



Broj: 05-50-1-1575/14
Sarajevo, 23.7.2014. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

| | | | |
|------------------|--------------|-------|---------|
| PRILJENO: | 24. 07. 2014 | | |
| Org. jedinica | Ministarska | Radni | Strj. |
| Podjela | Služba | odjel | priloga |
| 01-50-1-15-66/14 | | | |

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 105. sjednici održanoj 23.7.2014. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupnička pitanja koja je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,


GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-07-1-1575/14
Sarajevo, 23.7.2014. godine

Zijad Jagodić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 66. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 14. maja 2014. godine, postavio je sljedeća poslanička pitanja:

”

1. Šta se čini na usklađivanju domaćih propisa iz oblasti transporta opasnih materija sa *acqui-em*?
2. Da li funkcioniše Vijeće za sigurnost saobraćaja BiH i da li je nešto konkretno poduzeto u pogledu rada istog a poseno na smanjenju smrtnih žrtava u saobraćaju?
3. Da li je ovo Ministarstvo poduzelo bilo kakve aktivnosti na rješavanju pitanja uskog grla na magistralnom željezničkom kolosijeku u tunelu Ivan, te pružnom nagibu Bradina, radi čega nije moguć tranzit RO-LO vozova i 40 fitnih kontejnera iz luke Ploče a u pogledu odvijanja kombiniranog transporta?
4. Šta se čini na obnovi i deminiranju desne strane plovnog puta rijeke Save?
5. Šta se čini na potpisivanju najvažnijih konvencija međunarodne pomorske organizacije (IMO), kao što su SOLAS, MARPOL i STCW? “

Na postavljena pitanja, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 105 sjednici održanoj 23. 7. 2014. godine, utvrdilo sljedeće

ODGOVORE

1. Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je prema Odluci o uspostavi međuagencijskih radnih skupina za izradu prijedloga propisa kojima se uređuje oblast proizvodnje, prijevoza, čuvanja i skladištenja oružja i vojne opreme i prijevoza opasnih materija i sredstava vojne namjene („Službeni glasnik BiH“, broj 60/07) koju je Vijeće ministara BiH donijelo 28.06.2007. godine, određeno kao nosilac izrade Zakona o prijevozu opasnih materija u BiH.

Radna skupina je završila svoj posao do kraja 2009. godine, kada je Ministarstvo komunikacija i prometa BiH uputilo ovaj Zakon u parlamentarnu proceduru. Ovaj zakon nije prošao parlamentarnu proceduru u ljeto 2010. godine.

Preporuka Delegacije EU na Pododboru za transport, okoliš, energiju i regionalni razvoj, održanog u novembru 2011. godine, je bila da se ova oblast regulira na entitetskom nivou. Naime, iako su na prethodna tri sastanka Pododbora insistirali na donošenju Zakona o prijevozu opasnih materija, na tom sastanku je skrenuta pažnja da nije neophodno usvajanje samo jednog zakona u cijeloj državi, nego da zakoni o prijevozu opasnih materija na nižim nivoima budu usuglašeni, te da se obezbijedi efikasan sistem kontrole.

Tako se u Federaciji Bosne i Hercegovine primjenjuje Zakon o prijevozu opasnih materija („Službeni list SFRJ“, br. 27/90 i 45/90) i Pravilnik o načinu prijevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju („Službeni list SFRJ“, broj 76/90), preuzeti iz bivše SFRJ.

U Republici Srpskoj se u ovoj oblasti primjenjuje Zakon o prevozu opasnih materija („Službeni glasnik Republike Srpske“, br. 1/08 i 117/11).

U Brčko distriktu Bosne i Hercegovine promet opasnih materija regulisan Zakonom o prometu eksplozivnih materija i zapaljivih tečnosti i gasova („Službeni glasnik Brčko distrikta BiH“, broj 27/07) i Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju Brčko distrikta BiH („Službeni glasnik Brčko distrikta BiH“, br. 10/06, 19/07, 23/08, 04/11 i 31/13).

U nastavku Vam dostavljamo informaciju o prijevozu opasnih materija u Bosni i Hercegovini, koja je prezentirana na sastanku Pododbora za transport, okoliš, energiju i regionalni razvoj, održanog 04. i 05.06.2014. godine u Briselu (Belgija).

Federacija Bosne i Hercegovine

U Federaciji Bosne i Hercegovine na oblast prijevoza opasnih materija primjenjuje se Zakon o prijevozu opasnih materija („Službeni list SFRJ“, br. 27/90 i 45/90) i Pravilnik o načinu prijevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju („Službeni list SFRJ“, broj 76/90), preuzeti iz bivše SFRJ.

Na prijevoz opasnih materija, pored primjene odredbi zakona, predviđeno je da se primjenjuju i sljedeći međunarodni ugovori i to:

- 1) na prijevoz opasnih materija u drumskom saobraćaju primjenjuje se Evropski sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih materija (*European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road – ADR*), Ženeva, septembar 1957. godine, uključujući i aneks A i B, te izmjene i dopune;
- 2) na prijevoz opasnih materija u željezničkom saobraćaju primjenjuje se: Konvencija o međunarodnom željezničkom prijevozu (*Convention concerning the International Carriage by Rail – COTIF*), uključujući i Prilog C – Pravilnik o međunarodnom željezničkom prijevozu opasnih materija (*Regulation concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail – RID*) te izmjene i dopune;
- 3) na prijevoz opasnih materija unutrašnjim plovnim putevima primjenjuje se: Evropski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih materija unutrašnjim plovnim putevima (*European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways – ADN*), Ženeva, maj 2000. godine, uključujući odgovarajuće anekse, te izmjene i dopune;
- 4) na prijevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju primjenjuje se Međunarodna konvencija za zaštitu života na moru (*The International Convention*

for the Safety of Life at Sea – SOLAS, 1972.), sa pripadajućim izmjenama i dopunama i prema potrebi, i sljedeći međunarodni akti i to:

- Međunarodni pomorski kodeks za opasne materije (*The International Maritime Dangerous Goods Code – IMDG Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama (svi brodovi bez obzira na vrstu i veličinu);
 - Međunarodni kodeks za sigurnosne procedure za prijevoz opasnih materija u rasutom stanju (*The Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes - BC Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
 - Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz ukapljenih gasova (*The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk – IGC Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
 - Međunarodni kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju (*The International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk – IBC Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
 - Kodeks za gradnju i opremanje brodova za prijevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju (*The Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk – BCH Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
 - Međunarodni kodeks za siguran prijevoz brodovima pakiranog osiromašenog nuklearnog goriva, plutonija i visokoradioaktivnih otpada (*The International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on board Ships – INF Code*) sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
 - Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja koja uzrokuju brodovi (*The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973.*), izmijenjena Protokolom iz 1978. (*MARPOL 73/78*), sa pripadajućim izmjenama i dopunama;
- 5) na prijevoz opasnih materija zračnim putem primjenjuje se:
- Aneks 18 Konvencije o međunarodnom civilnom zrakoplovstvu (*Convention on International Civil Aviation*);
 - Tehničke instrukcije Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo za siguran transport opasnih materija zrakom (*International Civil Aviation Organisation – ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) te izmjenama i dopunama;
 - Uputstvo za postupanje u slučaju opasnosti za avionske nezgode koje su povezane s opasnim materijama (ICAO Doc. 9481 Emergency response
 - guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods).
 - IATA Dangerous Goods Regulations (IATA Trening knjigama i regulativom);
- 6) na prijevoz opasnih materija u poštanskom saobraćaju primjenjuju se propisi Svjetskog poštanskog saveza (*Universal Postal Union*).

Nadležne institucije za oblast prijevoza opasnih materija u Federaciji Bosne i Hercegovine su: Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova i kantonalna ministarstva unutrašnjih poslova i Federalno ministarstvo zdravstva.

