

Broj: 08-02 -2-2004- 2/12
Mostar, 21.12. 2012. godine

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTARNE SKUPŠTINE

n/p gđin Dr. Božo Ljubić, predsjedatelj

- n/p gđin, **Niko Lozančić**, zastupnik

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 08.01.2013

Organizacijska oznaka	Klasifikacijska oznaka	Redni broj	Broj priloga
BiH		01/50-1-15-36	13

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja **gđin-a Nike Lozančića** zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine

Veza : Dopis Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, Broj: 01/a-50-1-36/12 od 26.11. 2012.godine

Na nastavku 36. sjednice Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH održanom dana 22. 11. 2012. godine **zastupnik Niko Lozančić** postavio je zastupnička pitanja koja ste nam dostavili aktom Broj: 01/a-50-1-15-36/12 od 26. 12. 2012.godine, a koja se odnose na izgradnju alternativnih prometnica uz autocestu A1 i petlje na autocesti A1.

Navedena zastupnička pitanja smo aktom Broj:08-02-2-2004-1/12 od 06.12.2012.god uputili Javnom preduzeću Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar, upravitelju autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

U prilogu ovoga akta dostavljamo Vam njihov odgovor na navedena pitanja pod brojem: 05-05.13-6869-1/12 od 07.12. 2012.godine.

☞ poštovanjem

Prilog: kao u tekstu



MINISTAR

mr Enver Bijedić

Dostaviti: - **Naslovu** 2x
- Arhiva-Sektor transportne infrastrukture
- Evidencija

Broj: 05-05.13-6869-1/12

Datum: 07.12.2012.god.

Za: FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

n/r g-din. Niko Lozančić, zastupnik
Službi Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine

Predmet: **Odgovor na zastupničko pitanje**

Veza: Dopis Vlade Federacije Bosne i Hercegovine br.03/a-50-1-15-36/12 od 26.11.2012.

Zastupnik g-din Niko Lozančić je postavio pitanje:

- Kada i kako se planira izgraditi alternativna prometnica uz autocestu A1 od Čatića do Kaknja?
- Kada i kako se planira izgraditi petlja na autocesti A1 u Čatićima, Općina Kakanj?

Poštovani,

Prilikom izgradnje autoceste na koridoru Vc, poddionica: Dobrinje – Kakanj, zbog skućenosti prostora, trup autoceste je jednim svojim dijelom preklopio dio regionalne ceste R445 Visoko - Kakanj, što je stvorilo obavezu „JP Autoceste FBiH“ da izgradi novu saobraćajnicu, koja bi služila kao alternativa autocesti.

U tom periodu je izgrađeno više od 4,5 km regionalne ceste, tri mosta ukupne dužine 350 m, i preko 700 m armirano-betonskih potpornih zidova uz rijeku Bosnu. Investicija je bila u vrijednosti od približno 12.000.000,00KM.

Završetkom ovih radova je ponovo uspostavljena saobraćajna komunikacija između Visokog i Kaknja, te obezbjeđen saobraćajni kontinuitet regionalne ceste (R445 Visoko – Kakanj).

U junu 2009. godine na zahtjev Općine Kakanj iniciran je sastanak (u toku građenja poddionice autoceste Dobrinje – Kakanj) između predstavnika Općine Kakanj, Rudnika Kakanj, Cementare Kakanj i predstavnika TE Čatići sa predstavnicima Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta.

Na sastanku su predstavnici Rudnika Kakanj izrazili probleme sa odvozom otpadnog materijala, koji se umjesto željeznicom obavlja drumskim saobraćajem.

Zabranom prolaska teških teretnih vozila od strane Općine Kakanj, na dijelu regionalne ceste R445 koja prolazi kroz gradsko naselje, te izgradnjom autoceste na tom lokalitetu kojim se zatvara ranije alternativno rješenje kamionskog prevoza materijala, javio se problem daljeg rada i opstanka Rudnika Kakanj.

S tim u vezi zatraženo je od „JP Autoceste FBiH“, tadašnje Federalne direkcije za izgradnju, upravljanje i održavanje autoceste, da omogući dodatni – privremeni prilaz autocesti za kamione i teška vozila.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
MOSTAR - URED U SARAJEVU

Primljeno:	18-12-2012		
Org. jed. klas. znak	Broj	Prilog	Vrijednost
08-02	2-2004		12

Imajući u vidu značaj ovih privrednih subjekata za Federaciju BiH, te poštujući odredbe Zakona o cestama F BiH, u kome je jasno definisano da se saobraćaj na autocesti odvija odvojeno od ostalog saobraćaja, i da je priključenje bilo koje druge saobraćajnice na autocestu moguće isključivo na petljama, „JP autoceste F BiH“ je omogućila pristup teškim teretnim vozilima kroz izgradnju industrijskih polupetlji Čatići i Papratnica. Ovo rješenje je okarakterisano kao privremeno, dok se ne uradi izmještanje i rekonstrukcija regionalne ceste Kakanj – Čatići.

Treba napomenuti da je ovaj problem prolaska teških kamiona kroz gradsko naselje prisutan već duže vrijeme u Općini Kakanj, pa je Idejni projekat nove saobraćajnice uradila projektna kuća „Traser“ još 1985.g.

U cilju trajnog rješenja problema „Federalna Direkcija“ je 2006. dodatno izradila projekat izmještanja i rekonstrukcije regionalnog puta R445 na dionici Kakanj – Čatići i isti dostavila Općini Kakanj.

Kako taj dio regionalne ceste R445 : Čatići – MZ Doboj – grad Kakanj nije u koliziji sa trasom autoceste, nije postojala zakonska osnova prema kojoj bi ista mogla biti izgrađena od strane „JP Autoceste F BiH“, i istu, suprotno zahtjevima Općina Kakanj „JP Autoceste F BiH“ nije ni moglo izgraditi.

Pomenute saobraćajnice (zaobilaznica) na relaciji Čatići – MZ Doboj – grad Kakanj spadaju u red regionalnih cesta, koje su, prema važećem Zakonu o cestama 2010 (Sl. Novine F BiH 12/10 i 16/10), u nadležnosti Kantona i Općine.

Međutim, kao društveno odgovorno preduzeće, te svjesni finansijskih poteškoća koje imaju nadležno ministarstvo Ze-Do Kantona i Općine Kakanj, „JP Autoceste F BiH“ je izrazilo spremnost da novac iz budžeta namjenjen „JP Autoceste F BiH“ bude preusmjeren na izgradnju ove saobraćajnice.

Dakle, potrebno je da Kantonalna direkcija cesta Ze-Do Kantona i nadležno Ministarstvo Ze-Do Kantona, upute zahtjev Vladi Federacije BiH i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija za preusmjerenje budžetskih sredstava namjenjenih JP autoceste Federacije BiH, i na taj način riješe pitanje izgradnje predmetne saobraćajnice.

S poštovanjem,

Izvršni direktor
za projektovanje i građenje



Dostaviti:

1. g-din. Niko Lozančić, zastupnik
2. službi Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine
3. a/a

01/2-50-1

15-01-2013

Broj : 05 - 02 - 3538/12
Mostar, 08.01.2013.godine

Bosna i Hercegovina
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
Predstavnički/Zastupnički dom

BOGNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 11.01.2013			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-36/12			2

n/p gosp. Dr. Božo Ljubić, predsjedatelj Zastupničkog doma
n/p gosp. Niko Lozančić, zastupnik

PREDMET : Odgovor na zastupničko pitanje gosp. Nike Lozančića, dostavlja se

U skladu sa aktom Predsjedatelja Zastupničkog doma, Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, broj: 01/a-50-1-15-36/12 od 26.11.2012. godine, kojim je od Federalnog ministarstva energije, rudarstva i industrije zatražen odgovor na zastupničko pitanje, koje je na 36. sjednice Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održane 22.11.2012. godine, uputio zastupnik Niko Lozančić, daje se slijedeći odgovor koji je pripremljen na osnovu informacija dostavljenih od strane Javnog preduzeća „Elektroprivreda BiH“ d.d., Sarajevo:

- „U skladu sa Prijedlogom Plana poslovanja JP Elektroprivreda BiH d.d., Sarajevo za period 2013.-2015. godine, kao i Prijedlogom Okvirne dugoročne projekcije bilansa, poslovanja i ulaganja JP Elektroprivreda BiH d.d.-Sarajevo do 2030. godine, planiran je početak izgradnje bloka 8 u TE Kakanj u 2015. godini, a završetak izgradnje u 2019. godini“.

S poštovanjem,



Dostaviti : - 05,
- a/a