



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 01-06/3-29-11-415-3/11
Sarajevo, 28.07. 2011. godine

01, 02 - 29

07-2011

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 29-07-2011

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
		01, 02 - 29 - 860/11	

S

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA

Predmet: Izvještaj o aktivnostima na projektu „Autoput na Koridoru 5c“ i plan narednih aktivnosti, *dostavlja se*

Na inicijativu Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na 155. sjednici održanoj 13.07.2011. godine razmatralo je i usvojilo Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c sa Planom narednih aktivnosti.

U skladu sa usvojenim zaključcima Vijeća ministara prilikom usvajanja predmetnog Izvještaja, a s ciljem upoznavanja sa aktivnostima na ovom izuzetno važnom Projektu za Bosnu i Hercegovinu, u prilogu ovom dopisu dostavljamo vam Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c i Plan narednih aktivnosti.

S poštovanjem.



Prilog:

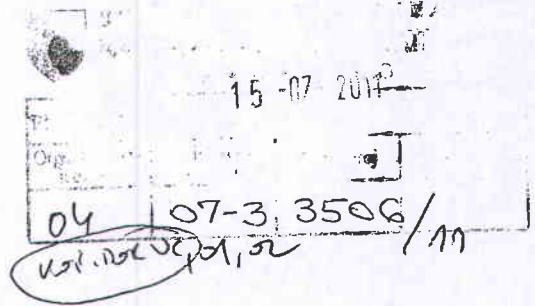
- Izvještaj i plan aktivnosti
- Zaključak Vijeća ministara

Kopija: 04/1 i 06/3



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-07-1-1246-22/11
Sarajevo, 14.7.2011. godine



MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA
- n/r tajnika Ministarstva -

SARAJEVO

PREDMET: Obavijest o zaključcima Vijeća ministara BiH

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 155. sjednici održanoj 13.7.2011. godine, razmotrilo je i usvojilo Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c i plan narednih aktivnosti te je, s tim u vezi, zaključilo:

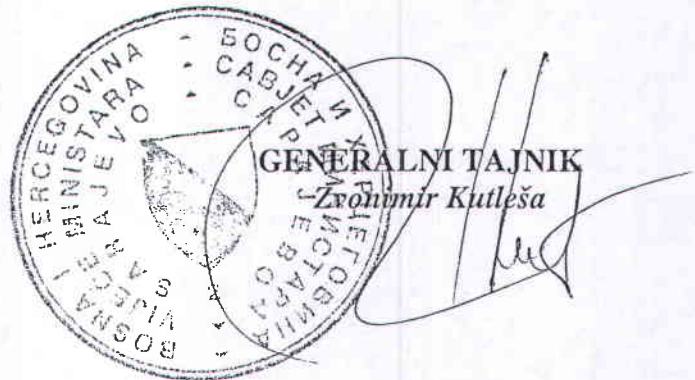
- daje se podrška Ministarstvu komunikacija i prometa da nastavi pripreme aktivnosti, čime će biti ostvareni uslovi za ubranu izgradnju Autoputa na Koridoru 5c kroz Bosnu i Hercegovinu;

- zadužuje se Ministarstvo komunikacija i prometa da poduzme sve aktivnosti kako bi se nastavile i ubrzale pripreme za izgradnju međudržavnih mostova Svilaj i Gradiška.

Izvještaj i plan aktivnosti na projektu „Autoput na Koridoru 5c“ Ministarstvo komunikacija i prometa dostavit će Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine, članovima Predsjedništva Bosne i Hercegovine, predsjedniku i potpredsjednicima Republike Srpske, predsjedniku i potpredsjednicima Federacije Bosne i Hercegovine, Vladi Republike Srpske i Vladi Federacije Bosne i Hercegovine.

O zaključcima vas informiramo radi njihove provedbe.

