



Broj: 03/A-07-4-SB/AL-1453-2/12
Sarajevo: 18. septembar 2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 24-09-2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-33/12			

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
Trg Bosne i Hercegovine 1
Sarajevo

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje

Veza: Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-33/12 od 12. septembra 2012. godine

Poštovani,

u vezi sa vašim naprijed navedenim aktom, napominjemo da je Direkcija za evropske integracije nadležna za davanje mišljenja o usklađenosti s pravnom tečevinom Evropske unije (*acquis*) na osnovu člana 18. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», broj 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 103/09), člana 6. Odluke o Direkciji za evropske integracije («Službeni glasnik BiH», broj 41/03), te Odluke o instrumentima za usklađivanje zakonodavstva BiH s pravnom tečevinom Evropske unije («Službeni glasnik BiH», broj 23/11).

Analizom mišljenja o usklađenosti koje je Direkcija za evropske integracije dala na nacрте/prijedloge normativnih akata BiH iz oblasti transportne politike konstatuje se da je dato ukupno 14 mišljenja o usklađenosti u periodu 2006. – 2012. godina, kako slijedi:

1. Mišljenje o usklađenosti Nacrta uputstva o sigurnosnim istragama nesreća i incidenata u željezničkom saobraćaju sa *acquis*-em

- ocjena usklađenosti: neusklađeno sa:
 - ✓ Direktivom 2004/49 o sigurnosti na željeznicama Zajednice koja mijenja i dopunjuje Direktivu Vijeća 95/18/EZ o izdavanju licenci željezničkim preduzećima i Direktivu 2001/14 o dodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i naplati naknade za korištenje željezničke infastrukture i certifikacije sigurnosti;
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 54/11 od 5. jula 2011. godine;

2. Mišljenje usklađenosti Nacrta instrukcije za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sistema sa *acquis*-em

- ocjena usklađenosti: neusklađeno sa:
 - ✓ Direktivom 2004/49/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća od 29. aprila 2004. godine o sigurnosti na željeznicama Zajednice kojom se mijenja i dopunjuje Direktiva Vijeća 95/18/EZ o izdavanju licenci željezničkim

preduzećima i Direktiva 2001/14/EZ o dodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture i naplati naknade za korištenje željezničke infrastrukture i certifikacije sigurnosti

- ✓ *Direktivom 2007/59/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća od 23. oktobra 2007. o certifikaciji mašinovođa koji upravljaju lokomotivama i vozovima na željezničkom sistemu Zajednice*
- ✓ *Direktivom 2008/57/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća od 17. juna 2008. o interoperabilnosti željezničkog sistema unutar Zajednice;*
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 11/12 od 13. februara 2012. godine;

3. Mišljenje o usklađenosti Nacrta uputstva o certificiranju i nadzoru entiteta zaduženog za održavanje (ECM) sa *acquis-em*

- nije bilo moguće dati ocjenu usklađenosti sa:
 - ✓ *Direktivom 2008/110/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 16. decembra 2008. godine kojom se izmjenjuje i dopunjava Direktiva 2004/49/EZ o sigurnosti željeznice u Zajednici (Direktiva o sigurnosti željeznice)*
 - ✓ *Uredbom Komisije (EU) broj 445/2011 od 10. maja 2011. godine o sistemu certificiranja subjekata nadležnih za održavanje teških vagona i koja izmjenjuje i dopunjava Uredbu (EZ) broj 653/2007, iz razloga jer je potrebno u potpunosti doraditi pravni propis u smislu tehnika usklađivanja na način da se odredbe navedenih pravnih propisa Evropske unije na odgovarajući način preuzmu pravnim propisima Bosne i Hercegovine;*

4. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o zrakoplovstvu Bosne i Hercegovine sa *acquis communautaire*

- nije data ocjena usklađenosti iz razloga jer je predlagaču Zakona sugerisano da razmotri mogućnost dopune Sporazuma ECAA, obzirom na izuzetnu složenost materije koja se Zakonom reguliše, te da je neophodno detaljno proučiti sve izmjene i dopune propisa iz Aneksa I kako bi tekst Zakona bio adekvatno usklađen;
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 38/09;

5. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine sa *acquis communautaire*

- ocjena usklađenosti: neusklađeno;
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 42/09;

