



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕПАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba



Broj: 07-16-1-820-3/22
Sarajevo, 14.06.2022. godine

Povjerenstvo za financije i proračun
Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH
Trg BiH 1
71000 Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 16-06-2022

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
07/3-16-10		955	22

Predmet: Izvješće - Praćenje realizacije preporuka revizije učinka

Poštovani,

Sukladno članku 16. i 17. Zakona o reviziji institucija Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 12/06), u privitku akta dostavljamo Vam Izvješće - Praćenje realizacije preporuka revizije učinka „Upravljanje carinskim terminalima“ na razmatranje i dalje postupanje.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.

GLAVNI REVIZOR

Hrvoje Tyrković



URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba



Broj: 07-16-1-820-2/22
Sarajevo, 14.06.2022. godine

Povjerenstvo za financije i proračun
Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH
Trg BiH 1
71000 Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO:			
Organizaciona jedinica	Klasifikacija dokumenta	Datum prijema	Broj priloga
01/4	16-10	16-06-2022	955/22

Predmet: Izvješće - Praćenje realizacije preporuka revizije učinka

Poštovani,

Sukladno članku 16. i 17. Zakona o reviziji institucija Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH" broj 12/06), u privitku akta dostavljamo Vam Izvješće - Praćenje realizacije preporuka revizije učinka „Upravljanje carinskim terminalima“ na razmatranje i dalje postupanje.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.

GLAVNI REVIZOR

Hrvoje Tvrtković





URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA BiH
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА РЕВИЗИЈУ ИНСТИТУЦИЈА БИХ
AUDIT OFFICE OF THE INSTITUTIONS OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

www.revizija.gov.ba



**ПРАЋЕЊЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРЕПОРУКА РЕВИЗИЈЕ УЧИНКА
„УПРАВЉАЊЕ ЦАРИНСКИМ ТЕРМИНАЛИМА“**

Број: 07-16-1-820/20

Сарајево, јун 2022. године



Праћење реализације препорука ревизије учинка

Канцеларија за ревизију институција Босне и Херцеговине провела је праћење активности институција Босне и Херцеговине на реализацији препорука ревизије учинка за извјештај ревизије учинка „Управљање царинским терминалима“ који је објављен у децембру 2015. године.

Праћење је проведено у складу са INTOSAI оквиром професионалних објава (IFPP), Принципима ревизије учинка, Водичем за ревизију учинка и Водичем за обезбјеђивање квалитета у ревизији учинка врховних ревизионих институција у БиХ.

Основни циљ овог извјештаја је да се мјеродавним институцијама и јавности презентују активности одговорних институција на реализацији препорука ревизије учинка које су дате с циљем да се унаприједи подручја која су била предметом ревизије и сачувају буџетска средства. Резултати праћења указују на то да је уочен одређени напредак у овој области у односу на период када је рађена ревизија. По свим датим препорукама Управа за индиректно опорезивање је предузимала активности: 67% препорука је дјелимично реализовано, док су за 33% препорука предузете почетне активности.

Управа за индиректно опорезивање предузимала је корективне радње које су резултовале унапређењем у области управљања царинским терминалима. Проведбени акти који се тичу управљања царинским терминалима су донесени и унапријеђени. Ипак, унапређењем аката нису се утврдили довољно јасни, прецизни и мјерљиви критеријуми за успоставу царинских терминала (обим, структура, токови кретања роба у путничком и робном саобраћају те други привредни интереси). Нису рађене ни cost-benefit анализе оправданости самосталног управљања или давања трећим лицима на управљање царинских терминала, посебно код терминала са већим обимом промета, а самим тим и прихода. Новом Одлуком о царинском терминалу прецизније је дефинисан појам царинских терминала као и ко може бити држалац царинског терминала. Као новина, прописана је банкарска гаранција као покриће за евентуално неизмирене обавезе по основу прихода од терминала. Тиме је минимизирана могућност да држаоци терминала имају дугове по овом основу, као у ранијем периоду, те је дошло до стагнације ненаплаћених потраживања. Донесени су и акти којим се унапређује наплата и контрола у овој области. Проведене контроле и даље указују на то да постоје терминали који не испуњавају уговорене услове. УИО треба наставити са активностима унапређења у овој области.

Извјештај је, у складу са чланом 16. и чланом 17. Закона о ревизији, достављен Парламентарној скупштини БиХ, Предсједништву БиХ и Савјету министара БиХ.

ГЕНЕРАЛНИ РЕВИЗОР

Хрвоје Твртковић

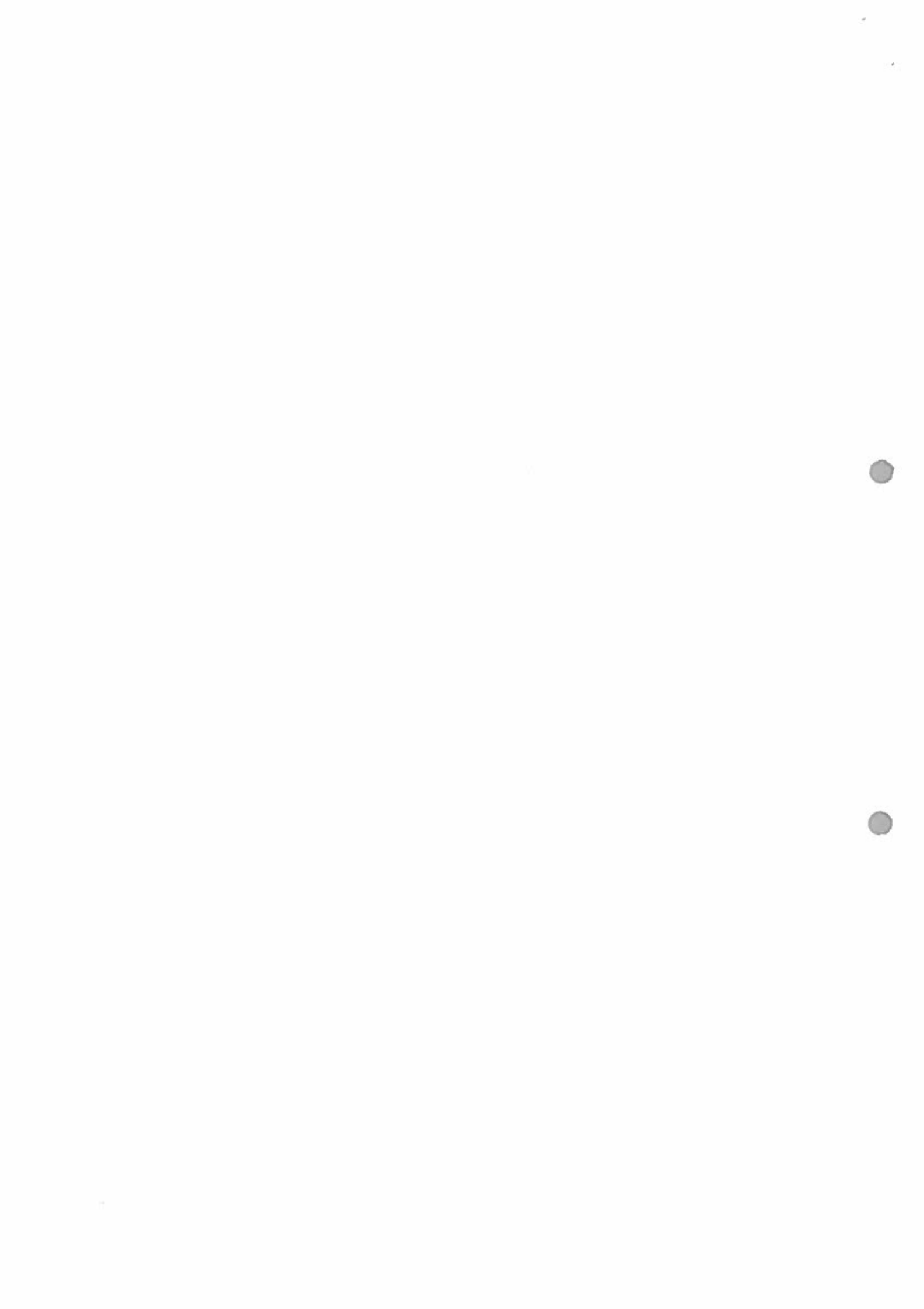
ЗАМЈЕНИК
ГЕНЕРАЛНОГ РЕВИЗОРА

Јасмин Дилица



ЗАМЈЕНИК
ГЕНЕРАЛНОГ РЕВИЗОРА

Ранко Крсман



Садржај

Кориштене скраћенице	6
Извршни резиме.....	7
1. УВОД.....	9
1.1. Циљ и сврха праћења	9
1.2. Предмет и обим праћења	9
1.3. Извори и методе праћења.....	10
1.3.1. Основни подаци о извјештају који је предмет праћења	11
2. ПОСТУПАЊЕ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА ПО ИЗВЈЕШТАЈУ	12
2.1. Парламентарна скупштина	12
3. ПРЕДУЗЕТЕ АКТИВНОСТИ ИНСТИТУЦИЈА НА РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРЕПОРУКА ПО ИЗВЈЕШТАЈУ.....	13
3.1. Оцјена реализације препорука – активности институције на реализацији преорука.....	13
3.2. Тренутно станје у ревидираној области.....	18
ПРИЛОЗИ.....	23

Кориштене скраћенице

Скраћенице	Пуни назив
Канцеларија за ревизију	Канцеларија за ревизију институција Босне и Херцеговине
Савјет министара	Савјет министара Босне и Херцеговине
Парламентарна скупштина	Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине
Дом народа	Дом народа Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине
Представнички дом	Представнички дом Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине
Предсједништво	Предсједништво Босне и Херцеговине
УО УИО	Управни одбор Управе за индиректно опорезивање
УИО	Управа за индиректно опорезивање
ГП	Гранични прелаз
ЦИ	Царинска испостава
ЦР	Царински реферат
ЦТ	Царински терминал

Извршни резиме

Канцеларија за ревизију институција БиХ (Канцеларија за ревизију) је провела студију праћења реализације препорука из извјештаја ревизије учинка: „Управљање царинским терминалима“¹ с циљем процјене њихове имплементације и стања у ревидираном подручју. Извјештај је објављен у децембру 2015. године.

