog prijevoza, ako isti obavlja posao u suprotnosti sa propisima, oduzimanjem iskaznice,
 - c) dalje obavljanje prijevoza domaćem prijevozniku koji ne posjeduje pravilno popunjen putni list, koristi vozilo koje nije u skladu sa ovim zakonom ili prijevoz ne obavlja u skladu sa ugovorom Interbus,
 - d) ulazak na teritoriju Bosne i Hercegovine u svrhu obavljanja međunarodnog vanlinjskog prijevoza stranom prijevozniku, koji i pored prethodno izdatog rješenja kojim se upozorava o postupanju suprotno odredbama ovog zakona, ne obavlja vanlinijski prijevoz putnika, odnosno tereta u skladu sa odredbama ovog zakona ili bilateralnog ugovora, odnosno u skladu sa ugovorom Interbus,
 - e) obavljanje međunarodnog vanlinjskog prijevoza domaćem prijevozniku, koji i pored prijetodno izdatog rješenja kojim se upozorava o postupanju suprotno ovom zakonu, ne obavlja vanlinijski prijevoz putnika, odnosno tereta u skladu sa odredbama ovog zakona ili bilateralnom ugovorom,
 - f) ulazak svim vozilima na teritoriju Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku koji obavlja kabotažu u međunarodnom prijevozu, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno,

- g) ulazak svim vozilima na teritoriju Bosne i Hercegovine stranom prijevozniku koji prilikom obavljanja prijevoza putnika na teritoriji Bosne i Hercegovine koristi vozilo koje nije predviđeno ovim zakonom, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (2) Ministarstvo će, bez prijetodno izdatog upozorenja:
- brisati red vožnje iz Registra redova vožnje, ukoliko se utvrdi da prijevoznici prestanu ispunjavati uvjete za obavljanje te vrste prijevoza.
 - brisati red vožnje iz Registra redova vožnje ukoliko nadležno tijelo druge države ne izda saglasnost za obavljanje prijevoza za red vožnje naveden u zahtjevu.
- (3) Ministarstvo donosi rješenje o brisanju prijevoznika sa reda vožnje bez prijetodno izdatog upozorenja, ako utvrdi:
- da prijevoznici nisu otpočeli prijevoz u vremenu od 15 dana od datuma važenja svih potrebnih dozvola, ukoliko su iste na vrijeme izdate,
 - da prijevoznici nisu obavljali prijevoz ili su, bez odobrenja Ministarstva, obustavili obavljanje prijevoza deset ili više dana za vrijeme važenja dozvole,
- (4) Prijevoznik je dužan, u slučaju dobijanja rješenja iz stava (3), vratiti izdate dozvole Ministarstvu u roku od 15 dana.
- (5) Privremena zabrana iz stava (1) izriče se u trajanju od tri do 12 mjeseci, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije uređeno.
- (6) Provođenje izrečene mjere privremene zabrane ulaska/izlaska i oduzimanja dozvole, a na osnovu rješenja Ministarstva, obavljaju nadležna inspeksijska tijela i nadležna tijela na graničnim prijelazima.
- (7) Rješenje o postupanju suprotno odredbama zakona uz zapisnik o izvršenoj inspeksijskoj kontroli i druge eventualno pribavljene dokaze, nadležna inspeksijska tijela, dužna su dostaviti Ministarstvu u skladu sa članom 47. stav (2).
- (8) U slučaju donošenja rješenja iz stava (1) tč. d) i f) ovog člana stranom prijevozniku, Ministarstvo obavještava nadležno tijelo države registriranja prijevoznika, sa zahtjevom za preduzimanje odgovarajućih mjera.
- (9) Rješenje iz st. (1), (2) i (3) Ministarstvo dostavlja svim prijevoznicima upisanim na redu vožnje, kao i nadležnim ministarstvima stranih država na čije prijevoznike se odnosi doneseno rješenje.
- (10) Ako je doneseno rješenje o brisanju domaćeg prijevoznika sa reda vožnje, ukoliko na redu vožnje nema preostalih kooperanata iz Bosne i Hercegovine, Ministarstvo će stranom prijevozniku, na zahtjev podnesen putem nadležnog tijela svoje države, dozvoliti da u roku od 90 dana uvede drugog kooperanta na međunarodnoj liniji.
- (11) Ako je doneseno rješenje o brisanju stranog prijevoznika, Ministarstvo će na zahtjev domaćeg prijevoznika, ukoliko na redu vožnje nema preostalih stranih kooperanata, zatražiti od nadležnog tijela stranog prijevoznika, da u roku od 90 dana dozvoli uvođenje drugog kooperanta na međunarodnoj liniji.