S poštovanjem,



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА

ИЗВЈЕШТАЈ
О АКТИВНОСТИМА НА ПРОЈЕКТУ "АУТОПУТ НА КОРИДОРУ 5ц" И
ПЛАН НАРЕДНИХ АКТИВНОСТИ

Садржај:

1. Увод
2. Активности Савјета министара Босне и Херцеговине
3. Активности на реализацији пројекта у Федерацији Босне и Херцеговине
4. Активности на реализацији пројекта у Републици Српској
5. Положај трасе аутопута у Федерацији Босне и Херцеговине
6. Активности на реализацији уговора за израду главних пројеката
7. Активности на обезбјеђењу кредита од развојних банака и фондова
8. Обавезе на реализацији пројекта
9. План наредних активности
10. Приједлог закључака

Сарајево, 31. децембар 2010. године

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И ТРАНСПОРТА

Сарајево, 31. децембар 2010. године

Извјештај о активностима на Пројекту „Аутопут на Коридору 5ц“ и план наредних активности

1. Увод

Министарство комуникација и транспорта БиХ (надаље: Министарство), у уској сарадњи са надлежним органима Федерације Босне и Херцеговине и Републике Српске, проводи припремне активности које претходе изградњи појединих дионица аутопута на Коридору 5ц, те предузима и друге активности, посебно у смислу сарадње са интернационалним финансијским институцијама, као и надлежним институцијама Републике Хрватске у циљу усклађивања динамике изградње аутопута на Коридору 5ц. Укратко, стање на реализацији Пројекта је слиједеће:

Босна и Херцеговина је од својих 336 km изградила 37 km аутопута. У току је изградња 21 km аутопута, а припрема се за изградњу још 43 km.

Изграђена је дионица:

- сјеверно од Сарајева Јошаница-Подлугови-Високо-Какањ, дужине 37 km.

У току је изградња:

- дионице Какањ-Дривуша (Зеница југ), дужине 16 km. Средства су обезбјеђена из потписаних кредитних споразума са бакама EBRD и EIB. Завршетак радова се очекује 2013. године
- на дијелу обилазнице Сарајева: Јошаница – Бутила, дужине 5 km (рок 2011. година)

Припрема се за изградњу:

- преостали дио обилазнице Сарајева: Бутила – Влаково, дужине 3 km
- дионица Влаково-Тарчин, дужине 19 km, из кредитних средстава банке EBRD, која су на располагању и из планираних кредитних средстава банке EIB. Рок, 2014. година
- јужна гранична дионица Бијача-Звировићи (Међугорје), дужине 10 km. Средства су на располагању из кредита банке EBRD. Рок 2013. година
- сјеверна гранична дионица Свилај-Оцак, дужине 11 km. У току су припреме за потписивање кредита са банком EIB. Реалан рок изградње је 2013. година

Представнички дом Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, још на 75. сједници одржаној 7.3.2006. године, и Дом народа Парламентарне скупштине БиХ на 61. сједници одржаној 27.7. 2006. године донијели су Закључке у којима су сугерисали Савјету министара БиХ да убрза цјелокупни поступак припреме за изградњу Коридора 5ц.

Савјет министара БиХ је задужио ово Министарство да са своје стране убрза изградњу аутопута, посебно на приоритетним дионицама, међу које спадају све дионице аутопута, осим дионица Тарчин-Мостар сјевер и Добој југ-Зеница сјевер.

Значајно је да је важност аутопута на Коридору 5ц кроз Босну и Херцеговину потврђена од Европске комисије и интернационалних финансијских институција потписаним Закључцима представника ових институција на састанку у Бриселу 25.3.2007. године.

У наставку се даје кратак преглед активности на припремама и изградњи аутопута на Коридору 5ц, према учешћу Савјета министара Босне и Херцеговине и надлежних институција Федерације Босне и Херцеговине и Републике Српске.

2. Активности Савјета министара Босне и Херцеговине

Савјет министара Босне и Херцеговине, на приједлог Министарства, имао је водећу улогу у припреми реализације овог пројекта, финансирању, уговарању и презентацији планерско-студијске и пројектне документације, која је, након прегледа, прихваћена и подржана од стране Европске комисије и интернационалних финансијских институција. На основу те документације, остварени су услови за повољно финансирање код Европске банке за обнову и развој (EBRD), Европске инвестиционе банке (EIB) и развојних фондова.

У циљу усаглашавања планова изградње аутопута као интернационалног правца, 1.12. 2010. године потписан је Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о изградњи међудржавног моста на ријеци Сави код Свилаја и граничних дионица аутопута на Коридору 5ц. Такође, усаглашена је динамика припрема за изградњу и изградња јужних граничних дионица аутопута на Коридору 5ц, укључујући и граничне прелазе Бијача (БиХ) и Метковић 1 (РХ). Циљ је да се јужна граничне дионице аутопута и гранични прелаз изграде најкасније до средине 2012. године.

