



---

Број/Број: 03/10-50-19-299-17/16  
Сарајево/Sarajevo, 30. август 2016.

Истраžивање број: 234  
Врста истраžивања: **КОМП** – компаративни преглед

**ZAKON O SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA  
(BiH, CRNA GORA, HRVATSKA, SLOVENIJA I SRBIJA)**

Припремила:  
Нихада Јелећ

Дескриптор: сигурност саобраћаја

*Истраžивање је намењено посланицима и делегатима, који могу поставити додатна питања, сугестије и коментаре на email адресу: [istrazivacki.sektor@parlament.ba](mailto:istrazivacki.sektor@parlament.ba).*

*Јавност Босне и Херцеговине може коментирати радове, али Истраžивачки сектор нема могућност да одговара на коментаре и дискутира о истраžивању.*

*Информације наведене у садржају истраžивања важеће су у тренутку припреме истраžивања и оне се не ажурирају након објаве истраžивања.*

*Истраžивање не одражава званичан став Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине (PSBiH).*

## Sadržaj

### Prvi dio

I. Uvod.....	3
II. Međunarodno stanje sigurnosti u putnom saobraćaju .....	4
III. Stanje sigurnosti saobraćaja u BiH u posljednjih šest godina .....	4
IV. Nenaplaćene prekršajne saobraćajne kazne i oduzimanje predmeta u BiH.....	5
V. Zapljena automobila u Sloveniji zbog počinjenih saobraćajnih prekršaja .....	7
VI. Uvođenje zapljene automobila u Srbiji.....	9
VII. Zakonska zabrana korištenja mobilnih telefona za vrijeme vožnje.....	10
VIII. Faktori nastanka saobraćanih nesreća .....	11
IX. Literatura i izvori .....	12

### Drugi dio - Uporedna analiza određenih odredbi zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH, Crnoj Gori, Hrvatskoj, Sloveniji i Srbiji

1. Zakonsko definiranje „nasilničke“ ili „obijesne“ vožnje.....	1
2. Najveća dozvoljena brzina vozila na putu u naselju.....	2
2a. Kazne za nepoštivanje propisa o dozvoljenoj brzini u naselju.....	3
3. Najveća dozvoljena brzina vozila na putu van naselja.....	6
3a. Kazne za nepoštivanje propisa o dozvoljenoj brzini van naselja.....	7
4. Zabrana upravljanja vozilom pod djelovanjem alkohola.....	11
4a. Kazne za fizička lica zbog upravljanja vozilom pod djelovanjem alkohola.....	13
5. Zabrana upravljanja vozilom pod djelovanjem opojnih droga.....	17

5a. Kazne za fizička lica zbog upravljanja vozilom pod djelovanjem opojnih droga.....	18
6. Obaveza korištenje sigurnosnog pojasa.....	20
6a. Kazne za nepoštivanje odredbi o obaveznom korištenju sigurnosnog pojasa.....	21
7. Obaveza prevoženja djece u sigurnosnoj sjedalici.....	22
7a. Kazne za nekorištenje sigurnosne sjedalice prilikom prijevoza djece.....	24
8. Svjetlosni saobraćajni znaci i prolazak kroz crveno svjetlo na semaforu.....	25
8a. Kazne za prolazak kroz crveno svjetlo na semaforu.....	27
9. Držanje odstojanja između vozila u vožnji.....	28
9a. Kazne za nedržanje odstojanja između vozila u vožnji.....	29
10. Obaveza upotrebe svjetala na motornom vozilu u toku dana i za vrijeme magle.....	30
10a. Kazne za nepoštivanje obaveznog paljenja svjetala na motornom vozilu u toku dana i za vrijeme magle.....	31
11. Zabrana upotrebe mobilnog telefona za vozače za vrijeme toku vožnje.....	32
11a. Kazne za vozače zbog upotrebe mobilnog telefona za vrijeme vožnje.....	34
12. Zabrana upotrebe mobilnog telefona za pješake za vrijeme kretanja kolovozom.....	35
12a. Kazne za pješake zbog upotrebe mobilnog telefona za vrijeme kretanja kolovozom.....	35
13. Obaveza prelaska kolovoza i biciklističke staze preko obilježenog pješačkog prijelaza za pješake.....	36
13a. Kazne za pješake zbog prelaska kolovoza i biciklističke staze van obilježenog pješačkog prijelaza.....	37

**PRILOG 1. Broj poginulih osoba od 1991. do 2014. godine u državama EU – podaci**  
Glavne uprave za mobilnost i saobraćaj Evropske komisije

# ZAKON O SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA (BiH, CRNA GORA, HRVATSKA, SLOVENIJA I SRBIJA)

## PRVI DIO

### I. Uvod

Generalna skupština UN-a je 10. maja 2010. godine, usvajanjem Rezolucije [A/RES/64/255](#), period od 2011. do 2020. godine proglasila *Desetljećem akcije za veću sigurnost na cestama* u cilju stabiliziranja i smanjenja broja poginulih osoba u saobraćaju širom svijeta.

Iste godine je u Evropskoj uniji usvojen [Evropski akcijski program za sigurnost u saobraćaju](#), dokument Evropske komisije koji je za cilj također postavio smanjenje poginulih i teško povrijeđenih osoba u saobraćajnim nesrećama do kraja 2020. godine za polovinu. Inače, sigurnost saobraćaja je jedno od glavnih društvenih pitanja u EU. U 2011. godini više od 30.000 osoba je poginulo na putevima Evropske unije, što je jednako broju stanovnika manjeg grada. Procjenjuje se da uz svaku poginulu osobu, četiri osobe postanu invalidi sa oštećenjem mozga ili kičme, dok osam osoba zadobije teške, a 50 osoba lakše povrede. U prilogu br. 1. [Road safety evolution in EU](#) nalaze se podaci o broju poginulih osoba od 1991. do 2014. godine u 28 država članica EU, prema internetskoj stranici Glavne uprave za mobilnost i saobraćaj Evropske komisije. Prema Evropskom akcijskom programu za sigurnost u saobraćaju, dužnost država članica EU je izrada i provođenje nacionalnih planova i programa s ciljem povećanja sigurnosti u saobraćaju i smanjenje broja poginulih i teško povrijeđenih osoba u saobraćajnim nesrećama.

Neke države Evropske unije su otišle i korak dalje od postavljenog cilja u Evropskom akcijskom programu, npr. Danska je postavila ambiciozan cilj do 2020. uz slogan Nacionalnog akcionog plana Komisije za sigurnost u saobraćaju „[Svaka saobraćajna nesreća je previše – zajednička odgovornost](#)“ (*Every accident is one too many - a shared responsibility*). Slovenija je u Nacionalnom programu sigurnosti putnog saobraćaja postavila „[Viziju nula](#)“ (*Vizija nič*), odnosno viziju da na putevima u Sloveniji ne bude poginulih i teško povrijeđenih osoba u saobraćajnim nesrećama (*No Fatalities and no Severely Injured in Road Accidents in Slovenia*).

„Dugo se smatralo da je saobraćajnim obrazovanjem, preventivnim i propagandnim akcijama te represivnim mjerama potrebno izmijeniti ponašanje ljudi i na taj način doprinijeti većoj sigurnosti u saobraćaju. Pri tome su citirani i rezultati istraživanja o uticaju određenih faktora na sigurnost saobraćaja. Međutim, ukoliko bi svi učesnici u saobraćaju poštovali propise i zakonske odredbe, broj žrtava bi se smanjio samo za polovinu, a broj teško povrijeđenih za jednu trećinu. Druge žrtve bi ostale ako se ne počne planski mijenjati cjelokupan saobraćajni sistem, koji mora biti oblikovan tako da više nema poginulih i teško povrijeđenih. Tu temeljnu smjernicu smo zapisali u viziji pod nazivom 'Vizija nula', koja skreće pažnju na integralni pristup pri uređenju saobraćaja i sigurnosti u saobraćaju.“ ([Plan za osiguranje sigurnosti putnog saobraćaja za period 2015. i 2016. Javne agencije Republike Slovenije za sigurnost u saobraćaju, str. 12](#)).

Dubinskim analizama stručnjaci su utvrdili:

- da nastanku saobraćajne nesreće doprinosi više faktora;
- da je kombinacija različitih faktora u svakoj saobraćajnoj nesreći jedinstvena;
- da je teško definirati niz uzročnosti;

- da su ljudske greške očito najvažniji uzroci saobraćajnih nesreća.“ ([Plan za osiguranje sigurnosti putnog saobraćaja za period 2015. i 2016.](#) Javne agencije Republike Slovenije za sigurnost u saobraćaju, str. 12).

## II. Međunarodno stanje sigurnosti u putnom saobraćaju

Međunarodno stanje sigurnosti u putnom saobraćaju najčešće se izražava brojem osoba poginulih u saobraćajnim nesrećama na milion stanovnika. U sljedećoj tabeli su navedeni podaci o broju poginulih osoba na milion stanovnika u 15 država Evropske unije te u Bosni i Hercegovini u 1991, 2003. i 2013. godini.

Tabela 1. Broj poginulih osoba u saobraćajnim nesrećama na milion stanovnika

Država	Broj poginulih osoba na milion stanovnika u <b>1991. godini</b>	Broj poginulih osoba na milion stanovnika u <b>2003. godini</b>	Broj poginulih osoba na milion stanovnika u <b>2013. godini</b>
Švedska	87	59	27
Velika Britanija	83	62	28
Danska	118	80	34
Španija	227	130	36
Njemačka	142	80	41
Francuska	184	98	51
Austrija	201	115	54
Italija	143	114	57
Slovenija	231	121	61
Portugal	323	148	61
Grčka	207	146	80
Bugarska	129	122	83
Hrvatska	179	158	86
Litvanija	317	205	86
Latvija	375	228	88
<b>Bosna i Hercegovina</b>	-	<b>118</b>	<b>87</b>

Izvori podataka za države EU-a: Evropska komisija, [Road safety evolution in EU - Fatalities by population](#); izvor podataka za Bosnu i Hercegovinu internetska stranica [OECD-a](#)

## III. Stanje sigurnosti saobraćaja u BiH u posljednjih šest godina

U Bosni i Hercegovini je stanje putnog saobraćaja “nezadovoljavajuće”, s obzirom na broj saobraćajnih nezgoda, poginulih i povrijeđenih osoba i ostalih podataka ([Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2015. godini](#), BIHAMK, str. 10).

U sljedećim tabelama je prikazan broj saobraćajnih nezgoda i poginulih osoba u saobraćajnim nezgodama u Bosni i Hercegovini od 2010. do 2015. godine.

Tabela 2: Broj saobraćajnih nezgoda u BiH od 2010. do 2015. godine

Administrativno područje	Godina					
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
FBiH	28.506	27.986	25.958	26.681	27.210	28.960
RS	9.732	9.378	8.441	8.588	8.581	9.295
Brčko Distrikt	673	564	485	456	434	404
Ukupno	<b>38.911</b>	<b>37.928</b>	<b>34.884</b>	<b>35.725</b>	<b>36.225</b>	<b>38.659</b>

Izvor: Bosanskohercegovački auto-moto klub (BIHAMK)

Tabela 3: Broj poginulih osoba u saobraćajnim nezgodama u BiH od 2010. do 2015. godine

Administrativno područje	Godina					
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.
FBiH	208	179	159	176	161	185
RS	139	163	140	153	131	150
Brčko Distrikt	8	14	4	5	5	6
Ukupno	<b>355</b>	<b>356</b>	<b>303</b>	<b>334</b>	<b>297</b>	<b>341</b>

Izvor: Bosanskohercegovački auto-moto klub (BIHAMK)

Kao najčešći uzročnici saobraćajnih nezgoda u Bosni i Hercegovini navode se:

- nepropisna brzina i brzina neprilagođena uvjetima na cestama;
- nezgode koje su rezultat radnji vozilom u saobraćaju,
- vožnja pod uticajem alkohola i drugih opojnih sredstava,
- nepoštivanje saobraćajne signalizacije,
- nepovoljni uvjeti na putu,
- nedovoljna udaljenost odnosno razmak između vozila u toku vožnje itd. ([Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2015. godini](#), BIHAMK, str. 10).

#### IV. Nenaplaćene prekršajne saobraćajne kazne i oduzimanje predmeta u BiH

Tri zakona o prekršajima u Bosni i Hercegovini propisuju vrste prekršajnih sankcija i postupak njihovog izvršenja, što se odnosi i na sankcije za prekršaje počinjene u saobraćaju. Međutim, određeni broj bosanskohercegovačkih građana (najčešće povratnika u činjenju saobraćajnih prekršaja), državi duguje desetine miliona maraka za neplaćene novčane kazne za saobraćajne prekršaje i ta dugovanja se iz godine u godinu povećavaju.

Prema podacima Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (IDDEEA), ukupan dug za saobraćajne prekršaje izrečene po Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH u avgustu 2016. godine je iznosio **više od 56 miliona KM** (podatak od 8. avgusta 2016. - 56.395.792 KM).

Najviše novčanih kazni izrečeno je za sljedeće prekršaje:

- upravljanje vozilom bez položenog vozačkog ispita;
- upravljanje neregistriranim vozilom;
- prekoračenje brzine;
- upravljanje vozilom u alkoholiziranom stanju,
- upravljanje vozilom bez vozačke dozvole ili s nevažećom vozačkom dozvolom;
- upravljanje vozilom bez upaljenog svjetla;
- nevezanje pojasa;
- nepropisno parkiranje.

U BiH određeni broj osoba duguje više desetina hiljada konvertibilnih maraka po osnovu novčanih kazni za prekršaje počinjene u saobraćaju, npr:

osoba sa prebivalištem u općini	duguje
Sarajevo Centar	44.017 KM
Han Pijesak	30.073 KM
Modriča	26.918 KM
Novi Grad	26.100 KM
Živinice	25.347 KM
Brčko distrikt BiH	24.890 KM
Sarajevo Stari Grad	24.773 KM
Šipovo	24.350 KM
Brčko distrikt BiH	23.230 KM
Travnik	22.918 KM
(...)	

Osobama sa liste najvećih dužnika uglavnom su izrečene novčane kazne za prekršaje upravljanje vozilom bez položenog vozačkog ispita i upravljanje neregistriranim vozilom.

*Podaci IDDEEA-e od 9. avgusta 2016. godine  
iz Informacije o nenaplaćenim kaznama za saobraćajne prekršaje  
dostavljene Komisiji za saobraćaj i komunikacije PSBiH*

Važeći prekršajni zakoni propisuju da dok se ne plate sve novčane kazne i troškovi evidentirani u Registru novčanih kazni, osobi kojoj je izrečena novčana kazna neće se dozvoliti registracija ili produženje važnosti registracije motornog vozila, izdavanje ili produženje važnosti vozačke dozvole, učestvovanje na javnom tenderu, registracija pravne osobe, promjena registracije pravne osobe ili registracije samostalne poslovne djelatnosti - obrta ili promjena vlasništva nad motornim vozilom.