Odobrenje za prijevoz opasnih materija izdaju:

- ministarstva unutrašnjih poslova za za prijevoz eksplozivnih materija (opasne materije klase 1.);
- Federalno ministarstvo zdravstva u saradnji sa Federalnim ministarstvom unutrašnjih poslova za prijevoz otrovnih materija.

Kada je riječ o prijevozu radioaktivnih materija (opasne materije klase 7.) svi poslovi se obavljaju u skladu sa Zakonom o radijacijskoj i nuklearnoj sigurnosti u Bosni i Hercegovini i podzakonskim propisima donesenim na osnovu ovog Zakona i u nadležnosti su Agencije za radijacijsku i nuklearnu sigurnost Bosne i Hercegovine.

Odobrenja za unutrašnji i međuentitetski prijevoz eksplozivnih materija izdaju kantonalna ministarstva unutrašnjih poslova – policijske uprave sa čijeg područja kreće prijevoz.

Odobrenje za međunarodni prijevoz eksplozivnih materija (klase 1.), odnosno prijevoz preko državne granice izdaje Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova – Federalna uprava policije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija podnosi pošiljalac, uvoznik, kupac ili isporučilac eksplozivne materije, a zahtjev može podnijeti i špediter u slučaju tranzita preko teritorije Bosne i Hercegovine nadležnim ministarstvima unutrašnjih poslova. Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova, nadležno je za prevoz eksplozivnih materija na svom području (vrši najavu prevoza opasnih materija, vrši pratnju ili je proprati na trasi kretanja), obavještava Graničnu policiju BiH o prevozu opasne materije (eksplozivne materije) preko određenog graničnog prelaza.

U FBiH je utvrđen Nacrt zakona o prijevozu opasnih materija. Obavljeno je prvo čitanje Zakona o prevozu opasnih materija u Federaciji BiH u Parlamentu Federacije BiH, u oba Doma Parlamenta, obavljena je javna rasprava i tekst je na daljoj obradi u Federalnom ministarstvu unutrašnjih poslova.

Odredbe teksta Zakona su usklađene sa Direktivama:

- Kopneni prijevoz stvari: 2008/68/EZ
- pitanja kontrola usklađena sa Direktivom broj 95/50/EZ
- pitanja koja se odnose na poslove savjetnika za sigurnost u cijelosti su usklađena i sa Direktivom broj 96/35

Republika Srpska

Vlada Republike Srpske je rješenjem broj: 05.01/31-1056/12 od 3. septembra 2012. godine imenovala Radnu grupu za analizu postojećeg zakonodavstva Republike Srpske iz oblasti prevoza opasnih materija u kojoj učestvuju predstavnici Ministarstva industrije, energetike i rudarstva, Ministarstva saobraćaja i veza, Ministarstva unutrašnjih poslova, Ministarstva zdravlja i Mašinskog fakulteta Banja Luka.

Zadatak Radne grupe je bio da izvrši analizu postojećeg zakonodavstva Republike Srpske iz oblasti prevoza opasnih materija i definiše potrebne propise i aktivnosti kako bi se prevoz opasnih materija u Republici Srpskoj u potpunosti uredio i primjenio u

skladu sa Zakonom o prevozu opasnih materija, međunarodnim propisima iz te oblasti i preporukama Evropske komisije.

Radna grupa je okončala svoj rad u novembru 2013. godine.

Na osnovu detaljne analize važećeg zakona, pratećih propisa i prakse, Radna grupa je utvrdila sljedeće:

Zakon o prevozu opasnih materija („Službeni glasnik Republike Srpske“, br. 1/08 i 117/11) djelimično je usklađen sa primarnim i sekundarnim izvorima prava Evropske unije u ovoj oblasti, kako slijedi:

a) primarni izvori prava Evropske unije

- Ugovor o funkcionisanju Evropske unije, prečišćen tekst, dio treći, naslov VI, transport, član 91. (Službeni glasnik EU, 2010/C 83, 30.03.2010)
- Ugovor o funkcionisanju Evropske unije, prečišćen tekst, dio treći, naslov VII, Zajednička pravila o konkurenciji, oporezivanju i usklađenju zakona, glava III, usklađivanje zakona član 114. stav 3 (Službeni glasnik EU, 2010/C 83, 30.03.2010)

b) sekundarni izvori prava Evropske unije

- Direktiva Savjeta 93/15/EEC od 5.aprila 1993. godine o harmonizaciji odredbi koje se odnose na plasiranje na tržište i nadzor nad eksplozivima za civilnu upotrebu;
- Direktiva 2008/68/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. septembra 2008. godine o kopnenom transportu opasnih dobara

Pored navedenog Zakona, na oblast prevoza opasnih materija primjenjuju se i međunarodni sporazumi i konvencije koje je BiH potpisala u oblastima drumskog, željezničkog, unutrašnjeg, plovnog, vazdušnog i poštanskog saobraćaja.

- Na prevoz opasnih materija u **drumskom saobraćaju** primjenjuje se Evropski sporazum o međunarodnom drumskom prevozu opasnih materija (European Agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road)
- Na prevoz opasnih materija u **željezničkom saobraćaju** primjenjuje se **Konvencija o međunarodnom željezničkom prevozu** (Convention concerning the international carriage of dangerous goods by rail – COTIF), uključujući i Prilog C – Pravilnik o međunarodnom željezničkom prevozu opasnih materija (Regulation concerning the International carriage of dangerous goods by rail RIF)
- Na prevoz opasnih materija **unutrašnjim plovnim putevima** primjenjuje se **Evropski sporazum o međunarodnom prevozu opasnih materija unutrašnjim plovnim putevima** (European agreement concerning the international carriage of of dangerous goods by inland waterways – ADN)
- Na prevoz opasnih materija **vazdušnim putem** primjenjuju se Aneks 18. **Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu** (Convention on international civil aviation) i **Tehničke instrukcije Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo za bezbjedan transport opasnih materija vazduhom** (International civil aviation organization – ICAO Technical instruction for the safe transport of dangerous good by air)
- Na prevoz opasnih materija u **poštanskom saobraćaju** primjenjuju se propisi Svjetskog poštanskog saveza (Universal postal union).

Radna grupa je zaključila da je, s obzirom na značaj i složenost predmentne oblasti, a u cilju njenog potpunog uređenja, u narednom periodu potrebno donošenje izmjena i dopuna, ili novog Zakona o prevozu opasnih materija.

Informaciju Radne grupe o analizi zakonodavstva Republike Srpske iz oblasti prevoza opasnih materija Vlada Republike Srpske usvojila je 26.12.2013.godine i zadužila nadležne institucije da najkasnije do jula 2014. godine pripreme izmjenu i dopunu, ili novi tekst Zakona o prevozu opasnih materija Republike Srpske, u skladu sa izvještajem Radne grupe, primarnim i sekundarnim izvorima prava Evropske unije i međunarodnim sporazuma iz ove oblasti.

Nadležne institucije za oblast prevoza opasnih materija u Republici Srpskoj utvrđene su Zakonom o prevozu opasnih materija i to su: Ministarstvo unutrašnjih poslova i njegove teritorijalne organizacione jedinice, Ministarstvo saobraćaja i veza, Ministarstvo zdravlja i socijalne zaštite, Ministarstvo industrije, energetike i rudarstva, Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju i Republičku upravu za inspeksijske poslove – Inspektorat.

Što se tiče **postupka izdavanja odobrenja** za privredna društva koja se bave uvozom/izvozom (prelazak granice BiH) nadležno je Ministarstvo za vanjsku trgovinu i ekonomske odnose BiH. Privredna društva moraju biti registrovana u Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH i za održeni uvoz moraju obezbijediti Međunarodni uvozni certifikat koji se izdaje sa rokom važenja od šest mjeseci, prema Zakonu o kontroli spoljnotrgovinskog prometa robe i usluga od strateške važnosti za bezbjednost BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 103/09).

Kada se govori o prevozu preko/unutar granica BiH i teritorije Republike Srpske, isti je regulisan Zakonom o prevozu opasnih materija ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 1/08 i 117/11).