У току су и техничке припреме за изградњу међудржавног моста Свилај између надлежних институција Републике Хрватске и Министарства. Почетак радова се очекује 2011. године, а предвиђени рок за изградњу је 2013. година. Средства за трошкове изградње међудржавног моста, дио од 50 % који се односи на Босну и Херцеговину, планирана су у Нацрту буџета институција БиХ за 2011. годину.

Министарство је у завршној фази израде документације главних пројеката за приоритетне дионице за које је, према Студији изводљивости, предвиђено да се пусте у промет до 2013. године, а то су дионице:

- Свилај-Добој југ, дужине 63 km и
- Мостар сјевер-граница југ (Бијача), дужине 58 km.

У току је израда главног пројекта заобилазнице око Зенице, дужине 9 km. Рок је 30.6.2011. године.

Од 1.7.2009. године у примјени је Закон о акцизама, по којем се, у сврху развоја мреже аутопута, врши наплата накнаде од 0,10 KM од сваког литра продатог горива, што на годишњем нивоу износи око 120 милиона KM. Ова финансијска средства се користе за трошкове експропријације, израду пројектне документације, учешће Федерације БиХ и Републике Српске у кредитним споразумима и поврат кредитних задужења.

Савјет министара Босне и Херцеговине надзире реализацију потписаних кредитних споразума са EBRD-ом у износу од 180 милиона евра, са EIB-ом у износу од 75 милиона евра и са Кувајтским фондом за економски развој у износу од 10,5 милиона кувајтских динара (око 30 милиона евра) за изградњу појединих дионица аутопута.

Надгледање реализације Пројекта „Аутопут на Коридору 5ц“ и финансирања дионица које пролазе кроз Федерацију БиХ врши Одбор за надзор реализације Пројекта Коридор 5ц, основан у складу са кредитним споразумом потписаним са EBRD-ом и на основу Одлуке Савјета министара Босне и Херцеговине од 7.5.2009. године („Службени гласник БиХ“, број 47/09), а сачињава га министар финансија и трезора БиХ, министар комуникација и транспорта БиХ, министар финансија Федерације БиХ, министар транспорта и комуникација Федерације БиХ и министар просторног уређења Федерације БиХ.

3. Активности на реализацији пројекта у Федерацији Босне и Херцеговине

Према расположивим информацијама, Влада Федерације Босне и Херцеговине, путем Федералног министарства транспорта и комуникација и Федералног министарства просторног уређења, те надлежних дирекција за путеве и аутопутеве, проводи слиједеће активности на Коридору 5ц:

- извођење радова на дијелу обилазнице Сарајева: Јошаница – Бутила, дужине 5 km,
- извођење радова на дионици аутопута Какањ-Дривуша (Зеница југ), дужине 16 km, за коју су средства обезбјеђена из потписаних кредитних споразума са развојним бакама EBRD и EIB (укупно 135 милиона евра). Завршетак радова је планиран 2013. године,
- припремне активности за изградњу дионица: Бијача-Звировићи, дужине 10 km и поддионице тунел Суходол на дионици Влаково-Тарчин. За ове двије дионице су обезбјеђена средства за изградњу из кредита EBRD банке у износу од 120 милиона евра. Завршетак радова је планиран до 2013. (2014). године, уз раније пуштање у промет поддионице Бијача-Звирићи,
- утврђивање локације моста код Почитеља и трасе код Благаја,
- За преостали дио дионице Влаково-Тарчин и дионицу Свилај-Оцак, дужине 11 km, у току су припреме за потписивање кредитног споразума са EIB-ом у износу од 166 милиона евра,
- за дио обилазнице Сарајева, Бутила – Влаково, дужине 3 km, у току су припреме за потписивање додатног кредитног споразума јер је дошло до измјене са полупрофила аутопута на пуни профил аутопута,
- израда Просторног плана подручја посебних обиљежја од значаја за Федерацију БиХ „Аутопут на Коридору 5ц“, рок неизвјестан;
- израда Просторног плана Федерације БиХ, рок неизвјестан.

4. Активности на реализацији пројекта у Републици Српској

Траса аутопута, која је дефинисана главним пројектом, укључена је у усвојени просторни план Републике Српске (дио који пролази кроз Републику Српску, дужине 46 km). Три општине кроз које пролази аутопут: Добој, Модрича и Вукосавље су провеле законску процедуру и усвојиле детаљне просторне планове (тј. регулационе планове) аутопута, чиме су створени услови за експропријацију и квалитетну припрему за изградњу аутопута. За већи дио дионице аутопута кроз Републику Српску је добијена урбанистичка сагласност.