Za prinudnu naplatu neplaćenih novčanih kazni zadužene su entitetske porezne uprave, ali problem je u tome što, prema policijskim podacima, osobe koje su najveći dužnici za nenaplaćene kazne za saobraćajne prekršaje uglavnom zvanično nemaju imovinu ni prihode, a često voze neregistrirane i (ili) tuđe automobile i upravljaju vozilom bez položenog vozačkog ispita.

U Bosni i Hercegovini se može izreći zaštitna mjera oduzimanje predmeta koji su upotrijebljeni ili su bili namijenjeni za izvršenje prekršaja ili koji su nastali izvršenjem prekršaja, ako su u vlasništvu okrivljenog, prema važećim zakonima o prekršaju. Predmeti mogu biti oduzeti i kada nisu svojina okrivljenog, ako je to neophodno radi zaštite interesa opće sigurnosti, očuvanja života i zdravlja ljudi, sigurnosti robnog prometa ili iz razloga javnog morala, kao i u drugim slučajevima predviđenim zakonom. Sud koji donosi rješenje o prekršaju ili ovlaštenu organ koji izdaje prekršajni nalog određuje, u skladu s posebnim propisima, da li će se oduzeti predmeti uništiti, prodati ili predati odgovarajućem ovlaštenom organu. Sredstva ostvarena prodajom predmeta pripadaju odgovarajućem budžetu u skladu sa zakonom koji uređuje pripadnost javnih prihoda (kako je definirano članom 31. Zakona o prekršajima FBiH), odnosno budžetu Republike Srpske, odnosno budžetima jedinica lokalne samouprave (kako je propisano članom 61. Zakona o prekršajima RS).

Međutim, prema policijskim podacima dostupnim u medijima, policija u BiH je povratnicima u činjenju saobraćajnih prekršaja posljednjih nekoliko godina oduzimala automobile kojima su činjeni prekršaji, ali **tek nakon što je utvrdila da su počinili više desetina saobraćajnih prekršaja** (između 30 i 71 prekršaja).

## V. Zapljena automobila u Sloveniji zbog počinjenih saobraćajnih prekršaja

Zapljena ili privremeno oduzimanje motornog vozila je mjera koja se vozačima u Sloveniji izriče na osnovu člana 23. Zakona o pravilima putnog saobraćaja. Prema podacima iz slovenskih medija, ova mjera je u Zakon uvedena 2008. godine u vrijeme kada je značajno pogoršana saobraćajna sigurnost u Sloveniji i kada je aktuelizirano pitanje kako efikasno nadzirati povratnike u činjenju prekršaja. „Ako je neko počinio manji prekršaj, mogao je čekati i više godina na sudsku odluku. Na žalost, to je važno i za povratnike, počinitelje najtežih prekršaja i na taj način efikasnost sankcije za prekršaj je blijedila. Ako (*država*) želi da kazna djeluje, prekršaj mora biti sudski riješen što prije. Danas se zapljenom vozila povratnici u činjenju prekršaja isključuju iz saobraćaja, a sud o tome prioritarno donosi odluku.“ (Informacije preuzete iz novinskog članka [Odvzem vozila učinkovit ukrep proti objestnežem](#) 'Oduzimanje vozila efikasna mjera protiv objesti', autora Jure Predaniča, 5. avgust 2014. godine, slovenske dnevne novine Delo)

„Tri godine nakon uvođenja mjere zapljene motornog vozila, u Zakon je 2011. kao dodatni razlog za zapljenu dodana i vožnja bez vozačke dozvole, što je pozitivno jer takvi vozači nemaju šta tražiti na cesti. Zakon je 2012. ponovno izmijenjen, ali tada je Vlada ublažila razloge za zapljenu motornog vozila. Na taj način je broj zaplijenjenih vozila drastično smanjen. Pod pritiskom stručne javnosti i pod uticajem neki teških nesreća čiji uzrok su bili vozači, Vlada je u Zakon (*brzo*) „vratila“ ranije uvjete. Izmjene zakonodavstva se ogledaju i u broju zaplijenjenih vozila. U 2012. godini u Sloveniji je zaplijenjeno 2.515 motornih vozila, a u 2013. godini 1.709. (...). Na žalost, postoje i osobe koje zapljena vozila ne dodiruje. Neki kupuju nove i nove automobile koje policajci ponovo zapljenuju. Nekim osobama policajci su zaplijenili šest, sedam ili više automobila.“ (Podaci Ivana Kapuna, rukovodioca sektora prometne policije Generalne policijske uprave Slovenije iz novinskog članka [Odvzem vozila učinkovit ukrep proti objestnežem](#), slovenske dnevne novine Delo)



## Zakon o pravilima putnog saobraćaja

### Član 23.

(Zapljena motornog vozila)

(1) Policajac vozaču plijeni (konfiskuje) motorno vozilo u kojem je zatečen u činjenju težeg prekršaja i kada je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

1. ako je počinitelj kao vozač motornog vozila u posljednje dvije godine najmanje tri puta pravomoćno kažnjen za prekršaj:
  - prekoračenje dozvoljene brzine u području za pješake ili u području mirujućeg saobraćaja za više od 20 km/h,
  - prekoračenje dozvoljene brzine na cesti u naselju za više od 30 km/h,
  - prekoračenje dozvoljene brzine na cesti van naselja za više od 40 km/h,
  - prekoračenje dozvoljene brzine na autocesti ili brzjoj cesti za više od 50 km/h,
  - vožnja pod uticajem alkohola,
  - vožnja pod uticajem droga, psihoaktivnih lijekova i drugih psihoaktivnih tvari ili
  - odbijanje naređene mu provjere psihofizičkog stanja;
2. ako se počinitelju izvršava kazna odnosno sankcija zabrane vožnje motornog vozila;
3. ako je počinitelju privremeno oduzeta vozačka dozvola kako bi se provedla sigurnosna mjera oduzimanja vozačke dozvole ili sankcija prestanka važenja vozačke dozvole odnosno zabrana upotrebe vozačke dozvole;
4. ako je počinitelj uprkos zabrani nastavka vožnje nastavio vožnju ili ponovio prekršaj zbog kojeg mu je izrečena zabrana daljnje vožnje;
5. vožnja bez važeće vozačke dozvole za onu kategoriju odnosno kategorije u koje spada vozilo ili grupa vozila koje vozi.

(2) Zaplijenjeno motorno vozilo odmah treba predati sudu koji je nadležan za prekršajni postupak, a može se do donošenja presude o prekršaju čuvati u policiji.

(3) Nakon zapljene vozila policija oduzima registarske tablice vozila i šalje ih upravnoj jedinici u kojoj vlasnik vozila ima prebivalište ili sjedište. Podatak o zapljeni vozila upravna jedinica unosi u evidenciju registriranih vozila, a nakon vraćanja vozila vlasniku taj upis briše.

(4) Težim prekršajem se smatra prekršaj za koji je propisana dodatna sankcija najmanje tri kaznena boda u putnom saobraćaju ili dodatna sankcija zabrane vožnje motornog vozila. Težim prekršajem se smatra i vožnja bez važeće vozačke dozvole vozila one kategorije u koju spada vozilo ili grupa vozila koje vozač vozi u vrijeme prekršaja, vožnja vozila u vrijeme izvršavanja prestanka važnosti vozačke dozvole odnosno zabrane upotrebe vozačke dozvole.

### ***Procedura nakon zapljene motornog vozila***

U Sloveniji ne postoji akt koji detaljno propisuje proceduru koja slijedi nakon zapljene motornog vozila, osim što je u Zakonu o pravilima putnog saobraćaja navedeno da se zaplijenjeno vozilo predaje sudu nadležnom za prekršajni postupak i da policija oduzima njegove registarske tablice. Ali iz prakse se mogu navesti sljedeći koraci koji se poduzimaju nakon zapljene vozila.

Kad policajci zapljene vozilo, šlep-služba odvozi motorno vozilo na čuvanje kompaniji sa kojom je nadležna policijska uprava sklopila ugovor o čuvanju. Ugovore o čuvanju zaplijenjenih vozila sklapa svaka policijska uprava posebno i ona se čuvaju u prostorima koji su namijenjeni za čuvanje automobila. Ti prostori su pod zaštitom 24 sata na dan. Vrijednija vozila se čuvaju u pokrivenim zatvorenim prostorima, a ona niže vrijednosti su na otvorenom

parkingu. Visina troškova čuvanja vozila prije svega zavisi od brzine suda u rješavanju predmeta. Ukupni troškovi čuvanja mogu biti veći od hiljadu eura, a obračunavaju se prema Pravilniku o uvjetima čuvanja i upravljanju zaplijenjenim predmetima, koji donosi ministarstvo nadležno za pravosuđe. Mjesečni trošak čuvanja je između 130 i 260 eura sa PDV-om, zavisno od težine vozila.

Nakon zapljene automobila protiv vlasnika vozila koji je počinitelj prekršaja vodi se redovni sudski postupak i on, do pravomoćne odluke suda, sa zaplijenjenim vozilom ništa ne može raditi. U prosjeku sudski postupak traje dva mjeseca i zavisi od dokaza koje treba izvesti. Do donošenja presude policija plaća troškove prijevoza i troškove čuvanja vozila koje nakon toga potražuje u prekršajnom postupku. Nakon pravomoćne presude troškove snosi počinitelj prekršaja. U 2013. godini prijevoz i čuvanje zaplijenjenih vozila je slovensku policiju ukupno koštalo 180.000 eura. U nekim policijskim upravama, nakon zapljene, policija vozilo predaje sudskom izvršitelju i pri tom plaća samo troškove prijevoza. (Informacije iz novinskog članka [Če vam zasežejo avto, boste segli globoko v žep](#) 'Ako vam zaplijene auto, posegnut ćete duboko u džep', autorice Andreje Lončar, 27. april 2014. godine, slovenske poslovne dnevne novine Finance)

Policajac koji je zaplijenio vozilo sudu dostavlja prijedlog za trajno oduzimanje vozila. Ovi sudski postupci se rješavaju prioritarno. Zaplijenjeno vozilo sud može vratiti vlasniku ili ga trajno oduzeti (prodati ili uništiti). Odluku o zaplijenjenom vozilu nadležni sudija donosi nakon procjene svih okolnosti i činjenica, na osnovu procjene dokaza i zakonskih odredbi i poštivanjem principa srazmjernosti. Ako je pravomoćnom presudom suda donesena odluka da se oduzeto vozilo proda, za prodaju je nadležan porezni organ, a novac dobijen prodajom je prihod države. Također, nadležna komisija porezne uprave može donijeti odluku da vozilo pošalje u ekološku razgradnju, ako je ono bez vrijednosti. Vozač koji je počinio prekršaj, pored novčane kazne, mora platiti sve troškove postupka - troškove sudskog postupka, troškove prijevoza šlep-službe, troškove čuvanja vozila, troškove prodaje ili uništenja vozila. (Informacije preuzete iz novinskog članka [Odvzem vozila učinkovit ukrep proti objestnežem](#) 'Oduzimanje vozila efikasna mjera protiv objesti', autora Jure Predaniča, 5. avgust 2014. godine, slovenske dnevne novine Delo)

Tabela 4: Statistika Okružnog suda u Ljubljani o zaplijenjenim vozilima u 2012. i 2013. godini

	2012. godina	2013. godina
Ukupan broj dostavljenih prijedloga za trajno oduzimanje vozila	395	245
Broj vozila vraćenih vozaču	252	156
Broj uništenih vozila	94	57
Broj prodanih vozila	49	32

## VI. Uvođenje zapljene automobila u Srbiji

U Srbiji je u pripremi tekst izmjene i dopune Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji predviđa uvođenje trajnog oduzimanja automobila zbog nasilničke vožnje vozačima kod kojih se otkrije da su upravljali motornim vozilom u stanju potpune alkoholiziranosti, odnosno pod djelovanjem dva i više promila alkohola u organizmu. Za takav prekršaj je, prema članu 154. [Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima](#), predviđeno obavezno izricanje zaštitne mjere oduzimanja predmeta – vozila kojim je upravljano prilikom izvršenja prekršaja, odnosno bez obzira na to da li je vozač vlasnik automobila ili ne. Izuzetak bi trebalo biti samo u slučajevima kada je vozilo protupravno oduzeto vlasniku i ako je u vlasništvu pravnog lica, odnosno poduzetnika ili

državnog organa i sl., a vozač je prvi put izvršio prekršaj u svojstvu lica zaposlenog u tom subjektu.

Istim Nacrtom zakona, pored ostalog, predviđene su duže zatvorske kazne za objesnu vožnju, kao i veći broj kaznenih poena te kazna rada u javnom interesu u trajanju od 240 do 360 sati.

## VII. Zakonska zabrana korištenja mobilnih telefona za vrijeme vožnje

Svjetska zdravstvena organizacija upozorava da se korištenje mobilnih telefona u toku vožnje rapidno povećava i da predstavlja veliki rizik za sigurnost saobraćaja na putevima u svijetu. (Publikacija [Mobile phone use: a growing problem of driver distraction](#), str. 3). Istraživanja u SAD-u su pokazala da upotreba mobilnog telefona u toku vožnje predstavlja tri puta veći rizik za prouzrokovanje saobraćajne nesreće, dok pisanje kratkih pisanih poruka (SMS) taj rizik povećava za 23-puta. ([Virginia Tech Transportation Institute](#)) Iste ili slične rezultate pokazale su studije i analize provedene u Evropi.

Općenito, države Evropske unije zabranjuju upotrebu mobilnih telefona za vrijeme vožnje, kao i ostalih uređaja koji negativno utiču na audio-vizuelnu pažnju vozača, osim *hands-free* odnosno uređaja za telefoniranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Međutim, Svjetska zdravstvena organizacija navodi da korištenje uređaja za telefoniranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje nije sigurnije od korištenja klasičnih mobilnih telefona, jer i jedno i drugo na isti način kognitivno ometaju pažnju vozača, što također može dovesti do saobraćajne nesreće. (Publikacija [Mobile phone use: a growing problem of driver distraction](#), str. 23) Iste tvrdnje navedene su i u izvještaju [Car telephone use and road safety](#) (str. 6) pripremljenom za Evropsku komisiju. Većina studija ukazala je na to da korištenje uređaja za telefoniranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje i druge opreme, poput brzog biranja i glasovnog biranja, može smanjiti samo fizičko odvlačenje pažnje. Međutim, kognitivno ometanje pažnje vozača - skretanje pažnje od vožnje na sami razgovor, predstavlja najvažniji negativni faktor korištenja mobilnih telefona.