Табела у наставку даје преглед реализације препорука ове ревизије учинка.

Табела 1: Преглед реализације препорука ревизије учинка „Управљање царинским терминалима“

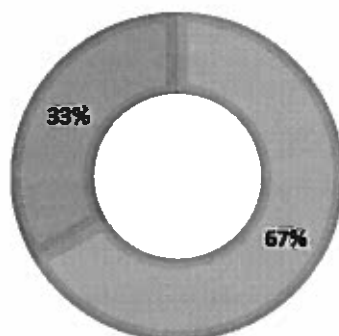
Степен реализације	Број препорука	Процент реализације препорука
● Реализовано	0	0%
● Дјелимично	4	67%
● Почетне активности	2	33%
● Нису предузимане активности	0	0%
Укупно	6	100%

Извор: Канцеларија за ревизију

Графикон 1: Преглед реализације препорука ревизије учинка „Управљање царинским терминалима“

БРОЈ ПРЕПОРУКА

■ Реализовано ■ Дјелимично ■ Почетне активности ■ Нису предузимане активности



Извор: Канцеларија за ревизију

Као што је то и видљиво из претходне табеле и графикона, код свих датих препорука Управа за индиректно опорезивање (УИО) је предузимала активности на реализацији препорука, односно корективне радње на отклањању уочених неправилности.

¹Циљ предметне ревизије је био да допринесе ефикаснијем управљању царинским терминалима у Босни и Херцеговини

Иако се за већи дио датих препорука могло констатовати да је већина активности и предузета, ипак формално доношење аката чија намјера је да унаприједи постојећу област није у потпуности промијенило стање у ревидираној области које и даље захтијева побољшања.

Доношењем нових аката, којима се регулише област управљања царинским терминалима (ЦТ), УИО јесте унаприједио поједине сегменте овог процеса, као што је обезбјеђење од дуговања по овом основу, прецизније је уредио услове које морају испуњавати терминали, али ипак се нису утврдили јасни, прецизни и мјерљиви критеријуми за успоставу ЦТ-а. Није се дефинисало када и гдје се успоставља ЦТ, уважавајући обим, структуру и токове кретања роба у путничком и робном саобраћају са иностранством те друге привредне интересе, као и све друге институционалне и међуинституционалне факторе. Успостава ЦТ-а везује се за успоставу царинских испостава (ЦИ), која је дефинисана готово прије 20 година. Иако у УИО-у истичу бројне проблеме када је у питању одржавање терминала у њиховом власништву, као што је недостатак особља и средстава за одржавање терминала, чињеницу да приходи од терминала нису циљани приходи², УИО није вршио cost-benefit анализе којим би потврдио оправданост успоставе одређених терминала. То се такође односи и на анализе омјера расподеле прихода између УИО-а и држаоца терминала, оправданост управљања терминалима од стране трећих лица као и давање терминала, чија инфраструктура је у власништву УИО-а, на управљање трећим лицима. Ово је посебно важно за терминале који остварују значајан промет, а самим тим и приход по овој основи. Наведени сегменти представљају поља која и даље захтијевају унапређења како би се испунио циљ првобитне студије, а то је ефикасније управљање ЦТ-овима.

² Њихова намјена није искључиво везана за унапређење области управљања царинским терминалима

1. УВОД

У уводном дијелу овог извјештаја образложен је општи циљ и сврха праћења реализације препорука ревизије учинка, предмет, обим, извор и методе праћења, те основне информације о извјештају који се прати.

1.1. Циљ и сврха праћења

Задатак ревизије учинка је извјештавање о ефикасности, ефективности и економичности програма или активности, а правовремена реализација препорука и унапређење рада је задатак ревидираних институција.

Праћење реализације препорука из извјештаја о проведеним ревизијама учинка представља финалну фазу ревизије учинка која олиједи након циклуса планирања и извршења ревизија учинка. Праћење је неопходан елемент у ревизији учинка јер потиче на одговорност институција којима су упућене препоруке и обезбјеђује повратне информације о ефектима проведених ревизија.

Праћење извјештаја ревизије учинка и анализа активности надлежних институција након објаве извјештаја предвиђено је и документима Канцеларије за ревизију: Принципи ревизије учинка, Водич за ревизију учинка и Водич за обезбјеђивање квалитета у ревизији учинка.³

Препоруке дате у извјештајима ревизије учинка се требају пратити како би се установило које мјере су надлежне институције предузеле по датим препорукама, које препоруке су реализоване и који ефекти су остварени. Вријеме, предмет и обим праћења реализације препорука су одлука врховних ревизионих институција.⁴

Праћење поступања институција БиХ по датим препорукама ревизије учинка је активност која је проведена с циљем обезбјеђивања ефективности ревизионих извјештаја, правовремене и ефикасне реализације препорука и пружања повратне информације за Канцеларију за ревизију, законодавну и извршну власт о реализацији датих препорука.

Од успоставе функције ревизије учинка, закључно са 31.12.2021. године објављено је укупно 55 извјештаја ревизије учинка, од чега осам извјештаја о праћењу реализације препорука из објављених извјештаја ревизије учинка.

Извјештаји о праћењу реализације препорука се разматрају и усвајају на сједницама Парламентарне скупштине БиХ (Парламентарна скупштина).

1.2. Предмет и обим праћења

Канцеларија за ревизију је наставила са активностима праћења извјештаја ревизије учинка. Овога пута предмет праћења је извјештај ревизије учинка „Управљање

³ Одлуком Координационог одбора број: 12-50-1-19-2/09 усвојени су Принципи ревизије учинка; Одлуком Координационог одбора број: 06-50-1-4/13 усвојен је Водич за ревизију учинка; Одлуком Координационог одбора број: 06-50-1-5/13 усвојен је Водич за обезбјеђивање квалитета у ревизији учинка.

⁴ Смјерница ревизије учинка GUID 3920

царинским терминалима“, који је објављен 08.12.2015. године. Праћењем је обухваћен период од објаве извјештаја до маја 2022. године.

Канцеларија за ревизију је анализирала стање из подручја која су ревидирана и утврђивала је следеће:

- Које активности су предузимале надлежне институције (Парламентарна скупштина и Савјет министара) након објављивања извјештаја ревизије учинка?
- Да ли су и у којој мјери институције предузимале активности на реализовању препорука ревизије учинка и закључака надлежних институција?
- Имајући у виду циљеве ревизије, које су се промјене стања у ревидираним областима десиле у односу на стање утврђено у објављеном извјештају?

Ревизија је анализирала предузете активности без утврђивања разлога за предузимање истих, тј. није испитивано да ли су исте посљедица датих препорука ревизије или су посљедица других околности.

1.3. Извори и методе праћења

С циљем прикупљања података о реализацији препорука и закључака надлежних институција, Управном одбору Управе за индиректно опорезивање (УО УИО) и УИО-у је достављено циркуларно писмо. У писму су наведене дате препоруке из извјештаја и закључци надлежних институција. Од њих је тражено да у писаној форми представе активности које су предузимали, као и доказе којима се то поткрепљује.

Потребне информације су прикупљене и на основу анализе записника (закључака) са сједница Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ (Представничког дома), Дома народа Парламентарне скупштине БиХ (Дома народа) и Савјета министара БиХ (Савјет министара). Информације су прикупљене и на основу анализе законских и подзаконских аката, извјештаја, информација. Такође су информације прикупљене и из извјештаја о проведеним контролама, из уговора са држаоцима терминала, записника и информација о условима које требају испуњавати ЦТ-ови, записника са сједница УО УИО-а, посјетама ЦТ-овима из узорка (Градишка, Брод, Сарајево, Соколац, Горица), затим медијских натписа, објава у Службеном гласнику БиХ, извјештаја финансијске ревизије и састанака са субјектима ревизије.

У изабраном методолошком приступу, терет доказивања предузетих активности на основу препорука је на институцији којој су препоруке биле упућене. На основу одговора институција на упит Канцеларије за ревизију о предузетим активностима на реализацији препорука и достављених доказа, као и директном опсервацијом на терену, разговорима са субјектима ревизије те анализом документације, вршена је процјена степена предузетих активности. За наводе институције о предузетим активностима додатно су тражени докази. Сматрали смо да активности које нису споменуте у одговору институције, нити су за њих достављени докази, а које је подразумијевала дата препорука или закључак надлежних институција, у конкретном извјештају, нису ни предузимане.

Утврђене су четири могуће категорије реализације препорука:

- Прва – **реализовано** - институције су окончале активности наведене у препоруци, односно препоручене континуиране активности се редовно проводе – стање у ревидираном подручју је значајно поправљено;

- Друга – **дјелимично** – у институцијама је у току реализација препорука, односно извјесна је реализација активности које воде реализацији препоруке – постигнут је напредак у ревидираном подручју;
- Трећа – **почетне активности** – институције су планирале или стварају предуслове за реализацију активности које воде реализацији препоруке – није било напретка у ревидираној области;
- Четврта – **нису предузете активности** – нису констатоване активности на реализацији препорука или нису достављене информације о предузетим активностима – није било напретка у ревидираном подручју.

Такође, у процесу процјене реализације препорука, консултоване су колеге из ревизорског тима које су вршиле предметну ревизију, те је за оцјену стања прикупљана документација која је додатно послужила за оцјену реализације препорука као и посјете на терену.

Ради додатне провјере доказа, анализирани су планови рада УИО-а од провођења првобитне ревизије до 2021. године. Анализирани су сви донесени проведбени акти УИО-а који се тичу управљања ЦТ-ом, записници са сједница УО УИО-а, преглед неплаћених потраживања које УИО има по овом основу и извјештаји УИО-а о проведеним контролама, као и објављени јавни позиви за додјелу ЦТ-ова. Предмет анализе био је и одабрани узорак ЦТ-ова, и то уговори са држаоцима ЦТ-ова за Брод, Горицу, Соколац и Сарајево, записници о контроли испуњености услова из уговора за ове ЦТ-ове као и мјесечна евиденција о наплати накнаде за кориштење ЦТ-ова, као и информација о испуњености услова за ЦТ Градишка који је у власништву и под управљањем УИО-а.

