

## **Zijad Jagodić**

### **1. Pitanja postavljena Ministarstvu prometa i komunikacija BiH:**

1. Šta Ministarstvo čini na prihvatanju i ratifikaciji konvencija pomorskog prometa kao što su Konvencija SOLAS, MARPOL, STCW i slične, s obzirom da je BiH pravna nasljednica Konvencije o pravu mora (UNCLOS)?
2. Kada se može očekivati završetak projekta rehabilitacije plovnog puta rijeke Save uključujući i projekat deminiranja njene desne obale? (s obzirom na odobrena sredstva Svjetske banke)?
3. U kojoj je fazi formiranje agencije na državnom nivou za provođenje RSIA, RSA i RSI direktiva, kao i izrada navedenih pravilnika?
4. Kada se namjerava pristupiti elektrifikaciji željezničke linije Doboj-Tuzla-Zvornik, kao i linije Brčko-Banovići, a u skladu sa izrađenim studijama?
5. Da li postoje ekonomski pokazatelji opravdanosti dislociranja upravljačkih organa krovnih zrakoplovnih institucija kao što su BHDCA i BHANSA iz glavnog grada?

### **2. Inicijative upućene Vijeću ministara BiH:**

1. “S obzirom da je u prva dva mjeseca 2013. godine uvoz u BiH veći za 10,8% ili za oko 900 miliona KM, pri čemu je samo uvoz prehrambenih proizvoda veći za 15,6%, kao i uvoz baznih metala čiji je uvoz veći za 11%, iniciram da Vijeće ministara BiH preduzme adekvatne mjere s ciljem zaštite domaće proizvodnje, jer će se trend uvoznih roba u naredna tri mjeseca, kao i u ovoj godini, značajno povećati ako se ne preduzmu odgovarajuće mjere.
2. “Da Vijeće ministara BiH, zajedno s Ministarstvom finansija i trezora BiH, dodatnim angažmanom pomogne IGA-i dodatnim sredstvima za garancije firmama kao što su: „Energoinvest“, „Hidrogradnja“ i “Bosna S” i slično.