### ***Vrste ometanja pažnje vozača upotrebom mobilnih telefona za vrijeme vožnje***

Korištenje mobilnih telefona u toku vožnje dovodi do ometanja pažnje vozača, što doprinosi nastanku saobraćajnih nesreća te povreda i smrti učesnika u saobraćaju, na nekoliko načina:

- *fizičko ometanje* - kada vozač mora koristiti jednu ili obje ruke kako bi birao broj telefona, odgovorio ili završio poziv umjesto da se koncentrira na fizičke zadatke koje vožnja zahtijeva;
- *vizuelno ometanje* - uzrokovano je činjenicom da su vozačeve oči određeno vrijeme usmjerene ka mobilnom telefonu, a ne prema kolovozu ili da dok razgovara putem telefona, pogled vozača je na kolovozu, ali on ne vidi (*šta se događa na kolovozu*); korištenje mobilnih telefona koji pokazuju vizuelne informacije, npr. čitanje SMS poruka za vrijeme vožnje, dodatno ometa vizuelnu pažnju vozača;
- *audio ometanje* - može se dogoditi kada je vozač iznenađen zvonjenjem telefona ili samim razgovorom;
- *kognitivno ometanje* uključuje greške u pažnji i odlukama; događa se kada se dva mentalna zadatka obavljaju u isto vrijeme; telefonski razgovor se takmiči sa zahtjevima vožnje; samo slušanje može smanjiti aktivnost u dijelu mozga koji je povezan sa vožnjom za više od jedne trećine.

(*Car telephone use and road safety*, str. 7)

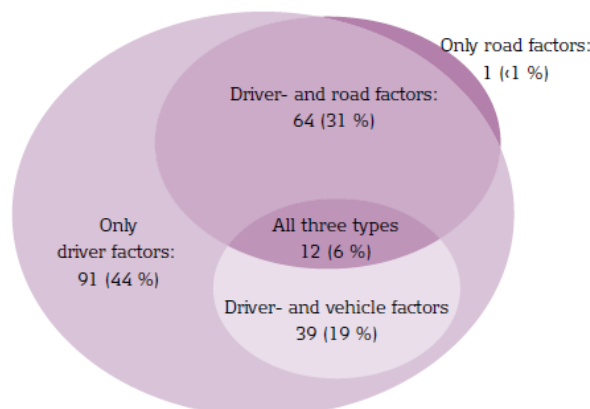
U više država u svijetu aktuelna je rasprava o uvođenju zakonske zabrane korištenja uređaja za telefoniranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Organizacije koje se bave sigurnošću saobraćaja na putevima pozivaju na potpunu zakonsku zabranu korištenja mobilnih telefona u toku vožnje, npr. Nacionalno vijeće za sigurnost u SAD-u, Vijeće za sigurnost evropskog saobraćaja u EU, Kraljevsko društvo za prevenciju nesreća i PACTS u Ujedinjenom Kraljevstvu. S druge strane, tijela koja predstavljaju industriju mobilne tehnologije zagovaraju obrazovanje putem zakonodavstva. (*Car telephone use and road safety*, str. 11). Federalna komisija za komunikacije Vlade SAD-a dala je jasne instrukcije vozačima u vezi s ovim pitanjem – ne koristiti bežične uređaje za vrijeme vožnje i ne pisati SMS poruke, a prije nego što novi vozači dobiju vozačku dozvolu, ukazati im na činjenicu da skretanje pogleda sa saobraćajnice, čak i na samo nekoliko sekundi, može dovesti do povreda ili nečije smrti. (*The Dangers of Distracted Driving*) Vijeće za sigurnost evropskog saobraćaja zagovara zlatno pravilo „Pokrenut motor (*vozila*) – telefon isključen (*“Engine on, phone off”*)”.

### VIII. Faktori nastanka saobraćajnih nesreća

Na nastanak saobraćajnih nesreća utiče više faktora, a glavni su učesnici u putnom saobraćaju (*vozači i pješaci*), putna infrastruktura, motorna vozila i saobraćajni uvjeti. Međutim, u svim tim faktorima čovjek ima najznačajniju ulogu, jer je kao vozač u ulozi korisnika motornog vozila i puteva, a kao planer je izuzetno značajan član prilikom izgradnje puteva.

Putna infrastruktura je centralni element putnog transportnog sistema. To je široka oblast i obuhvata korištenje zemljišta i planiranje mreže, (re)konstrukciju i projektovanje dionica puteva i raskrsnica, označavanje, održavanje i procedure osiguranja kvalitete, kao što su revizije sigurnosti, procjena utjecaja na sigurnost i sigurnosni inspekcijski pregledi. ([Plan za osiguranje sigurnosti putnog prometa za period 2015. i 2016.](#) Javne agencije Republike Slovenije za sigurnost u saobraćaju, str. 18)

U zvaničnim izvještajima o stanju sigurnosti saobraćaja stanje putne infrastrukture u Bosni i Hercegovini rijetko se ističe kao jedan od najznačajnijih faktora u nastanku saobraćajnih nesreća, iako je to važno pitanje. U Danskoj je putna infrastruktura jedini faktor nastanka saobraćajne nesreće u 1% slučajeva, a u 31% slučajeva uzrok je saobraćajne nesreće u kombinaciji sa greškama vozača.



#### Procenat saobraćajnih nesreća u kojima su uzroci nastanka bili vozači, vozila i putna infrastruktura u Danskoj:

- vozači kao jedini uzrok (44%)
- putna infrastruktura kao jedini uzrok (1%)
- vozači i putna infrastruktura (31%)
- vozač i vozila (19%)
- kombinacija sva tri uzroka (6%)

Izvor: [Nacionalni akcioni plan za sigurnost u saobraćaju za period 2013-2020](#) Komisije za sigurnost u putnom saobraćaju Kraljevine Danske, str. 19

## IX. Literatura i izvori

Internetska stranica Ujedinjenih naroda <http://www.un.org/en/roadsafety/>  
(datum pristupa 4. avgust 2016.)

Internetska stranica Glavne uprave za mobilnost i promet Evropske komisije  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/statistics/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics/index_en.htm)  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/observatory/trends\\_figures.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/observatory/trends_figures.pdf)  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/observatory/historical\\_evol\\_popul.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/observatory/historical_evol_popul.pdf)  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/knowledge/alcohol/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/knowledge/alcohol/index_en.htm)  
(datum pristupa 8. avgust 2016.)

Internetska stranica Bosanskohercegovačkog auto-moto kluba (BIHAMK)  
Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2015. godini, str. 10 <http://bihamk.ba/dokumenti/statistike/Informacija%20o%20SN%202015.pdf>  
Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2014. godini, BIHAMK, str. 9  
<https://bihamk.ba/dokumenti/statistike/Informacija%20o%20SN%202014%20new.pdf>  
Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2013. godini  
<http://bihamk.ba/dokumenti/statistike/Informacija%20o%20SN%202013%20web1.pdf>  
Informacija o saobraćajnim nezgodama, njihovim uzrocima i posljedicama u Bosni i Hercegovini u 2011. godini  
<https://bihamk.ba/dokumenti/statistike/informacija%20o%20broju%20SN%20za%202011.pdf>  
(datum pristupa 3. avgust 2016.)

Internetska stranica Agencije za sigurnost u saobraćaju Republike Slovenije  
Plan za osiguranje sigurnosti putnog saobraća za period 2015. i 2016.  
[https://www.avp-rs.si/management-varnosti-cestnega-prometa/obdobni-nacrt-2015-2016/Obdobni\\_nacrt\\_za\\_zagotavljanje\\_varnosti\\_cestnega\\_prometa\\_v\\_letih\\_2015\\_in\\_2016](https://www.avp-rs.si/management-varnosti-cestnega-prometa/obdobni-nacrt-2015-2016/Obdobni_nacrt_za_zagotavljanje_varnosti_cestnega_prometa_v_letih_2015_in_2016)  
Brošura *Zakon omejuje, da varuje* (Zakon organičava da štiti)  
[https://www.avp-rs.si/avp/avp-si.nsf/0/BC196B96A45C4F94C22578BC002231F8/\\$FILE/ZakonOmejujeDaVaruje.pdf](https://www.avp-rs.si/avp/avp-si.nsf/0/BC196B96A45C4F94C22578BC002231F8/$FILE/ZakonOmejujeDaVaruje.pdf)  
(datum pristupa 4. avgust 2016.)

Internetska stranica Organizacije za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD)  
<https://data.oecd.org/transport/road-accidents.htm> (datum pristupa 8. avgust 2016.)

Nacionalni akcioni plan Komisije za sigurnost u saobraćaju 2013-2020, str. 19  
[http://www.færdselssikkerhedskommissionen.dk/sites/kombelt\\_dev2.1508test.dk/files/filer/Danish%20National%20Action%20plan%202013-2020%20%E2%80%9CEvery%20Accident%20is%20one%20too%20many%20%E2%80%93%20a%20shared%20responsibility.pdf](http://www.færdselssikkerhedskommissionen.dk/sites/kombelt_dev2.1508test.dk/files/filer/Danish%20National%20Action%20plan%202013-2020%20%E2%80%9CEvery%20Accident%20is%20one%20too%20many%20%E2%80%93%20a%20shared%20responsibility.pdf) (datum pristupa 8. avgust 2016.)

Internetska stranica Službenih novina Republike Slovenije (*Uradni list RS*)  
Zakon o pravilima putnog saobraćaja Republike Slovenije (službeni prečišćeni tekst) - Zakon o pravilih cestnega prometa (uradno prečišćeno besedilo), *Uradni list RS*, br. 82/2013  
<https://www.uradni-list.si/1/content?id=114668> (datum pristupa 27. juni 2016.)

Internetska stranica slovenskih dnevnih novina *Delo*  
Novinski članak *Odvzem vozila učinkovit ukrep proti objestnejem (Oduzimanje vozila efikasna mjera protiv objestnosti)*, autora Jure Predaniča, 5. avgust 2014. godine.  
<http://www.delo.si/novice/kronika/odvzem-vozila-ucinkovit-ukrep-zoper-objestneze.html>  
(datum pristupa 27. juni 2016.)

Internetska stranica slovenskih poslovnih dnevnih novina *Finance*  
Novinski članak *Če vam zasežejo avto, boste segli globoko v žep* (Ako vam zaplijene auto, posegnut ćete duboko u džep), autorica Andreja Lončar, 27. april 2014. <http://avto.finance.si/8801321?cctest&>  
(datum pristupa 27. juni 2016.)

Internetska stranica Republičkog sekretarijata za javne politike Republike Srbije  
Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima  
<http://www.rsjp.gov.rs/misljenja/993/nac/Nacrt%20Zakona.pdf> (datum pristupa 9. avgust 2016.)

Internetska stranica Društva za autoputeve u Republici Sloveniji (*Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji – DARS*) [http://www.dars.si/Dokumenti/Napotki/Pravilo\\_dveh\\_sekund\\_534.aspx](http://www.dars.si/Dokumenti/Napotki/Pravilo_dveh_sekund_534.aspx)  
(datum pristupa 10. avgust 2016.)

*New data from Virginia Tech Transportation Institute provides insight into cell phone use and driving distraction*, internetska stranica *Virginia Tech Transportation Institute*  
<https://www.vtnews.vt.edu/articles/2009/07/2009-571.html> (datum pristupa 17. avgust 2016.)

*Mobile phone use: a growing problem of driver distraction*, publikacija Svjetske zdravstvene organizacije, 2011. Internetska stranica Svjetske zdravstvene organizacije (WHO)  
[http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/publications/road\\_traffic/distracted\\_driving\\_en.pdf](http://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/road_traffic/distracted_driving_en.pdf)  
(datum pristupa 17. avgust 2016.)

*Car telephone use and road safety*, finalni izvještaj *Jeanne Breen Consulting* pripremljen za Evropsku komisiju, 2009. Internetska stranica Evropske komisije  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/car\\_telephone\\_use\\_and\\_road\\_safety.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/car_telephone_use_and_road_safety.pdf)  
(datum pristupa 17. avgust 2016.)

*The Dangers of Distracted Driving*  
Internetska stranica Federalne komisije za komunikacije Vlade SAD-a  
<https://www.fcc.gov/consumers/guides/dangers-texting-while-driving>  
(datum pristupa 17. avgust 2016.)

Internetska stranica neprofitne organizacije Vijeće za sigurnost evropskog saobraćaja (*European Transport Safety Council*)  
<http://etsc.eu/blood-alcohol-content-bac-drink-driving-limits-across-europe/>  
(datum pristupa 17. avgust 2016.)

Internetska stranica Službenog lista Bosne i Hercegovine  
<http://www.sluzbenilist.ba/>

Internetska stranica Službenog lista Crne Gore  
<http://www.sluzbenilist.me/PAOsnRezultati.aspx?no=&it=Zakon+o+bezbjednosti+saobra%C4%87aja+na+putevima&la=-1&ldt=-1>

Internetska stranica Narodnih novina Republike Hrvatske  
<http://narodne-novine.nn.hr/>

Internetska stranica Narodne skupštine Republike Srbije  
<http://www.parlament.gov.rs/narodna-skupstina-.872.html?SearchText=Zakon+o+bezbednosti+saobra%C4%87aja+na+putevima>

## DRUGI DIO: UPOREDNA ANALIZA ODREĐENIH ODREDBI ZAKONA O SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

### 1. Zakonsko definiranje „nasilničke“ ili „obijesne“ vožnje

U bosanskohercegovačkom zakonodavstvu trenutno ne postoji termin „nasilnička vožnja“ ili „obijesna vožnja“, odnosno nepouzdana ili nesigurno ponašanje učesnika u saobraćaju, za razliku od zakona nekih susjednih država.

Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>
<p><b>Nasilnička vožnja</b> Nasilnička vožnja je postupanje vozača koje je u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, odnosno, prilikom koje vozač ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju.</p> <p>Pod nasilničkom vožnjom smatra se i:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kada vozač dva ili više puta prođe svetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz, ako između dva uzastopna prolaska nije prošlo više od 10 minuta,</li> <li>– kada vozač izvrši preticanje kolone vozila pri čemu svojim vozilom prelazi ili se kreće po neisprekidanoj uzdužnoj liniji koja razdvaja kolovozne trake po smerovima kretanja.</li> </ul> <p><i>(Član 41.)</i></p> <p><u>Kazne za fizičko lice</u> Kaznom zatvora od 30 do 60 dana i 15 kaznenih poena, kazniće se vozač koji u saobraćaju postupa u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, pri čemu ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju (nasilnička vožnja), a izriče mu se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje devet meseci.</p> <p>Ukoliko je vozač prilikom nasilničke vožnje prouzrokovao saobraćajnu nezgodu, kazniće se kaznom zatvora od 45 do 60 dana i 17 kaznenih poena, a izriče mu se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje deset meseci.</p> <p><i>(Član 329.)</i></p>	<p>Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje: „<b>nepouzdana</b>“ ponašanje učesnika u putnom saobraćaju, kada zbog neznanja, neiskustva, uticaja alkohola, zabranjenih droga ili drugih psihoaktivnih supstanci ili zbog drugog uzroka ne kontrolira svoje ponašanje ili vozilo u saobraćaju i kad zbog toga dođe do kršenja saobraćajnih pravila, značenja saobraćajnih znakova ili znakova policajca odnosno ovlaštene službene osobe.</p> <p><i>(Član 3. st.1. tačka 19.)</i></p>	<p>Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje: <b>nesigurno ponašanje učesnika u saobraćaju</b> podrazumijeva ponašanje koje, zbog neiskustva, neznanja, uticaja alkohola, droge ili drugih razloga, onemogućava učesnika u saobraćaju da vlada svojim postupcima ili vozilom u saobraćaju; <i>(Član 7. st.1. tačka 119.)</i></p>

Prekoračenje dozvoljene brzine je veliki društveni problem i jedan od glavnih uzroka saobraćajnih nesreća sa najtežim posljedicama u državama EU (kao i u Bosni i Hercegovini). Brzina vožnje je neposredno povezana sa snagom sudara i njegovim posljedicama, a na taj način i sa rizikom njegovog nastanka, jer vozači imaju manje vremena za odgovarajuće reagiranje pri velikim brzinama, a to posljedično dovodi do većeg broja saobraćajnih nesreća. (Brošura [Zakon omejuje, da varuje](#), str. 6)

## 2. Najveća dozvoljena brzina vozila na putu u naselju

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
<p>Na putu u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h osim ako saobraćajnim znakom nije drugačije određeno.</p> <p>Ako saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju, saobraćajnim znakom može se dozvoliti kretanje vozilom i većom brzinom od 50 km/h. (Član 44. st. 1. i 2.)</p>	-	<p>Na putu u naselju vozač ne smije vozilom da se kreće brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.</p> <p>Izuzetno od navedenog, na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju, može da se saobraćajnim znakom dozvoli kretanje vozilom brzinom i do 80 km/h. (Član 36.)</p>	<p>Na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km na sat, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim prometnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.</p> <p>Iznimno od navedenog, na cesti u naselju čiji prometno-tehnički i sigurnosni elementi to omogućuju (npr. pješački podhodnici i nadhodnici, dodatne trake za lijevo, odnosno desno skretanje, upravljanje na raskrižjima uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima i sl.) može se prometnim znakom dopustiti kretanje vozilom i brzinom većom od 50 km na sat, a najviše do 80 km na sat. (Član 53. st. 1. i 2.)</p>	<p>Najveća dozvoljena brzina vozila je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- u naselju 50 km/h;</li> <li>- u području ograničene brzine 30 km/h;</li> <li>- u području saobraćaja u mirovanju i u području za pješake 10 km/h.</li> </ul> <p>Na pojedinim cestama u naselju ili njihovim dijelovima najveća dozvoljena brzina za vozila može biti najviše do 70 km/h, ako sigurnost saobraćaja i propisani saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju i ako je tako određeno propisanim saobraćajnim znakom. (Član 46. st. 1. i 2.)</p>	<p>Na putu u naselju, vozač ne sme vozilom da se kreće brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dozvoljene postavljenim saobraćajnim znakom za celo naselje ili njegov deo.</p> <p>Izuzetno, na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju, može da se saobraćajnim znakom dozvoli kretanje vozilom brzinom i do 80 km/h. (Član 43.)</p>





<p>(Član 234a. st. 2. i st. 3.)</p> <p><b>vožnja brzinom 30 do 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 100 KM do 300 kazniće se za prekršajvozač koji se vozilom na putu u naselju (...) kreće brzinom koja je za više od 30 km do 50 km na sat veća od dozvoljene brzine. (Član 235. tačka 3.)</p> <p><b>vožnja brzinom 20 do 30 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 50 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju (...) kreće brzinom koja je više od 20 do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine. (Član 237. st. 1. tačka 3.)</p> <p><b>vožnja brzinom 10 do 20 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 40 KM kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je 10-20 km na sat veća od dozvoljene brzine. (Član 238. st. 7a.)</p>	<p>U članu 235....tačka 3) mijenja se i glasi: „ 3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 20 km do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine (...). (Član 66.)</p> <p>U članu 237. stav (1) tačka 3) mijenja se i glasi: „ 3) vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je za više od 10 km do 20 km na sat veća od dozvoljene brzine (...). (Član 68.)</p>	<p>mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva do šest mjeseci. (Član 318. st. 3. i 5.)</p> <p><b>vožnja brzinom 50 do 70 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 150 eura (293 KM) do 1.000 eura (1.956 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 50 do 70 km/h veća od dozvoljene brzine. (Član 319.)</p> <p><b>vožnja brzinom 30 do 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 100 eura (195 KM) do 450 eura (880 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 30 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine. (Član 320.)</p> <p><b>vožnja brzinom 20 do 30 km/h većom od dozvoljene</b></p>	<p>se za prekršaj vozač koji se vozilom u naselju kreće brzinom koja je za više od 20 do 30 km/h veća od dozvoljene ili prometnim znakom ograničene brzine.</p> <p><b>vožnja brzinom od 10 do 20 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za više od 10 do 20 km/h veća od dozvoljene ili prometnim znakom ograničene brzine.</p> <p><b>vožnja brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 300 kuna (78 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine. (Članak 53. st. 3,4,5,6. i 7.)</p>	<p>bodova (i oduzimanje vozačke dozvole -18 kaznenih bodova u Sloveniji istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole). (Član 46. st. 4.)</p> <p><b>prekoračenje brzine u području gdje je ograničena na 50 km/h</b></p> <p>Vozač koji na cesti u naselju prekorači saobraćajnim pravilom ili saobraćajnim znakom ograničenu brzinu kažnjava se novčanom kaznom od:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- od 40 eura (78 KM) ako prekorači brzinu do 5 km/h;</li> <li>- 80 eura (156 KM) ako prekorači brzinu od 5 do 10 km/h;</li> <li>- 250 eura (489 KM) ako prekorači brzinu za više od 10 do 20 km/h i izriču mu se i 3 kazene tačke;</li> <li>- 500 eura (977 KM) ako prekorači dozvoljenu brzinu za više od 20 do 30 km/h, a izriče mu se 5 kaznenih tačaka;</li> <li>- 1.000 eura (1.956 KM) ako prekorači dozvoljenu brzinu za više od 30 do 50 km/h, a izriče mu se 9 kaznenih tačaka;</li> <li>- 1.200 eura (2.347 KM) ako prekorači dozvoljenu brzinu za više od 50 km/h, a izriče</li> </ul>	<p><b>većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 20.000 dinara (318 KM) kazniće se za prekršaj lice koje se u naselju kreće brzinom koja je od 21 km/h do 50 km/h veća od dozvoljene. (Član 332. st.1.)</p> <p>Za povrede odredbi člana 332. ovog zakona izriču se i 4 kaznena poena, kao i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 30 dana. (Član 331. st. 1. tačka 9. i član 338. st. 1. tačka 5.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara (159 KM) do 40.000 dinara (635 KM) ili kaznom zatvora do 45 dana. (Član 332. st.2.)</p> <p>U slučaju kada je izvršenjem ovog prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 1. (Član 336. st. 2.)</p> <p><b>vožnja brzinom od 11 km/h do 20 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj lice/vozač koji se u naselju kreće brzinom koja je od 11 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene. Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 18.000</p>
---	--	---	--	--	---

		<p>Novčanom kaznom od 70 eura (137 KM) do 200 eura (391 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 20 do 30 km/h veća od dozvoljene brzine. <i>(Član 322.)</i></p> <p><b>vožnja brzinom 10 do 20 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 60 eura (117 KM) do 150 eura (293 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 10 do 20 km/h veća od dozvoljene brzine. <i>(Član 323.)</i></p> <p><b>vožnja brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) do 100 eura (195 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine. <i>(Član 324.)</i></p>		<p>mu se i 18 kaznenih tačaka <i>(što istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole).</i> <i>(Član 46. st. 5.)</i></p>	<p>dinara (286 KM). <i>(Član 333.)</i></p> <p><b>vožnja brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj lice/vozač koji se u naselju kreće brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene. Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) do 15.000 dinara (238 KM). <i>(Član 334.)</i></p> <p><b>Dodatni kazneni poeni</b></p> <p>Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje kaznenih poena, nalazi dete mlađe od 12 godina, osim u autobusu kada se ne vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima", učiniocu prekršaja će se predviđeni broj kaznenih poena za taj prekršaj uvećati za 2.</p> <p>Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljao pod dejstvom alkohola u stanju srednje teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, pored propisanih kaznenih poena za taj prekršaj obavezno će mu se izreći i dodatna 2 kaznena poena. <i>(Član 336. st. 4. i 5.)</i></p>
--	--	---	--	--	---



### 3a. Kazne za nepoštivanje propisa o dozvoljenoj brzini van naselja

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćajana putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
<p><b>vožnja brzinom više od 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 100 KM do 300 KM kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom (...) na putu van naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dozvoljene brzine. (Član 235. st.1. tačka 3.)</p> <p>Za navedeni prekršaj vozaču će se, uz kaznu, izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od jednog do četiri mjeseca, kao i dva kaznena boda. (Član 235. st. 2. i 4.)</p> <p>Za navedeni prekršaj kojim je izazvana saobraćajna nezgoda, učinilac će se kazniti</p>	<p>U članu 234a. stav (1) u tački 5) riječi „u naselju“ brišu se, a riječi 50 km zamjenjuju se riječima „30 km“. (...) (Član 65. - na osnovu predloženih izmjena, odredbe člana 234a. st. 1. tačka 5. bi se ubuduće odnosile i na brzinu van naselja).</p> <p>U članu 235. st. 1. tačka 3. mijenja se i glasi: „3) Vozač koji se vozilom na cesti kreće brzinom koja je od 20 do 30 km na sat veća od dozvoljene</p>	<p><b>vožnja brzinom 90 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 300 eura (587 KM) do 2.000 eura (3.911 KM) ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 90 km/h veća od dozvoljene brzine i izreći će mu se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca. (Član 318. st. 1. tačka 4.)</p> <p>Za ovaj prekršaj se vozaču određuju, pored kazne, i tri kaznena boda. (Član 318. st. 2.)</p> <p>Ako je ovim prekršajem izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda i zaštitna mjera</p>	<p><b>vožnja brzinom više od 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 (784 KM) do 7.000 kuna (1.829 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti izvan naselja kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine. (Članak 54. st. 2.)</p> <p><b>vožnja brzinom od 30 do 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 kuna (261 KM) kaznit će se za prekršaj vozač</p>	<p><b>prekoračenje brzine na cesti van naselja</b></p> <p>Vozač koji prekorači saobraćajnim pravilom ili saobraćajnim znakom ograničenu brzinu na cesti van naselja, osim na autocesti ili brzoj cesti, koja ima fizički odvojen smjer kolovoza s najmanje dvije saobraćajne trake i zaustavni dio, kažnjava se novčanom kaznom od:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 40 eura (78 KM) ako prekorači brzinu do 10 km/h;</li> <li>- 80 eura (156 KM) ako prekorači brzinu od 10 do 20 km/h;</li> <li>- 160 eura (313 KM) ako prekorači brzinu od 20 do 30 km/h;</li> <li>- 250 eura (489 KM) ako prekorači brzinu od 30 do 40 km/h, a izriču mu se i 3 kaznena boda;</li> </ul>	<p><b>vožnja brzinom od 61 km/h do 80 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je od 61 km/h do 80 km/h veća od dozvoljene. (Član 331. st. 1. tačka 7.)</p> <p>Za povrede prethodne odredbe izriče se kumulativno 6 kaznenih poena, kao i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje tri mjeseca. (Član 335. st. 1. tačka 12. i član 338. st. 1. tačka 8.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 30.000 dinara (478 KM) do 50.000 dinara (794 KM) ili kaznom zatvora do 60 dana. (Član 331. st. 2.)</p> <p>Ukoliko je izvršenjem navedenog</p>

<p>novčanom kaznom od 300 KM do 1.000 KM, a vozaču će se, uz kaznu, izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci. (Član 235. st. 3.)</p> <p>Vozaču motornog vozila koji je prekršajnim nalogom, odnosno sudskim rješenjem kažnjen za ovaj prekršaj, osim kazni propisanih kaznenim odredbama ovog zakona, određuju se i kazneni bodovi. Broj kaznenih bodova je jedan i dva, zavisno od težine učinjenog prekršaja. (Član 225. st. 1. i 2.)</p> <p><b>vožnja brzinom 30 do 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 50 KM kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom (...) na putu van naselja kreće brzinom koja je od 30 do 50 km na</p>	<p>brzine. (...)“ (član 66.)</p> <p>U članu 237. st. 1. tačka 3. mijenja se i glasi: „3) vozač koji se vozilom na cesti kreće</p>	<p>zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 2 do 6 mjeseci. (Član 318. st. 3. i 5.)</p> <p><b>vožnja brzinom 70 do 90 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 150 eura (293 KM) do 1.000 eura (1.956 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 70 do 90 km/h veća od dozvoljene brzine. (Član 319. st.1. tačka 4.))</p> <p><b>vožnja brzinom 50 do 70 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 100 eura (195 KM) do 450 eura (880 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 50 do 70 km/h veća od dozvoljene brzine. (Član 320. st. 1. tačka 6.)</p> <p><b>vožnja brzinom 40 do 50 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 70 eura (137 KM) do 200 eura (391 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja</p>	<p>koji se vozilom na cesti izvan naselja kreće brzinom koja je za više od 30 do 50 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine. (Članak 54. st. 3.)</p> <p><b>vožnja brzinom od 10 do 30 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji se vozilom na cesti izvan naselja kreće brzinom koja je za više od 10 do 30 km na sat veća od dopuštene ili prometnim znakom ograničene brzine. (Članak 54. st. 4.)</p>	<p>- 500 eura (978 KM) ako prekorači brzinu od 40 do 50 km/h, a izriče mu se i 5 kaznenih bodova; - 1.200 eura (2.347 KM) ako prekorači dozvoljenu brzinu za više od 50 km/h, a izriče mu se i 18 kaznenih bodova (što istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole). (Član 46. st. 6.)</p> <p><b>prekoračenje brzine na autocesti ili brzoj cesti</b></p> <p>Vozač koji prekorači saobraćajnim pravilom ili saobraćajnim znakom ograničenu brzinu na autocesti ili brzoj cesti, koja ima fizički odvojen smjer kolovoza s najmanje dvije saobraćajne trake i zaustavni dio, kažnjava se novčanom kaznom od: - 40 eura (78 KM) ako prekorači brzinu do 10 km/h; - 80 eura (156 KM) ako prekorači brzinu od 10 do 30 km/h;</p>	<p>prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda (...), zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci. (Član 338. st. 3.)</p> <p>Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima" učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca. (Član 338. st. 4.)</p> <p><b>vožnja brzinom od 41 km/h do 60 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 20.000 dinara (318 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se van naselja kreće brzinom koja je od 41 km/h do 60 km/h veća od dozvoljene. (Član 332. st. 1. tačka 9.)</p> <p>Za povrede prethodne odredbe izriču se kumulativno i 3 kaznena poena, kao i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 30 dana (Član 335. st. 1. tačka 11. i član 338. st. 1. tačka 7.)</p>
--	---	---	--	--	---

