

01,02-29



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 01-06/3-29-11-415-3/11
Sarajevo, 28. sv. 2011. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 29-07-2011			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Radni broj	Broj priloga
01,02-29-860/11			

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA

Predmet: Izvještaj o aktivnostima na projektu „Autoput na Koridoru 5c“ i plan narednih aktivnosti, *dostavlja se*

Na inicijativu Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na 155. sjednici održanoj 13.07.2011. godine razmatralo je i usvojilo Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c sa Planom narednih aktivnosti.

U skladu sa usvojenim zaključcima Vijeća ministara prilikom usvajanja predmetnog Izvještaja, a s ciljem upoznavanja sa aktivnostima na ovom izuzetno važnom Projektu za Bosnu i Hercegovinu, u prilogu ovom dopisu dostavljamo vam Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c i Plan narednih aktivnosti.

S poštovanjem.



Prilog:

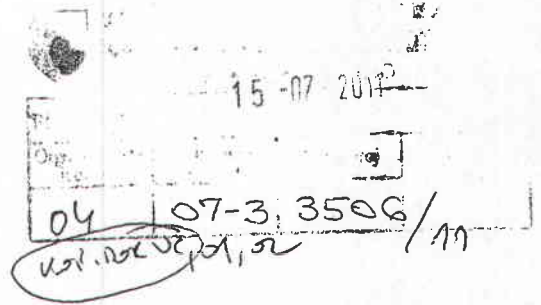
- Izvještaj i plan aktivnosti
- Zaključak Vijeća ministara

Kopija: 04/1 i 06/3



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-07-1-1246-22/11
Sarajevo, 14.7.2011. godine



MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA
- n/r tajnika Ministarstva -

SARAJEVO

PREDMET: Obavijest o zaključcima Vijeća ministara BiH

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 155. sjednici održanoj 13.7.2011. godine, razmotrilo je i usvojilo Izvještaj o aktivnostima na projektu Autoput na Koridoru 5c i plan narednih aktivnosti te je, s tim u vezi, zaključilo:

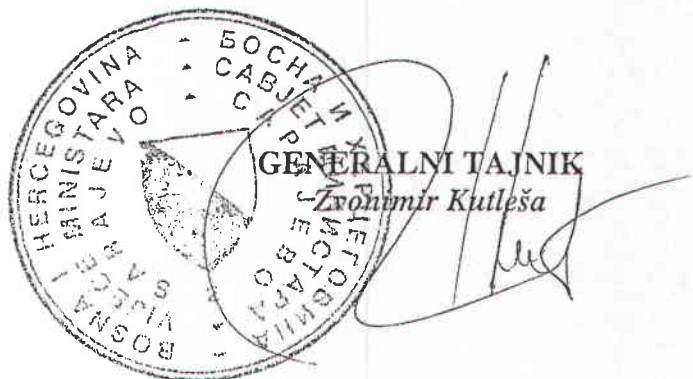
- daje se podrška Ministarstvu komunikacija i prometa da nastavi pripreme aktivnosti, čime će biti ostvareni uslovi za ubranu izgradnju Autoputa na Koridoru 5c kroz Bosnu i Hercegovinu;

- zadužuje se Ministarstvo komunikacija i prometa da poduzme sve aktivnosti kako bi se nastavile i ubrzale pripreme za izgradnju međudržavnih mostova Svilaj i Gradiška.

Izvještaj i plan aktivnosti na projektu „Autoput na Koridoru 5c“ Ministarstvo komunikacija i prometa dostavit će Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine, članovima Predsjedništva Bosne i Hercegovine, predsjedniku i potpredsjednicima Republike Srpske, predsjedniku i potpredsjednicima Federacije Bosne i Hercegovine, Vladi Republike Srpske i Vladi Federacije Bosne i Hercegovine.

O zaključcima vas informiramo radi njihove provedbe.

S poštovanjem,



BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

IZVJEŠTAJ
O AKTIVNOSTIMA NA PROJEKTU "AUTOCESTA NA KORIDORU Vc" I
PLAN NAREDNIH AKTIVNOSTI

Sadržaj:

1. Uvod
2. Aktivnosti Vijeća ministara Bosne i Hercegovine
3. Aktivnosti na realizaciji projekta u Federaciji Bosne i Hercegovine
4. Aktivnosti na realizaciji projekta u Republici Srpskoj
5. Položaj trase autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine
6. Aktivnosti na realizaciji ugovora za izradu glavnih projekata
7. Aktivnosti na osiguranju kredita od razvojnih banaka i fondova
8. Obaveze na realizaciji projekta
9. Plan narednih aktivnosti
10. Prijedlog zaključaka

Sarajevo, 31. decembar 2010. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