За процјену стања у области консултовани су и извјештаји финансијске ревизије и годишњи извјештаји ревизије о извршењу буџета. Информације су црпљене и из полуструктурираног интервјуа с особљем УИО-а и посјетом одабраном узорку ЦТ-а.

1.3.1. Основни подаци о извјештају који је предмет праћења

Извјештај је достављен ревидираним институцијама, Парламентарној скупштини, Савјету министара и Предсједништву БиХ (Предсједништво).

Извјештај је објављен на интернетској страници Канцеларије за ревизију и пропраћен је саопштењем за медије. У наредној табели презентовани су подаци о препорукама из извјештаја који је предмет текућег праћења.

Табела 2: Преглед броја датих препорука у извјештају ревизије учинка „Управљање царинским терминалима“

Назив извјештаја	Укупан број препорука	Укупан број препорука институцији	Укупан број препорука Савјету министара
Управљање ЦТ-овима	6	6	0

Извор: Канцеларија за ревизију

2. ПОСТУПАЊЕ НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА ПО ИЗВЈЕШТАЈУ

У овом поглављу представљене су активности, по извјештају ревизије учинка, Парламентарне скупштине као надлежне институције.

2.1. Парламентарна скупштина

Представнички дом и Дом народа су разматрали и усвојили извјештај ревизије учинка који је предмет текућег праћења. Приликом усвајања извјештаја, Парламентарна скупштина је усвојила и закључке у којима се траже повратне информације о реализацији препорука ревизије од надлежних институција. Наведеним се врши додатан притисак на одговорне институције БиХ да реализују дате препоруке ревизије. УИО је поступио по закључку Парламентарне скупштине те доставио информације о планираним и предузетим активностима на провођењу препорука из извјештаја домовима Парламентарне скупштине и Канцеларији за ревизију.

Усвајањем извјештаја ревизије учинка утврђена је обавеза одговорних институција да реализују препоруке из извјештаја ревизије учинка.

Слика 1. Разматрање извјештаја ревизије учинка „Управљање царинским терминалима“ на сједницама Парламентарне скупштине

<p>24. сједница Представничког дома од 03.02.2016. године</p>	<p>14. сједница Дома народа од 09.02.2016. године.</p>
<p>•Закључак:</p> <p>1. Представнички дом тражи од Управног одбора Управе за индиректно опорезивање и Управе за индиректно опорезивање, да у року од шест мјесеци извјесте Комисију за финансије и буџет Представничког дома о планираним и предузетим активностима у провођењу препорука извјештаја, те да о предузетим активностима извјесте и Канцеларију за ревизију институција БиХ.</p>	<p>•Закључак</p> <p>•1. Дом народа тражи од Управног одбора Управе за индиректно опорезивање и Управе за индиректно опорезивање да у року од шест мјесеци извјесте Комисију за финансије и буџет Дома народа о планираним и предузетим активностима на реализовању препорука из извјештаја те да о предузетим активностима обавјесте и Канцеларију за ревизију институција БиХ.</p>

Извор: Канцеларија за ревизију на основу записника са сједница домова Парламентарне скупштине

3. ПРЕДУЗЕТЕ АКТИВНОСТИ ИНСТИТУЦИЈА НА РЕАЛИЗАЦИЈИ ПРЕПОРУКА ПО ИЗВЈЕШТАЈУ

3.1. Оцјена реализације препорука – активности институције на реализацији препорука

Препоруке УО УИО-у:

Препорука 1.

Предузети потребне активности и мјере из своје надлежности за унапређењем управљања царинским терминалима.	
--	--

СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:	ДЈЕЛИМИЧНО
---------------------	------------

УО УИО-а је предузимао корективне активности у складу са датом препоруком. Донесена је нова Одлука о царинском терминалу, која је значајно отклонила раније утврђене недостатке и слабости, међутим, управљање ЦТ-овима још увијек није дефинисано као пословни процес, са свим активностима, носиоцима и одговорностима, односно процес управљања ЦТ-овима није интегрално мапиран у мапи процеса УИО-а.

Новом Одлуком о царинском терминалу (Сл. гласник БиХ, бр. 11/16 и 40/20), се прописује појам ЦТ и основни услови које мора испуњавати, висина накнаде за кориштење ЦТ-ова и начина расподјеле прихода остварених по основу те накнаде, те друга питања у вези са ЦТ-овима. Донесени provedбени акт направио је значајан корак у отклањању раније утврђених недостатака и слабости, које је уочила ревизија. Новом Одлуком о царинском терминалу, прецизније је дефинисан појам ЦТ, као и ко може бити држалац ЦТ-а. У односу на Одлуку о царинском терминалу из 2007. године, која је била на снази током првобитног провођења ревизије, прецизније су дефинисани и услови које треба испуњавати ЦТ. Такође, новом одлуком прописано је да се избор ЦТ-а врши и јавним позивом који се објављује на интернетској страници УИО-а и најмање једним дневним новинама. Прецизно су одређени докази које држалац ЦТ-а треба доставити уз понуду за ЦТ. Као новина, прописана је банкарска гаранција - покриће за евентуално неизмирене обавезе по основу прихода од терминала као механизам за обезбјеђивање наплате прихода.

Такође, нова Одлука о царинском терминалу утврђује да УИО терминале чији је држалац може дати на одржавање и управљање трећем лицу, о чему одлуку доноси УО УИО-а. Посебном одлуком УО УИО-а одредит ће се услови које мора испуњавати треће лице које управља и одржава ЦТ чији је држалац УИО. У 2020. години УО УИО-а је донио измјену и допуну Одлуке о царинском терминалу (Сл. гласник БиХ, број 40/20) којом су таксативно побројани услови које мора да испуњава треће лице којем се може дати на управљање и одржавање ЦТ чији је држалац УИО, као и потребна документација коју је лице које доставља понуду дужно приложити за учешће у поступку добијања на управљање и одржавање ЦТ-а чији је држалац УИО. Измјеном Одлуке је прописано да је треће лице, којем је УИО на основу закљученог уговора дао на одржавање и управљање ЦТ, чији држалац је УИО, дужно, на јединствени рачун за прикупљање индиректних пореза, уплаћивати 50% од укупног прихода од накнаде за кориштење ЦТ-а и то до десетог у текућем мјесецу за

претходни мјесец. Новина је и да директор УИО-а доноси одлуку о давању на управљање и одржавање ЦТ-а који је у власништву УИО-а трећем лицу.

Након усвајања Одлуке о измјенама и допунама Одлуке о царинском терминалу, УО УИО-а је задужио УИО да континуирано извјештава УО УИО-а о резултатима управљања и одржавања терминала који су предмет одлуке. Од средине 2020. године УО УИО-а није на сједницама разматрао материјале везане за ЦТ.

Дата препорука УО УИО-у односила се и на потребу за цјеловитим дефинисањем овог процеса као пословног процес, са свим активностима и носиоцима и одговорностима у сврху ефикаснијег управљања, што није реализовано, односно процес управљања ЦТ-ом није интегрално мапиран у мапи процеса УИО-а.

Препоруке УИО-у:

Препорука 1.

У циљу унапређења управљања царинским терминалима потребно је извршити свеобухватну анализу читавог процеса како са становишта прописа тако и примјене истих	
---	--

СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:

ПОЧЕТНЕ АКТИВНОСТИ

Тиму ревизије нису презентоване засебне анализе цијелог процеса управљања терминалима са становишта прописа и примјене истих, али је УИО препознао потребу унапређења прописа те је приступио изради нових прописа из области ЦТ-ова. Донесена је Одлука о царинском терминалу (Сл. гласник БиХ, бр. 11/16 и 40/20) и Инструкција о поступку наплате накнаде за кориштење царинског терминала и контрола поштивања уговора (Сл. гласник БиХ, број 42/16). У достављеној документацији која се тиче анализа које су претходиле изради поменутих аката, тиму су достављени акти рјешења о именовању комисија за израду поменутих аката, нацрт одлуке, интерна усаглашавања предложених нацрта и образложење за доношење у којем се тек наводи да је досадашња примјена Одлуке о утврђивању услова за ЦТ из 2007. године, указала на одређене недоречености, нејасноће и различитости у поступањима, као и да се изради нове Одлуке приступило и због сугестија и препорука Канцеларије за ревизију.

Препорука 2.

На бази проведене анализе дорадити и унаприједити provedбене акте који се тичу управљања царинским терминалима, а ако доношење истих није у надлежности УИО-а потребно је предложити одговарајућа рјешења надлежној инстанци	
---	--

СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:

ДЈЕЛИМИЧНО

УИО је унаприједио provedбене акте који се тичу управљања ЦТ-овима. Међутим, још увијек нису утврђени јасни, прецизни и мјерљиви критеријуми за успоставу ЦТ-ова, када и гдје се успостављају ЦТ-ови, уважавајући обим, структуру и токове кретања роба у путничком и робном саобраћају с иностранством те друге привредне интересе као и све друге институционалне и међуинституционалне факторе. Успостава ЦТ-ова везује се за успоставу ЦИ-ја која је дефинисана готово прије 20 година. Такође, нису рађене ни cost-benefit анализе које би могле послужити при

анализи односа између прихода и трошкова када је ЦТ у власништву УИО-а и када није.

УИО је доношењем Одлуке о царинском терминалу (Сл. гласник БиХ, бр. 11/16 и 40/20) и Инструкције о поступку наплате накнаде за кориштење царинског терминала и контрола поштивања уговора (Сл. гласник БиХ, број 42/16), унаприједио provedбене акте који се тичу управљања ЦТ-овима. Одлуком се прописује појам ЦТ и основни услови које мора испуњавати ЦТ, висина накнаде за кориштење ЦТ-а и начин расподјеле прихода остварених по основу те накнаде.

Инструкцијом је прописан и поступак наплате накнаде за кориштење ЦТ-а, поступак контроле и начин вођења евиденције о наплати накнаде за кориштење ЦТ-а, контролни механизми за праћење испуњености услова током трајања уговора како на терминалима у власништву УИО-а, тако и на терминалима који су у власништву или којима располаже правно лице са којим је УИО закључио уговор.