У току је деминирање мински загађених површина дионице аутопута на ширем локалитету Путниково брдо у Добоју. На иницијативу Министарства, Оружане снаге БиХ, у сарадњи са Центром за уклањање мина (ВНМАС), врше деминирање трасе аутопута у ширини од 400 метара, поддионице: петља Добој југ - Путниково брдо. Ове активности омогућиће слободан приступ траси и безбједну изградњу аутопута.

Усаглашен је положај и пројектно рјешење интеррегионалног чворишта Јоховац, које представља везу аутопута на коридору 5ц са аутопутем Добој-Бањалука-Градишка.

Пројектна документација главних пројеката аутопута успјешно је усаглашена са пројектима хидроелектрана у склопу интегралног коришћења вода ријеке Босне на потезу од Добоја до Модриче.

Паралелно са израдом главних пројеката, извршене су припреме за рјешавање имовинско-правних послова према плану експропријације. Ове активности се одвијају у сарадњи са Геодетском управом Републике Српске и Ј.П. „Аутопутеви Републике Српске“.

5. Положај трасе аутопута у Федерацији Босне и Херцеговине

Положај трасе аутопута у Федерацији Босне и Херцеговине у ширем подручју Благаја и Почитеља је још увијек споран. Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине је завршило главне пројекте према положају трасе из планерско-студијске документације, према идејним пројектима за које су раније добијене сагласности из подручја заштите околине.

Федерално Министарство просторног уређења је у процедури подношења допуне приједлога Просторне основе подручја посебних обиљежја од значаја за Федерацију БиХ „Аутопут на Коридору 5ц“ 2008. до 2028. године. Приједлог Федералног министарства значајно мијења положај трасе у ширем подручју Благаја и код Почитеља. У подручју Благаја, предложена траса се удаљава од трасе из планерско-студијске документације за 4,0 km источно и дужа је за 3,0 km. Код Почитеља се предлаже помјерање трасе за 2,5 km узводно.

Коначно одређење положаја трасе код Почитеља треба утврдити Влада Федерације БиХ, а коначну одлуку треба донијети Парламент Федерације БиХ, што је значајно јер је планирано да се дионица Почитељ-Звировићи финансира из кредита ЕИВ банке.

6. Активности на реализацији уговора за израду главних пројеката

Активности Министарства у току 2010. године су у највећој мјери подразумијевале завршетак израде документације Главних пројеката за приоритетне дионице. Завршено је пет уговора за израду главних пројеката и то за ЛОТ-ове 1,3,5,6 и 7, док су у завршној фази активности на пројектовању ЛОТ-а 2. Пројектовање ЛОТ-а 4 потрајаће још, о чему ће у наставку бити више ријечи. Заједничко за све ове уговоре је неизвршавање активности у складу са првобитно планираном динамиком.

ЛОТ 1 – Дионица Свилај-Вукосавље, дужине 17 km

Дионица Свилај-Вукосавље, дужине 17 km, састоји се од међудржавног моста Свилај, чије финансирање је предвиђено према одлукама Савјета министара Босне и Херцеговине (50%) и од Хрватских аутоцеста (50%), граничног прелаза Свилај, у надлежности Управе за индиректно опорезивање и других институција у Босну и Херцеговини и дионице аутопута чија изградња је у надлежности Ј.П. Аутопутеви Федерације БиХ. Пројектант је усагласио пројектну документацију ових објеката, те сада имамо одобрену техничку

документацију главних пројеката међудржавног моста и дионице аутопута, док је потребно приступити изради главног пројекта граничног прелаза Свилај.

У ранијем Извјештају, прихваћеном од Савјета министара БиХ на 114. сједници одржаној 11.2.2010. године, наведени су разлози због којих је дошло до помјерања рокова завршетка израде главних пројеката овог ЛОТ-а (због усаглашавања са пројектом интердржавног моста Свилај, деминирања терена у дужини од око 3,5 km, израде геодетских подлога, консултација са локалном заједницом и дефинисања пројектног задатка за гранични прелаз Свилај). Пролонгирање рока је регулисано одговарајућим споразумом, тако да је 30.9.2010. године завршен рад на изради главних пројеката. У току је процедура ревизије документације главних пројеката у складу са Уредбом Владе Федерације БиХ о врсти, садржају, означавању и чувању, контроли и нострификацији инвестиционо-техничке документације („Службене новине Федерације БиХ“, број 33/10).