Sarajevo, 31. decembar 2010. godine

Izvještaj o aktivnostima na Projektu „Autocesta na Koridoru Vc“ i plan narednih aktivnosti

1. Uvod

Ministarstvo komunikacija i prometa BiH (nadalje: Ministarstvo), u uskoj saradnji sa nadležnim organima Federacije Bosne i Hercegovine i Republike Srpske, provodi pripremne aktivnosti koje prethode izgradnji pojedinih dionica autoceste na Koridoru Vc, te preduzima i druge aktivnosti, posebno u smislu saradnje sa međunarodnim finansijskim institucijama, kao i nadležnim institucijama Republike Hrvatske u cilju usklađivanja dinamike izgradnje autoceste na Koridoru Vc. Ukratko, stanje na realizaciji Projekta je sljedeće:

Bosna i Hercegovina je od svojih 336 km izgradila 37 km autoceste. U toku je izgradnja 21 km autoceste, a priprema se za izgradnju još 43 km.

Izgrađena je dionica:

- sjeverno od Sarajeva Jošanica-Podlugovi-Visoko-Kakanj, dužine 37 km.

U toku je izgradnja:

- dionice Kakanj-Drivuša (Zenica jug), dužine 16 km. Sredstva su osigurana iz potpisanih kreditnih sporazuma sa bakama EBRD i EIB. Završetak radova se očekuje 2013. godine
- na dijelu obilaznice Sarajeva: Jošanica – Butila, dužine 5 km (rok 2011. godina)

Priprema se za izgradnju:

- preostali dio obilaznice Sarajeva: Butila – Vlakovo, dužine 3 km
- dionica Vlakovo-Tarčin, dužine 19 km, iz kreditnih sredstava banke EBRD, koja su na raspolaganju i iz planiranih kreditnih sredstava banke EIB. Rok, 2014. godina
- južna granična dionica Bijača-Zvirovići (Međugorje), dužine 10 km. Sredstva su na raspolaganju iz kredita banke EBRD. Rok 2013. godina
- sjeverna granična dionica Svilaj-Odžak, dužine 11 km. U toku su pripreme za potpisivanje kredita sa bankom EIB. Realan rok izgradnje je 2013. godina

Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, još na 75. sjednici održanoj 7.3.2006. godine, i Dom naroda Parlamentarne skupštine BiH na 61. sjednici održanoj 27.7. 2006. godine donijeli su Zaključke u kojima su sugerirali Vijeću ministara BiH da ubrza cjelokupni postupak pripreme za izgradnju Koridora Vc.

Vijeće ministara BiH je zadužilo ovo Ministarstvo da sa svoje strane ubrza izgradnju autoceste, posebno na prioritetnim dionicama, među koje spadaju sve dionice autoceste, osim dionica Tarčin-Mostar sjever i Doboj jug-Zenica sjever.

Značajno je da je važnost autoceste na Koridoru Vc kroz Bosnu i Hercegovinu potvrđena od Evropske komisije i međunarodnih finansijskih institucija potpisanim Zaključcima predstavnika ovih institucija na sastanku u Briselu 25.3.2007. godine.

U nastavku se daje kratak pregled aktivnosti na pripremama i izgradnji autoceste na Koridoru Vc, prema učešću Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i nadležnih institucija Federacije Bosne i Hercegovine i Republike Srpske.

2. Aktivnosti Vijeća ministara Bosne i Hercegovine

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva, imalo je vodeću ulogu u pripremi realizacije ovog projekta, finansiranju, ugovaranju i prezentaciji planersko-studijske i projektne dokumentacije, koja je, nakon pregleda, prihvaćena i podržana od strane Evropske komisije i međunarodnih finansijskih institucija. Na osnovu te dokumentacije, ostvareni su uvjeti za povoljno finansiranje kod Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), Evropske investicijske banke (EIB) i razvojnih fondova.

U cilju usaglašavanja planova izgradnje autoceste kao međunarodnog pravca, 1.12. 2010. godine potpisan je Sporazum između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta na rijeci Savi kod Svilaja i graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc. Također, usaglašena je dinamika priprema za izgradnju i izgradnja južnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc, uključujući i granične prijelaze Bijača (BiH) i Metković 1 (RH). Cilj je da se južna granične dionice autoceste i granični prijelazi izgrade najkasnije do sredine 2012. godine.

U toku su i tehničke pripreme za izgradnju međudržavnog mosta Svilaj između nadležnih institucija Republike Hrvatske i Ministarstva. Početak radova se očekuje 2011. godine, a predviđeni rok za izgradnju je 2013. godina. Sredstva za troškove izgradnje međudržavnog mosta, dio od 50 % koji se odnosi na Bosnu i Hercegovinu, planirana su u Nacrtu budžeta institucija BiH za 2011. godinu.