Донесени provedбени акти направили су значајан корак у отклањању недостатка и слабости које је раније ревизија утврдила.

Донесеним актима, УИО је предузео активности на отклањању значајног броја указаних слабости у првобитној студији. Јасно је дефинисано шта је и шта обухвата ЦТ, прописано да ЦТ не може постојати у оквиру слободне зоне, детаљније су прописани услови које требају испуњавати ЦТ-ови и процедуре избора ЦТ-ова. Прописан је поступак наплате накнаде и контрола поштивања уговора, утврђен је рок за уплату по основу накнаде за кориштење ЦТ-а. Такође је тврђено је да се не наплаћује ПДВ за кориштење ЦТ-а, усклађен је поступак наплате накнаде за кориштење ЦТ-а те прописано ко издаје (штампа) образац за наплату накнаде за кориштење ЦТ-а за ЦТ у приватном власништву. Такође су отклоњене раније недоречености у вези са ослобађањем/изузећем од наплате накнаде за кориштење ЦТ-а.

Што се тиче висине накнаде за кориштење ЦТ-а, иста је остала непромијењена (теретна моторна возила – 40,00 КМ, путничка возила – 10,00 КМ, сва празна возила носивости преко 3,5 тона – 5,00 КМ).

Препорука 3.

С циљем досљедне и једнообразне примјене provedбених аката, као и благовременог поступања, унаприједити контролне механизме	
СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:	ДЈЕЛИМИЧНО

УИО је унаприједио контролне механизме, међутим, активности које су предузимане нису код свих ЦТ-ова обезбиједиле испуњеност услова у складу са прописима и уговорима о кориштењу ЦТ-ова.

Одредба члана 8. нове Одлуке о царинском терминалу прописује да ће УИО, посебним нормативним актом, прописати процедуру накнаде и контроле поштивања уговора, што је и учињено доношењем Инструкције о поступку наплате накнаде за кориштење царинског терминала и контроле поштивања уговора. Одредбом члана 14. Инструкције прописан је поступак праћења и контроле испуњености услова за ЦТ код држаоца терминала⁵. Прописано је да праћење испуњености услова за ЦТ, током трајања уговора у складу са чланом 4. Одлуке, врши шеф Одсјека за

⁵ Више о одредбама Инструкције о поступку наплате накнаде за кориштење царинског терминала и контроле поштивања уговора у прилогу бр. 1.

пословне услуге, шеф надлежног ЦИ-ја и одговорно лице држаоца терминала. Ова врста годишњих контрола проводи се редовно на готово свим терминалима.⁶

Иако су контролни механизми евидентно унапријеђени, у односу на стање констатовано првобитном ревизијом, ипак препорука није у потпуности реализована из разлога што су и даље присутна одступања у испуњавању услова које држаоци ЦТ-ова морају испуњавати у складу са уговореним обавезама. Контролама које је провео УИО, пет година након доношења нове Одлуке о царинском терминалу, констатовано је да око трећине терминала не испуњава услове из закљученог уговора са УИО-ом. Преглед ЦТ-ова који нису испуњавали услове из уговора, у тренутку провођења контроле те након предузимања активности на отклањању уочених недостатака, дат је у прилогу бр. 2.

Препорука 4.

Начин извјештавања унаприједити с циљем добијања свих релевантних чињеница о стању, проблемима као и препорукама на основу којих би се могле предузимати потребне корективне радње

СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:

ПОЧЕТНЕ АКТИВНОСТИ

Извјештавање о ЦТ-овима и даље захтијева унапређење. Предузимане су одређене активности, али није било значајнијег напретка у односу на првобитно проведену ревизију.

Тим је анализирао извјештаје о раду УИО-а за протекле четири године. УИО у извјештајима за све четири године наводи идентичну реченицу о неадекватној опремљеност ГП-ова и ЦТ-ова (нпр. ГП Брод, ЦИ Бихаћ, ГП Шепак, потреба проширивања ЦТ на ГП Рача и ЦИ Бијељина, ГП Нови Град). Такође, информације о стању дуга по овом основу не могу се пронаћи у извјештајима о раду УИО-а за 2018. и 2019. годину. У 2020. и 2021. години у извјештајима о раду УИО-а наведена су дуговања по овом основу у износу од око 2,5 мил. КМ. Иако УИО предузима активности на унапређењу у овој области, извјештавање према заинтересованим субјектима и јавности у сврху добијања свих релевантних чињеница о стању, проблемима и препорукама за побољшање још увијек је штуро и ограничено кроз извјештаје о раду УИО-а. Ипак, забиљежене су одређене активности у смислу информација о стању на ЦТ-овима о којима је расправљао УО УИО-а на сједницама у 2016, 2017. и 2018. години.

Препорука 5.

Посветити дужну пажњу извјештајима интерне ревизије и контроле, благовремено предузимати мјере на реализацији препорука и унапређењу и пратити имплементацију датих препорука

СТЕПЕН РЕАЛИЗАЦИЈЕ:

ДЈЕЛИМИЧНО

УИО је предузимао активности на провођењу контрола ЦТ-ова и испуњености услова из уговора, међутим, иако су контролама утврђене неправилности и дати

⁶ Посљедњом контролом УИО-а је утврђено да нису формиране комисије које би сачиниле записник оведеној контроли на терминалима на Бијачи и Новом Граду.

налози за отклањање истих, још увијек су присутни ЦТ-ови који не испуњавају све услове прописане Одлуком о царинском терминалу и уговором о кориштењу ЦТ-а. Јединица интерне ревизије УИО-а, у периоду од провођења првобитне ревизије па до провођења активности које се тичу извјештаја о праћењу реализације препорука, није вршила ревизију процеса који се тичу управљања ЦТ-овима. С друге стране, УИО је у претходном периоду извршио двије ad hoc контроле које се односе на ЦТ, и то у 2020. години "Кориштење колских вага које су власништво УИО-а смјештених на ЦТ "Меридиан" д.о.о. Бања Лука и "Козарапревоз" Нови Град" и у 2021. години „Анализа поступка праћења и контроле испуњености услова на ЦТ-овима код држаоца терминала сходно члану 14. Инструкције о поступку наплате накнаде за кориштење ЦТ-ова и контрола поштивања уговора.“

У извјештајима о проведеним контролама назначене су неправилности у вези са кориштењем колских вага које су у власништву УИО-а. Наиме, држаоци контролисаних терминала нису уплаћивали више прихода⁷ по овом основу у корист УИО-а јер су кориштене колске ваге у власништву УИО-а. У извјештају о другој проведеној контроли која се тичала испуњености услова на ЦТ-овима којим не управља УИО, као и поштивања одредби из склопљених уговора, контролни тим УИО-а је констатовао да су након проведених контрола утврђени недостаци код више од једне трећине од свих терминала којим не управља УИО. Код 11 терминала, од евидентираних 29, нису били испуњени сви уговором прописани услови. Након издавања налога за отклањање недостатака, тренутно услови прописани уговором нису испоштовани код још пет, од почетних 11 ЦТ-ова (прилог бр. 2). УИО је пратио испуњавање налога за отклањање недостатака од стране држаоца терминала, што је и сугерисано препоруком ревизије.

⁷ Према важећој расподијели 70% и 30% у корист држаоца терминала, уколико је колска вага у власништву УИО-а те је држалац терминала користи, приход УИО-а се повећава за 15% те износи 45%. Члан. 9. Одлуке о царинском терминалу (Сл. гласник БиХ, број 11/16). Утврђене неправилности су отклоњене код држаоца ЦТ-а Меридиан д.о.о. Бања Лука, али су још увијек присутне код Козарапревоз Нови Град.

3.2. Тренутно стање у ревидираној области

УИО је предузимао активности на унапређењу стања у области управљања ЦТ-овима. Активности су резултовале унапређењем у детаљнијем дефинисању услова које терминали морају испуњавати, као и развоју контролних механизма наплате накнада по основу кориштења терминала. Међутим, још увијек има простора за системско унапређење области. Потребно унапређење се посебно односи на дефинисање критеријума зашто се на одређеној локацији формира ЦТ (обим и структура роба, привредни интерес и сл.), већина постојећих ЦТ-ова који нису у власништву УИО-а су наслијеђени од некадашњих ентитетских управа царина. УИО такође не проводи ни cost-benefit анализе о томе које су предности, а који недостаци давања терминала на управљање трећим лицима, а посебно у дијелу терминала чија инфраструктура је у власништву УИО-а. Ово питање је посебно значајно у ситуацијама у којим ЦТ има значајан обим протока роба који обезбјеђује и значајан приход од накнаде за кориштење ЦТ-а. Постоји простор и за побољшање у смислу прецизнијих контрола над испуњеношћу услова из уговора које држаоци терминала имају са УИО-ом како не би дошло до непоштивања уговорених одредби, односно неиспуњавања потребних услова на царинским терминалима. Проведене контроле и даље указују на то да постоје терминали који не испуњавају уговорене услове.

Ступањем на снагу нове Одлуке о царинском терминалу у 2016. години УИО је провео поновне процедуре избора ЦТ-ова те је извршио понуде уговора тадашњим држаоцима терминала уз обавезу испуњавања свих услова из Одлуке о царинском терминалу.⁸ Већина претходних држаоца терминала добила је нове уговоре.

УИО је вршио расписивање јавних позива за избор нових држаоца царинских терминала и то на локацијама Зенице, Високог, Сарајева, Бијељине, као и Новог Града.⁹

Свеобухватна контрола коју је УИО провео у 2021. години, показала је да ситуација на терену није задовољавајућа. Контрола је проведена пет година од доношења Одлуке о царинском терминалу. У 11 ЦТ-ова, од евидентираних 29, нису били испуњени сви уговором прописани услови¹⁰. Каснијим налозима за отклањање недостатака, број је смањен на пет ЦТ-ова који не испуњавају услове прописане уговорима.¹¹

⁸ Више о условима које требају да испуњавају ЦТ-ови погледати у прилогу бр. 3.

