



Broj: 01 01-50-1-15-35/12 /2012
 Banja Luka, 06.12 /2012. godine

01/a-50-106-12
 2012



PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
 PREDSTAVNIČKI DOM
 SARAJEVO

PRIMLJENO: 06. 12. 2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Broj ulaz	Broj priloga
01-50-1-	15-35	12	

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje, *dostavlja se*
 Veza: Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-35/12 od 25.10.2012. godine

U vezi Vašeg akta broj i datum veze, kojim ste tražili da dostavimo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Slavka Jovičića, postavljeno Upravi za indirektno oporezivanje BIH na 35. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BIH, održanoj 23.10.2012. godine, isti Vam dostavljamo u prilogu.

Prilog:
 -kao u tekstu

Dostaviti:

- ① Naslovu
2. 01/1
3. 02/4
4. a/a



DIREKTOR

Dr. Miro Džakula

Gospodin Slavko Jovičić poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine BiH na 35. sjednici Predstavničkog doma održanoj u Sarajevu dana 23.10.2012. godine postavio je slijedeće poslaničko pitanje:

„...Dakle, dobivao sam informacije da je negdje oko 1.800 automobila oduzeto u drugostepenom postupku gdje je dakle konačno završen postupak, pa su oni izlazili sa informacijama u javnosti da će to ići u reciklažu, pa sam ja ovdje predlagao u Parlamentu da se formira Nezavisna komisija od eksperata van Parlamenta, dakle od stručnjaka razne struke, tehničke ne znam saobraćajne i ove druge, da izvrše procjenu šta stvarno treba ići u reciklažu, šta se može pokloniti humanitarnim organizacijama, šta treba ići na licitaciju. Sve sa jednim ciljem, jer je potpuno jasno i dobio sam i takvu informaciju, da se izdvaja nekoliko stotina hiljada maraka za plaćanje skladišnog prostora tih roba. Dakle, ja sada proširujem pitanje na sve, ne na ove prehrambene artikle koji će propasti ako im rok istekne važnosti jer ne može se čekati, nego na sve. Dakle, akcizne robe, automobile, tehničku robu, ma sve ono što je završeno u drugostepenom postupku, a što je sad na evidenciji Uprave za indirektno oporezivanje. Dakle, ja ovdje ne vidim izlaz iz ovoga, jedino da li je moguća ta inicijativa uvaženi predsjedavajući Savjeta ministara, da vi razgovarate sa Upravom za indirektno oporezivanje, da ih pozovete pa kažete, šta oni od svih ovih mogućih roba imaju na lageru, bez obzira bile akcizne, bile kvarljive, pojloprivredne, tehničke, bilo koje, gdje se one nalaze i šta je za stvarno otpad, šta je za prodaju, da li se može ostvariti ikakav prihod od tih roba koje stoje po raznim skladištima? Ako ništa drugo, da se prekine s plaćanjem stotina hiljada maraka skladišnog prostora za ono što stoji godinama i što sasvim svjesno i Uprava za indirektno oporezivanje odugovlačeći godinama ne rješavajući taj problem, uništava tu robu. Neke su možda, evo kod automobila, možda bile i u voznom stanju ali s obzirom da 7 godina stoje, kome su ona više važna? I dajte da se jednom sa Upravom za indirektno oporezivanje koja je institucija iznad svih institucija, pa čak i iznad ovog Parlamenta, razriješi ovo pitanje. Zato tražim direktan odgovor od njih. Sve moguće robe koje postoje, da nam dostave informaciju šta je s njima i sva moguća izdvajanja za taj skladišni prostor koliko su do sada platili?“

Na postavljeno pitanje Uprava za indirektno/neizravno oporezivanje BiH daje slijedeći:

ODGOVOR

Postupanje s robom oduzetom u upravnom postupku odnosno u vezi s počinjenim prekršajem, bliže je propisano Odlukom o prodaji carinske robe ("Službeni glasnik BiH" br. 90/07 i 31/08-u daljem tekstu: Odluka) i Uputstvom o uništenju i ustupanju carinske robe (u daljem tekstu: Uputstvo).

Član 2. stav (2) Odluke propisuje da se roba, za koju su se stekli uslovi u tom smislu, prodaje putem aukcije, licitacije i direktne prodaje, dok se ona roba čije stanje zahtijeva uništenje, odnosno, za koju postoji odluka o uništenju donesena od strane nadležnog organa, uništava u skladu s odredbama Uputstva.