DIO PETI - PREKRŠAJNE ODREDBE

Član 51.

(Vrste prekršaja i iznos kazne)

- (1) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, pravno ili fizičko lice koje samostalno obavlja djelatnost bit će kažnjena u iznosu:
1. **od 5.000 KM do 10.000 KM** ako:
 - a) Prijevoznik obavlja prijevoz bez licence (član 6. stav (1) tč. a),
 2. **od 4.000 KM do 6.000 KM** ako:
 - a) Autobuska stanica ne pruža, pod jednakim uvjetima, usluge peronizacije, kao i stanične usluge za putnike, svim prijevoznicima koji tu stanicu imaju u registriranom redu vožnje, u skladu sa međusobno potpisanim ugovorom. (član 33. stav (1),
 3. **od 3.000 KM do 5.000 KM** ako:
 - a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili priloge dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (član 13. stav 1.; član 23. stav (2); član 25. stav (3); član 26. stav (1); član 27. stav (1); član 35. stav (1); član 38. stav (2); član 40. st. 1. i 2.),
 - b) Prijevoznik prima i ispušta putnike van autobuske stanice ili stajališta upisanih u redu vožnje (član 34. stav (1),
 4. **od 3.000 KM do 4.500 KM** ako:
 - a) Autobuska stanica prodaje vozne karte za stanice ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje (član 33. stav (2),
 5. **od 2.500 do 3.500** ako:
 - a) Dozvola za prijevoz nije izvorna ili nije izdata od strane nadležnog tijela (član 13. stav (2),
 - b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (član 18. stav (2); član 27. stav (1),
 6. **od 2000 KM do 4000 KM** ako:
 - a) Prijevoznik obavlja prijevoz vozilom za koje nije izdata licenca (član 6. stav (1) tačka b),
 - b) Obavlja naizmjenični vanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. stav (2) tačka b),
 - c) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobuskoj stanici upisanoj na registriranom redu vožnje. (član 34. stav (2).
 7. **od 1800 KM do 2800 KM** ako:
 - a) Prijevoznik angažira drugog prijevoznika (član 1. stav (1),
 8. **od 1500 KM do 3000 KM** ako:

- a) Obavlja povremeni vanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (član 22. stav (2) tačka a),
9. od **1500 KM do 2500 KM** ako:
- a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (član 15. stav (3),
- b) Nema uredno popunjen putni list za vanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (član 24. stav (1); član 31. stav (2),
10. od **1200 KM do 2200 KM** ako:
- a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (član 13. stav (4),
- b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavljanje prijevoza ili izmjenu relacije (član 15. stav (1),
11. od **1000 KM do 2000 KM** ako:
- a) Vozač kome nije izdata iskaznica obavlja prijevoz (član 6. stav (1) tačka c),
- b) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (član 13. stav (5),
- c) Prijevoznik nije objavio početak i započeo prijevoz ili nije obavjestio o odobrenoj promjeni (član 14. st. (1) i (2),
- d) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili priloge dozvole prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza (član 21. stav (1); član 23. stav (2); član 25. stav (5); član 26. stav (3); član 30. stav (1); član 35. stav (2); član 38. stav (4); član 37. stav (4); član 40. stav (3),
- e) Obavlja ostale vanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. stav (2) tačka c),
- f) U vozilu, prilikom obavljanja vanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (član 24. stav (7),
- g) Prijevoznik prima putnike na autobuskoj stanici bez prijedno izdate vozne karte (član 34. stav (4),
- h) Autobuska stanica ne vodi evidenciju izdatih vozni karata. (član 33. stav (6),
12. od **500 KM do 1000 KM** ako:
- a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (član 16. st. (3) i (4),
- b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (član 17. stav (4),
- c) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (član 17. stav (5),
- d) Nema relacijske table ili nije odgovarajuća (član 17. stav (7),
- e) Nema table za bis vožnju (član 17. stav (8),
- f) Nema u vozilu odgovarajuću licencu za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (član 21. stav (2); član 24. stav (3); član 25. stav (5); član 26. stav (4); član 30. stav (2); član 35. stav (4); član 38. stav (5); član 39. stav (2),

g) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (član 21. stav (4); član 24. stav (5); član 25. stav (5); član 30. stav (4),

h) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (član 34. stav (6),

13. od **300 KM do 600 KM** ako:

a) Nije ovjerena dozvola za vanlinijski ili putni list za vanlinijski na graničnom prijelazu (član 23. stav (3); član 24. stav (2).

(2) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, odgovorno lice bit će kažnjeno u iznosu:

1. od **1000 KM do 2000 KM** ako:

a) Prijevoznik obavlja prijevoz bez licence (član 6. stav (1) tačka a),

2. od **800 KM do 1200 KM** ako:

a) Autobuska stanica ne pruža, pod jednakim uvjetima, usluge peronizacije, kao i stanične usluge za putnike, svim prijevoznicima koji ta stanica imaju u registriranom redu vožnje, u skladu sa međusobno potpisanim ugovorom. (član 33. stav (1),

3. od **600 KM do 1000 KM** ako:

a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili priloge dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (član 13. stav (1); član 23. stav (2); član 25. stav (3); član 26. stav (1); član 27. stav (1); član 35. stav (1); član 38. stav (2); član 40. st. (1) i (2.),

b) Prijevoznik prima i ispušta putnike van autobuske stanice ili stajališta upisanih u redu vožnje (član 34. stav (1),

4. od **600 KM do 900 KM** ako:

a) Autobuska stanica prodaje vozne karte za stanice ili stajališta kojih nema u registriranom redu vožnje (član 33. stav (2),

5. od **500 KM do 700 KM** ako:

a) Dozvola za prijevoz nije originalna ili nije izdata od strane nadležnog tijela (član 13. stav (2),

b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (član 18. stav (2); član 27. stav (1),

6. od **400 KM do 800 KM** ako:

a) Prijevoznik obavlja prijevoz vozilom za koje nije izdata licenca (član 6. stav (1) tačka b),

b) Obavlja naizmjenični vanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. stav (2) tačka b),

c) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobuskoj stanici upisanoj na registriranom redu vožnje (član 34. stav (2),

7. od **350 KM do 650 KM** ako:

a) Prijevoznik angažirao drugog prijevoznika (član 16. stav (1),

8. od **300 KM do 600 KM** ako:

a) Obavlja povremeni vanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (član 22. stav (2) tačka a),

9. od **300 KM do 500 KM** ako:

a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (član 15. stav (3),

b) Nema uredno popunjen putni list za vanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (član 24. stav (1); član 31. stav (2),

10. od **250 KM do 500 KM** ako:

a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (član 13. stav (4),

b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavljanje prijevoza ili izmjenu relacije (član 15. stav (1),

11. od **200 KM do 400 KM** ako:

a) Vozač kome nije izdata iskaznica da obavlja prijevoz (član 6. stav (1) tačka c),

b) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (član 13. stav (5),

c) Prijevoznik nije objavio početak i započeo prijevoz ili nije obavjestio o odobrenoj promjeni (član 14. st. (1) i (2),

d) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili priloge dozvole prilikom obavljanja prijevoza (član 21. stav (1)); član 23. stav (3); član 25. stav (5); član 26. stav (3); član 30. stav (1); član 35. stav (2); član 38. stav (4); član 37. stav (4); član 40. stav (3),

e) Obavlja ostale vanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. stav (2) tačka c),

f) U vozilu, prilikom obavljanja vanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (član 24. stav (7),

g) Prijevoznik prima putnike na autobuskoj stanici bez prethodno izdate vozne karte (član 34. stav (4),