<p>sat veća od dozvoljene brzine. (<i>Član 237. st. 1. tačka 3.</i>)</p> <p>Vozaču motornog vozila koji je prekršajnim nalogom, odnosno sudskim rješenjem kažnjen za ovaj prekršaj, osim kazni propisanih kaznenim odredbama ovog zakona, određuju se i kazneni bodovi. Broj kaznenih bodova je jedan i dva, zavisno od težine učinjenog prekršaja. (<i>Član 225. st. 1. i 2.</i>)</p> <p><b>vožnja brzinom 20 do 30 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 40 KM kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom (...) na putu van naselja kreće brzinom koja je od 20 do 30 km na sat veća od dozvoljene brzine. (<i>Član 238. st. 1. tačka 7a.</i>)</p>	<p>brzinom koja je za više od 10 do 20 km na sat veća od dozvoljene brzine. (...) (<i>Član 68.</i>)</p> <p>U članu 238. stav (1) ... tačka 7a) se briše. (<i>Član 69.</i>)</p>	<p>kreće brzinom koja je za 40 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine. (<i>Član 322. st.1. tačka 5.</i>)</p> <p><b>vožnja brzinom 30 do 40 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 60 eura (117 KM) do 150 eura (293 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 30 do 40 km/h veća od dozvoljene brzine. (<i>Član 323.</i>)</p> <p><b>vožnja brzinom 10 do 30 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) do 100 eura (195 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 10 km do 30 km/h veća od dozvoljene brzine. (<i>Član 324. st. 1. tačka 9.</i>)</p> <p><b>vožnja brzinom do 10 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom od 30 eura (59 KM) do 80 eura (156 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se vozilom na putu van naselja</p>		<p>- 160 eura (313 KM) ako prekorači brzinu od 30 do 40 km/h; - 250 eura (489 KM) ako prekorači brzinu od 40 do 50 km/h, a izriču mu se i 3 kaznena boda; - 500 eura (489 KM) ako prekorači brzinu od 50 do 60 km/h, a izriče mu se i 5 kaznenih bodova; - 1.200 eura (2.347 KM) ako prekorači dozvoljenu brzinu iznad 60 km/h, a izriče mu se i 9 kaznenih bodova. (<i>Član 46. st. 7.</i>)</p>	<p>Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara (159 KM) do 40.000 dinara (635 KM) ili kaznom zatvora do 45 dana. (<i>Član 332. st. 2.</i>)</p> <p>Ukoliko je izvršenjem ovog prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, (...) zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci. (<i>Član 338. st. 3.</i>)</p> <p>Ukoliko se u vreme izvršenja prekršaja u vozilu učinioca prekršaja za koje je predviđeno obavezno izricanje zaštitne mere zabrane upravljanja motornim vozilom, nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima" učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca. (<i>Član 338. st. 4.</i>)</p> <p><b>vožnja brzinom od 21 km/h do 40 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se van naselja kreće brzinom</p>
---	--	---	--	--	--

		<p>kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine (Član 325. st. 1. tačka 3.)</p>			<p>koja je od 21 km/h do 40 km/h veća od dozvoljene. (Član 333. st. 1. tačka 16.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz stava 1. ovog člana izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 18.000 dinara (286 KM). (Član 333. st. 2.)</p> <p><b>vožnja brzinom do 20 km/h većom od dozvoljene</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji se van naselja kreće brzinom do 20 km/h većom od dozvoljene. (Član 334. st. 1. tačka 9.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem ovog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) do 15.000 dinara (238 KM). (Član 334. st. 2.)</p>
--	--	---	--	--	---



Jedan od najčešćih uzroka saobraćajnih nesreća u BiH je vožnja pod djelovanjem alkohola, zajedno sa brzom vožnjom.  
Općenito, alkohol umanjuje vozačeve vještine na svim mogućim nivoima. ([Glavna uprava za mobilnost i promet Evropske komisije](#))

#### 4. Zabrana upravljanja vozilom pod djelovanjem alkohola

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
<p>Vozač ne smije upravljati vozilom u saobraćaju na putu, niti početi upravljati vozilom ako je pod djelovanjem alkohola. (Član 174. st. 1.)</p> <p>Smatrat će se da je pod djelovanjem alkohola lice za koje se analizom krvi ili krvi i urina ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da <u>količina alkohola u krvi iznosi više od 0,3 g/kg</u>, ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 0,3 g/kg, ili kod koga se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola. (Član 174. st. 2.)</p> <p>Smatrat će se da su pod djelovanjem alkohola lica za koja se analizom krvi ili krvi i urina ili drugom metodom</p>	<p>U članu 174. iza stava 3. dodaje se stav 4. koji glasi: „(4) Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta”. (Član 37.)</p>	<p>Pod dejstvom alkohola je vozač, odnosno lice za koje se analizom odgovarajućeg uzorka krvi utvrdi <u>sadržaj alkohola veći od 0,3 g/kg</u> ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholisanosti (alkometrom i dr.) veće od 0,3 g/kg. (Član 182. st. 3.)</p>	<p>(1) Vozač vozila C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i H, instruktor vožnje, mladi vozač, kao i vozač vozila B kategorije kada upravlja vozilom u profesionalne svrhe (taksisti, vozači hitne pomoći, vozači u tvrtkama i tijelima državne vlasti itd.), ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako je pod utjecajem droga ili lijekova ili <u>ako u krvi ima alkohola</u>. (Članak 199. st. 1.)</p> <p>Vozač vozila kategorije A1, A2, A, B, BE, F, G i AM ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom ako je pod utjecajem droga ili lijekova ili <u>ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg</u>, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka.</p>	<p>U putnom saobraćaju ne smije imati alkohola u organizmu: -vozač motornog vozila ili vozač vozila kategorije C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE; - vozač vozila kojim se obavlja javni prijevoz putnika ili robe ili prijevoz osoba za vlastite potrebe; - vozač vozila kojim se prevoze opasne materije; - profesionalni vozač motornog vozila kada obavlja tu profesiju; - instruktor vožnje za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača motornog vozila; - kandidat za vozača za vrijeme osposobljavanja za vožnju motornog vozila; - pratilac; - vozač početnik;</p>	<p>Vozač ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju na putu niti da počne da upravlja vozilom ako je <u>pod dejstvom alkohola</u> i/ili psihoaktivnih supstanci. Pod dejstvom alkohola je vozač, odnosno lice za koje se analizom odgovarajućeg uzorka krvi utvrdi sadržaj alkohola <u>veći od 0,30 mg/ml</u> ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za merenje alkoholisanosti (alkometrom i dr.), što odgovara sadržini alkohola u krvi većoj od 0,30 mg/ml. (Član 187. st. 2. i 3.)</p> <p>Izuzetno od prethodnih odredbi kada učestvuje u saobraćaju ne sme da ima u organizmu psihoaktivnih supstanci ili alkohola ili da pokazuje znake poremećaja, koje su posledica konzumiranja alkohola i/ili psihoaktivnih supstanci: -vozač motornog vozila koje je registrovano za prevoz više od osam lica, osim vozača, odnosno čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, -vozač motornog vozila koji obavlja</p>

<p>mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da količina alkohola u krvi iznosi više od 0,0 g/kg, ili ako je prisustvo alkohola u organizmu utvrđeno odgovarajućim sredstvima ili aparatima za mjerenje alkoholiziranosti, što odgovara količinama većim od 0,0 g/kg, ili kod kojih se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuju znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-vozač motornog vozila kategorije C, CE, D i DE i vozači potkategorije C1, C1E i D1 i D1E - za vrijeme upravljanja vozilom te kategorije;</li> <li>- vozač vozila kojim se obavlja javni prijevoz - za vrijeme obavljanja javnog prijevoza tim vozilom;</li> <li>- vozač vozila kome je upravljanje vozilom osnovno zanimanje - za vrijeme upravljanja vozilom, obavljajući poslove tog zanimanja;</li> <li>- vozač-instruktor za vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom;</li> <li>-kandidat za vozača za vrijeme obuke u praktičnom upravljanju vozilom;</li> <li>-vozač koji ima manje od 21 godine starosti ili manje od tri godine vozačkog iskustva. (Član 174. st. 3.)</li> </ul>			<p>(Članak 199. st. 2.)</p> <p>Smatrat će se da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo s mjesta. Smatrat će se da vozač ima alkohola u krvi ako je njegova prisutnost utvrđena analizom krvi i urina ili analizom krvi, mjerenjem količine alkohola u litri izdahnutog zraka, liječničkim pregledom ili drugim metodama i aparatima. (Članak 199. st. 3. i 4.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vozač motornog vozila koji nema vozačku dozvolu;</li> <li>- vozač motornog vozila koji u vozačkoj dozvoli nema upisanu kategoriju motornog vozila koje vozi;</li> <li>- vozač motornog vozila kojem je zabranjena vožnja motornog vozila ili mu je oduzeta vozačka dozvola;</li> <li>- vozač koji prevozi grupu djece. (Član 105. st.1.)</li> </ul> <p>Ostali vozači mogu imati najviše <u>do 0,50 grama alkohola na kilogram krvi</u> ili do 0,24 miligrama alkohola u litri izdahnutog zraka, pod uvjetom da i pri nižoj koncentraciji alkohola ne pokazuje znakove poremećaja u ponašanju što može dovesti do nesigurnog ponašanja u putnom saobraćaju. (Član 105. st. 2.)</p>	<p>javni prevoz lica, odnosno stvari,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-vozač vozila kojim se prevoze opasne materije, odnosno vrši vanredni prevoz,</li> <li>-vozač vozila kategorije A1, A2, AM i A,</li> <li>-instruktor vožnje,</li> <li>-kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja praktičnog dela vozačkog ispita,</li> <li>-vozač sa probnom vozačkom dozvolom,</li> <li>- lice koje nadzire vozača sa probnom vozačkom dozvolom,</li> <li>-ispitivač na praktičnom delu vozačkog ispita,</li> <li>-vozač vozila sa pravom prvenstva prolaza i vozač vozila pod pratnjom. (Član 187. st. 4.)</li> </ul> <p>Prema utvrđenom sadržaju alkohola u krvi stepeni alkoholisanosti vozača, instruktora vožnje i kandidata za vozača su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) do 0,30 mg/ml - blaga alkoholisanost,</li> <li>2) više od 0,30 mg/ml do 0,50 mg/ml - umerena alkoholisanost,</li> <li>3) više od 0,50 mg/ml do 1,20 mg/ml - srednja alkoholisanost,</li> <li>4) više od 1,20 mg/ml do 1,60 mg/ml - teška alkoholisanost,</li> <li>5) više od 1,60 mg/ml do 2,00 mg/ml - veoma teška alkoholisanost,</li> <li>6) više od 2,00 mg/ml - potpuna alkoholisanost. (Član 187. st. 5.)</li> </ol>
---	--	--	--	--	---

#### 4a. Kazne za fizička lica zbog upravljanja vozilom pod djelovanjem alkohola:

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon                      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
<p><b>oduzimanje vozačke dozvole i isključenje iz saobraćaja</b></p> <p>Ovlašteno lice na licu mjesta privremeno će oduzeti vozačku dozvolu i isključiti iz saobraćaja vozača kojeg zatekne da upravlja vozilom ili da pokušava da upravlja vozilom ako je očigledno da je vozač u takvom psiho-fizičkom stanju (umor, bolest, djelovanje opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje) da nije sposoban bezbjedno da upravlja vozilom.</p> <p>Ovlašteno lice postupit će na način iz stava (1) ovog člana prema vozaču iz člana 174. stav (2) ovog zakona za kojeg utvrdi da u organizmu ima alkohola ili da pokazuje znake poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola, kao i prema vozaču za kojeg utvrdi da je pod djelovanjem alkohola, u skladu sa članom</p>	<p>U članu 224. stav 2) na kraju teksta interpunkcijski znak „tačka” zamjenjuje se interpunkcijskim znakom „zarež” i dodaju se riječi: “a vozača kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko 1.5g/kg ili koji odbije testiranje a pokazuje</p>	<p><b>lišavanje slobode</b></p> <p>Ovlašćeni policijski službenik će, u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji, lišiti slobode vozača ili instruktora vožnje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kod koga je utvrđeno prisustvo alkohola u organizmu u koncentraciji većoj od 1 g/kg;</li> <li>- koji je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci;</li> <li>- koji odbije da se podvrgne ispitivanju na prisustvo alkohola, droge ili drugih psihoaktivnih supstanci;</li> <li>-koji ne zaustavi vozilo na propisani znak ovlašćenog policijskog službenika u namjeri da izbjegne podvrgavanje kontroli. (Član 296.)</li> </ul> <p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom od 300 eura (587 KM) do 2.000 eura (3.912 KM) ili</p>	<p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 700 kuna (183 KM) kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje (...) ako u krvi ima alkohola do 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka. (Članak 199. st. 5.)</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 kuna ((261 KM) do 3.000 kuna (784 KM) kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 do 1,00 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka. (Članak 199. st. 6.)</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 kuna (784 KM) do 5.000 kuna (1.306 KM) kaznit</p>	<p>Kandidat za vozača u vrijeme osposobljavanja za vožnju motornog vozila, vozač koji ne posjeduje vozačku dozvolu ili vozač motornog vozila koji u vozačkoj dozvoli nema upisanu kategoriju motornog vozila koje vozi, za prekršaj se kažnjava novčanom kaznom od:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-300 eura (587 KM) ako ima do 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ili do 0,24 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka;</li> <li>-600 eura (1.173 KM) ako ima od 0,50 do 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,24 do 0,38 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka;</li> <li>- 900 eura (1.760 KM) ako ima od 0,80 do 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,38 do 0,52 miligrama u litru izdahnutog zraka;</li> <li>-1.200 eura (2.347 KM) ako ima više od 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili više od 0,52 miligrama u litru izdahnutog zraka.</li> </ul> <p>(Član 105. st. 3.)</p> <p>Vozač motornog vozila ili vozač</p>	<p><b>privremeno isključenje vozača iz saobraćaja</b></p> <p>Policijski službenik će privremeno isključiti vozača iz saobraćaja ako je pod dejstvom alkohola koje je nedozvoljeno ovim zakonom (...). (Član 279.)</p> <p><b>stanje veoma teške alkoholisanosti</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice u stanju (...) veoma teške alkoholisanosti. (Član 331. st. 1. tačka 55.)</p> <p>Licu u stanju veoma teške alkoholisanosti izriče se kumulativno i 12 kaznenih poena, a, u slučaju kada je izvršenjem prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 3. (Član 335. st. 1. tačka 87. i član 336. st.1.)</p> <p>Vozaču u stanju veoma teške alkoholisanosti izriče se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje osam meseci. (Član 338. st. 1. tačka 57.)</p> <p>Ukoliko je izvršenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda (...) trajanje te zaštitne mere će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci. Ukoliko se u vreme izvršenja</p>