⁹ У случају терминала у Новом Граду евидентан је дуг који држалац овог терминала има наспрам УИО-а (покренут је поступак принудне наплате) те са њим није ни склопљен нови уговор у складу с Одлуци о царинском терминалу из 2016. године, али овај терминал и даље обавља послове из своје дјелатности (према уговору из 2007. године), а јавни позиви за избор новог држаоца терминала су расписивани 2019, 2020, 2021. године, а да се није пријавио нико од заинтересованих.

¹⁰ Неиспуњавање уговором прописаних услова односи се и на неадекватне или недовољне смјештајне капацитете терминала, недостатак банкарских гаранција, непосједовање колске ваге, проблеме са видео-надзором за који је уговором који УИО има са држаоцима терминала предвиђена обавеза чувања видео-записа до годину дана, а дуже од годину дана уколико су потребни у сврху процесуирања извршиоца кривичних дјела.

¹¹ Осим назначених пет терминала, према достављеним подацима о проведеним контролама за терминал у Новом Граду и терминал на ГП Бијача нису формиране комисије које би требало да чине шеф Одсјека за пословне услуге, шеф надлежне ЦИ и одговорно лице држаоца терминала које су дужне најмање једном годишње да контролишу испуњеност услова на ЦТ-у у односу на закључени уговор те да сачине и доставе записник о констатованом стању. На терминалу на ГП Бијача (други терминал након терминала у Градишци по величини промета) констатована је специфична ситуација.

Посјете ЦТ-овима у Градишци, Броду, Сокоцу, Горици и Сарајеву

У склопу провођења студије праћења реализације препорука, а у сврху увида у стање на ЦТ-овима, тим ревизије је посјетио ЦТ-ове у мјестима; Градишка, Брод, Сарајево, Соколац и Горица. Циљ посјета је био да се тим увјери у стање на терминалима, као и наводе који су констатовани у записницима о контролама испуњености услова из уговора које УИО има са држаоцима терминала, као и доказе о вођењу мјесечних евиденција и срањивања прихода.

Код два од пет посјећених терминала евидентиране су гужве. Код три терминала се не поштују одредбе уговора које се тичу дужине трајања чувања видео-надзора и уговореног простора за смјештај одузете робе или теретних возила. Код једног терминала су утврђени лоши услови у санитарним чворовима за кориснике терминала. Током провођења студије праћења реализације препорука саговорници у УИО-у истакли су недостатак средстава за одржавање објеката у власништву УИО-а, као и недостатак особља за рад на терминалима као што су радници на паркингу, спремачице, домари и сл.

Терминал у Градишци је у власништву и под управљањем УИО-а и најпрометнији је терминал. Опсервацијом на лицу мјеста уочене су гужве на терминалу. У разговору са шефом ЦИ-ја, али и у годишњој информацији коју ЦИ доставља Регионалном центру Бања Лука УИО-а, евидентиран је недостатак мјеста за смјештај моторних возила која превозе или ће превозити царинску робу на овом терминалу, који је у власништву и под управљањем УИО-а, као и недостатак особља (спремачица, домара, радника на паркингу).

Посјетом терминалу у Броду који није у власништву УИО-а и којим управља држалац терминала, правно лице, видљиво је да и поред стања које је проведеном контролом¹² констатовано као „уредно“, камиони чекају на саобраћајници за улазак на терминал. Држалац терминала и шеф ЦИ-ја на терминалу сагласни су да је потребно више простора за паркинг камиона од простора који је дефинисан уговором. Држалац терминала тренутно нема техничке претпоставке за чување записа видео-надзора предвиђених 12 мјесеци. Уочени су и неодговарајући санитарни услови у санитарним чворовима за возаче.

У случају ЦТ-а у близини ГП Горица, држалац терминала тврди да је видео-надзор постављен прије мјесец дана те да исти сада има капацитете чувања снимака 12 мјесеци. И раније је постојао видео-надзор на терминалу, али држалац терминала не располаже информацијама колико дуго се исти могао чувати. У записнику о

Наиме, склопљен је Уговор о давању у закуп простора-платоа за постављање контејнера ради обављања шпедитерске дјелатности и платоа за ЦТ на ГП Бијача између УИО-а и држаоца терминала још 2013. године који је уз анексе уговора на снази и данас. Одлука о управљању царинским терминалом из 2016. године не примјењује се на овом терминалу, него наведени уговор из 2013. године са накнадним анексима. У случају терминала у Новом Граду, УИО је безуспјешно (није било заинтересованих понуђача), неколико пута покушавао путем јавног позива додијелити терминал другом држаоцу.

¹² Инструкцијом о поступку наплате накнаде за кориштење царинског терминала и контрола поштивања уговора је прописано да шеф царинске испоставе једном годишње директору Управе за индиректно опорезивање доставља информацију о испуњености услова прописаних одредбом. Комисију која сачињава извјештај чине шеф Одсјека за пословне услуге, шеф надлежне царинске испоставе и одговорно лице држаоца терминала.

извршеној контроли испуњености услова од октобра 2021. године, дужина чувања снимака с видео-надзора није наведена као недостатак. Такође, држаоцу терминала је приликом сачињавања записника о испуњености услова наложено да се обрати УИО-у у циљу дефинисања карактеристика уговора којим је предвиђен простор (карантен) за стоку, иако се на овом ГП-у не врши увоз или извоз живе стоке. Током посјете терминалу исто није учињено.

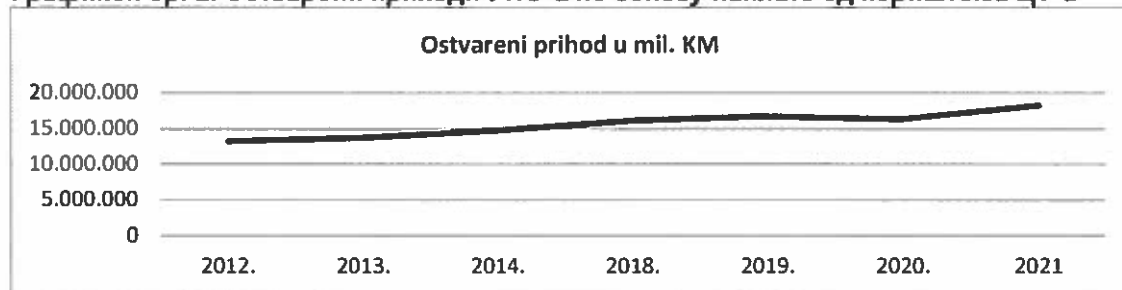
Кад је ријеч о терминалу на Сокоцу, у записнику о испуњености услова за ЦТ, из новембра 2021. године, констатовано је да овај ЦТ нема уговором дефинисаних минимално 200 м², већ има 100 м² затвореног простора за смјештај одузете робе. Такође, констатовано је и да нема минимално 1000 м², већ 500 м² отвореног простора за смјештај одузете робе. Приликом посјете терминалу није евидентирана гужва на терминалу, а представници ЦИ-ја и држалац терминала тврде да ЦТ Соколац има довољно простора за обим потреба који имају те да нема потребе за већим капацитетима. Простор дефинисан уговором за смјештај теретних моторних возила од 4000 м², је смањен због изградње новог објекта држаоца терминала. Иако су предложене мјере за измјену уговорних одредби, исте до тренутка посјете терминалу нису реализоване.

Записником о испуњености услова на ЦТ-у у Сарајеву из новембра 2021. године, констатовано је да нема утврђених неправилности у односу на одредбе дефинисане уговором. Приликом посјете терминалу тим је обишао просторије и објекте терминала те се увјерио да се ради о новом објекту, савремено уређеном и организованом простору који располаже ставкама наведеним у уговору, као и да је вјеродостојно констатовано стање записником о спроведеним контролама.¹³

Тренд раста прихода од наплате накнаде од кориштења ЦТ-а

Евидентирано је повећање прихода по основу наплате накнада од кориштења ЦТ-а. Постоји тренд раста прихода по овој основи који за 2021. годину износи 18.2 милиона КМ и већи је за више од четири милиона КМ у односу на период провођења првобитне ревизије.

Графикон бр. 2. Остварени приходи УИО-а по основу наплате од кориштења ЦТ-а



Канцеларија за ревизију на основу података УИО-а

¹³ Током посјете терминалу, ревизорски тим је тражио снимке видео-надзора старијих од годину дана. Накнадно смо обавијештени од стране држалаца терминала, да нам нису у могућности доставити тражене снимке видео-надзора због поплаве, узроковане елементарном непогодом, почетком новембра 2021. године у којој је због нестанка ел. напајања и пренапона дошло до тешког оштећења на једном од главних снимача услјед прекида његовог рада. Инсталиран је нови снимач те се према наводима фирме која одржава видео-надзор држаоцу терминала, мјесечни снимци депонују код држаоца терминала како би били на располагању до годину дана.

Број, структура и приходи ЦТ-ова

Није било значајнијих промјена у броју терминала у 2021. години од провођења првобитне ревизије. Укупан број ЦТ-ова у 2021. години износио је 41. Приходи које је остварио УИО у 2021. години од ЦТ-ова износили су 18,2 милиона КМ, што је приказано у наредној табели.¹⁴

Табела бр. 3. Остварени приходи од царинских терминала у 2021. години

Редни бр.	Бр. ЦТ	Приход УИО-а у милионима КМ	Приходи приватних држалаца терминала у милионима КМ
1	10	10,2	0
2	31	8	17
Укупно	41	18,2	17

Извор: Канцеларија за ревизију на основу података УИО-а

Од укупног броја ЦТ-ова, 10 терминала је у власништву и под управљањем УИО-а, а 31 у приватном власништву или у власништву УИО-а, а дат је на управљање и одржавање трећем лицу.¹⁵

Од 18,2 милиона КМ остварених прихода УИО-а, 10,2 милиона КМ су приходи од ЦТ-ова који су у власништву УИО-а.

Приходи остварени од кориштења ЦТ-ова који су у приватном власништву или су у власништву УИО-а, а дати су на управљање и одржавање трећем лицу износили су око 25 милиона КМ. Од наведеног износа УИО-у је припало 8 милиона КМ¹⁶ (30% укупног износа), док је приватним држаоцима припало око 17 милиона КМ¹⁷ (70% укупног износа).