Траса аутопута на овој дионици читавом дужином пролази кроз равницу Оџачке посавине. Траса је на насипу висине 4,00 метара и више. Након преласка моста на ријеци Сави аутопут води на гранични прелаз Свилај II категорије. Затим, након петље Оџак, удаљене око један км од ријеке Саве, наилази се на чеоно наплатно мјесто Оџак. У правцу сјевер-југ траса аутопута прати постојећи водопривредни, одводни канал Свилај-Поточани и након 11 km проласка трасе кроз Федерацију БиХ, траса улази у Републику Српску. Затим, након око 5 km наилази се на петљу Вукосавље у непосредној близини садашњег чворишта магистралних путева код Модриче.

Како су у току интензивне припреме за изградњу међудржавног моста Свилај и прикључних граничних дионица од аутопута Београд-Загреб до општине Вукосавље, односно територије Републике Српске, било би корисно да истовремено и Република Српска изгради дионицу кроз општину Вукосавље до Модриче, дужине око 5 km, чиме би се Модрича приближила за више од 20 km аутопуту Београд-Загреб.

У вријеме писања овог Извјештаја, још немамо став Републике Српске о овом питању, а претпостављамо да би европске развојне банке у релативно кратком периоду могле обезбиједити кредитна средства потребна за изградњу дионице аутопута од међуентитетске линије до петље Вукосавље код Модриче.

ЛОТ 2 – дионица Вукосавље-Јоховац, дужине 30 km

Дионица Вукосавље-Подновље-Јоховац, дужине 30 km, почиње иза петље Вукосавље, сјеверно од Модриче, пратећи долину ријеке Босне долази до петље Подновље и завршава прије интеррегионалног чворишта Јоховац, гдје се одваја аутопут за Бањалуку.

Значајно је подсјетити да идејним пројектом није једнозначно био ријешен положај траса аутопута поред Модриче, јер Комисија за очување националних споменика Босне и Херцеговине није прихватила да траса прође лијевом страном ријеке Босне, поред споменика куле Добор, а просторно ограничење није дозволило пролаз трасе кроз Модричу. Даљњом разрадом варијанти трасе поред Модриче дошло се до закључка да је ипак најповољнија траса лијевом страном Босне, поред споменика куле Добор, али кроз обликовно одговарајуће ријешен вјештачки тунел. Поново је дат захтјев Комисији за очување националних споменика БиХ, која је послје дуже процедуре промијенила своју одлуку и 26.6.2008. прихватила захтјев Министарства да траса иде лијевом страном ријеке Босне, кроз вјештачки тунел.

Карактеристично за ову дионицу је да је било потребно усагласити пројектну документацију трасе и мостова аутопута са пројектном документацијом хидроелектрана у склопу интегралног коришћења вода ријеке Босне од Добоја до Модриче. Крајем августа 2008. године дошло се до сазнања да је у току израда пројектне документације за одбрамбене насипе и мини бране које су у колизији са трасом. Обзиром да се радило о објектима изузетне важности, а да би се нашло најрентабилније рјешење, био је потребан дужи временски период пројектовања да би се усагласили ови пројекти. Коначно је 26.6.2009. у Бањалуци, уз присуство представника надлежних министарстава Републике Српске, Ј.П. „Аутопутеви РС“, концесионара мини брана, пројектаната оба пројекта и Министарства комуникација и транспорта БиХ, потврђено записником да је извршено усаглашавање ових капиталних објеката.

Због горе наведених разлога, дошло је до помјерања рокова завршетка израде главних пројеката. За одгођени рок, 31.1.2011. године пројектант је доставио банковну гаранцију. У току је примопредаја већег дијела документације која је, након поступања по примједбама, прихваћена од техничке ревизије пројекта. У уској сарадњи са Ј.П. „Аутопутеви Републике Српске“ припремљени су и усвојени регулациони планови у општинама Добој и Модрича, добијена је урбанистичка сагласност и договорена испорука главних пројеката Ј.П. „Аутопутеви Републике Српске“ због наставка припремних активности за изградњу.