<p>174. stav (3) ovog zakona. (Član 224. st. 1. i 2.)</p> <p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 400 KM do 1.000 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko od 2g/kg. (Član 234a. st. 1. tačka 4.)</p> <p>Novčanom kaznom od 100 KM do 300 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili vozač-instruktor dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi od 1g/kg do 2g/kg. (Član 235. st. 1. tačka 26.)</p> <p>Novčanom kaznom od 50 KM do 250 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili vozač-instruktor dok osposobljava</p>	<p>znakove poremećenosti izazvane djelovanjem alkohola zadržati do otrežnjenja, a najduže 12 sati.” (Član 58.)</p> <p>U članu 234.a stav (1) u tački 4) riječi: „preko od 2g/kg“ zamjenjuju se riječima „preko 1.5g/kg“. (Član 65.)</p> <p>U članu 235. stav (1) u tački 26) riječi: „od 1g/kg do 2g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0.8g/kg do 1.5 g/kg“. (Član 66.)</p>	<p>kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 g/kg i većoj, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanje vozilom zbog dejstva alkohola ili psihoaktivnih supstanci konstatovana stručnim pregledom ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom;</p> <p>-instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za</p>	<p>će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 1,00 do 1,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka. (Članak 199. st. 7.)</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 kuna (1.306 KM) do 15.000 kuna (3.919 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako u krvi ima alkohola iznad 1,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka. (Članak 199. st. 8.)</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač bicikla i zaprežnog vozila ako u krvi ima alkohola iznad 0,50 g/kg, odnosno odgovarajući iznos miligrama u litri izdahnutog zraka ili ako je pod utjecajem droga ili lijekova. (Članak 199. st. 10.)</p>	<p>vozila kategorije C1, C, D1, D, BE, C1E, CE, D1E, DE, vozač vozila kojim se obavlja javni prijevoz putnika ili robe ili prijevoz osoba za vlastite potrebe, vozač vozila kojim se prevoze opasne materije, instruktor vožnje u vrijeme osposobljavanja kandidata za vozača, pratilac, vozač početnik, vozač motornog vozila kojem je zabranjena vožnja motornog vozila ili mu je oduzeta vozačka dovola i vozač koji prevozi grupu djece za prekršaj se kažnjava novčanom kaznom od: - 300 eura (587 km) ako ima do 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ili do 0,24 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriču mu se i 4 kaznena boda; - 600 eura (1.173 km) ako ima od 0,50 do 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,24 do 0,38 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 8 kaznenih bodova; - 900 eura (1.760 KM) ako ima od 0,80 do 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,38 do uključujući 0,52 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 16 kaznenih bodova; - najmanje 1.200 eura (2.347 KM) ako ima više 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili više od 0,52 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 18 kaznenih bodova (što</p>	<p>navedenog prekršaja u vozilu učinioca prekršaja (...) nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima" učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca. (Član 338. st. 3. i 4.)</p> <p><b>stanje teške alkoholisanosti</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice u stanju teške alkoholisanosti (...). (Član 331. st. 1. tačka 55.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem navedenog prekršaja izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, odnosno pribavilo sebi ili drugom protivpravnu imovinsku ili drugu korist, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 30.000 dinara (478 KM) do 50.000 dinara (794 KM) ili kaznom zatvora do 60 dana. (Član 331. st. 2.)</p> <p>Licu u stanju teške alkoholisanosti izriče se kumulativno i 10 kaznenih poena, a u slučaju kada je izvršenjem prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 3. (Član 335. st. 1. tačka 86. i član 336. st.1.)</p> <p>Vozaču u stanju teške alkoholisanosti izriče se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje šest meseci. (Član 338. st. 1. tačka 56.)</p>
---	--	---	--	--	---

<p>kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi količinu od 0,3 g/kg do 1 g/kg. (Član 236. st. 1. tačka 27.)</p>	<p>U članu 236. stav (1) u tački 27.) riječi: „od 0,3 g/kg do 1 g/kg“ zamjenjuju se riječima: „preko 0.3g/kg do 0.8g/kg“. (Član 67.)</p>	<p>vozača. (Čl. 318. st. 1. tačke 6. i 7.)</p> <p>Ako je prekršajem iz prethodnog stava člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu iz stava 2 ovog člana će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda. Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu prekršaja, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita, koji nema položen vozački ispit ni za jednu kategoriju vozila, izreći će se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca. (Čl. 318. st. 2.)</p> <p>Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana</p>		<p><i>istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole) i zadržavanje u policiji. (Čl 105. st. 4. i čl. 24. st.1. tačka 1.)</i></p> <p>Vozač, koji se ponaša suprotno od stava 2. ovog člana se kažnjava za prekršaj novčanom kaznom od: - 300 eura (587 KM) ako ima do 0,50 grama alkohola na kilogram krvi ili do 0,24 miligrama u litru izdahnutog zraka i pokazuje znakove poremećaja u ponašanju, što može dovesti do nesigurnog ponašanja u cestovnom prometu, a izriču mu se i 4 kaznena boda; - 600 eura (1.173 KM) ako ima od 0,50 do 0,80 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,24 do 0,38 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 8 kaznenih bodova, - 900 eura (1.760 KM) ako ima od 0,80 do 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili od 0,38 do 0,52 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 16 kaznenih bodova; - najmanje 1.200 eura (2.347 KM) ako ima više od 1,10 grama alkohola na kilogram krvi ili više 0,52 miligrama alkohola u litru izdahnutog zraka, a izriče mu se i 18 kaznenih bodova (<i>što istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole) i zadržavanje u policiji. (Čl 105. st. 5. i čl. 24. st.1. tačka 1.)</i></p>	<p>Ukoliko je izvršenjem ovog prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda (...) trajanje te zaštitne mere će se produžiti za dva meseca, a najviše do 12 meseci. Ukoliko se u vreme izvršenja navedenog prekršaja u vozilu učinioca prekršaja (...) nalazi dete starosti do 12 godina, osim u autobusu kada se vrši organizovan prevoz dece, kao i u slučaju činjenja prekršaja iz poglavlja "Obaveze vozača prema pešacima" učiniocu prekršaja će se predviđena zaštitna mera uvećati za dva meseca. (Član 338. st. 3. i 4.)</p> <p><b>stanje srednje alkoholisanosti</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 20.000 (318 KM) dinara kazniće se za prekršaj lice u stanju srednje alkoholisanosti. (Član 332. st. 1. tačka 77.)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz prethodnog stava izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 10.000 dinara (159 KM) do 40.000 dinara (635 KM) ili kaznom zatvora do 45 dana. (Član 332. st. 2.)</p> <p>Licu u stanju srednje alkoholisanosti izriče se kumulativno i 6 kaznenih poena, a u slučaju kada je izvršenjem prekršaja prouzrokovana saobraćajna nezgoda, obavezno će se propisani broj kaznenih poena za taj prekršaj povećati za 1. (Član 335. st. 1. tačka 85. i i član 336. st.1.)</p> <p><b>stanje umjerene alkoholisanosti</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj vozač u stanju</p>
---	--	--	--	---	---

		<p>saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke, izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva do šest mjeseci. (<i>Čl. 318. st. 2.</i>)</p> <p>Novčanom kaznom od 70 eura (137 KM) do 200 eura (391 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu ukoliko u organizmu ima alkohola u koncentraciji od 0,3 g/kg do 0,5 g/kg. (<i>Čl. 322. st.1. tačka 37.</i>)</p>		<p><b>odbijanje testiranja</b></p> <p>Novčanom kaznom od 1.200 eura (2.347 KM) se kažnjava za prekršaj vozač, instruktor vožnje ili pratilac koji se ponaša suprotno od zahtjeva policajca ili odredbi od st. 3. do st. 10. ovog člana (<i>odbijanje stručnog pregleda odnosno testiranja na alkohol, droge, psihoaktivne lijekove i druge psihoaktivne supstance</i>). Vozaču motornog vozila se izriče i 18 kaznenih bodova (<i>što istovremeno znači prestanak važenja vozačke dozvole</i>) i zadržavanje u policiji. (<i>Čl. 107. st. 12 i čl. 24. st.1. tačka 2.</i>)</p>	<p>umerene alkoholisanosti. (<i>Član 333. st. 1. tačka 90.</i>)</p> <p>Ukoliko je lice izvršenjem prekršaja iz prethodnog stava izazvalo neposrednu opasnost za drugog učesnika u saobraćaju, ili prouzrokovalo saobraćajnu nezgodu kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 18.000 dinara (286 KM). (<i>Član 333. st. 2.</i>)</p> <p>Prilikom odlučivanja o odgovornosti za navedeni prekršaj obavezno će se izreći najmanje 2 kaznena poena. (<i>Član 336. st. 3.</i>)</p> <p><b> dodatni kazneni poeni</b></p> <p>Ukoliko vozač prilikom izvršenja prekršaja upravljanja pod dejstvom alkohola u stanju srednje teške, veoma teške, odnosno potpune alkoholisanosti, upravlja autobusom kada se njim prevoze putnici, vozilom kojim se vrši javni prevoz putnika, odnosno prevoz opasnih materija, vanredni prevoz, odnosno vozilom sa pravom prvenstva prolaza ili pod pratnjom, vozaču će se pored propisanih kaznenih poena za taj prekršaj obavezno izreći i dodatna 2 kaznena poena, a zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom za taj prekršaj uvećat će za dva meseca. (<i>Član 336. st. 4. i 5. i član 338. st. 5.</i>)</p>
--	--	--	--	--	--

Zabranjene droge, psihoaktivni lijekovi ili psihoaktivne supstance uzrokuju produženje vremena reakcije vozača, često dovode do pogrešnih odluka i do povećane vjerovatnoće za nastanak saobraćajne nesreće. (Brošura [Zakon omejuje, da varuje](#), str. 10)

## 5. Zabrana upravljanja vozilom pod djelovanjem opojnih droga

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>  važeći zakon      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b>  <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b>  <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b>  <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b>  <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
<p>Vozač koji je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan, ili je u takvom psihičkom stanju da je nesposoban za bezbjedno upravljanje vozilom, kao i vozač pod <u>djelovanjem opojnih droga ili drugih opojnih sredstava ili lijekova</u> na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje, ne smije upravljati vozilom u saobraćaju na putu. (Član 173.)</p>	<p>-</p>	<p>Vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu mora da bude psihički i fizički sposoban da upravlja vozilom.</p> <p>Vozač koji je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan ili je u takvom zdravstvenom stanju da je nesposoban za bezbjedno upravljanje vozilom, kao i vozač koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola ne smije upravljati vozilom u saobraćaju na putu. (Član 182. st. 1. i 2.)</p> <p>Pod dejstvom psihoaktivnih supstanci je lice za koje se ispitivanjem pomoću odgovarajućih sredstava i metoda (test za utvrđivanje prisustva psihoaktivnih supstanci) utvrdi prisustvo ovih supstanci u organizmu. Odredbe ovog člana primjenjuju se i na vozače tramvaja, instruktora vožnje, kandidata za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita i člana komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita. (Član 182 st. 5.)</p>	<p>(1) Vozač vozila C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE i H, instruktor vožnje, mladi vozač, kao i vozač vozila B kategorije kada upravlja vozilom u profesionalne svrhe (taksisti, vozači hitne pomoći, vozači u tvrtkama i tijelima državne vlasti itd.), ne smije upravljati vozilom na cesti niti početi upravljati vozilom <u>ako je pod utjecajem droga ili lijekova</u> ili ako u krvi ima alkohola. (Članak 199. st. 1.)</p>	<p>Vozač ne smije voziti vozilo u putnom saobraćaju niti ga početi voziti ako je pod djelovanjem droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci (...) koje smanjuju njegovu sposobnost za vožnju. Instruktor vožnje ne smije osposobljavati kandidata za vozača motornog vozila i pratilac ne smije pratiti vozača ako je pod uticajem zabranjenih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci koje smanjuju njegovu sposobnost za vožnju. (Član 106. st. 1.)</p>	<p>Vozač ne sme da upravlja vozilom u saobraćaju na putu niti da počne da upravlja vozilom ako je pod dejstvom alkohola <u>i/ili psihoaktivnih supstanci</u>. (Član 187. st. 2.)</p> <p>Pod dejstvom psihoaktivnih supstanci je lice za koje se ispitivanjem pomoću odgovarajućih sredstava i metoda (test za utvrđivanje prisustva psihoaktivnih supstanci i dr.) utvrdi prisustvo ovih supstanci u organizmu. (Član 187. st. 6.)</p>

### 5a. Kazne za fizička lica zbog upravljanja vozilom pod djelovanjem opojnih droga:

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>  važeći zakon      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b>  <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b>  <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b>  <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b>  <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
<p><b>oduzimanje vozačke dozvole i isključenje iz saobraćaja</b></p> <p>Ovlašteno lice na licu mjesta privremeno će oduzeti vozačku dozvolu i isključiti iz saobraćaja vozača kojeg zatekne da upravlja vozilom ili da pokušava da upravlja vozilom ako je očigledno da je vozač u takvom psiho-fizičkom stanju (umor, bolest, djelovanje opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje) da nije sposoban bezbjedno da upravlja vozilom. (Član 224. st. 1.)</p> <p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom od 100 KM do 300 KM kaznit će se za prekršaj vozač koji</p>	<p>-</p>	<p><b>lišavanje slobode</b></p> <p>Ovlašćeni policijski službenik će, u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji, lišiti slobode vozača ili instruktora vožnje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kod koga je utvrđeno prisustvo alkohola u organizmu u koncentraciji većoj od 1 g/kg;</li> <li>- koji je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci;</li> <li>- koji odbije da se podvrgne ispitivanju na prisustvo alkohola, droge ili drugih psihoaktivnih supstanci;</li> <li>- koji ne zaustavi vozilo na propisani znak ovlašćenog policijskog službenika u namjeri da izbjegne podvrgavanje kontroli. (Član 296.)</li> </ul> <p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom od 300 eura (587 KM) do 2.000 eura (3.912 KM) ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 g/kg i većoj, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanje vozilom zbog dejstva alkohola ili psihoaktivnih supstanci konstatovana stručnim pregledom ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom;</p> <p>-instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za</p>	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 kuna (1.306 KM) do 15.000 kuna (3.919 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 60 dana kaznit će se za prekršaj vozač i instruktor vožnje ako je pod utjecajem droga ili lijekova. (Članak 199. st. 9.)</p>	<p>Novčanom kaznom od najmanje 1.200 eura (2.347 KM) kažnjava se za prekršaj vozač koji vozi ili je počeo voziti vozilo pod djelovanjem droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci (...) koje smanjuju njegovu sposobnost za vožnju, instruktor vožnje ili pratilac koji osposobljava kandidata za vozača motornog vozila odnosno prati vozača koji je pod uticajem zabranjenih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih supstanci koje smanjuju njegovu sposobnost za vožnju. Vozaču motornog vozila se izriče i 18 kaznenih bodova (što podrazumijeva prestanak važenja vozačke dozvole) i upućuje se na obavezni kontrolni zdravstveni pregled. (Čl. 106. st. 3. i 4.)</p> <p><b>odbijanje testiranja</b></p> <p>Novčanom kaznom od 1.200</p>	<p><b>privremeno isključenje vozača iz saobraćaja</b></p> <p>Policijski službenik će privremeno isključiti vozača iz saobraćaja ako je pod dejstvom (...) psihoaktivnih supstanci. (Član 279.)</p> <p><b>novčane kazne</b></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice pod dejstvom psihoaktivnih supstanci, a izriče mu se kumulativno 8 kaznenih poena, kao i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje šest meseci. (Član 331. st. 1. tačka 54.; član 335. st. 1. tačka 84. i član 338. st. 1. tačka 54.)</p>