Prema istom Zakonu opasne materije dijele se u sljedeće klase i to:

- 1) klasa 1-eksplozivne materije i predmeti,
- 2) klasa 2-zbijeni gasovi, gasovi pretvoreni u tečnost i gasovi pretvoreni pod pritiskom,
- 3) klasa 3-zapaljive tečnosti,
- 4) klasa 4.1-zapaljive čvrste materije, samoreaktivne materije i desenzitizovane eksplozivne čvrste materije,
- 5) klasa 4.2-materije sklone samozapaljenju,
- 6) klasa 4.3-materije koje u dodiru sa vodom razvijaju zapaljive gasove,
- 7) klasa 5.1-oksidirajuće materije,
- 8) klasa 5.2-organski peroksidi,
- 9) klasa 6.1-toksične materije,
- 10) klasa 6.2 - zagađujuće i zarazne materije,
- 11) klasa 7-radioaktivne materije,
- 12) klasa 8-korozivne materije,
- 13) klasa 9-ostale opasne materije.

Klase 6.1 i 6.2 su u nadležnosti Ministarstva zdravlja i socijalne zaštite u skladu sa Zakonom o hemikalijama ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 25/09), za opasne materije klase 7. nadležni organ je Agencija za radiacionu i nuklearnu

bezbijednost BiH, prema Zakonu o radiacionoj i nuklearnoj bezbjednosti BiH ("Službeni glasnik BiH", broj 88/07).

Ostale klase su u nadležnosti Ministarstava unutrašnjih poslova. Nadzor nad eksplozivnim materijama vrši Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srpske na području teritorije Republike Srpske, a na području FBiH, Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova.

Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srpske donijelo je "Pravilnik o načinu prevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju" ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 69/13) u kome su propisane mjere bezbjednosti, kao i Pravilnik o stručnom osposobljavanju vozača motornih vozila za prevoz opasnih materija i drugih lica koja učestvuju u prevozu opasnih materija ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 26/13 i 42/13) koji je usklađen sa Međunarodnim ADR standardima. Lice koje je položilo ispit za prevoz opasnih materija, Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srpske izdaje potvrdu o položenom stručnom ispitu sa slikom, hologramskom i UVE zaštitom.

Odobrenje za prevoz eksplozivnih materija u unutrašnjem saobraćaju, unutar teritorije Republike Srpske, izdaje nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova u mjestu iz kojeg se upućuje eksplozivna materija. Ako se prevoz eksplozivnih materija odvija unutar BiH (unutrašnji transport između Republike Srpske i Federacije BiH) odobrenje za prevoz eksplozivnih materija izdaje nadležna organizaciona jedinica Ministarstva unutrašnjih poslova u mjestu iz kojeg se upućuje eksplozivna materija s tim da je potrebno pribaviti odobrenje od Kantonalnog Ministarstva u čijoj je nadležnosti teritorija na koju eksplozivna materija ulazi. Postupak je identičan kada iz Federacije FBiH eksplozivna materija ulazi u Republiku Srpsku.

Zahtjev za izdavanje odobrenja za prevoz eksplozivnih materija podnosi pošiljalac, uvoznik, kupac ili isporučilac eksplozivne materije, a zahtjev može podnijeti i špediter u slučaju tranzita preko teritorije Bosne i Hercegovine nadležnim Ministarstvima unutrašnjih poslova. Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srpske kao i Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova, nadležno je za prevoz eksplozivnih materija na svom području (vrši najavu prevoza, izvrši pratnju ili je proprati na trasi kretanja), obavještava Graničnu policiju BiH o prevozu opasne materije-eksplozivne materije preko određenog graničnog prelaza.

Takođe, Savjet ministara BiH donio Odluku o određivanju međunarodnih graničnih prelaza za promet naoružanja i vojne opreme, opasnih, eksplozivnih i radioaktivnih materija i sredstava dvojne namjene („Službeni glasnik BiH“ broj 48/06) i Odluku o izmjeni Odluke o određivanju međunarodnih graničnih prelaza za promet naoružanja i vojne opreme, opasnih, eksplozivnih i radioaktivnih materija i sredstava dvojne namjene („Službeni glasnik BiH“ broj 48/08). Ovim Odlukama određeni su isključivo koji međunarodi granični prelazi se mogu koristiti za prevoz ovog tipa materija.

U skladu sa članom 44. navedenog zakona, ovaj zahtjev sadrži:

- naziv, odnosno lično ime, adresu i broj telefona pošiljaoca,
- vrstu, tehnički naziv, količinu i način pakovanja eksplozivne materije,
- identifikacioni broj pod kojim se eksplozivna materija vodi u nomenklaturi opasnih materija odgovarajućeg međunarodnog sporazuma za prevoz opasnih materija,
- naziv i adresu proizvođača,

- naziv i adresu prevoznika, odnosno lično ime vozača, suvozača ili pratioca i broj telefona,
- datum i približan čas počinjanja prevoza, plan putovanja i krajnje mjesto prevoza,
- naznačenje vrste, tipa i registarskih oznaka prevoznog sredstva,
- naziv, odnosno lično ime i adresu primaoca,
- vanredne mjere bezbjednosti za vrijeme prevoza eksplozivne materije,
- naziv ulaznog odnosno izlaznog graničnog prelaza i vrijeme kad će se izvršiti prevoz eksplozivne materije preko graničnog prelaza, odnosno teritorije Republike Srpske,
- odobrenje za uvoz/izvoz eksplozivne materije izdato od Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH (samo u slučaju prelaska preko granice),
- podatke da eksploziv zadovoljava uslove stavljanja u promet na tržištu republike srpske u skladu sa zakonom o prometu eksplozivnih materija i zapaljivih tečnosti i gasova ("Službeni glasnik Republike Srpske", broj 78/11)
- broj ADR sertifikata za vozače i vozilo sa rokom važenja.

U oblasti željezničkog i riječnog saobraćaja, Ministarstvo saobraćaja i veza Republike Srpske je na osnovu Zakona o prevozu opasnih materija donijelo Pravilnik o načinu prevoza opasnih materija na unutrašnjim plovnim putevima („Sl. gl. RS broj 69/13) i Uputstvo za prevoz opasnih materija u željezničkom saobraćaju.

Pravilnikom o načinu prevoza opasnih materija na unutrašnjim plovnim putevima, definisano je da pravno lice koje upravlja lukama ili pristaništima i zapovjednik plovila koje prevozi opasne materije, moraju Kapetaniji pristaništa Brčko podnijeti ispravu o prevozu opasne materije, na osnovu čega Kapetanija odobrava ulazak plovila i početak rukovanja opasnim materijama u luci.

Takođe, Uputstvom za prevoz opasnih materija u željezničkom saobraćaju definisani su uslovi prijema, prevoza i isporuke opasnih materija, kao i uslovi pripreme opasnih materija za prevoz pri pakovanju, utovaru, istovaru i drugim usputnim manipulacijama, usaglašeni sa Pravilnikom za međunarodni željeznički prevoz opasne robe (RID).

Brčko distrikt Bosne i Hercegovine

U Brčko distriktu BiH promet opasnih materija je regulisan Zakonom o prometu eksplozivnih materija i zapaljivih tečnosti i gasova („Službeni glasnik Brčko distrikta BiH“, broj 27/07) i Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju Brčko distrikta BiH („Službeni glasnik Brčko distrikta BiH“, br. 10/06, 19/07, 23/08, 04/11 i 31/13).

Nalogom supervizora kojim se ukidaju entitetski zakoni na području Brčko distrikta i proglašava prestanak pravnog značaja entitetske granice u distriktu („Službeni glasnik Brčko distrikta BiH“, broj 23/06) navedeno je da svi zakoni FBiH i RS (Entiteta), i svih institucija koje su sastavni dio bilo kog Entiteta, odmah prestaju da imaju pravno dejstvo u bilo kom dijelu Brčko distrikta BiH. U mjeri u kojoj su isti na snazi u Brčko distriktu, svi takvi zakoni se ukidaju danom izdavanja ovog naloga supervizora. Navedeno implicira da ništa iz ovog naloga supervizora neće imati uticaj na bilo koje pitanje u vezi sa statusom ili validnošću koje na području Distrikta ima: a) bilo koji zakon Socijalističke Republike Bosne i Hercegovine ili Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije koji je na snazi na području Distrikta na dan izdavanja ovog naloga (bilo da su ti zakoni preuzeti putem entitetskih zakona, ili po bilo kom drugom

pravnom osnovu), pod uslovom da Skupština Brčko distrikta može odlukom ili zakonodavnim aktom poništiti bilo koji takav zakon, u cjelini ili djelimično.