Ministarstvo je u završnoj fazi izrade dokumentacije glavnih projekata za prioritete dionice za koje je, prema Studiji izvodljivosti, predviđeno da se puste u promet do 2013. godine, a to su dionice:

- Svilaj-Doboj jug, dužine 63 km i
- Mostar sjever-granica jug (Bijača), dužine 58 km.

U toku je izrada glavnog projekta zaobilaznice oko Zenice, dužine 9 km. Rok je 30.6.2011. godine.

Od 1.7.2009. godine u primjeni je Zakon o akcizama, po kojem se, u svrhu razvoja mreže autocesta, vrši naplata naknade od 0,10 KM od svakog litra prodatog goriva, što na godišnjem nivou iznosi oko 120 miliona KM. Ova finansijska sredstva se koriste za troškove eksproprijacije, izradu projektne dokumentacije, učešće Federacije BiH i Republike Srpske u kreditnim sporazumima i povrat kreditnih zaduženja.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine nadzire realizaciju potpisanih kreditnih sporazuma sa EBRD-om u iznosu od 180 miliona eura, sa EIB-om u iznosu od 75 miliona eura i sa Kuvajtskim fondom za ekonomski razvoj u iznosu od 10,5 miliona kuvajtskih dinara (oko 30 miliona eura) za izgradnju pojedinih dionica autoceste.

Nadgledanje realizacije Projekta „Autocesta na Koridoru Vc“ i finansiranja dionica koje prolaze kroz Federaciju BiH vrši Odbor za nadzor realizacije Projekta Koridor Vc, osnovan u skladu sa kreditnim sporazumom potpisanim sa EBRD-om i na osnovu Odluke Vijeća ministara Bosne i Hercegovine od 7.5.2009. godine („Službeni glasnik BiH“, broj 47/09), a sačinjava ga ministar finansija i trezora BiH, ministar komunikacija i prometa BiH, ministar finansija Federacije BiH, ministar prometa i komunikacija Federacije BiH i ministar prostornog uređenja Federacije BiH.

3. Aktivnosti na realizaciji projekta u Federaciji Bosne i Hercegovine

Prema raspoloživim informacijama, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, putem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i Federalnog ministarstva prostornog uređenja, te nadležnih direkcija za ceste i autoceste, provodi slijedeće aktivnosti na Koridoru Vc:

- izvođenje radova na dijelu obilaznice Sarajeva: Jošanica – Butila, dužine 5 km,
- izvođenje radova na dionici autoceste Kakanj-Drivuša (Zenica jug), dužine 16 km, za koju su sredstva osigurana iz potpisanih kreditnih sporazuma sa razvojnim bankama EBRD i EIB (ukupno 135 miliona eura). Završetak radova je planiran 2013. godine,
- pripremne aktivnosti za izgradnju dionica: Bijača-Zvirovići, dužine 10 km i poddionice tunel Suhodol na dionici Vlakovo-Tarčin. Za ove dvije dionice su osigurana sredstva za izgradnju iz kredita EBRD banke u iznosu od 120 miliona eura. Završetak radova je planiran do 2013. (2014). godine, uz ranije puštanje u promet poddionice Bijača-Zvirovići,
- utvrđivanje lokacije mosta kod Počitelja i trase kod Blagaja,
- Za preostali dio dionice Vlakovo-Tarčin i dionicu Svilaj-Odžak, dužine 11 km, u toku su pripreme za potpisivanje kreditnog sporazuma sa EIB-om u iznosu od 166 miliona eura,
- za dio obilaznice Sarajeva, Butila – Vlakovo, dužine 3 km, u toku su pripreme za potpisivanje dodatnog kreditnog sporazuma jer je došlo do izmjene sa poluprofila autoceste na puni profil autoceste,
- izrada Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH „Autocesta na Koridoru Vc“, rok neizvjestan;
- izrada Prostornog plana Federacije BiH, rok neizvjestan.

4. Aktivnosti na realizaciji projekta u Republici Srpskoj

Trasa autoceste, koja je definirana glavnim projektom, uključena je u usvojeni prostorni plan Republike Srpske (dio koji prolazi kroz Republiku Srpsku, dužine 46 km). Tri općine kroz koje prolazi autocesta: Doboj, Modriča i Vukosavlje su provele zakonsku proceduru i usvojile detaljne prostorne planove (tj. regulacione planove) autoceste, čime su stvoreni uvjeti za eksproprijaciju i kvalitetnu pripremu za izgradnju autoceste. Za veći dio dionice autoceste kroz Republiku Srpsku je dobijena urbanistička saglasnost.