Минимизација могућности за дуговања које држаоци терминала могу имати према УИО-у

Предузете су и активности на минимизацији могућности за дуговања по овом основу које држаоци терминала могу имати наспрам УИО-а увођењем банкарске гаранције. То у пракси значи да УИО има покриће евентуално неизмиреног припадајућег дијела накнаде за кориштење царинског терминала. С тим у вези може се констатовати да је у овој области забиљежен значајан помак. У наредној табели презентован је износ дуговања наспрам УИО-а по овој основи, који није растао.

¹⁴ Преглед прихода од ЦТ-ова дат је у прилогу бр. 4 и прилогу бр. 5.

¹⁵ У овај број је ушао ЦТ на ГП Бијача, Волта д.о.о. Љубушки. ЦТ је у власништву УИО-а, али је дат на управљање и одржавање трећем лицу.

¹⁶ Податак добијен на основу 30% прихода за 2021. годину који припада УИО-у, с тим да је у обзир узет ЦТ Волта д.о.о. гдје је 50% остварених прихода припало УИО-у и 50% држаоцу царинског терминала

¹⁷ Податак добијен на основу 70% прихода за 2021. годину који припада приватном држаоцу терминала, с тим да је у обзир узет ЦТ Волта д.о.о. гдје 50% остварених прихода иде држаоцу терминала.

Дуг евидентиран у 2021. години представља дуг који је УИО имао прије доношења Одлуке о царинском терминалу из 2016. године.

Табела бр. 4. Потраживања УИО-а по основу накнаде од кориштења терминала

Преглед неплаћених потраживања за терминале који нису у власништву УИО-а	
Посматрани период	Износ потраживања
Закључено са 2014.	2.664.956
Закључено са 2021.	2.683.398

Извор: Канцеларија за ревизију на основу података УИО-а

Тим ревизије учинка:

Елдина Плехо, вођа тима

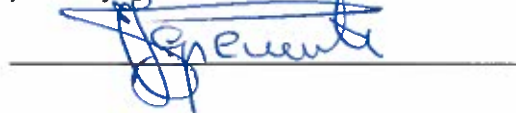


Елдин Субаша, ревизор учинка



Радивоје Јеремић

Руководилац Одјељења за контролу квалитета, методологију и планирање ревизије учинка



ПРИЛОЗИ

Прилог 1.

Одредбе Инструкције о поступку наплате накнаде за кориштење ЦТ-а и контроле поштивања уговора

Одговорна лица су дужна да најмање једном годишње формирају заједничку комисију која контролише испуњеност услова на ЦТ-у у односу на закључени уговор. Комисија је по извршеној контроли дужна сачинити Записник о контроли испуњености услова на ЦТ-у, у којем су дужни констатовати да ли су на терминалу испуњени сви уговором прописани услови те уколико нису навести неправилности и предложити мјере за њихово отклањање, а један примјерак записника доставити Сектору за пословне услуге УИО-а. За терминале којим управља УИО, одредбом члана 15. Инструкције прописано је да шеф ЦИ-ја једном годишње директору УИО-а доставља информацију о испуњености услова прописаних одредбом члана 4. Одлуке о царинском терминалу¹⁸.

Сходно препоруци ревизије, а која се односи на евиденције о накнадама за кориштење ЦТ-а, усаглашавања прихода са власницима, достављања записника, издавања рачуна и плаћања, УИО је у Поглављу IV Инструкције прописао поступак наплате, вођења евиденције и усклађивања стања за кориштење ЦТ-а. Одредбом члана 12. Инструкције прописано је да је царински реферат (ЦР) - гранични прелаз (ГП) који користи терминал обавезан водити дневну евиденцију о наплати накнаде за кориштење ЦТ-а на основу које се сачињава мјесечни извјештај и мјесечна евиденција о наплати накнаде за кориштење ЦТ-а за протекли мјесец. Такође је прописано да је надлежни ЦИ који користи ЦТ код држаоца терминала обавезан водити дневну евиденцију о наплати прихода од терминала. На основу свих предметних евиденција, ЦИ сачињава мјесечни извјештај о наплати прихода од терминала за протекли мјесец.

Одредбом члана 13. Инструкције је прописано да шеф ЦИ-ја и овлаштено лице држаоца терминала врше сравњење наплате прихода од накнаде за кориштење ЦТ-а за протекли мјесец, евентуална неслагања провјеравају у периоду од највише три

¹⁸ (л) ЦТ мора испуњавати следеће основне услове:
а) да се налази уз јавну саобраћајницу којом се могу кретати теретна моторна возила велике носивости; б) да се налази ван центра насеља уколико то омогућује локација мјесно надлежне ЦИ или ЦР на граничном прелазу за међународни друмски робни саобраћај; ц) да је ограђен и осветљен; д) да има довољан простор за смјештај свих запослених који раде на пословима царинског надзора и прегледа, са безбједним системом за хлађење и гријање, те простор за преглед робе; е) да има довољан број мјеста за смјештај моторних возила која превозе или ће превозити царинску робу, те моторних возила као царинске робе која су предмет одређеног царинског поступка, ф) да у кругу ЦТ има колску вагу; г) да има довољан складишни простор отвореног и затвореног типа погодан за смјештај и чување одузете царинске робе, са услугом у погледу истовара, утовара, вагања, запримања, отпреме из складишта, а све под надзором УИО-а; х) да има прикључак за телефон и за остале комуникацијске уређаје; и) да, засебно, има санитарни чвор за запослене у УИО-у, за друге кориснике ЦТ-а и санитарни чвор са тушем за возаче.

(2) УИО у сваком конкретном случају, зависно од потреба ЦИ и/или ЦР процјењује капацитете - услове ЦТ-а из става (1) тачка д), е) и г) овог члана и додатне услове.

дана, након чега се сачињава записник о усклађивању евиденција. Записник се доставља Одсјеку за пословне услуге надлежног Регионалног центра УИО-а на основу којег надлежни одсјек држаоцу терминала испоставља фактуру за уплату припадајућег дијела прихода од ЦТ УИО-а.

Прилог 2.

Табела број 1. Преглед испуњеност услова ЦТ-а у тренутку провођења контроле од стране УИО-а те након предузимања активности на отклањању уочених недостатака

РБ	Државна територија	Циљна зона испостава	Индикатори изостајања	Пројекат: мјера инспекционит Застава	Стање након посете пре Навису број: 02-09-05-00001 од 18.03.2021	Напомена
1	"ЗРАК-ОПТОМЕХАНИКА" Д.о.о. Кицељак	ЦИ Кицељак	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. није достављена банкарска гаранција, 2. не воде се амурно евиденције о смјештају, чувању и раздужењу одузете робе	отклонити недостатке у року од три мјесца	Државца ЦТ-а доставио банкарску гаранцију број: 121 од 24.05.2021. године за обезбјеђење плаћања припадајућег дијела накнаде за кориштење ЦТ-а. Отклоњен је недостатак у погледу вођења амурних евиденција.	уредан
2	ЖЕБЕЗГАРА "ЗЕНИЦА" Д.о.о. Зеница-у стечају	ЦИ Зеница	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. није достављена банкарска гаранција, 2. износ вага не налази у кругу терминала, исте је удаљена 400 м од терминала и у власништву је државца терминала	приједлог да се одређе постојећег уговора измијене у односу на чиненично стање на терену	Државца ЦТ-а доставио банкарску гаранцију број: 5891 од 03.09.2021. године за обезбјеђење плаћања припадајућег дијела накнаде за кориштење ЦТ-а. Колска вага је инсталирана у кругу ЦТ-а, сертификат о верификацији мјерила од 28.08.2021. а право вагање извршено 27.08.2021. године. Укупно је направљен износ од 61 774,00 КМ од чега је износ направљен примјеном члана 8. став (2) Одлуке о царинском терминалу 27.258,00КМ (обрачуни за март, април, мај и јун, јул и август тј. уградњом колске ваге у кругу терминала престали смо са наплатом у складу са чланом 8. став. (2) Одлуке.	уредан
3	"ПРИВРЕДНИ ПРЕПОРУД" Д.о.о. Бања Лука	ЦИ Вишеград	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. није достављена банкарска гаранција, 2. не води се евиденција о роби смјештеној у складирани простор (нема магацинску књигу)	државцу терминала остала рок од шест (6) мјесеци да осигура успаљеност с уговором	Градско утврђени недостаци отклоњени. Накнадном контролом утврђени нови недостаци и то: 1.дио терминала у којем је смјештена одузета роба-асила није покривен видео-надзором и осјетљива-остављен рок од 60 дана за отклањање, 2.на улазу у ЦТ нема рампе -остављен рок од 60 дана за отклањање. Отклоњени су недостаци: 1.дио терминала у којем је смјештена одузета роба-асила покривен видео-надзором и осјетљивањем у складу са Уговором, 2. Постављена је рампа на улазу у ЦТ.	уредан