Postupak uništenja, primjenom člana 4. Uputstva, pokreće se ili po zahtjevu vlasnika robe ili lica koje je robu uvezlo ili unijelo u carinsko područje BiH, odnosno njihovog ovlaštenog predstavnika, podnošenjem obavijesti u pisanom obliku, ili po zahtjevu nadležnih kontrolno-inspekcijskih organa. Izuzetno, kada to okolnosti zahtijevaju, a postupak za uništenje carinske robe nije pokrenulo neko od lica ili organa iz stava (1) i (2) tog člana, taj postupak može pokrenuti Uprava za indirektno oporezivanje (u daljnjem tekstu: UIO) po službenoj dužnosti.

Kad je riječ o motornim vozila, treba imati u vidu da je Odlukom o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma („Službeni glasnik BiH“ broj: 20/00, 36/00 i 4/01), koju je donijelo Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na sjednici održanoj 6.jula 2000. godine, propisano da je ograničen uvoz, odnosno, stavljanje u promet privatnih motornih vozila starijih od 7 godina, odnosno teretnih motornih vozila starijih od 10 godina. Ovo je podrazumijevalo da se sa putničkim motornim vozilima koja su predmet prekršaja a starija su od 7 godina, odnosno teretnim motornim vozilima starijim od 10 godina ne može raspolagati, odnosno ne mogu se staviti u slobodan promet, ukoliko je postupak pred nadležnim sudom pravosnažno okončan do 1.1.2011. godine. Nakon što je Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donijelo Odluku o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukovana i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila („Službeni glasnik BiH“ broj 89/10), izvršena je i izmjena Odluke koja je regulisala ograničenje uvoza vozila, odnosno, Vijeće ministara je na 140. sjednici, održanoj 28. decembra 2010. godine donijelo Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o ograničenju uvoza

putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma („Službeni glasnik BiH“ broj 1/11), u skladu sa kojim se odlukama vozila koja ne ispunjavaju najniže tehničke uslove za homologaciju pojedinačnog vozila, ne mogu staviti u slobodan promet.

U vezi s prethodno navedenim, napominjemo da je u skladu sa zaključkom Savjeta ministara BiH donesenim na sjednici održanoj dana 30.08.2012. godine formirana radna grupa koju čine predstavnici Ministarstva komunikacija i prometa BiH i Uprave za indirektno oporezivanje, a koja ima zadatak da u najkraćem roku preispita način rješavanja pitanja pravosnažno oduzetih vozila koja se nalaze na skladištima UIO.

Ukazujemo da se sve vrste roba koje su privremeno oduzete u krivičnom i prekršajnom postupku, zaplijenjene u upravnom postupku i ustupljene UIO u korist Bosne i Hercegovine, smještaju u skladišta kojima upravlja UIO, na osnovu potvrde o privremenom oduzimanju navedene robe, izdate od strane ovlaštenog organa, i u skladištu se nalaze dok ovlašteni organ pravosnažno ne riješi o definitivnom postupanju s robom, bilo da je to prodaja, uništenje ili ustupanje. Oduzeta roba se smješta u skladišne prostore u vlasništvu UIO, ili drugih lica sa kojima je UIO sklopila ugovor o zakupu ili korištenju carinskog terminala. U ovom trenutku u skladištima kojima upravlja UIO nalazi se privremeno oduzete robe u ukupnoj vrijednosti od 2.675.876,19 KM, dok je vrijednost pravosnažno oduzete robe 7.190.693,68 KM.

Pritom, UIO ukazuje da je dosad u 2012. godini prodano robe u ukupnom iznosu od 323.741,77 KM, a uništeno robe u vrijednosti od 569.458,77 KM.

Istovremeno, UIO mjesečno za zakup skladišnog prostora izdvaja iznos od 27.559,80 KM.

Samo postupanje s oduzetom robom prije njene prodaje, ustupanja ili uništenja proceduralno je propisano u više različitih propisa, kojima se obezbjeđuje takvo postupanje koje za cilj ima da očuva robu u nepromijenjenom obliku. U tom cilju UIO redovno kontroliše stanje robe u skladištima koja su u njenoj nadležnosti, te se može potvrditi da nije bilo nemarnog odnosa prema istoj.

UPRAVA ZA INDIREKTNO/NEIZRAVNO OPOREZIVANJE BIH