U toku je deminiranje minski zagađenih površina dionice autoceste na širem lokalitetu Putnikovo brdo u Doboju. Na inicijativu Ministarstva, Oružane snage BiH, u saradnji sa Centrom za uklanjanje mina (BHMACH), vrše deminiranje trase autoceste u širini od 400 metara, poddionice: petlja Doboj jug - Putnikovo brdo. Ove aktivnosti će omogućiti slobodan pristup trasi i sigurnu izgradnju autoceste.

Usaglašen je položaj i projektno rješenje međuregionalnog čvorišta Johovac, koje predstavlja vezu autoceste na koridoru Vc sa autocestom Doboj-Banja Luka-Gradiška.

Projektna dokumentacija glavnih projekata autoceste uspješno je usaglašena sa projektima hidroelektrana u sklopu integralnog korištenja voda rijeke Bosne na potezu od Doboja do Modriče.

Paralelno sa izradom glavnih projekata, izvršene su pripreme za rješavanje imovinsko-pravnih poslova prema planu eksproprijacije. Ove aktivnosti se odvijaju u saradnji sa Geodetskom upravom Republike Srpske i J.P. „Autoputevi Republike Srpske“.

5. Položaj trase autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine

Položaj trase autoceste u Federaciji Bosne i Hercegovine u širem području Blagaja i Počitelja je još uvijek sporan. Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je završilo glavne projekte prema položaju trase iz planersko-studijske dokumentacije, prema idejnim projektima za koje su ranije dobijene saglasnosti iz područja zaštite okoliša.

Federalno Ministarstvo prostornog uređenja je u proceduri podnošenja dopune prijedloga Prostorne osnove područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH „Autocesta na Koridoru Vc“ 2008. do 2028. godine. Prijedlog Federalnog ministarstva značajno mijenja položaj trase u širem području Blagaja i kod Počitelja. U području Blagaja, predložena trasa se udaljava od trase iz planersko-studijske dokumentacije za 4,0 km istočno i duža je za 3,0 km. Kod Počitelja se predlaže pomjeranje trase za 2,5 km uzvodno.

Konačno određenje položaja trase kod Počitelja treba utvrditi Vlada Federacije BiH, a konačnu odluku treba donijeti Parlament Federacije BiH, što je značajno jer je planirano da se dionica Počitelj-Zvirovići finansira iz kredita EIB banke.

6. Aktivnosti na realizaciji ugovora za izradu glavnih projekata

Aktivnosti Ministarstva u toku 2010. godine su u najvećoj mjeri podrazumijevale završetak izrade dokumentacije Glavnih projekata za prioritetne dionice. Završeno je pet ugovora za izradu glavnih projekata i to za LOT-ove 1,3,5,6 i 7, dok su u završnoj fazi aktivnosti na projektiranju LOT-a 2. Projektiranje LOT-a 4 će još potrajati, o čemu će u nastavku biti više riječi. Zajedničko za sve ove ugovore je neizvršavanje aktivnosti u skladu sa prvobitno planiranom dinamikom.

LOT 1 – Dionica Svilaj-Vukosavlje, dužine 17 km

Dionica Svilaj-Vukosavlje, dužine 17 km, sastoji se od međudržavnog mosta Svilaj, čije finansiranje je predviđeno prema odlukama Vijeća ministara Bosne i Hercegovine (50%) i od Hrvatskih autocesta (50%), međunarodnog graničnog prijelaza Svilaj, u nadležnosti Uprave za indirektno oporezivanje i drugih institucija u Bosnu i Hercegovini i dionice autoceste čija izgradnja je u nadležnosti J.P. Autoceste Federacije BiH. Projektant je usaglasio projektnu dokumentaciju ovih objekata, te sada imamo odobrenu tehničku dokumentaciju glavnih projekata međudržavnog mosta i dionice autoceste, dok je potrebno pristupiti izradi glavnog projekta graničnog prijelaza Svilaj.

U ranijem Izvještaju, prihvaćenom od Vijeća ministara BiH na 114. sjednici održanoj 11.2.2010. godine, navedeni su razlozi zbog kojih je došlo do pomjeranja rokova završetka izrade glavnih projekata ovog LOT-a (zbog usaglašavanja sa projektom međudržavnog mosta Svilaj, deminiranja terena u dužini od oko 3,5 km, izrade geodetskih podloga, konsultacija sa lokalnom zajednicom i definiranja projektnog zadatka za granični prijelaz Svilaj). Prolongiranje roka je regulirano odgovarajućim sporazumom, tako da je 30.9.2010. godine završen rad na izradi

glavnih projekata. U toku je procedura revizije dokumentacije glavnih projekata u skladu sa Uredbom Vlade Federacije BiH o vrsti, sadržaju, označavanju i čuvanju, kontroli i nostrifikaciji investiciono-tehničke dokumentacije („Službene novine Federacije BiH“, broj 33/10).