Nakon stupanja na snagu ovog naloga, do donošenja Zakona o prijevozu opasnih materija na području BD BiH ponovo su na snazi propisi koji se odnose na oblast prevoza opasnih materija, Zakon o prijevozu opasnih materija („Službeni list SFRJ“, br. 27/90 i 45/90) i Pravilnik o načinu prijevoza opasnih materija u drumskom saobraćaju („Službeni list SFRJ“, broj 76/90), preuzeti iz bivše SFRJ.

U BDBiH je pripremljen Nacrta zakona o prijevozu opasnih materija. Navedeni Nacrt zakona je dostavljen na mišljenje nadležnim institucijama.

2. Pravilnik o Vijeću za sigurnost saobraćaja je objavljen u „Službenom glasniku BiH“, br. 13/3, od 19.02.2013. godine. Prema odredbama ovoga Pravilnika, Vijeće za sigurnost saobraćaja se sastoji od sedam članova iz reda predstavnika nadležnih ministarstava i tijela koja upravljaju javnim putevima, te pet stručnjaka iz oblasti saobraćaja na putevima.

Pravilnikom je predviđeno da se imenovanje navedenih pet stručnjaka provede na temelju Zakona o ministarskim imenovanjima, imenovanjima Vijeća ministara i drugim imenovanjima Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 7/03 i 37/03). U skladu s time, Ministarstvo komunikacija i prometa je u maju 2013. godine raspisalo Javni konkurs za imenovanje ovih pet članova Vijeća.

Kako je na intervjuu, održanom 17.03.2014. godine, od ukupno četiri kvalificirana kandidata samo jedan zadovoljio, odlučeno je da se ponovi Javni poziv za izbor preostala četiri stručnjaka iz oblasti saobraćaja na putevima.

Trenutno se provode aktivnosti za ponovno provođenje Javnog poziva, kako bi se izabrali i preostali članovi Vijeća za sigurnost saobraćaja.

3. Da, Ministarstvo je pokrenulo aktivnosti na rješavanju navedenog problema.

Na željezničkoj trasi Sarajevo – Ploče, kao dijelu željezničkog koridora Vc, najkritičniji dio trase predstavljaju upravo 3 km dug tunel Ivan i tzv. bradinska rampa sa podužnim nagibom pruge od 27 %.

Naime, tunel Ivan je izgrađen još 1936. godine, za potrebe prvobitne uskotračne pruge, kao zamjena za 1 km dug vršni tunel Ivan, koji je sada u funkciji cestovnog saobraćaja. Tunel je djelomično proširen uspostavom normalnog kolosijeka i elektificiranjem pruge od Sarajeva prema Pločama, no još uvijek ne zadovoljava propisane standarde, i s tog stanovišta predstavlja potencijalni rizik u saobraćaju. Stoga, gabariti tunela ne omogućuju da se kroz njega mogu provesti željeznička kola namijenjena za obavljanje kombiniranog transporta, natovarena sa cestovnim teretnim vozilima koja se koriste u okviru *hucke-pack* tehnologije bez rizika od incidenata pri prolasku. Stoga primjena RO-LA vozova kroz tunel Ivan bez temeljitije rekonstrukcije ovog dijela trase trenutno nije moguća.

S druge strane, prema informacijama dobijenim iz Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine, transport kontejnera kroz tunel Ivan je moguć i obavlja se uz pomoć odgovarajućih plato kola, namijenjenih za prevoz kontejnera. Ovaj transport je moguće realizirati, bez obzira da li se radi o 20-stopnim ili 40-stopnim kontejnerima, ali se saobraćaj odvija uz ozbiljne restrikcije u brzini kretanja vozova kroz tunel.

Također, i bradinska rampa, zahtijeva da se natovareni teretni vozovi upućeni od Ploča prema sjeveru, moraju rastavljati na toj dionici na manje vozova ukupne mase do 1,000 tona koje pokreću, u principu tri lokomotive, koje se tek po njihovom dolasku u Bradinu ponovo sastavljaju u veće kompozicije. Sve ovo uzrokuje dodatnu potrošnju električne energije kroz tzv. vršno opterećenje i najčešće prazan hod vučnih vozila u povratku niz rampu, te dodatno habanje pruge zbog dodatnog kočenja pri silasku.

U cilju trajnijeg rješavanja problema, Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je uputilo prema EU zahtjev za finansiranje izrade studija i projektne dokumentacije za rješavanje problema tunela Ivan i bradinske rampe. Zahtjev je prihvaćen i odgovarajuće finansiranje aktivnosti u preliminarnoj fazi, koja uključuje izradu idejnih rješenja i preliminarnih studija, odobreno je kroz IPA fondove za 2012. godinu. Prema informacijama iz EU, tenderska procedura za izbor ugovarača je u toku.

Nažalost, sredstva namijenjena za izradu idejnog i glavnog projekta i završnih studija su bila planirana pod programskim paketom u okviru IPA 2013. Dio ovoga paketa, koji se tiče transportnog sektora je suspendovan zbog odlaganja u implementaciji sudske presude u slučaju Sejdić – Finci.

Kako nije postignut progres u usvajanju dokumenta politike sektora transporta u BiH, otkazana je i asistencija EU u izradi dugoročne strategije transporta u BiH, čime je BiH ostala i bez pomoći EU sektoru transporta pod IPA II programom za naredni period, a najmanje u periodu 2014 – 2017.

4. Deminiranje desne strane plovnog puta rijeke Save

Bosna i Hercegovina je putem IPA 2010 fonda dobila sredstva za izradu studijsko-tehničke dokumentacije i deminiranje desne obale rijeke Save u Bosni i Hercegovini. S tim u vezi potpisan je Sporazum o grantu između Bosne i Hercegovine i Svjetske Banke, koja ima ulogu administratora Evropske Komisije za IPA Trust Fond. IPA Trust Fond je bio namjenjen finansiranju pripreme procjene okolišnih i socijalnih uticaja i glavnog projekta za obnovu plovnog puta rijeke Save od Brčkog do Beograda, te za aktivnosti deminiranja u vezi sa projektom na području Bosne i Hercegovine, na desnoj obali rijeke Save.

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine je u 2013.godini nakon provedenih procedura javnih nabavki, potpisalo četiri ugovora za konsultantske usluge (za izradu Studije uticaja na okoliš, Glavnog projekta, te sa individualnim konsultantima za okoliš i deminiranje) i dva ugovora za deminiranje desne obale rijeke Save na dva Lot-a, prema mapama miniranih područja BHMAL-a za područje oko Gradiške, odnosno Šamca, Domaljevca, Orašja i Brčkog. Početkom 2014.godine objavljen je ponovljeni tender za nabavku radova na deminiranju desne obale rijeke Save za područja oko Srpcu i Dervente, odnosno Broda i Odžaka, te za vađenje dvije bombe zaostale iz II Svjetskog rata u koritu rijeke Save kod Broda i Brčkog.

Svjetska Banka je dana 08.05.2014.godine uputila dopis kojim se, na zahtjev Evropske Komisije raskida Sporazum o grantu iz kojeg se finansira izrada studijsko-tehničke dokumentacije i radovi na deminiranju desne obale rijeke Save. Iz tog razloga je Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine bilo prinuđeno raskinuti sve potpisane Ugovore za usluge i radove deminiranja, a procedura javne nabavke preostalih radova na deminiranju je obustavljena.

5. Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine se u ranijem periodu obraćalo Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine sa inicijativom, za ratifikaciju konvencija Međunarodne pomorske organizacije (IMO – International Maritime Organization) i to: Međunarodne konvencije o zaštiti života na moru iz 1974. godine sa Protokolom iz 1978. godine (International Convention for the Safety of Life at Sea – SOLAS) i Međunarodne konvencije za sprečavanje zagađenja sa brodova iz 1973. godine s Protokolom iz 1978. godine (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships – MARPOL) (dopis broj 01-14-2-507/09 od 10.02.2009. godine)

Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine je u svom Odgovoru na inicijativu Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, navelo da su navedene Konvencije u nadležnosti tog Ministarstva (MVTEO) (dopis broj 06-28-14996-1/09 od 25.02.2009. godine) i da su prihvativši inicijativu za ratifikaciju prethodno navedenih Konvencija već stupili u kontakt sa kolegama iz drugih država regije u cilju konsultacija a sve radi ubrzanja procesa ratifikacije.

Nadalje, u vezi sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, certificiranje i stražarenje pomoraca (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers – STCW), iz samog naziva Konvencije vidljivo je da je navedena oblast iz domena obrazovanja.

VM broj: _____/14

godine
Sarajevo

Predsjedavajući

Vijeća ministara BiH
Vjekoslav Bevanda



Broj: 05-50-1-1573/14
Sarajevo, 23.7.2014. godine

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO



PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 105. sjednici održanoj 23.7.2014. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U prilogu prosjeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-07-1-1573/14
Sarajevo, 23.7.2014. godine

Zijad Jagodić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 66. sjednici Predstavničkog doma održanoj 14.05.2014. godine, postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

"Budući da je BiH prozvana od strane EU da razmotri svoj klimatski i energetske okvir do 2030. godine (u skladu sa Zelenom knjigom EU „Okvir za klimatske i energetske politike do 2030“) te da je to ujedno i poticaj za razvoj infrastrukture, zapošljavanja, međunarodnih grant sredstava i BH ekonomije uopšte, šta je po tom pitanju do sada učinjeno?"

Na postavljeno poslaničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 105. sjednici održanoj 23. 7. 2014. godine, utvrdilo sljedeći

ODGOVOR

Zahvaljujemo se na pitanju koje ste uputili prema Vijeću ministara Bosne i Hercegovine, a odnosi se na energetiku i klimatske promjene, a posebno zbog toga što nas očekuju velike obaveze u procesima pristupanja EU u ove dvije oblasti, to smatramo da je ovo pitanje od izuzetne važnosti. U skladu sa navedenim želimo istaći sljedeće:

U središtu energetske i klimatske politike EU-a do 2030., postoji nekoliko ciljeva, kao što su: (i) obavezujući cilj smanjenja emisije stakleničkih plinova (40% ispod nivoa iz 1990), a koji će se ostvariti samo provedbom nacionalnih mjera, zatim (ii) upotreba 27% obnovljive energije u cijeloj EU, koji mora biti podstican jačim tržišno orijentiranim pristupom, (iii) povećanjem energetske efikasnosti, za koju je planirana nova direktiva, te (iv) reforma Šeme trgovanja emisijama GHG (ETS – Emission Trading Scheme).

Bosna i Hercegovina je već odavno počela poduzimati mjere za rješavanje problema vezanih za klimatske promjene ratifikacijom Okvirne Konvencije Ujedinjenih naroda za klimatske promjene (UNFCCC) u 9. mjesecu 2000. godine, te Kjoto protokola 2008. godine kao ne-aneks I zemlja, odnosno zemlja koja nije imala obavezu smanjenja emisija stakleničkih plinova. Imajući u vidu značaj klimatskih promjena i položaj Bosne i Hercegovine na prostoru Jugoistočne Evrope, koji je izuzetno osjetljiv i ranjiv na klimatske promjene, to smo nastojali što je moguće prije iznijeti

svijest o potrebi zajedničke borbe protiv klimatskih promjena.

Tako smo počeli izradu Prvog nacionalnog izvještaja o emisijama stakleničkih plinova za baznu 1990. godinu, i taj Izvještaj je VM BiH usvojio u aprilu 2010. godine, te je proslijeden sekretarijatu

UN okvirne konvencije o klimatskim promjenama. U dokumentu su date određene preporuke i predloženi naredni koraci koji se u tom smislu trebaju uraditi.

Vijeće Ministara Bosne i Hercegovine 08.10.2013. godine usvojilo je Drugi nacionalni izvještaj o klimatskim promjenama, a izvještajni pregled odnosi se na period od 1991. do 2001. godine, sa odgovarajućim prijedlozima mjera za dalju borbu protiv klimatskih promjena. Na istoj sjednici usvojena je Strategija prilagođavanja na klimatske promjene i niskokarbonskog razvoja za Bosnu i Hercegovinu, u kojoj su date odgovarajuće preporuke koje se trebaju provesti u skladu sa adaptacijom na probleme koje izazivaju promjene klime.

Inače, Strategija prilagođavanja na klimatske promjene i niskokarbonskog razvoja za Bosnu i Hercegovinu predstavlja strateški dokument u kojem je pored adaptacijskih zadataka definirana i vizija razvoja države kojom se želi postići da do 2025. godine Bosna i Hercegovina bude zemlja održive i napredne „zelene ekonomije“.

Dokumentom se predviđa da kada Bosna i Hercegovina uđe u Evropsku uniju (EU), već tada treba da, kao zemlja članica, ima niske emisije stakleničkih plinova, visok kvalitet života za sve, očuvane prirodne ekosisteme, održivo upravljanje prirodnim resursima i visok nivo otpornosti na klimatske promjene. Sve veći nivoi energetske efikasnosti, veća upotreba obnovljivih izvora energije i poboljšana energetska i transportna infrastruktura i usluge, dovest će do privlačenja međunarodnih investicija, otvaranja novih radnih mjesta i poslovnog poduzetništva u ekonomiji baziranoj na efikasnoj upotrebi resursa.

Osim izgradnje kapaciteta, komponenta niskokarbonskog razvoja se fokusira na tri sektora u kojim su mogućnosti za smanjenje emisija najveće i u kojim postoje potencijalno najkorisniji ekonomski i društveni utjecaji investiranja u smanjenje emisija. Ovi sektori su: proizvodnja električne energije, zgradarstvo i daljinsko grijanje, te sektor prevoza/saobraćaja.

U sektoru proizvodnje električne energije, strategija ima za cilj zamijeniti postojeće termoelektrane na uglj novim, efikasnijim elektranama, istovremeno promovirajući investiranje u obnovljive oblike energije.

U sektoru zgradarstva i daljinskog grijanja, strategija ima za cilj unaprijediti energetska efikasnost zgrada i sistema daljinskog grijanja, kao i zamijeniti fosilna goriva biomasom i drugim obnovljivim izvorima energije.

U sektoru prevoza/saobraćaja, cilj strategije je da se kroz investiranje u željeznički i javni prevoz smanji očekivani rast emisija u sektoru prevoza. Svi ovi sektori su međusobno povezani, a također imaju veze i sa drugim važnim oblastima, uključujući oblasti ljudskog zdravlja i vodnih resursa.

Negativni utjecaji klimatskih promjena bit će minimalizirani smanjivanjem nivoa osjetljivosti i iskorištavanjem mogućnosti koje donose klimatske promjene. Tranzicija u „zelenu ekonomiju“ će posebno koristiti osjetljivim i grupama u nepovoljnom položaju, tako što će biti socijalno uključiva i što će osigurati pozitivan doprinos rodnoj jednakosti. To samo po sebi kroz prijedloge mjera podrazumijeva nova zapošljavanja u periodima trajanja projekata.