4	"ДТС ШПЕД" Д.О.О. Сарајево	ЦИ Горажде	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. држаца терминала није обезбиједио минимално 1.000 м ² отвореног простора за смјештај одузете робе, 2. у кругу ЦТ-а не налази се 50-тонска вага и вилушар носивости минимално 2,5 тоне	уговорне одредбе требало ускладити са постојећим стањем	Недостатак у погледу обезбијеђења колеске ваге није отклоњен ни након остављењег роба. Држалац ЦТ-а није обезбиједио постављање колеске ваге у кругу ЦТ-а. Укупно је наплаћен износ од 34.452,00 КМ од чега је износ наплаћен приликом члана 9. став (2) Одлуке о царинском терминалу 11.484,00 КМ (и даље се примјењује члан 9. став (2) Одлуке о царинском терминалу приликом остављања фактуре за улагу припадајућег дијела оствареног наплатама накнаде за кориштење ЦТ-а)	није уредан
5	"Централни терминал-ЦТС" Д.О.О. Сарајево	ЦИ Сарајево	уредно	уредно	Осигуран је смјештај мобилног скенера-васила и осигурано је 1.000 м ² простора око мобилног скенера ради зрачења које емитуира мобилни скенер иако исти није предмет постојећег Уговора.	уредан
6	"АДО-ТРАНС" Д.О.О. Високо	ЦИ Високо	уредно	уредно	Недостатак надстрешнице код физичког прегледа робе, недостатак система разгласа- није предмет постојећег Уговора. Радило се о заштитним ЦИ која нису обезбјеђена за држаоца ЦТ-а. Величина шалтер-сале за смјештај 25 запослених - с обзиром на тренутчан број запослених ЦИ Високо (БРОЈ) те могућност коју је понудио држалац да шалтер-салу прошири у случају броја запослених који је предвиђен уговором која је наведена и у записнику-савај недостатак ће се пратити и анализирајући сходно потребама ЦИ Високо.	уредан
7	"Оногши" Д.О.О. Сокопач	ЦИ Сокопач	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. мањак прописане минималне површине затвореног и отвореног простора за смјештај и чување одузете робе, 2. недостатак 50 тонске колеске ваге у кругу терминала	приједлог да се одредбе постојећег уговора измијене у односу на чинљивично стање на терену	Отклоњен је недостатак у погледу колеске ваге која је инсталирана у кругу ЦТ-а о чему је обавијештен Одсек за пословне услуге 02.07.2021. године. Укупно је наплаћен износ од 18.384,00 КМ од чега је износ наплаћен приликом члана 9. став (2) Одлуке о царинском терминалу 5.481,50 КМ (обрачун за март, април, мај и јун тј. уградњом колеске ваге у кругу терминала пространи смо са наплатама у складу са чланом 9. став. (2) Одлуке	није уредан
8	"МАСТЕР ИНВЕСТ" Д.О.О. Ливно	ЦИ Ливно	Нису испуњени сви условима прописани услови 1. уговорена површина од 5.000 м ² за смјештај моторних возила која превозе или ће превозити царинску робу, те моторних возила као царинске робе које су предмет одређеног царинског поступка није целопуно асфалтирана.	потребно да држалац терминала одмах изврши асфалтирање целопуно уговорене површине за смјештај моторних возила које превозе или ће превозити царинску робу	Шеф ЦИ Ливно извјестио да је дио потребне површине асфалтиран. На Ургенцију Одсека за ПУ држалац терминала анкетом бр.05-6621 од 20.05 извјестио да је уговорено извођење радова (Ливно путевн) те да су извршени припремни радови и асфалтирање крајева од 30.07. Шеф ЦИ Ливно извјестио малом 18.09.2021 да је дио потребне површине асфалтиран, те да се на преостали дио чека на извођење. При предстојећој редовној контроли контролни проверит ће се стварно асфалтирана површина.	отплаћање недостатака у завршној фази

9	"BUTREX" д.о.о. Травнице	ЦИ Травнице	Нису испуњени сви уговором прописани услови 1 није урађен прикључак телефонске линије	потребно одмах обезбједити прикључак телефона са интернетском конекцијом	Шеф ЦИ Травнице изјавио је да је урађен тражени телефонски прикључак са интернетском конекцијом чиме су испуњени сви услови Простор за одлагање архивске грађе обезбјеђен раније	урадан
10	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФЕДЕРАЦИЈЕ БиХ" д.о.о. Сарајево	ЦИ Чапљина	Нису испуњени сви уговором прописани услови 1. нема инсталацију 50 токсу колску вагу, 2. није достављена банкарска гаранција, 3. инсталирани агрегат је у квару, 4. систем видео-надзора тренутно не ради	Потребно је да у складу са потписаним Уговором са УИО-ом дојалац терминала изврши испуњење уговорних услова односно инсталира 50 токсу колску вагу, достави гаранцију, изврши поправку агрегата, изврши поправку видео-надзора. Рок за отклањање наведених недостатака је одмах	Недостаци нису отклоњени. Одсек за пословне услуге ће приступити наплати припадајућег дијела оствареног накнаде за ЦТ. РЦ Мостар и даље наплаћује повећани припадајући дио накнаде за терминал на 45% код државца терминала ЈП Жељезнице Федерације. Износ наплати пријемом члана 9. став 2. Одлуке износи 8.781,50 КМ.	није урадан
11	"ИНТЕРЕУРОПА РТЦ" д.д. Сарајево	ЦИ Травник	уродно	уродно		урадан

12	ОПШТИНА ГРУДЕ	ЦИ Груде	Нису испуњени сви условом прописани услови 1. држалац терминала нема инсталиран агрегат	Приједлог мјера је да у складу са потписаним Уговором са УИО држалац терминала изврши испуњење уговорних услова (инсталира властити агрегат), рок за извршење одмах. Приједлогом мјера се наводи да ће УИО БИХ уплатити ургенцију општин Груде односно општинском начелнику у вези с инсталирањем уговором предвиђеног агрегата. По наложеним мјерама и ургенцијана инсталиран уговорени агрегат.	уредан	уредан
13	"ПРОМАРК" д.о.о. Мостар	ЦИ Мостар	уредно	уредно	уредно	уредан
14	ОПШТИНА "ТОМИСЛАВГРАД"	ЦИ Томиславград	Нису испуњени сви условима прописаним условима 1. држалац терминала није ставио у функцију 50 тонску колску вагу, 2. није достављена банкарска гаранција	Приједлом мјера наложено држаоцу ЦТ-а да одмах достави важећу банкарску гаранцију. Наглаже се држаоцу терминала да одмах изврши постављање 50 колске ваге у предвиђену функцију вагања. Наводи се да ће се о мињеничком стању извјестити Главна канцеларија УИО-а те ће Одјел за послове услуге уплатити ургенцију начелнику Општине Томиславград.	Неправилности нису отклоњене. Одјел за пословне услуге ће приступити наплати припадајућег дијела оствареног наплатом наведене за ЦТ. Шеф ЦИ Томиславград информисао је да је стављена у употребу колска вага на ЦТ Томиславград чиме су испуњени тражени услови. Износ наплатљен примјеном члана 9. став 2. Одлуке износи 41.683,50 КМ.	није уредан

15	"АМАГАЛТ" д.о.о. Група	ГП Горџа	уредан	Привредном мјера наложено је држаоцу ЦТ-а да се обрати УИО-у у циљу дефинисања карактеристика Уговором предвиђеног простора (карантена) за стоку о чему ће издати Одјек за пословне услуге и надлежну ЦИ.	уредан	Уговор о давању у закуп простора за постављање контејнера обављања шпедитерске делатности и платова за ЦТ на Граничном прелазу Бијача	уредан
16	"ВОЛГА" д.о.о. Љубушки	ЦИ Љубушки	није достављена информација	није достављена информација	уредан	Повећана надлата на 50%	уредан
17	"ДИСТРИБУТИВНИ ЦЕНТАР ТЕШАЊ" Краљево	ЦИ Тешањ	уредно	уредно	уредно	уредан	уредан
18	"ЕУРО ПЕТРОЛ ОИП" д.о.о. Засрник	ЦИ Засрник	уредно	уредно	уредан	уредан	уредан
19	ОПТИНА ОРАШЕ	ЦИ Орашје	Закључком се констатује да је на терминалу дијелом оштећена жичана ограда, те се тражи поправак исте, као и улазне рампе	уредно	Извршена поправак оштећене жичане ограде. Када је у питању швар на улазној рами Опћина Орашје је предочила Комисије акт који се односи на позив за доставу понуда у директном споразуму за поступак јавне набавке "Набавка улазне рампе за ЦТ", чиме доказује да је поступак испуњавања недостатака у току, те се обавезала обавијести Одјек за пословне услуге о завршетку поступка. Недостатак отклоњен.	уредан	уредан
20	ЈП "ЛУКА БРЧКО" д.о.о. Брчко	ЦИ Брчко	Нису испуњени сви уговором прописани услови 1. није испуњен услов - 200 м ² климатизованог простора за смјештај лако каварњаче робе, асфалт или живих животиња	уредно	Није отклоњен недостатак у погледу климатизованог простора за смјештај лако каварњаче робе, асфалт или живих животиња. Констатовано је и да за смјештај узорака нафних деривата, отровних материја одређеном члана 2. уговором је прописан услов минимални простор од 60 м ² , а Записником се напомиње да је обезбијеђен простор мањи од 60 м ² , али је довољан за смјештај узорана нафних деривата у случају потребе.	није уредан	није уредан
21	"РИВА" д.о.о. Тузла	ЦИ Тузла	уредно	уредно	уредно	уредан	уредан

22	"МП ЦОМПАЊУ ПРО" Бијељина	ЦИ Бијељина	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
23	"БУРОКАРТ" д.о.о. Добој	ЦИ Добој	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
24	"ПРОЛОГИСТИЦ" д.о.о. Приједор	ЦИ Приједор	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
25	ОПШТИНА ДОМЉЕВАЦ, ШАМАЦ и ЈП "СЛОБОДНА ЗОНА" д.о.о. Шамаци	ЦИ Шамаци	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
26	"ГЛОБАЛ БХ" д.о.о. Брод	ЦИ Брод	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
27	"АДДА ПРОМЕТ" д.о.о. Велика Кладуша	ЦИ Велика Кладуша	уредно	уредно	уредно	уредно	уредно
28	"МЕРИДИАН" а.д. Биња Лука	ЦИ Биња Лука	није достављена информација	није достављена информација	није достављена информација	У складу са чланом 8. став (2) Одлуке о ЦТ, у периоду 28.02.2017.- 30.09.2021. године, фактурисано и наплаћено 490.035,77 КМ и по том основу нема дуга.	
29	"КОЗАРАПРЕВОЗ" а.д. Нови Град	ЦИ Нови Град	није достављена информација	није достављена информација	није достављена информација	Није потписан нови угвор	

Извор: Канцеларија за ревизију на основу података УИО-а

Прилог 3.