Trasa autoceste na ovoj dionici čitavom dužinom prolazi kroz ravnicu Odžačke posavine. Trasa je na nasipu visine 4,00 metara i više. Nakon prelaska mosta na rijeci Savi autocesta vodi na granični prijelaz Svilaj I kategorije. Zatim, nakon petlje Odžak, udaljene oko jedan km od rijeke Save, nailazi se na čeonu naplatno mjesto Odžak. U pravcu sjever-jug trasa autoceste prati postojeći vodoprivredni, odvodni kanal Svilaj-Potočani i nakon 11 km prolaska trase kroz Federaciju BiH, trasa ulazi u Republiku Srpsku. Zatim, nakon oko 5 km nailazi se na petlju Vukosavlje u neposrednoj blizini sadašnjeg čvorišta magistralnih cesta kod Modriče.

Kako su u toku intenzivne pripreme za izgradnju međudržavnog mosta Svilaj i priključnih graničnih dionica od autoceste Beograd-Zagreb do općine Vukosavlje, odnosno teritorije Republike Srpske, bilo bi korisno da istovremeno i Republika Srpska izgradi dionicu kroz općinu Vukosavlje do Modriče, dužine oko 5 km, čime bi se Modriča približila za više od 20 km autocesti Beograd-Zagreb.

U vrijeme pisanja ovog Izvještaja, još nemamo stav Republike Srpske o ovom pitanju, a pretpostavljamo da bi evropske razvojne banke u relativno kratkom periodu mogle osigurati kreditna sredstva potrebna za izgradnju dionice autoceste od međuentitetske linije do petlje Vukosavlje kod Modriče.

LOT 2 – dionica Vukosavlje-Johovac, dužine 30 km

Dionica Vukosavlje-Podnovlje-Johovac, dužine 30 km, počinje iza petlje Vukosavlje, sjeverno od Modriče, prateći dolinu rijeke Bosne dolazi do petlje Podnovlje i završava prije međuregionalnog čvorišta Johovac, gdje se odvaja autocesta za Banju Luku.

Značajno je podsjetiti da idejnim projektom nije jednoznačno bio riješen položaj trasa autoceste pored Modriče, jer Komisija za očuvanje nacionalnih spomenika Bosne i Hercegovine nije prihvatila da trasa prođe lijevom stranom rijeke Bosne, pored spomenika kule Dobor, a prostorno ograničenje nije dozvolilo prolaz trase kroz Modriču. Daljnjom razradom varijanti trase pored Modriče došlo se do zaključka da je ipak najpovoljnija trasa lijevom stranom Bosne, pored spomenika kule Dobor, ali kroz oblikovno odgovarajuće riješen vještački tunel. Ponovo je dat zahtjev Komisiji za očuvanje nacionalnih spomenika BiH, koja je poslije duže procedure promijenila svoju odluku i 26.6.2008. prihvatila zahtjev Ministarstva da trasa ide lijevom stranom rijeke Bosne, kroz vještački tunel.

Karakteristično za ovu dionicu je da je bilo potrebno usaglasiti projektnu dokumentaciju trase i mostova autoceste sa projektnom dokumentacijom hidroelektrana u sklopu integralnog korištenja voda rijeke Bosne od Doboja do Modriče. Krajem augusta 2008. godine došlo se do saznanja da je u toku izrada projektne dokumentacije za odbrambene nasipe i mini brane koje su u koliziji sa trasom. Obzirom da se radilo o objektima izuzetne važnosti, a da bi se našlo najrentabilnije rješenje, bio je potreban duži vremenski period projektiranja da bi se usaglasili ovi projekti. Konačno je 26.6.2009. u Banjoj Luci, uz prisustvo predstavnika nadležnih ministarstava Republike Srpske, J.P. „Autoputevi RS“, koncesionara mini brana, projektanata oba projekta i Ministarstva komunikacija i prometa BiH, potvrđeno zapisnikom da je izvršeno usaglašavanje ovih kapitalnih objekata.

Zbog gore navedenih razloga, došlo je do pomjeranja rokova završetka izrade glavnih projekata. Za odgođeni rok, 31.1.2011. godine projektant je dostavio bankovnu garanciju. U toku je primopredaja većeg dijela dokumentacije koja je, nakon postupanja po primjedbama, prihvaćena

od tehničke revizije projekta. U uskoj saradnji sa J.P. „Autoputevi Republike Srpske“ pripremljeni su i usvojeni regulacioni planovi u općinama Doboj i Modriča, dobijena je urbanistička saglasnost i dogovorena isporuka glavnih projekata J.P. „Autoputevi Republike Srpske“ zbog nastavka pripremnih aktivnosti za izgradnju.