Ovo bi se trebalo postići provođenjem Strategije prilagođavanja na klimatske promjene i niskokarbonskog razvoja za Bosnu i Hercegovinu, koja ima dva glavna cilja u oblastima prilagođavanja na klimatske promjene i smanjenja emisije plinova staklene bašte:

- povećanje otpornosti na klimatsku varijabilnost i klimatske promjene, pri čemu će se osigurati razvojne dobiti;
- dostizanje najviše vrijednosti i prestanak rasta nivoa emisija plinova staklene bašte otprilike 2025. godine na nivou koji je ispod prosjeka emisija EU28 po glavi stanovnika.

Pristup opisan u ovom dokumentu obuhvata dvije usko povezane komponente:

- prilagođavanje na klimatske promjene i
- niskokarbonski razvoj.

Iako su mjere za ublažavanje klimatskih promjena neophodne kako bi se minimalizirali utjecaji klimatskih promjena i osiguralo da se tim promjenama može upravljati, prilagođavanje na klimatske promjene je također neophodno kako bi se osiguralo da Bosna i Hercegovina smanji rizike i osjetljivost društva i ekonomije na klimatske promjene, kao i da bi se maksimalizirale mogućnosti koje iz tih promjena proizlaze.

Razvijena je Strategija prilagođavanja na klimatske promjene, koja procesu prilagođavanja pristupa na koordiniran način i koja se fokusira na provođenje praktičnih mjera prilagođavanja s ciljem da se poveća otpornost Bosne i Hercegovine na trenutnu klimatsku varijabilnost i dugoročne klimatske promjene, a pri čemu se osiguravaju mogućnosti razvoja.

Komponenta strategije koja se odnosi na prilagođavanje na klimatske promjene je fokusirana na sedam prioritetnih sektora, među kojima je vodoprivreda sektor, koji će pružiti podršku većini aktivnosti, a u samoj formulaciji aktivnosti razmatran je i niz drugih međusobno povezanih i sveobuhvatnih pitanja iz različitih oblasti. Komponenta niskokarbonskog razvoja fokusira se na mjere za ublažavanje klimatskih promjena (smanjenje emisija stakleničkih plinova) koje će uz međunarodnu podršku podstaknuti razvoj kroz primjenu mjera za ublažavanje klimatskih promjena (NAMAs).

Proces implementacije zacrtanih ciljeva smo započeli u saradnji sa UNDP-om koji nam pruža odličnu podršku, a u toku ove godine planiramo pripremiti projektne dokumente vezane za implementaciju mjera iz Strategije niskokarbonskog razvoja, te zatražiti pomoć i podršku međunarodnih aktera, obzirom da su sredstva predviđena za klimatske i okolinske aktivnosti nedostatna za provođenje zacrtanih ciljeva.

U pripremi je izrada BUR-a (Bianual Update Report - Dvogodišnjeg unaprijedenog izvještaja) za 2010. i 2011. godinu. Završetak ovoga dokumenta očekuje se krajem jula 2014. godine.

Ove godine se započelo sa izradom Trećeg nacionalnog izvještaja o klimatskim promjenama u kojem će se prikazati emisije stakleničkih plinova za period 2002. do 2009. godine. Time bi se upotpunio proces izračuna emisija stakleničkih plinova za Bosnu i Hercegovinu. Bosna i Hercegovina je podršku za ove aktivnosti dobila od strane GEF-a (Global Environment Facility – Globalni okolinski fond).

Pored strateških i obavezujućih dokumenata, Bosna i Hercegovina je dobila značajna sredstva od

međunarodnih projekatne ideje. U tom smislu je odobren projekat „Integrisanje klimatskih promjena u upravljanje rizicima od poplava u slivu rijeke Vrbas“. Vrijednost granta projekta je 5.000.000 USD, a implementacija će započeti krajem 2014. godine. Implementacijska agencija ovoga projekta je UNDP, a GEF je osigurao grant sredstva.

GEF je osigurao i sredstva u iznosu od 10 miliona USD koja će se upotrijebiti u trilateralnom projektu država: Republike Srbije, Republike Crne Gore i Bosne i Hercegovine, a odnosi se na adaptaciju na klimatske promjene i održivo upravljanje rijekom Drinom.

Osim navedenoga, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa Bosne i Hercegovine poduzima aktivnosti na izmjeni podzakonskih akata Ovlaštenog tijela (DNA BiH) za provedbu projekata Mehanizma čistog razvitka Kyoto Protokola Okvirne konvencije UN o promjeni klime s ciljem da se već postojećim aktivnostima definiranim DNA BiH doda kreiranje, prijem i odobravanje/odbijanje NAMAs (Nationally Appropriate Mitigation Actions), kao i izmjene postojećeg Poslovnika o radu DNA BiH. DNA tijelo BiH je dosad izvršilo evaluaciju i dostavilo Pismo odobrenja (LoA) za pet potencijalnih CDM projekata u BiH. Već je spremno nekoliko projekata za predlaganje putem NAMA's tijela koje treba da se ustanovi izmjenjenom odlukom VM BiH.

Za sve buduće aktivnosti bit će neophodno angažiranje Delegacije Evropske komisije sa sjedištem u Sarajevu i Generalog Direktorata za klimatske promjene (DG Climate) iz Brisela.



01/2-50-1

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ВЛАДА
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ

Бања Лука, тел: 051/339-277, факс: 051/339-641, E-mail: sekretar@vladars.net

Број: 04.2- 011-204- 2 /14
Датум: 03.07.2014. године

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPSTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 14.07.2014

| Organizaciona Jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | B. pri |
|------------------------|-----------------------|------------|--------|
| 01-50-1-15-66 | | 14 | |

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БИХ
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ
САРАЈЕВО

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам одговор Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске на посланичко питање посланика Зијада Јагодића, постављено на 66. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, одржаној 14.05.2014. године.

С поштовањем,



ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР ВЛАДЕ
Владо Благојевић



РЕПУБЛИКА СРПСКА

МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Трг Републике Српске 1, Бања Лука, тел: 051/338-415, факс: 051/338-865, 338-866

www.vladars.net, E-mail: mps@mps.vladars.net

Број: 12.03.4-330-2365/14

Датум, 27-06-2014

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

ПРЕДМЕТ: Одговор на посланичко питање

На 66. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, одржаној 14. маја 2014. године, посланик Зијад Јагодић поставио је следеће посланичко питање :

„Колико је укупно потицајних средстава у 2011., 2012. и 2013. години уложено у сектор пољопривреде по Општинама/Опћинама и какви су ефекти истих ?“

ОДГОВОР

Законом о обезбјеђењу и усмјеравању средстава за подстицање развоја пољопривреде и села, који је Народна скупштина Републике Српске усвојила 2002. године („Службени гласник Републике Српске“ број 43/02), дефинисане су обавезе континуираног обезбјеђења буџетских средстава за подстицање развоја пољопривреде и села.

На основу овог закона министар пољопривреде, шумарства и водопривреде сваке године доноси Правилник о условима и начину остваривања новчаних подстицаја за развој пољопривреде и села путем којег се прописују и утврђују мјере за подстицајна средства, односно принципи и критеријуми о додјели новчаних средстава корисницима.

Реализација исплате подстицајних средстава се врши преко Агенције за аграрна плаћања.

Подстицајне мјере су вишеструке, а информацију о реализацији мјера на годишњем нивоу усваја Влада Републике Српске и иста се објављује на званичном сајту Владе. Основни ефекти се огледају у повећању обима и квалитета производње, изградњи нових капацитета и обнови пољопривредне механизације.