ЛОТ 3 – Дионица Јоховац-Добој југ, дужине 17 km

Дионица Јоховац-Добој југ, дужине 17 km, садржи интеррегионално чвориште Јоховац, поддионицу до петље Руданка, дионицу Руданка-Добој југ и поддионицу од петље Добој југ до магистралног пута М-4 Добој-Теслић. Дио ове дионице дужине 10,65 m налази се у Републици Српској, међуентитетска линија пролази предвиђеним тунелом Путниково брдо 2.

Главни пројекат тунела Путниково Брдо 2 на овој дионици није се могао урадити због минираности терена. Министарство се обратило са захтјевом Министарству одбране да приоритетно ангажује Оружане снаге БиХ у деминирању овог подручја загађеног минама. Деминирање је почело у септембру 2009. године али, због конфигурације терена и обимности посла, оно до данас није завршено, па се нису могли урадити истражни геолошки радови који су основа за израду главног пројекта тунела.

Дио трасе на сјецништу општина Усора, Добој југ и Тешањ, уз петљу Усора (Добој југ), је посебно сложен због потребе задовољења водопривредних услова и интереса општина и дуго је усаглашаван. Три општине су дале сагласност на предложену варијанту петље и прилаза петљи 12.6.2009. године.

Пролонгирање рока је регулисано одговарајућим споразумом, тако да је 30.11.2010. године завршен рад на изради главних пројеката. У току је процедура ревизије техничке документације главних пројеката, како је то предвиђено споменутом Уредбом Владе Федерације Босне и Херцеговине.

ЛОТ 4 – Обилазница Зенице

Због комплексности проласка трасе аутопута источно од Зенице, уговором је предвиђен рок за израду ове документације главног пројекта дужи за годину дана од рока за друге дионице. Траса предложена идејним пројектом пролази клизиштима, подручјима са

могућим слијегачима терена, нестабилностима, утицајима вода и друго. Током реализације уговора од пројектанта је захтијевано да изврши додатне анализе положаја трасе и истраживање најповољније локације петље Зеница сјевер. На захтјев општине Зеница и ревидента пројекта, а у складу са саобраћајном студијом и Урбанистичким планом општине Зеница, петља Зеница сјевер је измјештена са локалитета Доња Грачаница на повољнији локалитет Банлози. На тај начин је дошло до продужења дионице обилазнице Зенице, умјесто 8,5 km, дужина обилазнице је сада 12,0 km.

У току израде главног пројекта, на захтјев Министарства, одобрена су кредитна средства и 24.11.2009. године је потписан кредитни споразум са Кувајтским фондом за економски развој за изградњу поддионице Дривуша-Клопче. Промијењен је план рада и за ову поддионицу у актуелизованом програму рада предвиђен је рок 31.1.2011. године, док је рок за завршетак свих уговорних обавеза продужен до 30.6.2011. године.

Поддионица Дривуша-Клопче се на свом почетку надовезује на дионицу Дривуша-Какањ, на петљу Дривуша, која је у изградњи. Трасе се наставља према мосту преко ријеке Босне код Дривуше, дужине 655 метара. Након моста, траса продужава тереном до вијадукта Перин Хан дужине 390 m. У наставку, траса савладава тежак рељеф кроз више мостова и тунела. Највећи мост, заправо вијадукт, је Бабина ријека, дужине око 500 метара.

ЛОТ 5, ЛОТ 6 и ЛОТ 7, дионица Мостар сјевер-Бијача

Током реализације ова три уговора, дошло је до застоја у пружању услуга због неких неразјашњених питања, првенствено због додатних истраживања и анализа положаја трасе на спорним локацијама (Благај, Почитељ, спојни пут чвора Мостар сјевер, чвор Мостар југ, приступног пута за истражне радове). Ове алтернативе су презентоване заинтересованим странама. Овај поступак трајао је око осам мјесеци, што је регулисано одговарајућим Споразумом. Коначну одлуку треба донијети Парламент Федерације БиХ.

Документација главних пројеката ових ЛОТ-ова је завршена и примљена у Министарство 30.9.2010. године. У току је поступак нострификације и ревизије ове техничке документације.

Приоритет у изградњи је јужна поддионица Звировићи-Бијача, па се у наставку даје краћи опис трасе и припрема за изградњу ове поддионице.

Поддионица Звировићи-Бијача, укупне дужине 10,225 km, подијељена је на три функционална дијела:

1. Поддионица Звировићи-Кравице, дужине 5,00 km,
2. Поддионица Кравице-Бијача (граница са Хрватском), без граничног прелаза,
3. гранични прелаз Бијача.