LOT 3 – Dionica Johovac-Doboj jug, dužine 17 km

Dionica Johovac-Doboj jug, dužine 17 km, sadrži međuregionalno čvorište Johovac, poddionicu do petlje Rudanka, dionicu Rudanka-Doboj jug i poddionicu od petlje Doboj jug do magistralne ceste M-4 Doboj-Teslić. Dio ove dionice dužine 10,65 m nalazi se u Republici Srpskoj, međuentitetska linija prolazi predviđenim tunelom Putnikovo brdo 2.

Glavni projekat tunela Putnikovo Brdo 2 na ovoj dionici nije se mogao uraditi zbog miniranosti terena. Ministarstvo se obratilo sa zahtjevom Ministarstvu odbrane da prioritarno angažira Oružane snage BiH u deminiranju ovog područja zagađenog minama. Deminiranje je počelo u septembru 2009. godine ali, zbog konfiguracije terena i obimnosti posla, ono do danas nije završeno, pa se nisu mogli uraditi istražni geološki radovi koji su osnova za izradu glavnog projekta tunela.

Dio trase na stjecištu općina Usora, Doboj jug i Tešanj, uz petlju Usora (Doboj jug), je posebno složen zbog potrebe zadovoljenja vodoprivrednih uvjeta i interesa općina i dugo je usaglašavan. Tri općine su dale saglasnost na predloženu varijantu petlje i prilaza petlji 12.6.2009. godine.

Prolongiranje roka je regulirano odgovarajućim sporazumom, tako da je 30.11.2010. godine završen rad na izradi glavnih projekata. U toku je procedura revizije tehničke dokumentacije glavnih projekata, kako je to predviđeno spomenutom Uredbom Vlade Federacije Bosne i Hercegovine.

LOT 4 – Obilaznica Zenice

Zbog kompleksnosti prolaska trase autoceste istočno od Zenice, ugovorom je predviđen rok za izradu ove dokumentacije glavnog projekta duži za godinu dana od roka za druge dionice. Trasa predložena idejnim projektom prolazi klizištima, područjima sa mogućim slijeganjima terena, nestabilnostima, utjecajima voda i drugo. Tokom realizacije ugovora od projektanta je zahtijevano da izvrši dodatne analize položaja trase i istraživanje najpovoljnije lokacije petlje Zenica sjever. Na zahtjev općine Zenica i revidenta projekta, a u skladu sa prometnom studijom i Urbanističkim planom općine Zenica, petlja Zenica sjever je izmještena sa lokaliteta Donja Gračanica na povoljniji lokalitet Banlozi. Na taj način je došlo do produženja dionice obilaznice Zenice, umjesto 8,5 km, dužina obilaznice je sada 12,0 km.

U toku izrade glavnog projekta, na zahtjev Ministarstva, odobrena su kreditna sredstva i 24.11.2009. godine je potpisan kreditni sporazum sa Kuvajtskim fondom za ekonomski razvoj za izgradnju poddionice Drivuša-Klopče. Promijenjen je plan rada i za ovu poddionicu u aktueliziranom programu rada predviđen je rok 31.1.2011. godine, dok je rok za završetak svih ugovornih obaveza produžen do 30.6.2011. godine.

Poddionica Drivuša-Klopče se na svom početku nadovezuje na dionicu Drivuša-Kakanj, na petlju Drivuša, koja je u izgradnji. Trase se nastavlja prema mostu preko rijeke Bosne kod Drivuše, dužine 655 metara. Nakon mosta, trasa produžava terenom do vijadukta Perin Han dužine 390 m. U nastavku, trasa savladava težak reljef kroz više mostova i tunela. Najveći most, zapravo vijadukt, je Babina rijeka, dužine oko 500 metara.

LOT 5, LOT 6 i LOT 7, dionica Mostar sjever-Bijača

Tokom realizacije ova tri ugovora, došlo je do zastoja u pružanju usluga zbog nekih nerazjašnjenih pitanja, prvenstveno zbog dodatnih istraživanja i analiza položaja trase na spornim lokacijama (Blagaj, Počitelj, spojna cesta čvora Mostar sjever, čvor Mostar jug, pristupne ceste za istražne radove). Ove alternative su prezentirane zainteresiranim stranama. Ovaj postupak trajao je oko osam mjeseci, što je regulirano odgovarajućim Sporazumom. Konačnu odluku treba donijeti Parlament Federacije BiH.

Dokumentacija glavnih projekata ovih LOT-ova je završena i primljena u Ministarstvo 30.9.2010. godine. U toku je postupak nostrifikacije i revizije ove tehničke dokumentacije.

Prioritet u izgradnji je južna poddionica Zvirovići-Bijača, pa se u nastavku daje kraći opis trase i priprema za izgradnju ove poddionice.