У прилогу Вам достављамо укупан износ подстицајних средстава по општинама на подручју Републике Српске за тражени период :

| ОПШТИНЕ | УКУПНО (КМ) (2011-2013) |
|-----------------------|----------------------------|
| Бања Лука | 30.359.938,96 |
| Берковићи | 763.286,66 |
| Бијељина | 38.965.493,77 |
| Билећа | 1.551.287,62 |
| Братунац | 1.781.270,04 |
| Брод | 1.413.981,81 |
| Вишеград | 268.701,66 |
| Власеница | 411.700,68 |
| Вукосавље | 543.773,54 |
| Гацко | 2.282.068,74 |
| Градишка | 37.559.021,85 |
| Дервента | 7.898.345,74 |
| Добој | 4.354.905,51 |
| Доњи Жабар | 2.382.362,79 |
| Зворник | 2.380.712,61 |
| Источна Илица | 211.633,32 |
| Источни Дрвар | 21.477,24 |
| Источни Мостар | 807,40 |
| Источни Стари Град | 76.916,99 |
| Источно Ново Сарајево | 352.762,55 |
| Језеро | 25.439,57 |
| Калиновик | 299.898,58 |
| Кнежево | 569.025,39 |
| Козарска Дубица | 10.473.728,84 |
| Костајница | 611.090,86 |
| Котор Варош | 863.453,17 |
| Крупа на Уни | 1.212.690,03 |
| Купрес | 129.704,43 |
| Лакташи | 8.569.950,79 |
| Лопаре | 2.057.492,44 |
| Љубиње | 1.991.975,18 |
| Милићи | 831.712,51 |
| Модрича | 5.004.278,53 |
| Мркоњић Град | 1.842.634,92 |
| Невесиње | 6.639.242,74 |
| Нови Град | 5.295.338,19 |

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Ново Горажде | 306.024,77 |
| Осмаци | 355.711,86 |
| Оштра Лука | 438.762,62 |
| Пале | 475.000,95 |
| Пелагићево | 2.124.826,63 |
| Петровац-Дринић | 77.777,08 |
| Петрово | 581.469,41 |
| Приједор | 7.763.351,68 |
| Прњавор | 11.567.573,96 |
| Рибник | 837.490,25 |
| Рогатица | 1.888.347,87 |
| Рудо | 411.760,47 |
| Соколац | 1.265.206,98 |
| Србац | 5.797.943,96 |
| Сребреница | 1.368.613,56 |
| Теслић | 2.390.044,93 |
| Требиње | 3.057.793,03 |
| Трново | 95.181,62 |
| Угљевик | 4.155.255,10 |
| Фоча | 1.023.426,21 |
| Хан Пијесак | 386.360,71 |
| Чајниче | 413.813,49 |
| Челинац | 2.278.275,84 |
| Шамац | 7.308.981,48 |
| Шековићи | 506.224,67 |
| Шипово | 1.616.997,56 |
| УКУПНО: | 238.490.322,34 |



МИНИСТАР

проф. др Стево Мирјанић



ly

Broj: 05-50-1-1575/14
Sarajevo, 30.6.2014. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

| | | | |
|------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| PRIMLJENO: | 01-07-2014 | | |
| Organizaciona jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj priloga |
| 01-50-1 | 15-66/14 | | |

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 102. sjednici održanoj 25.6.2014. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša





**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-07-1-1575/14
Sarajevo, 25.6.2014. godine

G-din Zijad Jagodić, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 66. sjednici Predstavničkog doma održanoj 14.05.2014. godine, postavio je sljedeće zastupničko pitanje:

„Šta se čini na obnovi i deminiranju desne strane plovnog puta rijeke Save?“

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 102. sjednici održanoj 25.6.2014. godine, utvrdilo sljedeći

ODGOVOR

Bosna i Hercegovina je putem IPA 2010 fonda dobila sredstva za izradu studijsko-tehničke dokumentacije i deminiranje desne obale rijeke Save u Bosni i Hercegovini. S tim u vezi potpisan je Sporazum o grantu između Bosne i Hercegovine i Svjetske Banke, koja ima ulogu administratora Evropske Komisije za IPA Trust Fond. IPA Trust Fond je bio namjenjen financiranju pripreme procjene okolišnih i socijalnih uticaja i glavnog projekta za obnovu plovnog puta rijeke Save od Brčkog do Beograda, te za aktivnosti deminiranja u vezi sa projektom na području Bosne i Hercegovine, na desnoj obali rijeke Save.

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine je u 2013. godini nakon provedenih procedura javnih nabavki, potpisalo četiri ugovora za konsultatske usluge (za izradu Studije uticaja na okoliš, Glavnog projekta, te sa individualnim konultantima za okoliš i deminiranje) i dva ugovora za deminiranje desne obale r. Save na dva Lot-a, prema mapama miniranih područja BHMAC-a za područje oko Gradiške, odnosno Šamca, Domaljevca, Orašja i Brčkog. Početkom 2014. godine objavljen je ponovljeni tender za nabavku radova na deminiranju desne obale rijeke Save za područja oko Srpca i Dervente, odnosno Broda i Odžaka, te za vađenje dvije bombe zaostale iz II Svjetskog rata u koritu r. Save kod Broda i Brčkog.

Svjetska Banka je dana 08.05.2014. godine uputila dopis kojim se, na zahtjev Evropske Komisije raskida Sporazum o grantu iz kojeg se financira izrada studijsko-tehničke dokumentacije i radovi

na deminiranju desne obale rijeke Save. Iz tog razloga je Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine bilo prinuđeno raskinuti sve potpisane Ugovore za usluge i radove deminiranja, a procedura javne nabavke preostalih radova na deminiranju je obustavljena.



Broj: 05-50-1-1574/14
Sarajevo, 30.6.2014. godine



PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 102. sjednici održanoj 25.6.2014. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-07-1-1574/14
Sarajevo, 25.6.2014. godine

ZIJAD JAGODIĆ, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 66. sjednici ovog Doma održanoj 14. maja 2014. godine, postavio je Ministarstvu sigurnosti BiH poslaničko pitanje koje glasi:

„Obzirom da je Vijeće ministara BiH u okviru svoje nadležnosti u 2013.godine predvidjelo izradu Strategije gašenja šumskih požara u BiH, šta je do sada u tom pogledu učinjeno i da li će VM u ovoj 2014.godini uspjeti iste pripremiti?“

Na postavljeno pitanje Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 102. sjednici održanoj 25.6.2014. godine, utvrdilo sljedeći:

ODGOVOR

Ministarstvo sigurnosti BiH na postavljeno poslaničko pitanje dostavlja traženi odgovor, sa naglaskom da je pomenuta Studija „Gašenje šumskih požara u Bosni i Hercegovini“ urađena i usvojena na Vijeću ministara Bosne i Hercegovine u martu 2014.godine.

Studija „Gašenje šumskih požara u Bosni i Hercegovini“ je urađena na inicijativu i u organizaciji Ministarstva sigurnosti Bosne i Hercegovine, a Vijeće ministara BiH je Studiju jednoglasno usvojilo na 88. sjednici održanoj 19.03.2014. godine (zaključci u prilogu). Studija je dostavljena vladama entiteta i Brčko Distrikta BiH, a dostupna je i na web stranici Ministarstva sigurnosti BiH (Sektora za zaštitu i spašavanje).

Razlog izrade ove studije je činjenica da šumski požari predstavljaju veliku opasnost za Bosnu i Hercegovinu, koja spada u red najšumovitijih država Evrope. Požari u Bosni i Hercegovini pojavljuju se gotovo svake godine, posebno u ljetnom periodu i izazivaju velike materijalne štete. Pored toga, područje koje, zbog požara, ostane bez vegetacije brzo gubi plodno tlo što može dovesti do pojave klizišta i narušene biološke ravnoteže.

Osnovni cilj izrade Studije predstavlja stručno utemeljena analiza stanja u oblasti vatrogastva i zaštite od požara otvorenih prostora, zatim procjena načina upotrebe zračnih snaga, izbora vrste i broja letjelica, tehnologije rada, određivanje optimalne lokacije za smještaj, i modela organizacije zračnih snaga u Bosni i Hercegovini. U ovoj studiji akcenat je stavljen na gašenje požara iz zraka iz razloga što požari zahvataju velika područja najčešće nepristupačnog i miniranog terena i šire se velikom brzinom.