<p>upravlja vozilom pod djelovanjem opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da ne smiju da se upotrebljavaju prije i za vrijeme vožnje. (Član 235. st. 1. tačka 25.)</p>		<p>vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za vozača. (Član 318. st. 1. tačke 6. i 7.)</p> <p>Ako je prekršajem iz prethodnog stava člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu iz stava 2 ovog člana će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.</p> <p>Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu prekršaja, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita, koji nema položen vozački ispit ni za jednu kategoriju vozila, izreći će se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca. (Član 318. st. 2.)</p> <p>Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke, izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva do šest mjeseci. (Član 318. st. 2.)</p>		<p>euru (2.347 KM) se kažnjava za prekršaj vozač, instruktor vožnje ili pratilac koji se ponaša suprotno od zahtjeva policajca ili odredbi od 3. do 10. stava člana 107. ovog zakona (odbijanje stručnog pregleda odnosno testiranja na alkohol, droge, psihoaktivne lijekove i druge psihoaktivne supstance). Vozaču motornog vozila se izriče i 18 kaznenih bodova (što podrazumijeva prestanak važenja vozačke dozvole) i zadržavanje u policiji. (Član 107. st. 12. i član 24. st. 1. tačka 4.)</p>	
---	--	---	--	---	--

Sigurnosni pojas je najjednostavniji i najjeftiniji način da se izbjegnu povrede u saobraćajnoj nezgodi. Ne zahtijevaju nikakvu posebnu tehnologiju i postavljeni su u sva vozila. Od 2006. godine vezanje pojasa je, prema EU propisima, obavezno u svim automobilima (za vozača i sve putnike) u Evropskoj uniji. Jedna studija o sigurnosti saobraćaja na putevima provedena 2008. u EU zaključuje da korištenje sigurnosnog pojasa može spasiti do 7.300 života godišnje u EU. (*Glavan uprava za mobilnost i promet Evropske komisije*)

## 6. Obaveza korištenja sigurnosnog pojasa

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon		<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
Vozač motornog vozila i lica koja se prevoze tim vozilom dužni su koristiti sigurnosne pojaseve za vrijeme dok se vozilo kreće u saobraćaju na javnom putu. ( <i>Član 34. st. 1</i> )	-	Vozač i putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva dužni su da u saobraćaju na putu koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila. ( <i>Član 24.</i> )	Vozač i putnici tijekom vožnje u motornom vozilu na sjedalima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, dužni su koristiti pojas na način koji je odredio proizvođač sigurnosnog pojasa. ( <i>Članak 163. st. 1.</i> )  Iznimno od prethodne odredbe, sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe koje imaju uvjerenje da iz zdravstvenih razloga ne mogu koristiti pojas.  Postupak, uvjete i način izdavanja uvjerenja propisuje ministar nadležan za zdravstvo. ( <i>Članak 163. st. 2. i 3.</i> )	U toku vožnje osobe u motornom vozilu, na svim sjedištima na kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi, moraju biti vezane na način koji je predvidio proizvođač vozila s obzirom na strukturu sigurnosnog sistema.  Odredba iz prethodnog stava se ne odnosi na autobuse javnog putničkog saobraćaja i na autobuse koji imaju mjesta za stajanje na kojima osobe stoje.  Sigurnosni pojas ne mora koristiti osoba koja važećom zdravstvenom potvrdom dokaže da pojas ne može koristiti iz zdravstvenih razloga.  Sigurnosni pojas ne moraju koristiti osobe na zadnjim sjedištima u vozilima policije i vojne policije, ako upotreba sigurnosnog pojasa onemogućava provođenje službenih naloga. ( <i>Član 33. st. 1, 2, 3. i 4.</i> )	Vozač i putnici u motornom vozilu u kome su ugrađeni, odnosno postoje mesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, dužni su da u saobraćaju na putu koriste sigurnosni pojas na način koji je predvideo proizvođač vozila. ( <i>Član 30.</i> )

## 6a. Kazne za nepoštivanje odredbi o obaveznom korištenju sigurnosnog pojasa

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
Novčanom kaznom od 30 KM kaznit će se za prekršaj vozač ili drugo lice koje se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasevima. <i>(Član 239. st. 1. tačka 2.)</i>	U članu 239. st. (1) tačka 2) se briše. <i>(Član 70.)</i>  U članu 235. stav (1) iza tačke 1) dodaje se tač. 1c) koja glasi: „vozač ili drugo lice koje se za vrijeme vožnje u motornom vozilu ne veže sigurnosnim pojasem (...)”. <i>(Član 66.)</i>  <i>Član 235. st. (1) propisuje novčanu kaznu od 100 KM do 300 KM.</i>	Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) do 100 eura (195 KM) kazniće se za prekršaj vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila. <i>(Član 324 stav 1. tačka 4)</i>	Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač i druga osoba ako postupi suprotno odredbama članka 163. <i>(obaveza korištenja sigurnosnog pojasa u toku vožnje)</i> <i>(Članak 163. st. 8.)</i>	Novčanom kaznom od 120 eura (235 KM) za prekršaj se kažnjava vozač ili putnik koji u toku vožnje u motornom vozilu nije vezan sigurnosnim pojasom na način koji je predvidio proizvođač vozila s obzirom na strukturu sigurnosnog sistema. <i>(Član 33. st. 5.)</i>	Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 30. stav 1. <i>(ne poštuje obavezu korištenja sigurnosnog pojasa za vrijeme vožnje).</i> <i>(Član 333. st. 1. tačka 7.)</i>

## 7. Obaveza prevoženja djece u sigurnosnoj sjedalici

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon                      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
<p>U putničkom automobilu na sjedištu suvozača ne smije se prevoziti dijete mlađe od 12 godina. (Član 34. st. 3.)</p> <p>Izuzetno od člana 34. stav (3) ovog Zakona, u putničkom automobilu vozač može prevoziti dijete mlađe od dvije godine na prednjem sjedištu vozila ako vozilo nema suvozački zračni jastuk ili je suvozački zračni jastuk isključen i ako se dijete prevozi u sigurnosnoj sjedalici postavljenoj suprotno od smjera kretanja vozila, a koja je pričvršćena za sjedište pomoću sigurnosnog pojasa u tri tačke vezivanja ili posebnim kopčama u vozilu. Dijete u sigurnosnoj sjedalici mora biti vezano.</p> <p>U putničkom automobilu na zadnjem sjedištu vozač smije prevoziti dijete mlađe od pet godina samo kada je dijete ispravno vezano u sigurnosnoj sjedalici koja je za sjedište pričvršćena pomoću sigurnosnog pojasa u tri tačke vezivanja ili posebnim kopčama u vozilu.</p>	<p>-</p>	<p>U motornom vozilu na prednjem sjedištu ne smije da se prevozi dijete mlađe od 12 godina (...).</p> <p>Dijete do pet godina starosti mora se prevoziti u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojaskom vozila ili posebnim kopčama u vozilu, osim u vozilima za javni prevoz putnika.</p> <p>Izuzetno od stava 1 ovog člana, dijete do tri godine može se prevoziti na prednjem sjedištu, ukoliko se prevozi u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojaskom vozila ili posebnim kopčama u vozilu koja je okrenuta suprotno</p>	<p>Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u kojima su ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim motornim vozilima prevoziti djecu nižu od 150 centimetara ako nisu smještene u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju koja su za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojaskom vozila ili posebnim kopčama u vozilu i suprotno načinu koji je odredio proizvođač posebne sigurnosne sjedalice.</p> <p>Vozač motornog vozila koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i u kojem su ugrađeni sigurnosni pojasevi smije na sjedalima koja nisu prednja prevoziti djecu nižu od 150 cm, a visoku barem 135 cm, koja nisu smještene u sigurnosnoj sjedalici/postolju, ukoliko su</p>	<p>Za vrijeme vožnje u motornom vozilu s ugrađenim sigurnosnim sistemom dijete, manje od 150 cm, mora biti zaštićeno sigurnosnim sistemom (smješteno u sigurnosnu sjedalicu) koji je primjeren tjelesnoj masi djeteta. U motornom vozilu koje nije opremljeno sigurnosnim sistemom (sigurnosnom sjedalicom) nije dozvoljeno prevoziti dijete mlađe od tri godine, a djeca starija od tri godine i manja od 150 cm se smiju prevoziti samo na sjedištima koja nisu prednja sjedišta. Nije dozvoljeno prevoziti djecu u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom, osim ako je zračni jastuk mehanički deaktiviran. (Član 88. st. 14.)</p> <p>Na traktoru i radnom stroju se, pored vozača, smije voziti druga osoba samo ako je u tu svrhu na njemu ugrađeno sjedište za</p>	<p>U motornom vozilu na prednjem sedištu ne sme da se prevozi dete mlađe od 12 godina (...).</p> <p>Dete do tri godine starosti prevozi se u bezbednosnom sedištu, odnosno korpi, osim u vozilima za javni prevoz putnika.</p> <p>Izuzetno od stava 1. ovog člana, dete do tri godine, može se prevoziti na prednjem sedištu, ukoliko se prevozi u bezbednosnom sedištu - korpi, koja je okrenuta suprotno pravcu kretanja vozila, kada vozilo nema ili je isključen bezbednosni vazdušni jastuk.</p> <p>Bliže propise o načinu prevoženja dece i</p>

<p>Vozač u putničkom automobilu smije prevoziti dijete starije od pet, a mlađe od 12 godina na zadnjem sjedištu samo kada dijete sjedi na posebnom podmetaču prilagođenom njegovoj visini koji omogućava upotrebu sigurnosnog pojasa i kada je ispravno vezano sigurnosnim pojaskom, ili je ispravno vezano u sigurnosnoj sjedalici koja je za sjedište pričvršćena pomoću sigurnosnog pojasa u tri tačke vezivanja ili posebnim kopčama u vozilu.</p> <p>Načine i uslove prijevoza djece mlađe od 12 godina posebnim pravilnikom detaljnije propisuje ministar nadležan za poslove saobraćaja". (Član 34a.)</p>		<p>pravcu kretanja vozila, kad vozilo nema ili je isključen bezbjednosni vazdušni jastuk.</p> <p>Dijete u bezbjedonosnom sjedištu, odnosno korpi iz st. 2 i 3 ovog člana mora biti vezano. (Član 25.)</p>	<p>ona pravilno vezana sigurnosnim pojaskom za odrasle osobe.</p> <p>Vozač motornog vozila za prijevoz osoba koje osim sjedala za vozača ima još najviše 8 sjedala i vozila za prijevoz tereta u koja nisu ugrađeni sigurnosni pojasevi ne smije u takvim vozilima prevoziti djecu mlađu od tri godine, a djeca stara tri godine i više, a niža od 150 cm ne smiju se smjestiti na prednje sjedalo.</p> <p>Vozač motornog vozila ne smije prevoziti dijete smješteno u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom, ako zračni jastuk nije deaktiviran, čak i u slučajevima kada se zračni jastuk automatski isključuje. (Članak 163. st. 4,5,6. i 7.)</p>	<p>prijevoz osoba koje je upisano u saobraćajnu dozvolu. Djeca mlađa od godinu i po ne smiju se prevoziti na traktoru i na radnom stroju. (Član 88. st. 14. i 12.)</p>	<p>uslovima koje mora da ispunjava bezbednosno sedište - korpa donosi ministar nadležan za poslove saobraćaja. (Član 31. st. 1, 2, 3. i 4.))</p>
--	--	---	--	--	--

## 7a. Kazne za nekorištenje sigurnosne sjedalice prilikom prijevoza djece

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
Novčanom kaznom od 40 KM kazniće se za prekršaj vozač koji u putničkom automobilu prevozi dijete protivno odredbama člana 34a. (bez sigurnosne sjedalice, nezavezano ili u posebnom podmetaču) (Član 238. st. 1. tačka 1a.).	U članu 238. stav (1) dosadašnja tačka 1a) postaje tačka 1b). (Član 69.)  U članu 234a. stav (1) iza tačke 3) dodaje se tačka 3a) koja glasi: „3a) vozač koji na sjedištu suvozača prijevozi dijete mlađe od 12 godina (...);“. (Član 65.)  (Član 234a. propisuje novčanu kaznu od 400 do 1.000 KM; ako je počinjenjem prekršaja izazvana saobraćajna nezgoda, učinilac se kažnjava novčanom kaznom od 1.000 KM do 5.000 KM, a izriče mu se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci)	Novčanom kaznom od 60 eura (117 KM) do 150 eura (293 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji u motornom vozilu na prednjem sjedištu do vozača prevozi dijete mlađe od 12 godina (osim u slučaju iz člana 25 stav 3 ovog zakona – u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom koja je okrenuta suprotno pravcu kretanja vozila, kad vozilo nema ili je isključen bezbjednosni vazdušni jastuk) (...) (Član 323. st. 1. tačka 2.)  Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) do 100 eura (195 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji dijete do pet godina starosti ne prevozi u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom ili posebnim kopčama u vozilu, osim u vozilima za javni prevoz putnika ili dijete u bezbjednosnom sjedištu-korpi nije vezano. (Član 324. st. 1. tačka 5.)	Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama članka 163. (prevozi djecu nižu od 150 centimetara koja nisu smještena u posebnoj sigurnosnoj sjedalici/postolju i za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom vozila ili djecu na prednjem sjedištu) (Članak 163. st. 8.)	Novčanom kaznom od 120 eura (235 KM) se kažnjava za prekršaj vozač koji postupi suprotno odredbama člana 88. ovog zakona (vozač koji u vozilu prevozi dijete manje od 150 cm bez sigurnosne sjedalice, prevozi dijete na prednjem sjedištu vozila u sigurnosnoj sjedalici okrenutoj suprotno od smjera vožnje na putničkom sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom koji nije mehanički deaktiviran, kao i vozač koji traktorom ili radnim strojem prevozi dijete mlađe od godinu i po). (Član 88. st. 17.)	Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj vozač ili lice koje sedi na sedištu u prednjem redu i drži u krilu dete mlađe od 12 godina, a izriče im se i 6 kaznenih poena. (Član 331. st. 1. tačka 3. i član 335. st. 1. tačka 5.)  Vozaču koji drži u krilu dete mlađe od 12 godina izriče se i zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje tri meseca. (Član 338. st. 1. tačka 2.)