Poddionica Zvirovići-Bijača, ukupne dužine 10,225 km, podijeljena je na tri funkcionalna dijela:

1. Poddionica Zvirovići-Kravice, dužine 5,00 km,
2. Poddionica Kravice-Bijača (granica sa Hrvatskom), bez graničnog prijelaza,
3. granični prijelaz Bijača.

Ova podjela je učinjena zbog tri tenderske dokumentacije, za tri buduća ugovora za građenje. Na ovoj poddionici su predviđene petlje Zvirovići (veza na cestu M6 i posredno na M17) i Zvirići.

Obzirom na reljefnu složenost terena i važnost prostora kojim trasa prolazi, projektiran je niz objekata u trasi i preko trase, od kojih su značajniji:

- Most Studenčica, dužine 590 m,
- Vijadukt Pavlovići, dužine 387/382 m,
- Most Trebižat, dužine 365/380 m.

Objekti preko i kroz trasu su nadvožnjaci: u petlji Zvirovići, Podine i Zvirići, a podvožnjaci Bituljani, Dol, Sulet i Galići. Tu je i tunel Bijela Vlaka, dužine 485 metara.

Čvorište Zvirovići je smješteno na oko 5 km od vjerskog, turističkog naselja Međugorje i čvorište opslužuje aglomeraciju Čitluk-Međugore-Ljubuški tako što veže autocestu sa regionalnom cestom R425a i posredno sa magistralnom cestom M6. Na čvorištu se nalazi cestarinski prolaz sa 5 kućica i 6 prolaza.

Petlja Zvirići povezuje autocestu sa regionalnom cestom R423 na magistralnu cestu M6. Kako petlja nije u sistemu naplate, tipa je modificirane poludjeteline.

Projektirano je odmorište, prateći uslužni objekat, Kravice, obostrano postavljen u odnosu na autocestu, sa vizurama na rijeku Trebižat i vodopad Kravice.

Projektiran je i Centar za održavanje i kontrolu prometa Zvirići.

Granični prijelaz Bijača sadrži projekat odgovarajućih prometnih površina i projekte objekata visokogradnje, te energetskog napajanja. Razrađeni su objekti visokogradnje sa kućnim instalacijama i opremom. Izrađeni su arhitektonski, građevinski, elektrotehnički i mašinski projekti, te elaborati zaštite na radu. Predviđen je videonadzor cijelog područja carinskog prijelaza te videonadzor u objektima. Izrađen je projekat pejzažnog uređenja graničnog prijelaza.

Pri izgradnji ove poddionice pojavit će se potreba za odlaganjem viška materijala iz iskopa. Predviđena su odlagališta, deponije, u okviru posebnih elaborata glavnog projekta.

7. Aktivnosti na osiguranju kredita od razvojnih banaka i fondova

Bosna i Hercegovina i Federacija Bosne i Hercegovine su potpisale kreditne sporazume sa EBRD-om u iznosu od 180 miliona eura i sa EIB-om u iznosu od 75 miliona eura. Kreditni sporazum sa EBRD-om je stupio na snagu 25.9.2009. Također, ministar komunikacija i prometa BiH i ministar prometa i komunikacija Federacije BiH su 2010. godine uputili zajednički Zahtjev za dodjelu kredita u iznosu od 180 miliona eura EIB-u. Nakon duže procedure i pregovora, dogovoren je kreditni sporazum na iznos od 166 miliona eura. Potpisivanje ovog kreditnog sporazuma se očekuje uskoro. Dana 24.11.2009. godine potpisan je kreditni sporazum u iznosu od 10,5 miliona kuvajtskih dinara (oko 30 miliona eura) sa Kuvajtskim fondom za ekonomski razvoj (KF). Krediti se odnose na dionice:

- Kakanj-Drivuša (Zenica jug), dužine 16,0 km, od EBRD-a 60 miliona i od EIB 75 miliona eura,
- Vlakovo-Tarčin, dužine 19 km, od EBRD-a 60 miliona i od EIB-a planirano 120 miliona eura,
- Dionice Svilaj-Odžak, dužine 11 km i Počitelj-južna granica, dužine 21 km, od EBRD-a 60 miliona eura i od EIB-a planirano 106 miliona eura,
- Drivuša (Zenica jug)-Zenica sjever, poddionica Drivuša – Klopče, dužine oko 3,0 km, od KF-a u iznosu od oko 30 miliona eura.

Procijenjeni troškovi izgradnje za preostalih 180 km autoceste u Federaciji BiH iznose približno 2,500 milijardi eura, a u Republici Srpskoj za 46 km autoceste 310 miliona eura. Procijenjeno je da će se preostale dionice autoceste finansirati kroz kombinirani način, pretežno po modelu Javno privatnog partnerstva (JPP), iz dodatnih kredita i iz akciza na gorivo. Studiju izvodljivosti za model JPP za potrebe Bosne i Hercegovine i Federacije BiH finansirao je EBRD, a urađena je 2010. godine od jedne konsultantske kompanije iz Engleske. Studija je predložila najprikladniju JPP opciju za Koridor Vc u Federaciji BiH. Studija preporučuje, iz razloga što donosi najveći prihod u odnosu na troškove, da se početni JPP projekt započne na dionici Doboj jug-Ozimice (Žepče), dužine 25 km. Studija preporučuje da se nakon toga započne ovaj model izgradnje na dionici Mostar jug-Počitelj, dužine 20 km, pošto je za tu dionicu slijedeći najpovoljniji prihod u poređenju sa troškovima. Međutim, daljnji planovi izgradnje pojedinih dionica autoceste su u nadležnosti Federacije BiH i Republike Srpske.

8. Obaveze na realizaciji projekta

Smatramo važnim da se u ovom Izvještaju naglasi da je, u cilju realizacije projekta, potrebno da se u Federaciji BiH intenziviraju slijedeće najvažnije aktivnosti:

1. Osiguranje uvjeta za izdavanje neophodnih saglasnosti,
2. Rješavanje položaja mosta Počitelj i trase u širem području Blagaja,
3. Otklanjanje nedostataka u pripremi i izgradnji obilaznice Sarajeva,
4. Pravovremena eksproprijacija,
5. Pravovremena procedura nabavki izvođenja radova i nadzora.

U slučaju ne izvršenja neke od ovih obaveza, kreditni sporazumi i planovi finansiranja će doći u pitanje.

U Republici Srpskoj su stvoreni uvjeti da se može pristupiti neposrednim pripremama za izgradnju autoceste na Koridoru Vc. Raspoloživa je prostorno planska i projektna dokumentacija i postoji mogućnost za dodjelu kredita od evropskih razvojnih banaka kroz uobičajenu proceduru.

9. Plan narednih aktivnosti

Ministarstvo planira slijedeće aktivnosti:

1. Završetak izrade glavnih projekata, uključujući i elaborate o eksproprijaciji, procjenu utjecaja na okoliš, podloge za izdavanje urbanističke saglasnosti za dionicu Vukosavlje-Johovac (LOT 2). Rok 31.3.2011. godine
2. Završetak izrade glavnog projekta za dionicu obilaznice Zenice, do kraja 2011. godine
3. Pratiti aktivnosti na ratifikaciji Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja, potpisanog 1.12.2010. godine, i realizacija aktivnosti po istom
4. Organizacija potpisivanja Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Gradiške (tekst usaglašen od delegacija za pregovore, a Predsjedništvo donijelo odluku o utvrđivanju teksta Sporazuma i potpisivanju potpisnika)
5. Usaglašavanje teksta i priprema za potpisivanje Sporazuma o izgradnji južnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske
6. Koordinacija sa nadležnim tijelima Republike Hrvatske na pripremama za izgradnju, potpisivanju ugovora sa izvođačem i izgradnji međudržavnog mosta Svilaj
7. Provođenje postupka javne nabavke i potpisivanje ugovora za Nadzor na izgradnji međudržavnog mosta Svilaj
8. Nostrifikacija i kontrola/revizija projektne dokumentacije autoceste i međudržavnog mosta Svilaj
9. Praćenje realizacije potpisanih kreditnih sporazuma i saradnja sa EBRD-om, EIB-om, KF-om i drugim finansijerima
10. Kontinuirana saradnja sa nadležnim institucijama Republike Srpske, Federacije BiH i drugim organima i organizacijama
11. Priprema prijedloga rješavanja otvorenih pitanja davanjem stručnih mišljenja i materijala Odboru za nadzor realizacije Projekta Koridor Vc i drugim zainteresiranim stranama

10. Zaključci

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 155. sjednici održanoj 13.07.2011. godine, razmotrilo je i usvojilo Izvještajem o aktivnostima na projektu Autocesta na Koridoru Vc i plan narednih aktivnosti, i s tim u vezi, zaključilo:

- daje se podrška Ministarstvu komunikacija i prometa da nastavi pripreme aktivnosti čime će ostvariti uvjete za ubrzanu izgradnju autoceste na Koridoru Vc kroz Bosnu i Hercegovinu;
- zadužuje se Ministarstvo komunikacija i prometa da poduzme sve aktivnosti kako bi se nastavile i ubrzale pripreme za izgradnju međudržavnih mostova Svilaj i Gradiška.

Izvještaj i plan aktivnosti na Projektu „Autocesta na Koridoru Vc“ dostavlja se Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine, članovima Predsjedništva Bosne i Hercegovine, predsjedniku i potpredsjednicima Republike Srpske, predsjedniku i potpredsjednicima Federacije Bosne i Hercegovine, Vladi Republike Srpske i Vladi Federacije Bosne i Hercegovine.