12. od **100 KM do 200 KM** ako:

a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (član 16. st. (3) i (4),

b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (član 17. stav (4),

c) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (član 17. stav (5),

d) Nema relacijske table ili nije odgovarajuća (član 17. stav (7),

e) Nema table za bis vožnju (član 17. stav (8),

- f) Nema u vozilu odgovarajuću licencu za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (član 21. stav (2); član 24. stav (3); član 25. stav (5); član 26. stav (4); član 30. stav (2); član 35. stav (4); član 38. stav (5); član 39. stav (2),
- g) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (član 21. stav (4); član 24. stav (5); član 25. stav (5); član 30. stav (4),
- h) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (član 34. stav (6),
- i) Nije ovjerena dozvola za vanlinijski ili putni list za vanlinijski na graničnom prijelazu (član 23. stav (3); član 24. stav (2).

3) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, vozač će biti kažnjen u iznosu:

1. **od 300 KM** ako:

- a) Vozač nema odgovarajuću iskaznicu vozača ili odgovarajuću dokumentaciju prilikom obavljanja prijevoza (član 21. stav (3); član 24. stav (4); član 25. stav (5); član 30. stav (3); član 35. stav (5); član 38. stav (6); član 39. stav (3),

2. **od 200 KM** ako:

- a) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (član 13. stav (5),
- b) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (član 15. stav (3)),
- c) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (član 16. st. (3) i (4)),
- d) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (član 18. stav (2); član 27. stav (1)),
- e) Nema u vozilu dozvolu, rješenje ili privilege dozvole prilikom obavljanja međunarodnog prijevoza (član 21. stav (1); član 23. stav (2); član 25. stav (5); član 26. stav (3); član 30. stav (1); član 35. stav (2); član 38. stav (4); član 37. stav (4); član 40. stav (3)),
- f) Nema uredno popunjen putni list za vanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (član 24. stav (1); član 31. stav (2)),
- g) Prijevoznik prima i ispušta putnike van autobuske stanice ili stajališta upisanih u redu vožnje (član 34. stav (1)),
- h) Prijevoznik prima putnike na autobuskoj stanici bez prethodno izdate vozne karte (član 34. stav (4)),
- i) Prijevoznik nije ovjerio putni nalog (član 34. stav (5)),

3. **od 100 KM** ako:

- a) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (član 17. stav (4)),
- b) Bis vožnja bez ovjeravanja naloga na graničnom prijelazu u odlasku i povratku (član 17. stav (5)),
- c) Nema relacijske table ili nije odgovarajuća (član 17. stav (7)),

- d) Nema table za bis vožnju (član 17. stav (8)),
- e) Nema u vozilu odgovarajuću licencu za vozilo prilikom obavljanja prijevoza (član 21. st. 2; član 24. st. 3; član 25. st. 5; član 26. st. 4; član 30. st. 2; član 35. st. 4; član 38. st. 5; član 39. st. 2),
- f) U vozilu se ne nalazi odgovarajući putni nalog (član 21. st. 4; član 24. st. 5; član 25. st. 5; član 30. st. 4),
- g) Nije ovjerena dozvola za vanlinijski ili putni list za vanlinijski na graničnom prijelazu (član 23. st. 3; član 24. st. 2),
- h) U vozilu, prilikom obavljanja vanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (član 24. st. 7).

(4) Ako se utvrdi postupanje suprotno ovom zakonu, strani prijevoznik bit će kažnjen u iznosu:

1. **od 3600 KM do 6000 KM** ako:

- a) Ne posjeduje dozvolu, rješenje ili priloge dozvole za obavljanje međunarodnog prijevoza. (član 13. st. 1; član 23. st. 2; član 25. st. 3; član 35. st. 1; član 40. st. 1. i 2.),
- b) Prijevoznik prima i ispušta putnike van autobuske stanice ili stajališta upisanih u redu vožnje (član 34. st. 1.),

2. **od 3000 KM do 4200 KM** ako:

- a) Dozvola za prijevoz nije originalna ili nije izdata od strane nadležnog tijela (član 13. st.2.),
- b) Obavljanje linijskog prijevoza suprotno uvjetima iz dozvole ili suprotno redu vožnje (član 18. st.2.),

3. **od 2400 KM do 4800 KM** ako:

- a) Obavlja naizmjenični vanlinijski prijevoz a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. st. 2. tačka b)),
- b) Prijevoznik je dužan povjeriti prodaju karata za prijevoz autobuskoj stanici upisanoj na registriranom redu vožnje. (član 34. st.2.),

4. **od 2400 KM do 3800 KM** ako:

- a) Strani prijevoznik obavlja kabotažu (član 13. st. 3.).