U izradi Studije su učestvovali predstavnici različitih institucija i organizacija, stručnjaci u oblastima vezanim za ovu problematiku. U Studiji je izvršena analiza zakonodavstva u oblasti šuma, zaštite od požara i vatrogastva, općeg stanja u protupožarnoj zaštiti Bosne i Hercegovine koja uključuje analizu sastava, popunjenosti i opremljenosti vatrogasnih jedinica, stanja zrakoplovstva za gašenje požara i potrebne infrastrukture sa prijedlogom mjera i aktivnosti koje treba poduzeti. Akcenat je stavljen na preventivne mjere i sistem ranog upozoravanja i javljanja.

Također je izvršena identifikacija zrakoplovne infrastrukture, odnosno raspoloživih aerodroma i potencijalnih lokacija za punjenje zrakoplova vodom. Provedena je i orografsko-klimatološka analiza prostora i klasifikacija požarišnih zona u Bosni i Hercegovini, kako bi se na bazi analitičkog pristupa mogla odrediti vodocrpilišta koja mogu koristiti amfibijske letjelice, kategorizirati stepen ugroženosti područja od požara otvorenih prostora, te steći uvjeti da se može odrediti potreban broj i tip protupožarnih zrakoplova, način njihove upotrebe i zračne baze za njihov smještaj. Uvrštena je i mapa miniranih i minski sumnjivih područja u Bosni i Hercegovini koj se nalaze u svim zonama i značajna je radi zaštite kopnenih snaga koje djeluju na gašenju požara.

Imajući u vidu specifičnosti požarišnih zona u BiH, mogućnosti za nabavku i održavanje letjelica u Studiji je dat i prikaz protupožarnih zrakoplova i helikoptera sa najznačajnijim tehničkim i taktičkim karakteristikama koji mogu da se koriste u operacijama gašenja požara u Bosni i Hercegovini.

Analizom je utvrđeno da je za prostor i požarišne zone u Bosni i Hercegovini najprikladnija letjelica Air Tractor AT-802 Fire Boss, verzija sa pojačanim motorom, snage 1.193 kw (za FBiH - 4 i RS - 2), a od helikoptera Erickson Sky Crane S-64 F. Izabrani zrakoplov koristio bi se u operacijama gašenja požara otvorenih prostora na način da se izvode operacije direktnog udara na požar ili indirektno, kada se ne gasi direktno požar, već zrakoplovi djeluju na način da izbacuju hemijska sredstva, retardante, koja stvaraju fizičku barijeru koja ne dozvoljava širenje požara. Na kraju Studije je dat pregled okvirnih cijena letjelica sa prosječnim godišnjim troškovima tehničkog održavanja, generalnog remonta i potrošnje goriva. Također je dat i popis tabela, slika, mapa i grafikona korištenih u Studiji.

Broj: 05-24-1726-1/14
Sarajevo, 04.06.2014. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
Predstavnički dom
N/r dr Milorad Živković

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 17.06.2014

| Organizaciona jedinica | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj priloga |
|------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| 01-50-1 | 15-66 | | 14 |

Predstavnički dom
N/r gosp. Dr.sc. Zijad Jagodić, zastupnik

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje,

Veza: Vaš akt broj 01/a-50-1-15-66/14 od 14.05.2014. godine

Poštovani,

Vezano za zastupničko pitanje koje je postavio zastupnik Zijad Jagodić na 66. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, održanoj 14.maja 2014. godine, a koje se odnosi na informaciju o ukupnom iznosu poticajnih sredstava za 2011., 2012. i 2013. godinu uloženi u Sektor poljoprivrede po Opštinama i kakvi su efekti istih, dajemo slijedeći

ODGOVOR

Uvid u pojedinačne iznose za klijente (sa navedenom vrstom podrške, iznosom, Opštinom itd) koji su ostvarili pravo na ostvarivanje novčane podrške za gore navedene godine, možete izvršiti na našoj web stranici Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, fmpvs.gov.ba.

S poštovanjem,

MINISTAR

Ješko Ivanković-Lijanović

Dostaviti :

- Naslovu
- a/a

01/e-50-1

Bosna i Hercegovina

BRČKO DISTRIKT

Bosne i Hercegovine

VLADA BRČKO DISTRIKTA

Odjeljenje - Odjel za poljoprivredu, šumarstvo i vodoprivredu



Bulevar Mira 1. 76100 Brčko Distrikt BiH
Telefon: 049 240 731. Faks: 049 217 591

Босна и Херцеговина

БРЧКО ДИСТРИКТ

Босне и Херцеговине

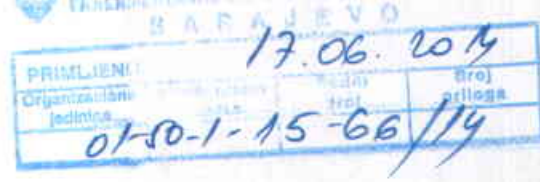
ВЛАДА БРЧКО ДИСТРИКТА

Одјељење - Одјел за пољопривреду, шумарство и водопривреду

www.bdccentral.net

Булевар Мира 1. 76100 Брчко Дистрикт БиХ
Телефон: 049 240 731. Факс: 049 217 591

Broj predmeta: 23-001103/14
Broj akta: 09-1004DS-02/14
Datum, 9.6.2014. godine
Mjesto, Brčko



**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM**

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Zijada Jagodića

Poslanik Zijad Jagodić je postavio poslaničko pitanje koje glasi „Koliko je ukupno poticajnih sredstava u 2011., 2012. i 2013. godini uloženo u sektor poljoprivrede po opštinama/općinama i koliki su efekti“?

Odgovor na poslaničko pitanje glasi:

Iznos budžetom obezbijedenih finansijskih sredstava prikazan je u narednoj tabeli i dat je prikaz obezbijedenih sredstava po godinama.

Pregled ukupnih sredstava za podsticaje po godinama od 2011-2013

| R.b. | Obezbiđeno po godinama | Iznos (KM) |
|----------------------------------|------------------------|----------------------|
| 1. | Osigurano 2011. godine | 6.629.545,00 |
| 2. | Osigurano 2012. godine | 7.009.500,00 |
| 3. | Osigurano 2013. godine | 7.009.500,00 |
| Ukupno period 2011.-2013. | | 20.648.545,00 |

Generalno gledajući, podsticaji u periodu 2011.-2013. godina su dali pozitivne efekte na razvoj poljoprivredne proizvodnje u Brčko Distriktu BiH i to kroz:

- Povećanje ukupnih i prosječnih poljoprivrednih površina (ha, m²),
- Povećanje ukupnih prinosa (t) i prinosa po jedinici površine (t/ha),
- Uvođenje novih kultura (tritikale, kamilica, uljani lan),
- Povećanje broja sadnica voća (kom.),
- Povećanje proizvedenih količina voća (t/ha),
- Povećanje broja grla stoke (kom.),
- Pобољшanje uslova držanja stoke,
- Pобољшanje pasminskog sastava,
- Obnovu poljoprivredne mehanizacije/opreme,
- Postojanje pravne regulative (Zakon o podsticajima i Pravilnik koji se donosi i usvaja za svaku godinu zasebno).

Stvaranje ekonomski isplative poljoprivrede je cilj u Brčko Distriktu BiH. Odjeljenje za poljoprivredu, šumarstvo i vodoprivredu Vlade Brčko Distrikta BiH ukazuje na potrebu i mogućnost razvoja poljoprivrede na način postepenog pretvaranja postojećih ekonomsko neisplativih poljoprivrednih gazdinstava pomoću boljeg organizovanja resursa (zemljišta, kapitalnih ulaganja, prehrambenih kapaciteta, skladištenja, silosa, hladnjača, sušnica, pakirnica, ljudskih resursa i ostalih agrologistika) na isplativ način proizvodnje. Proizvodnja koja je namijenjena tržištu mora uvažavati zakonitosti ekonomije obima koja se ogleda u veličini poljoprivredne površine, većem broju stoke-tovljenika, specijalizaciji u proizvodnji, primjeni moderne tehnike, tehnologije i agrotehničkih mjera.

S poštovanjem

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. Evidenciji
3. Arhivi



ŠEF ODJELJENJA

Dzevdet Šahović /dipl.ing.hemije/