6. Mišljenje o Multilateralnom sporazumu o osnivanju evropskog zajedničkog vazdušnog prostora

7. Mišljenje o usklađenosti Nacrta pravilnika o informacijama koje treba dostaviti prije uspostavljanja i promjene funkcionalnog bloka vazdušnog prostora sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: potpuno usklađen sa:
 - ✓ *Uredbom Komisije (EU) broj 176/2011 od 24. februara 2011. godine o informacijama koje treba dostaviti prije uspostavljanja i promjene funkcionalnog bloka vazdušnog prostora;*

- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 461/12;
- 8. Mišljenje o usklađenosti Nacrta pravilnika o istraživanju nesreća i ozbiljnih incidenata zrakoplovstva sa *acquis*-em**
- nije bilo moguće dati ocjenu usklađenosti iz razloga jer je potrebno u potpunosti doraditi pravni propis u smislu tehnika usklađivanja na način da se odredbe pravnih propisa Evropske unije na odgovarajući način preuzimaju pravnim propisima Bosne i Hercegovine;
- 9. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu sa *acquis*-em**
- ocjena usklađenosti: neusklađeno sa relevantnim sekundarnim izvorima prava EU;
- 10. Mišljenje o usklađenosti Prijedloga zakona o radnom vremenu, obaveznim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu sa *acquis*-em**
- ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:
 - ✓ *Uredbom (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Vijeća od 15. marta 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni prevoz i kojom se mijenjaju i dopunjuju uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 (Sl. gl. 102, 11.4.2006.)*
 - ✓ *Direktivom 2002/15/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 11. marta 2002. godine o organizaciji radnog vremena lica koja se bave mobilnim djelatnostima u cestovnom saobraćaju (Sl. gl. L 80, 23.03.2002.)*
 - ✓ *Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3821/85 od 20. decembra 1985. godine o tahografu u cestovnom prometu (Sl. gl. L 370, 31.12.1985.)*
 - ✓ *Uredbom Vijeća (EZ) br. 2135/98 od 24. septembra 1998. o izmjenama i dopunama Uredbe (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom saobraćaju i Direktive 88/599/EEZ o primjeni Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i Uredbi (EEZ) br. 3921/85 (Sl. gl. L 274, 9.10.1998)*
 - ✓ *Direktivom 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 15. marta 2006. o minimalnim uslovima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 koji se odnose na socijalno zakonodavstvo za poslove cestovnog prijevoza i ukidanje Direktive Vijeća 88/599/EEZ (Sl. gl. L 102, 11.4.2006)*
 - ✓ *Direktivom Komisije 2009/5/EZ od 30. januara 2009. godine kojom se mijenja i dopunjava Aneks III Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uslovima za sprovedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85 koje se tiču socijalnih zakona u vezi sa aktivnostima cestovnog prijevoza;*
 - objavljen u Službenom glasniku 47/10;
- 11. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini sa *acquis*-em**
- ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:

- ✓ *Uredbom (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Vijeća od 15. marta 2006. godine o usklađivanju socijalnog zakonodavstva u cestovnom prevozu kojom se mijenja i dopunjuje Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 i ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85*
- ✓ *Direktivom 2002/24 (EZ) Evropskog parlamenta i Vijeća od 18. marta 2002. godine o tipskom odobrenju motornih vozila na dva ili tri točka i kojom se ukida Direktiva 92/61/EEC*
- ✓ *Direktivom 2008/96/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 19. novembra 2008. godine o sigurnosti cestovne infrastrukture;*
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 84/09;

12. Mišljenje o usklađenosti Nacrta pravilnika o uslovima i postupku izdavanja licenci i kvalifikacijskih kartica vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:
 - ✓ *Uredbom (EZ) broj 1071/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća od 21. oktobra 2009. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uslova za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika a kojom se ukida Direktiva Vijeća 96/26/EZ;*
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 81/11 od 11. oktobra 2011. godine;

13. Mišljenje o usklađenosti Prijedloga zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi sa *acquis-em*

- u određenoj mjeri usklađivan sa primarnim i sekundarnim izvorima prava EU, ali je sugerisana analiza dodatnih izvora prava, kako komunitarnog, tako i međunarodnog, navedenih u mišljenju, u smislu njihovog preuzimanja u odredbe zakona;

14. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o prijevozu opasnih materija sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:
 - ✓ *Direktivom Vijeća 95/50/EZ od 6. oktobra 1995. o jedinstvenim procedurama kod provjere cestovnog prevoza opasnog tereta.*

Što se tiče oblasti telekomunikacija odnosno komunikacija, Direkcija je u navedenom periodu dala sljedeća mišljenja:

1. Mišljenje o usklađenosti Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o komunikacijama sa *acquis-em*

- Zakonom o izmjenama i dopunama se vršilo usaglašavanje sa Zakonom o ravnopravnosti spolova u Bosni i Hercegovini, a ne odredbama prava Evropske unije.
- objavljen u Službenom glasniku BiH broj 32/10.

2. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o komunikacijama sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: potrebno izvršiti dodatno usklađivanje sa:
 - ✓ *Direktivom 2002/58/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 12. jula 2002. u vezi s obradom osobnih podataka i zaštitom privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama)*
 - ✓ *Direktivom 2002/21/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 7. marta 2002. o zajedničkom regulatornom okviru za elektroničke komunikacijske mreže i usluge (Okvirna direktiva)*
 - ✓ *Direktivom 2002/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 7. marta 2002. o osnovnoj usluzi i pravima korisnika u vezi s elektroničkim komunikacijskim mrežama i uslugama (Direktiva o osnovnoj usluzi).*

3. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o dopunama Zakona o komunikacijama sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: djelimično usklađeno sa:
 - ✓ *Direktivom 2002/58/EZ Evropskoga parlamenta i Vijeća od 12. jula 2002. u vezi s obradom osobnih podataka i zaštitom privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama).*

Direkcija za evropske integracije napominje da je u toku izrada novog Zakona o (elektronskim) komunikacijama, te da je Ministarstvo komunikacija i transporta BiH formiralo Radnu grupu za njegovu izradu u čiji rad su uključeni predstavnici Ministarstva komunikacija i transporta BiH, predstavnici Regulatorne agencije za komunikacije, predstavnik Direkcije za evropske integracije, te predstavnik Delegacije Evropske unije u BiH u svojstvu posmatrača. Obzirom da je postojeći Zakon o komunikacijama u manjoj mjeri usklađen s EU regulatornim okvirom za elektronske komunikacije iz 2002. godine, novim zakonom bi se trebalo izvršiti usklađivanje sa EU regulatornim okvirom iz 2002. i 2009. godine. Direkcija za evropske integracije naglašava značaj donošenja novog Zakona o elektronskim komunikacijama u smislu ispunjavanja obaveze iz člana 104. Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju.

Što se tiče oblasti poštanskog prometa, Direkcija je u navedenom periodu dala sljedeća mišljenja:

1. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o poštanskom prometu Bosne i Hercegovine sa *acquis-em*

- ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:
 - ✓ *Direktivom 97/67/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 15. decembra 1997. godine o zajedničkim pravilima za razvoj unutrašnjeg tržišta poštanskih usluga u Zajednici i poboljšanje kvaliteta usluga*
 - ✓ *Direktivom 2002/39/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 10. juna 2002. o izmjenama i dopunama Direktive 97/67/EZ u vezi sa daljnjim otvaranjem konkurentnosti poštanskih usluga u Zajednici,*

- ✓ Uredbom (EZ) br 1882/2003 Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 29. septembra 2003. godine
- ✓ Direktivom 2008/6/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća od 20. februara 2008. godine.

2. Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o poštama Bosne i Hercegovine sa *acquis-em*

- **ocjena usklađenosti: djelimično usklađen sa:**

- ✓ Direktivom 97/67/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 15. decembra 1997. godine o zajedničkim pravilima za razvoj unutrašnjeg tržišta poštanskih usluga u Zajednici i poboljšanje kvaliteta usluga,
- ✓ Direktivom 2002/39/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 10. juna 2002. o izmjenama i dopunama Direktive 97/67/EZ u vezi sa daljnjim otvaranjem konkurentnosti poštanskih usluga u Zajednici,
- ✓ Uredbom (EZ) br 1882/2003 Evropskog Parlamenta i Vijeća, od 29. septembra 2003. godine kojom se odredbe o odborima koji pomažu Komisiji pri izvršavanju njezinih provedbenih ovlasti utvrđene aktima koji podliježu postupku iz člana 251. Ugovora o EZ-u, usklađuju s Odlukom Vijeća 1999/468/EZ
- ✓ Direktivom 2008/6/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća od 20. februara 2008. godine kojom se dopunjava Direktiva 97/67/EZ koja se odnosi na razvoj unutrašnjeg tržišta poštanskih usluga Zajednice.

Direkcija za evropske integracije naglašava da, u skladu sa članom 18. Poslovnika o radu Vijeća ministara BiH („Službeni glasnik BiH“, br. 22/03), Vijeće ministara BiH donosi godišnji program rada, po pravilu, do početka kalendarske godine. Prijedloge za program rada Vijeća ministara, u skladu sa članom 19. Poslovnika o radu VMBiH, daju predsjedavajući, ministri i zamjenici ministara i druge institucije i tijela Bosne i Hercegovine polazeći od Ustava BiH, Zakona o Vijeću i drugih propisa kojima su utvrđena prava i dužnosti Vijeća ministara. Imajući u vidu navedeno, Direkcija za evropske integracije ne može uticati na dinamiku zakonodavnih aktivnosti institucija BiH.

Ipak, Direkcija za evropske integracije želi ukazati na član 70. Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju kojim je Bosna i Hercegovina preuzela obavezu i priznala važnost usklađivanja domaćeg zakonodavstva sa propisima Evropske unije, kao i njegovog efikasnog provođenja.

S poštovanjem,



DIREKTOR

Nevenka Savić

N. Savić



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-3761/12
Sarajevo, 30.1.2013. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 30.01.2013			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15	-	33	13

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 37. sjednici održanoj 30.1.2013. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U pravitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,



GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA

Broj: 05-50-1-3761/12
Sarajevo, 30.1.2013. godine

Zijad Jagodić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 33. sjednici Predstavničkog doma održanoj 06. septembra 2012.g odine, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

"Šta je sa Zakonom o obligacionim odosima u civilnom vazduhoplovstvu i kada ćemo ga dobiti na razmatranje u parlamentarnu proceduru?"

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 37. sjednici održanoj 30.1.2013. godine, utvrdilo sljedeći

ODG O V O R

Prednacrt Zakona o obligacionim odosima u civilnom vazduhoplovstvu BiH je, u skladu sa „Pravilima za konsultacije u izradi pravnih propisa“, u periodu od 11.05.2012. do 11.07.2012. godine, putem internet stranice Direkcije za civilno vazduhoplovstvo BiH (BHDCA) bio dostupan za javne komentare. Pristigli komentari koji su prihvatljivi za BHDCA su integrisani u tekst Zakona. BHDCA trenutno radi uporedni pikaz usklađenosti sa EU propisima. Nakon što dobijemo mišljenje Direkcije za evropske integracije BiH o usklađenosti Zakona sa EU propisima, Zakon će biti dostavljen u dalju proceduru.



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1292/13
Sarajevo, 8.5.2013. godine

Zijad Jagodić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 33. sjednici Predstavničkog doma, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

"Koji su državni organi BiH (ministarstva, agencije, službe) odgovorni za razvoj politike zaštite okoline i civilne zaštite, te kakvi su njihovi efekti? Da li postoji strategija ili posebne mjere na nivou BiH, čiji je cilj zaštita cjelokupnog stanovništva i životne sredine od prekomjernih padavina, poplava, požara, suša, zagađenja, zatrovanja, epidemija i sl.?"

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 49. sjednici održanoj 8. 5. 2013. godine, utvrdilo sljedeći

ODGOVOR

U skladu sa članom 9. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH je nadležno i za obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti BiH koji se odnose na definisanje politike, osnovnih principa, koordinaciju djelatnosti i usklađivanje planova entitetskih tijela vlasti i institucija na međunarodnom planu za područje zaštite okoline.

Koordinacija aktivnosti pripreme strateških dokumenata u BiH je u nadležnosti Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH pri čemu se koordinacija odvija u partnerstvu s vladama Federacije Bosne i Hercegovine, Republike Srpske i Brčko distrikta BiH, te velikim brojem učesnika vladinog sektora i civilnog društva. Strateški planovi i programi neophodni su za razvoj odgovarajućeg zakonodavstva i institucionalnog okvira za pitanja okoline.

Nacionalni (međuentitetski) akcioni plan zaštite okoline (NEAP) jeste jedan takav primjer, koji je izrađen uz učešće velikog broja predstavnika institucija za životnu sredinu, stručnjaka i predstavnika civilnog društva iz BiH. NEAP je usvojen početkom 2003. godine od strane vlasti oba entiteta. NEAP ističe dugoročne prioritete i pruža pomoć u izradi nacrtu zakona i politika i u stvaranju institucija. Još uvijek ne postoji politika zaštite okoline na državnom nivou koja bi rješavala prioritete u vezi okoline zajedno sa strategijama održivog razvoja u kontinuiranom procesu tranzicije.