5. **KM do 3600 KM** ako:

- a) Obavlja povremeni vanlinijski prijevoz suprotno ugovoru Interbus (član 22. st. 2. tačka a)),

6. **od 1800 do 3000 KM** ako:

- a) Na izmijenjenoj relaciji prima ili ispušta putnike (član 15. st. 3.),
- b) Nema uredno popunjen putni list za vanlinijski ili nema putni list prilikom obavljanja prijevoza (član 24. st. 1; 31. st. 2.),

7. **od 1250 KM do 2700 KM** ako:

- a) Prijevoznik vrši međunarodni prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima (član 13. st. 4.),

- b) Postupanje suprotno rješenju Ministarstva ili nema rješenje za obustavljanje prijevoza ili izmjenu relacije (član 15. st. 1.),
- 8. **od 1250 KM** ako:
 - a) U vozilu, prilikom obavljanja vanlinijskog, ne odgovara spisak putnika (član 24. st. 6.),
- 9. **od 1200 KM do 2400 KM** ako:
 - a) Prijevoznik obavlja linijski prijevoz putnika neodgovarajućim vozilima bez propisane dokumentacije (član 13.st. 5.),
 - b) Obavlja ostale vanlinijske prijevoze a ne zadovoljava potrebne uvjete (član 22. st. 2. tačka c)),
 - c) Prijevoznik prima putnike na autobuskoj stanici bez prethodno izdate vozne karte (član 34. st. 4.),
- 10. **od 600 KM do 1200 KM** ako:
 - a) U vozilu angažiranog prijevoznika nema potrebna dokumenta (član 16. st (1), (3) i (4),
 - b) Bis vožnja bez dozvole u vozilu (član 17. st. 4.),
- 11. **od 400 KM do 800 KM** ako:
 - a) Nije ovjerena dozvola za vanlinijski ili putni list za vanlinijski na graničnom prijelazu (član 23. st. 3; član 24. st. 2.).

DIO ŠESTI - DONOŠENJE PODZAKONSKIH AKATA

Član 52.

(Podzakonski propisi i primjena odredbi)

- (1) U roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona ministar donosi sljedeće podzakonske propise:
 - a) Pravilnik o uvjetima i postupku izdavanja i ukidanja licenci za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza putnika, tereta i opasnih materija i iskaznice za vozača, član 10. stav (3),
 - b) Bliže odredbe o radu Nacionalnog komiteta, sadržaju i obliku certifikata, obliku i načinu vođenja evidencije, načinu i postupku provođenja ispita, kao i visini troškova polaganja ispita, pravilnikom propisuje ministar.
 - c) Pravilnik o načinu i postupku usklađivanja i registriranja redova vožnje međuentitetskih autobuskih linija, član 12. stav (5),
 - d) Pravilnik o načinu i postupku izdavanja dozvole za obavljanje prijevoza na međunarodnim i rješenja za obavljanje prijevoza na međuentitetskim autobuskim linijama, član 19. stav (4) i član 28. stav (3),
 - e) Pravilnik o načinu isticanja relacijske table i table za bis vožnju, član 17. stav (9),
 - f) Pravilnik o kriterijima, postupku i načinu raspodjele stranih dozvola za prijevoz tereta domaćim prijevoznicima, član 36. stav (4),
 - g) Pravilnik o postupanju inspeksijskih tijela prilikom inspeksijske kontrole, član 46. stav (6).

DIO SEDMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 53.

(Prestanak važenja Zakona)

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 01/02 i 14/03).

Član 54.

(Primjena postojećih podzakonskih akata)

Do donošenja podzakonskih propisa iz člana 52. ovog zakona, primjenjivat će se podzakonski propisi doneseni na osnovu Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Član 55.

(Stupanje na snagu)

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Bosne i Hercegovine".

PSBIH broj __/10
_____ 2010. godine

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH
