

Borjana Krišto postavila je sljedeće pitanje Vijeću ministara BiH, Državnom povjerenstvu za integrirano upravljanje granicom, Upravi za neizravno oporezivanje BiH i Graničnoj policiji BiH:

„U Ugovoru između Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine o graničnim prijelazima, potpisanom dana 20. lipnja 2013. godine, utvrđena je kategorizacija graničnih prijelaza prema kojoj su za međunarodni cestovni promet putnika i roba koje podliježu inspekcijskim kontrolama utvrđeni granični prijelazi Bijača i Gradiška.

Pored ta dva BIP prijelaza, u članku 1.b. utvrđeni su i granični prijelazi za međunarodni cestovni promet putnika i roba (Orašje, Izačić, Gorica i Ivanica), među kojima nije granični prijelaz Kamensko.

Izaslaničko pitanje postavljam nadležnim institucijama:

Koji su to kriteriji poslužili za ovakvu kategorizaciju, posebno kada se ima u vidu da je granični prijelaz Kamensko izgrađen i financiran od fonda Europske unije i otvoren 2005. godine , sa svom potrebnom infrastrukturom, a on se nije našao niti u II. kategoriji graničnih prijelaza kao što su Ivanica, Gorica, Izačić i Orašje.

Čime se izaslanstvo za pregovore rukovodilo kada su na dužini od 80 km kategorizirana tri granična prijelaza (Ivanica, Bijača i Gorica) za promet svih vrsta roba, a da na prostoru od Gorice do Izačića, preko 300 km, nema utvrđen niti jedan granični prijelaz I. ili II. kategorije za koje se zahtijeva fitosanitarni pregled? “