Услови које ЦТ-ови морају испуњавати - члан 4. и члан 5. Одлуке о царинском терминалу

(1) ЦТ мора испуњавати сљедеће основне услове:

- a) да се налази уз јавну саобраћајницу којом се могу кретати теретна моторна возила велике носивости,
- b) да се налази ван центра насеља уколико то омогућује локација мјесно надлежне царинске испоставе или царинског реферата на граничном прелазу за међународни друмски робни саобраћај (у даљем тексту: царински реферат),
- c) да је ограђен и освијетљен,
- d) да има довољан простор за смјештај свих запослених који раде на пословима царинског надзора и прегледа, са обезбијеђеним системом за хлађење и гријање, те простор за преглед робе,
- e) да има довољан број мјеста за смјештај моторних возила која превозе или ће превозити царинску робу, те моторних возила као царинске робе која су предмет одређеног царинског поступака,
- f) да у кругу царинског терминала има колску вагу,
- g) да има довољан складишни простор отвореног и затвореног типа погодан за смјештај и чување одузете царинске робе, са услугом у погледу истовара, утовара, вагања, запримања, отпреме из складишта, а све под надзором УИО-а,
- h) да има прикључак за телефон и за остале комуникацијске уређаје,
- i) да, засебно, има санитарни чвор за запослене у УИО-у, за друге кориснике царинског терминала и санитарни чвор са тушем за возаче.

(2) УИО у сваком конкретном случају, зависно од потреба царинске испоставе и/или царинског реферата процјењује капацитете - услове царинског терминала из става (1) тачка д), е) и г) овог члана и додатне услове.

Понуда за ЦТ мора садржавати:

- a) доказ да је подносилац понуде власник или да има право кориштења предметног простора на период не краћи од десет година,
- b) скицу и технички опис простора са навођењем свих осталих простора који су функционално, стварно, пословно или на било који други начин повезани с простором који је предмет понуде,
- c) доказ да простор намијењен за ЦТ има употребну дозволу,
- d) писану изјаву о испуњености услова из члана 4. ове одлуке,
- e) доказ да понуђач нема дуга према УИО-у по било ком основу,
- f) доказ да понуђач нема неподмирених јавних давања према надлежној пореској управи,
- g) писану изјаву којом се обавезује да ће:
 - 1) за извршење службених радњи царинског органа обезбиједити несметан приступ службеном мјесту те свим осталим просторима који су функционално, стварно, пословно или на било који начин с њим повезани,

- 2) да неће дозволити неовлаштени улазак у ЦТ, те да ће да обезбиједи физичко обезбјеђење, као и систем видео-надзора уз обавезу чувања видео-записа, у роковима прописаним од стране УИО-а,
- 3) да ће отворени и затворени простор ЦТ-а бити одговарајућег квалитета за држање царинске робе узимајући у обзир врсту и природу робе,
- 4) да ће водити тачну евиденцију о роби смјештеној у складишном простору из члана 4. став (1) тачка г) ове одлуке и о раздуживању исте и да преузима одговорност за оштећење или нестанак те робе,
- 5) да ће уредно одржавати ЦТ (канцеларијски простор, паркинг простор, складишни простор и санитарне просторије), те по позиву УИО-а отклонити уочене кварове и недостатке,
- 6) да је сагласан да, у случају закључења уговора, УИО задржава право раскида уговора у било ком моменту, без отказног рока, уколико престану потребе за истим или држалац терминала не поштује уговорене обавезе или из других разлога, без обавезе навођења и образложења истих,
- 7) писану изјаву да ће, у случају закључења уговора о кориштењу ЦТ-а, доставити банковну гаранцију за покриће евентуално неизмиреног припадајућег дијела накнаде за кориштење ЦТ-а, са роком трајања од годину дана, уз обавезу обнављања исте у износу који утврди УИО.

Прилог 4.

Табела број 2. Преглед прихода од ЦТ-ова који нису у власништву¹⁹ УИО-а за 2014. и 2021. годину

Редни број	НОСИЛАЦ ТЕРМИНАЛА	ГЈЕДИШТЕ ТЕРМИНАЛА	ПРИХОДИ 2014.	ПРИХОДИ 2021.
1	"МЕРИДИАН" А.Д. БАЊА ЛУКА	ЦИ БАЊА ЛУКА	225.234	512.427
2	ОПШТИНА ДОМАЉЕВАЦ ШАМАЦ	ЦИ ШАМАЦ	245.333	369.552
3	СЛОБОДНА ЗОНА ШАМАЦ	ЦИ ШАМАЦ	134.073	176.727
4	"АДДА-ПРОМЕТ" д.о.о. В. КЛАДУША	ЦИ В. КЛАДУША	100.389	124.965
5	"КОЗАРАПРЕВОЗ" НОВИ ГРАД	ЦИ НОВИ ГРАД	39.021	1.818
6	"ГЛОБАЛ БХ" д.о.о. БРОД	ЦИ БРОД	596.343	656.574
7	"PROLOGISTIC" д.о.о. ПРИЈЕДОР	ЦИ ПРИЈЕДОР	64.691	83.901
УКУПНО ЗА РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР БАЊА ЛУКА			1.405.084	1.925.964
1	"АМАГАЛ" д.о.о. ГОРИЦА-ГРУДЕ	ГП ГОРИЦА	951.059	496.767
2	"ВУТРЕХ" д.о.о. ТРЕБИЊЕ	ЦИ ТРЕБИЊЕ	44.970	95.944
3	"ИНТЕРЕУРОПА РТЦ" д.д. САРАЈЕВО	ЦИ ТРАВНИК	114.567	119.128
4	"МАСТЕР ИНВЕСТ" д.о.о. ЛИВНО	ЦИ ЛИВНО	43.251	35.823
5	ОПШТИНА ТОМИСЛАВГРАД	ЦИ ТОМИСЛАВГРАД	59.676	101.209
6	ОПШТИНСКО ВИЈЕЋЕ ГРУДЕ	ЦИ ГРУДЕ	186.801	233.592
7	"ТRГОСООР" д.д. ЉУБУШКИ	ЦИ ЉУБУШКИ	127.287	664
8	"ЖЕЉЕЗНИЦЕ ФБиХ" САРАЈЕВО	ЦИ ЧАПЉИНА	40.473	20.409
9	"ПРОМАРК" д.о.о. МОСТАР	ЦИ МОСТАР	145.488	113.100
10	"ВОЛТА" д.о.о. ЉУБУШКИ	ГП БИЈАЧА	393.989	1.334.476
УКУПНО ЗА РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР МОСТАР			2.107.561	2.551.111
1	"ЖЕЉЕЗАРА ЗЕНИЦА" д.о.о. ЗЕНИЦА	ЦИ ЗЕНИЦА	193.404	133.690
2	"АДО-ТРАНС" ВИСОКО	ЦИ ВИСОКО	179.153 ²⁰	126.799
3	"ЗРАК-ОПТОМЕХАНИКА" КИСЕЉАК	ЦИ КИСЕЉАК	57.117	69.810

¹⁹ И који су у власништву а дати су на управљање трећем лицу, терминал на Бијачи

²⁰ Држалац терминала 2014. године је био Велепроммет ДЦ и Слободна зона Високо

4	"ЦТС" САРАЈЕВО	ЦИ САРАЈЕВО	420.378 ²¹	460.045
5	"ДТС ШПЕД" д.о.о. САРАЈЕВО	ЦИ ГОРАЖДЕ	29.175	53.436
6	"ОНОГОШТ" СОКОЛАЦ	ЦИ СОКОЛАЦ	27.123	37.540
7	"ПРИВРЕДНИ ПРЕПОРОД" д.о.о. Б. ЛУКА	ЦИ ВИШЕГРАД	59.961	86.967
УКУПНО ЗА РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР САРАЈЕВО			968.311	968.287
1	ОПЋИНА ОРАШЈЕ	ЦИ ОРАШЈЕ	360.261	400.284
2	ЛУКА БРЧКО д.о.о. БРЧКО	ЦИ БРЧКО	232.052	191.796
3	ДИСТРИБУТИВНИ ЦЕНТАР ТЕШАЊ	ЦИ ТЕШАЊ	251.909	293.661
4	"РИВА" д.о.о. ТУЗЛА	ЦИ ТУЗЛА	222.703	245.973
5	"ЕУРОКАРТ" д.о.о. ДОБОЈ	ЦИ ДОБОЈ	116.319 ²²	96.708
6	"ЕУРОПЕТРОЛ ОИЛ" д.о.о. ЗВОРНИК	ЦИ ЗВОРНИК	362.367 ²³	583.453
7	"МП СОМРАЊУ ПРО" д.о.о. БИЈЕЉИНА	ЦИ БИЈЕЉИНА	-	696.165
УКУПНО ЗА РЕГИОНАЛНИ ЦЕНТАР ТУЗЛА			1.545.611	2.508.040
СВЕУКУПНО			6.024.667	7.953.402

Извор: Извјештај „Управљање царинским терминалима“ и Канцеларија за ревизију институција БиХ на основу података УИО-а

²¹ Држалац терминала 2014. године је био Интереуропа РТЦ

²² Држалац терминала 2014. године је био Интершпед

²³ Држалац терминала 2014. године је био Дринатранс

Прилог 5.

Табела број 3. Преглед прихода од ЦТ-ова у власништву и под управљањем УИО-а за 2014. и 2021. годину

РЕДНИ БРОЈ	ВЛАСНИК ТЕРМИНАЛА	2014.	2021.
1	ЦИ БИХАЋ	1.156.000	1.385.440
2	ЦР/ГП ИЗАЧИЋ	31.590	28.600
3	ЦР/ГП ГРАДИНА	192.400	359.270
4	ЦИ ГРАДИШКА	3.412.300	3.894.350
5	ЦР/ГП ШАМАЦ	254.250	329.900
РЦ БАЊА ЛУКА		5.046.540	5.997.560
1	ЦИ ТОМИСЛАВГРАД (ЦР/ГП КАМЕНСКО)	439.335	686.640
2	ЦИ ТРЕБИЊЕ (ЦР/ГП КЛОБУК)	105.665	247.815
РЦ МОСТАР		545.000	984.455
1	ГП/ЦР ОРАШЈЕ	359.680	425.820
2	ГП/ЦР КАРАКАЈ	296.580	378.180
3	ЦР/ГП РАЧА	2.410.215 ²⁴	2.541.850
РЦ ТУЗЛА		3.066.475	3.345.850
ОБЕУКУПНО		8.658.015	10.277.865

²⁴ У наведени износ су ушли ЦИ Бијељина и ЦР Рача