Strategija za smanjenje siromaštva (PRSP), kako se dokument u većini zemalja u razvoju naziva, ili Srednjoročna razvojna strategija Bosne i Hercegovine (SRS), kako je zvanično taj dokument nazvan kod nas, prvobitno je izrađena za period od 2004. do 2007. godine. SRS je usvojena u februaru 2004. godine i prati kratkoročne prioritete utvrđene u NEAP-u. Ovaj dokument je trebao postati centralni dokument politike za okolinu u oba entiteta. Međutim, NEAP nije zauzeo predviđeno mjesto u politikama okoline.

Direkcija za ekonomsko planiranje BiH (DEP BiH) je, u skladu sa odlukom Vijeća ministara BiH, koordinirala proces pripreme dva strateška dokumenata za BiH:

1. Razvojna strategija BiH i
2. Strategija socijalne uključenosti

Ovi dokumenti predstavljaju viziju ekonomskog i socijalnog razvoja kroz srednje-do-dugoročne ekonomske i socijalne razvojne ciljeve i prioritete. Četvrti strateški cilj Razvojne strategije BiH je održivi razvoj.

U Bosni i Hercegovini postoji određen broj strateških dokumenata koji se tiču zaštite okoline:

- Strategija upravljanja čvrstim otpadom BiH, usvojena u RS u 2001. godini; nije usvojena u FBiH iako se implementira;
- Prvi nacionalni izvještaj Bosne i Hercegovine u skladu s Okvirnom Konvencijom Ujedinjenih Nacija o Klimatskim Promjenama, usvojen od strane Vijeća ministara BiH;
- Izvještaj o biodiverzitetu, u skladu s Konvencijom o biološkoj raznolikosti (4 izvještaja urađena i odobrena);
- Nacionalna strategija za zaštitu ozonskog omotača;
- Državni program i Akcioni plan za isključivanje iz upotrebe supstanci koje oštećuju ozonski omotač (usvojen od strane Vijeća ministara BiH i entitetskih ministarstava nadležnih za zaštitu okoline 2001. godine);
- Nacionalni plan za isključivanje iz upotrebe supstanci koje oštećuju ozonski omotač (usvojen od strane Vijeća ministara BiH 2008. godine);
- Procjena održivog razvoja u BiH (usvojena od strane Vijeća ministara BiH i oba doma PS BiH 2002. godine);
- Funkcionalni pregled sektora okoliša u BiH (2004);
- Pregled stanja okoliša 1 (2004) - UNECE EPR 1;
- Pregled stanja okoliša 2 (2011) - UNECE EPR 2;
- Strategija Bosne i Hercegovine s akcionim planom za zaštitu biološke i pejzažne raznolikosti (NBSAP BiH 2008-2015).

Zadaci definisani strateškim dokumentima se provede na način da se predlažu za implementaciju kroz akcione planove i programe, kako na državnom tako i na entitetskom nivou, u skladu sa postojećim stanjem i mogućnostima u zemlji.

U skladu sa članom 14. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine i Okvirnim zakonom o zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara od prirodnih ili drugih nesreća u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Okvirni zakon) nadležna institucija za zaštitu i spašavanje je Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine. Za razvoj politika civilne zaštite/zaštite i spašavanja u Bosni i Hercegovini na državnom nivou, u skladu sa Okvirnim zakonom, nadležno je Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i Ministarstvo sigurnosti Bosne i Hercegovine/Sektor za zaštitu i spašavanja. Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je 18.4.2012. godine, na prijedlog Ministarstva sigurnosti BiH, donijelo Procjenu ugroženosti Bosne i Hercegovine od prirodnih ili drugih nesreća, koja predstavlja osnov za izradu Plana zaštite i spašavanja institucija i organa od prirodnih ili drugih nesreća, koji, u skladu sa članom 13. Okvirnog zakona, donosi Vijeće ministara BiH (Vijeće ministara BiH je 30.8.2012. godine donijelo Metodologiju za izradu Plana zaštite i spašavanja od prirodnih ili drugih nesreća institucija i tijela Bosne i Hercegovine, na osnovu koje će biti izrađen Plan zaštite i spašavanja). Procjena ugroženosti Bosne i Hercegovine je u potpunosti izvršena u skladu sa Smjericama Evropske komisije za procjenu rizika i identifikaciju za upravljanje u katastrofama (engl. European Commission Risk Assessment and Mapping Guidelines for Disaster Management). U pripremnoj fazi je uspostavljanje Državne platforme za smanjenje rizika od katastrofa koja ima za cilj da djeluje kao instrument za provođenje sistematskog smanjenja rizika od katastrofa, sa jasno utvrđenim i raspodijeljenim odgovornostima i zadacima svih učesnika.