Ова подјела је учињена због три тендерске документације, за три будућа уговора за грађење. На овој поддионици су предвиђене петље Звировићи (веза на пут М6 и посредно на М17) и Звирићи.

Обзиром на рељефну сложеност терена и важност простора којим траса пролази, пројектован је низ објеката у траси и преко трасе, од којих су значајнији:

- Мост Студенчица, дужине 590 m,
- Вијадукт Павловићи, дужине 387/382 m,
- Мост Требижат, дужине 365/380 m.

Објекти преко и кроз трасу су надвожњаци: у петљи Звировићи, Подине и Звирићи, а подвожњаци Битуљани, Дол, Сулет и Галићи. Ту је и тунел Бијела Влака, дужине 485 метара.

Чвориште Звировићи је смјештено на око 5 км од вјерског, туристичког насеља Међугорје и чвориште опслужује агломерацију Читлук-Међугоре-Љубушки тако што веже аутопут са регионалним путем Р425а и посредно са магистралним путем М6. На чворишту се налази путарински пролаз са 5 кућица и 6 пролаза.

Петља Звирићи повезује аутопут са регионалним путем Р423 на магистрални пут М6. Како петља није у систему наплате, типа је модификоване полудјетелине.

Пројектовано је одмориште, пратећи услужни објекат Кравице, обострано постављен у односу на аутопут, са визурама на ријеку Требижат и водопад Кравице.

Пројектован је и Центар за одржавање и контролу транспорта Звирићи.

Гранични прелаз Бијача садржи пројекат одговарајућих транспортних површина и пројекте објеката високоградње, те енергетског напајања. Разрађени су објекти високоградње са кућним инсталацијама и опремом. Израђени су архитектонски, грађевински, електротехнички и машински пројекти, те елаборати заштите на раду. Предвиђен је видеонадзор цијелог подручја царинског прелаза те видеонадзор у објектима. Израђен је пројекат пејзажног уређења граничног прелаза.

При изградњи ове поддионице појавиће се потреба за одлагањем вишка материјала из ископа. Предвиђена су одлагалишта, депоније, у оквиру посебних елабората главног пројекта.

7. Активности на обезбјеђењу кредита од развојних банака и фондова

Босна и Херцеговина и Федерација Босне и Херцеговине су потписале кредитне споразуме са ЕБРД-ом у износу од 180 милиона евра и са ЕИВ-ом у износу од 75 милиона евра. Кредитни споразум са ЕБРД-ом је ступио на снагу 25.9.2009. Такође, министар комуникација и транспорта БиХ и министар транспорта и комуникација Федерације БиХ су 2010. године упутили заједнички Захтјев за додјелу кредита у износу од 180 милиона евра ЕИВ-у. Након дуже процедуре и преговора, договорен је кредитни споразум на износ од 166 милиона евра. Потписивање овог кредитног споразума се очекује ускоро. Дана 24.11.2009. године потписан је кредитни споразум у износу од 10,5 милиона кувајтских динара (око 30 милиона евра) са Кувајтским фондом за економски развој (KF). Кредити се односе на дионице:

- Какањ-Дривуша (Зеница југ), дужине 16,0 km, од ЕБРД-а 60 милиона и од ЕИВ-а 75 милиона евра,
- Влаково-Тарчин, дужине 19 km, од ЕБРД-а 60 милиона и од ЕИВ-а планирано 120 милиона евра,
- Дионице Свилај-Оцак, дужине 11 km и Почитељ-јужна граница, дужине 21 km, од ЕБРД-а 60 милиона и од ЕИВ-а планирано 106 милиона евра,
- Дривуша (Зеница југ)-Зеница сјевер, поддионица Дривуша – Клопче, дужине око 3,0 km, од KF-а у износу од око 30 милиона евра.

Процијењени трошкови изградње за преосталих 180 km аутопута у Федерацији БиХ износе приближно 2,500 милијарди евра, а у Републици Српској за 46 km аутопута 310 милиона евра. Процијењено је да ће се преостале дионице аутопута финансирати кроз комбиновани

начин, претежно по моделу Јавно приватног партнерства (ЈПП), из додатних кредита и из акциза на гориво. Студију изводљивости за модел ЈПП за потребе Босне и Херцеговине и Федерације БиХ финансирао је EBRD, а урађена је 2010. године од једне консултантске компаније из Енглеске. Студија је предложила најприкладнију ЈПП опцију за Коридор 5ц у Федерацији БиХ. Студија препоручује, из разлога што доноси највећи приход у односу на трошкове, да се почетни ЈПП пројект започне на дионици Добој југ-Озимице (Жепче), дужине 25 km. Студија препоручује да се након тога започне овај модел изградње на дионици Мостар југ-Почитељ, дужине 20 km, пошто је за ту дионицу слиједећи најповољнији приход у поређењу са трошковима. Међутим, даљњи планови изградње појединих дионица аутопута су у надлежности Федерације БиХ и Републике Српске.

8. Обавезе на реализацији пројекта

Сматрамо важним да се у овом Извјештају нагласи да је, у циљу реализације пројекта, потребно да се у Федерацији БиХ интензивирају слиједеће најважније активности:

1. Обезбјеђење услова за издавање неопходних сагласности,
2. Рјешавање положаја моста Почитељ и трасе у ширем подручју Благаја,
3. Отклањање недостатака у припреми и изградњи обилазнице Сарајева,
4. Благовремена експропријација,
5. Благовремена процедура набавки извођења радова и надзора.

У случају не извршења неке од ових обавеза, кредитни споразуми и планови финансирања ће доћи у питање.

У Републици Српској су створени услови да се може приступити непосредним припремама за изградњу аутопута на Коридору 5ц. Расположива је просторно планска и пројектна документација и постоји могућност за додјелу кредита од европских развојних банака кроз уобичајену процедуру.

9. План наредних активности

Министарство планира слиједеће активности:

1. Завршетак израде главних пројеката, укључујући и елаборате о експропријацији, процјену утицаја на околину, подлоге за издавање урбанистичке сагласности за дионицу Вукосавље-Јоховац (ЛОТ 2). Рок 31.3.2011. године
2. Завршетак израде главног пројекта за дионицу обилазнице Зенице, до краја 2011. године
3. Пратити активности на ратификацији Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о изградњи међудржавног моста преко ријеке Саве код Свилаја, потписаног 1.12.2010. године, и реализација активности по истом
4. Организација потписивања Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Хрватске о изградњи међудржавног моста преко ријеке Саве код Градишке (текст усаглашен од делегација за преговоре, а Предсједништво донијело одлуку о утврђивању текста Споразума и потписивању потписника)
5. Усаглашавање текста и припрема за потписивање Споразума о изградњи јужних граничних дионица аутопута на Коридору 5ц између Босне и Херцеговине и Републике Хрватске

6. Координација са надлежним тијелима Републике Хрватске на припремама за изградњу, потписивању уговора са извођачем и изградњи међудржавног моста Свилај
7. Провођење поступка јавне набавке и потписивање уговора за Надзор на изградњи међудржавног моста Свилај
8. Нострификација и контрола/ревизија пројектне документације аутопута и међудржавног моста Свилај
9. Праћење реализације потписаних кредитних споразума и сарадња са EBRD-ом, ЕИВ-ом, КФ-ом и другим финансијерима
10. Непрекидна сарадња са надлежним институцијама Републике Српске, Федерације БиХ и другим органима и организацијама
11. Припрема приједлога рјешавања отворених питања давањем стручних мишљења и материјала Одбору за надзор реализације Пројекта Коридор 5ц и другим заинтересованим странама

10. Закључци

Савјет министара Босне и Херцеговине, на 155. сједници одржаној 13.07.2011. године, размотрио је и усвојио Извјештај о активностима на Пројекту „Аутопут на Коридору 5ц“ и план наредних активности, те је, с тим у вези, закључило:

- даје се подршка Министарству комуникација и транспорта да настави припремне активности чиме ће остварити услове за убрзану изградњу аутопута на Коридору 5ц кроз Босну и Херцеговину,
- задужује се Министарство комуникација и транспорта да предузме све активности како би се наставиле и убрзале припреме за изградњу међудржавних мостова Свилај и Градишка,

Извјештај и план активности на Пројекту „Аутопут на Коридору 5ц“ доставља се Парламентарној скупштини Босне и Херцеговине, члановима Предсједништва Босне и Херцеговине, предсједнику и потпредсједницима Републике Српске, предсједнику и потпредсједницима Федерације Босне и Херцеговине, Влади Републике Српске и Влади Федерације Босне и Херцеговине.