## 8. Svjetlosni saobraćajni znaci i prolazak kroz crveno svjetlo na semaforu

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon                      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
<p>Na raskrsnici i na drugom mjestu na kome je saobraćaj reguliran uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova za učesnike u saobraćaju, svjetlosni saobraćajni znakovi imaju sljedeća značenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• crveno svjetlo - zabrana prolaza;</li> <li>• žuto svjetlo - zabrana prolaza osim za vozila koja se u trenutku kad se žuto svjetlo pojavi nalaze na tolikoj udaljenosti od svjetlosnog znaka da se ne mogu sigurno zaustaviti, a da ne prođu taj znak, a za ostale učesnike - zabrana prolaza;</li> <li>• zeleno svjetlo - slobodan prolaz.</li> </ul> <p>Žuto svjetlo upaljeno istovremeno s crvenim svjetlom služi za upozoravanje učesnika u saobraćaju na skori prestanak zabrane prolaza i na pojavu zelenog svjetla.</p> <p>Žuto trepćuće svjetlo obavezuje sve učesnike u saobraćaju na kretanje s povećanim oprezom.</p>	<p>Na raskrsnici ili na drugom mjestu na kojem je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, svjetlosni saobraćajni znakovi imaju za učesnike u saobraćaju sljedeća značenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• crveno svijetlo - zabrana prolaza;</li> <li>• zeleno svijetlo - slobodan prolaz;</li> <li>• žuto svijetlo - zabrana prolaza, osim za vozila koja se, u trenutku kad se žuto svijetlo pojavi, nalaze na tolikoj udaljenosti od svjetlosnog znaka da se ne mogu na bezbjedan način zaustaviti, a za ostale učesnike - zabrana prolaza, osim za pješake koji su već počeli da prelaze kolovoz;</li> <li>• žuto svijetlo upaljeno istovremeno sa crvenim svijetlom je upozorenje učesnicima u saobraćaju na skori prestanak zabrane prolaza i na pojavu zelenog</li> </ul>	<p>Na raskrižju i na drugom mjestu na kojem se upravlja prometom uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima (semaforima ili drugim uređajima), prometna svjetla za sudionike u prometu znače:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• crveno svjetlo – zabranu prolaska,</li> <li>• zeleno svjetlo – slobodan prolazak,</li> <li>• žuto svjetlo – upaljeno samostalno, znači da vozilo ne smije prijeći crtu zaustavljanja niti smije ući u raskrižje, ako se u trenutku kad se žuto svjetlo pojavi, nalazi na takvoj udaljenosti od prometnog svjetla da se može na siguran način zaustaviti.</li> </ul> <p>Žuto svjetlo upaljeno istodobno s crvenim</p>	<p>Učesnici putnog saobraćaja moraju poštovati boje svjetala na semaforu koje imaju sljedeće značenje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. crveno svjetlo – zabrana vožnje vozila odnosno kretanja pješaka;</li> <li>2. žuto svjetlo – zabrana vožnje, osim u slučaju kada se vozilo u vožnji dozvoljenom brzinom ne može sigurno zaustaviti zbog premale udaljenosti od semafora;</li> <li>3. zeleno svjetlo – slobodan prolazak i obaveza vozača da se bez odlaganja odveze odnosno nastavi vožnju;</li> <li>4. zeleno svjetlo u obliku strelice znači:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>– na svjetlu semafora – vozač smije voziti samo u smjeru strelice;</li> <li>– kao dopunski znak na semaforu – bez obzira na crveno ili žuto svjetlo na semaforu vozač smije voziti u smjeru strelice, a pri tome ne smije ometati vozila koja se</li> </ul> </li> </ol>	<p>Svetlosni saobraćajni znakovi (...) imaju sledeće značenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• crveno svetlo - zabranjen prolaz,</li> <li>• žuto svetlo - zabranjen prolaz, osim u slučaju kada se vozilo ne može bezbedno zaustaviti ispred navedenog znaka,</li> <li>• zeleno svetlo - dozvoljen prolaz,</li> <li>• istovremeno uključeno žuto i crveno svetlo - zabranjen prolaz i nagoveštaj da će se uključiti zeleno svetlo,</li> <li>• trepćuće žuto svetlo - obaveza za sve učesnike u saobraćaju da se kreću uz povećanu opreznost,</li> <li>• trepćuće zeleno</li> </ul>

<p>Zeleno trepćuće svjetlo služi za upozoravanje učesnika u saobraćaju na skori prestanak slobodnog prolaza i na pojavu žutog, odnosno crvenog svjetla. (Član 51.)</p>		<p>svijetla;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• žuto trepćuće svjetlo obavezuje sve učesnike u saobraćaju da se kreću uz povećanu opreznost, pri čemu moraju poštovati postavljenu saobraćajnu signalizaciju, odnosno pravila prvenstva prolaza kroz raskrnicu;</li> <li>• zeleno trepćuće svjetlo je upozorenje učesnicima u saobraćaju na skori prestanak slobodnog prolaza i na pojavu žutog, odnosno crvenog svjetla.</li> </ul> <p>Vozač ne smije proći svjetlosni saobraćajni znak iz prethodnog stava ovog člana kad mu je tim znakom zabranjen prolaz. (Član 143.)</p>	<p>svjetlom označava skoru promjenu svjetla i pojavu zelenog svjetla, ali ne mijenja zabranu prolaska koja je dana crvenim svjetlom.</p> <p>Žuto treptavo svjetlo obvezuje sve sudionike u prometu da se kreću uz povećani oprez.</p> <p>Zeleno treptavo svjetlo služi za upozorenje sudionika u prometu na skori prestanak slobodnog prolaska i na pojavu žutog, odnosno crvenog svjetla. (Članak 59. st. 1,2,3. i 4.)</p>	<p>voze po cesti na koju se uključuje;</p> <p>5. crveno i žuto svjetlo istovremeno upaljeno – zabranjena vožnja i najava da će se upaliti zeleno svjetlo;</p> <p>6. žuto trepćuće svjetlo – vozi posebno oprezno, isto značenje ima crveno trepćuće svjetlo koje se koristi kao samostalni svjetlosni znak.(...)</p> <p>Crveno svjetlo u obliku strelice koje je postavljeno na izlazu sa raskrsnice obavještava vozače koji su na raskrnicu i skreću lijevo da se za vozila koja dolaze sa suprotne strane na semaforu upalilo crveno svjetlo i da mogu nastaviti vožnju i napustiti raskrnicu.</p> <p>Stalni svjetlosni znak nad prometnom trakom znači:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. crveno X – promet na prometnoj traci je zabranjen;</li> <li>2. zelena strelica usmjerena okomito na dolje - prometna traka je otvorena za promet;</li> <li>3. žuta trepteća strelica usmjerena koso prema dolje- prometnu traku treba napustiti u smjeru strelice.</li> </ol> <p>(Član 99. st. 1,2. i 6.)</p>	<p>svetlo - dozvoljen prolaz i nagoveštaj skorog prestanka dozvoljenog prolaza uključenjem žutog, a zatim crvenog svetla.</p> <p>Vozač ne sme proći svjetlosni saobraćajni znak iz prethodnog stava ovog člana kada mu je tim znakom zabranjen prolaz. (Član 142.)</p>
--	--	--	---	--	--



## 8a. Kazne za prolazak kroz crveno svjetlo na semaforu

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon		<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
predložene izmjene	-	Novčanom kaznom od 100 eura (195 KM) do 450 eura (880 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji na raskrsnici ili na drugom mjestu na kojem je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova prođe svjetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz. (Član 320. st. 26.)	Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 kuna (523 KM) do 5.000 kuna (1.306 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji, na mjestu na kojem se promet upravlja uređajem za davanje znakova prometnim svjetlima, ne zaustavi svoje vozilo na znak crvenog svjetla. (Članak 59. st. 5)	Novčanom kaznom od 250 eura (489 KM) kažnjava se za prekršaj vozač koji postupa suprotno odredbama tačaka 1. i 6. stava 1. člana 99. ovog zakona ( <i>nepoštivanje upaljenog svjetla na semaforu</i> ) ili tačke 1. stava 6. člana 99. ovog zakona ( <i>nepoštivanje stalnog svjetlosnog znaka</i> ). Vozaču motornog vozila izriču se i 3 kaznena boda. (Član 99. st. 10.)	Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 dinara (238 KM) do 30.000 dinara (478 KM) ili kaznom zatvora u trajanju do 30 dana kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 142. stav 2. ( <i>prolazak svetlosnog saobraćajnog znaka kada mu je tim znakom zabranjen prolaz</i> ). (Član 331. st. 39.)

Od pet država čije propise smo upoređivali, jedino je u Sloveniji precizirano obavezno odstojanje između vozila, odnosno sigurnosno odstojanje koje iznosi dvije sekunde, npr. ukoliko se vozilo kreće brzinom od 100 km/h, sigurnosna razdaljina iznosi 54 metra, a pri brzini od 130 km/h iznosi minimalno 72 metra.  
Izvor [DARS](#).

## 9. Držanje odstojanja između vozila u vožnji

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
Vozač je dužan držati potrebno odstojanje kad se kreće iza drugog vozila, tako da ne ugrožava sigurnost saobraćaja. <i>(Član 96.)</i>	-	Vozač mora da drži potrebno odstojanje od vozila koje se kreće ispred njega, tako da može blagovremeno da uspori ili da se zaustavi, ako vozilo ispred njega uspori ili se zaustavi. <i>(Član 76.)</i>  Kad se na javnom putu van naselja koji ima samo jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, tom saobraćajnom trakom kreću jedno za drugim motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara, vozač takvog vozila je dužan da, osim kad vrši preticanje ili se priprema za preticanje, između svog i vozila koje se kreće ispred njega drži odstojanje koje omogućava bezbjedno preticanje od strane vozila koja se kreću iza njega. <i>(Član 77.)</i>	Vozač je dužan držati potreban razmak kad se kreće iza drugog vozila, tako da ne ugrožava sigurnost prometa. <i>(Članak 109. st. 1.)</i>	Vozač koji vozi iza drugog vozila istom saobraćajnom trakom, mora voziti iza njega na odstojanju koje nije manje od odstojanja koje pri brzini kojom vozi pređe za <b>dvije sekunde</b> (sigurnosno odstojanje), odnosno na odstojanju propisanom saobraćajnim znakom.  Sigurnosno odstojanje mora, bez obzira na uvjete vožnje, omogućavati da: <ul style="list-style-type: none"> <li>- vozač može smanjiti brzinu ili zaustaviti i na taj način izbjeći sudar ako vozač koji vozi ispred njega smanji brzinu ili se zaustavi;</li> <li>- se vozač koji pretiče može sigurno vratiti u početnu traku.</li> </ul> Bez obzira na prvi stav ovog člana, u vrijeme dobrih saobraćajnih uvjeta, kada se formira kolona, koja vozi manjom brzinom, sigurnosno odstojanje se može smanjiti, ali ne smije biti manje od odstojanja koje vozilo pri brzini kojom vozi pređe u jednoj sekundi (minimalno sigurnosno odstojanje). <i>(Član 44. st. 1,2. i 3.)</i>	Vozač mora da drži bezbedno odstojanje od vozila koje se kreće ispred njega, tako da može blagovremeno da uspori ili se zaustavi, ako vozilo ispred njega uspori ili se zaustavi. <i>(Član 82.)</i>  (1) Kada se na javnom putu van naselja koji ima samo jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smeru, kreću jedno za drugim motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara, vozač takvog vozila je dužan da, osim kada vrši preticanje ili se priprema za preticanje, između svog i vozila koje se kreće ispred njega, drži odstojanje koje omogućava bezbedno preticanje od strane vozila koja se kreću iza njega. (2) Odredba stava 1. ovog člana ne odnosi se na deo puta na kome je preticanje zabranjeno. <i>(Član 83.)</i>

## 9a. Kazne za nedržanje odstojanja između vozila u vožnji

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
	predložene izmjene				
Novčanom kaznom od 50 KM kazniće se za prekršaj vozač koji ne drži potrebno rastojanje kad se kreće iza drugog vozila. (Član 237. st. 1. tačka 13.)	U članu 237. stav (1) u tački 13) riječ „rastojanje“ se zamjenjuje riječju „odstojanje“. (Član 68.)	Novčanom kaznom od 70 eura (137 KM) do 200 eura (391 KM) kazniće se za prekršaj vozač motornog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara, kada se kreće na javnom putu van naselja koji ima samo jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, ne drži odstojanje između svog i vozila koje se kreće ispred njega, koje omogućava bezbjedno preticanje od strane vozila koja se kreću iza njega, osim kada vrši preticanje ili se priprema za preticanje. (Član 322. st. 23.)	Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji ne drži potreban razmak kad se kreće iza drugoga vozila. (Članak 109. st. 2.)	Novčanom kaznom od 200 eura (391 KM) kažnjava se za prekršaj vozač motornog vozila koji postupa suprotno odredbama stavova 1, 2. i 3. člana 44. ovog zakona (vozač koji ne drži sigurnosno odstojanje između vozila u toku vožnje).  Novčanom kaznom od 300 eura (587 KM) kažnjava se za prekršaj vozač motornog vozila koji ne vozi na sigurnom odstojanju <u>propisanom saobraćajnim znakom</u> . Vozaču motornog vozila izriču se i 3 kaznena boda. (Član 44. st. 5. i 6.)	Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupa suprotno odredbama člana 82. i člana 83. stav 1. ovog zakona (vozač koji ne drži propisano odstojanje između vozila) (Član 333. st. 43. i 44.)

## 10. Obaveza upotrebe svjetala na motornom vozilu u toku dana i za vrijeme magle

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>	Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
važeći zakon	predložene izmjene				
<p>Za vrijeme upravljanja motornim vozilom danju na vozilu moraju biti upaljena kratka svjetla.</p> <p>U vremenu od prvog sumraka do potpunog svanuća (noću), <u>kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti</u>, na vozilu u saobraćaju na putu, osim svjetla iz stava (1) ovog člana, moraju da budu upaljena svjetla za osvjetljavanje puta na vozilu na motorni pogon (...)- najmanje dva bijela ili žuta svjetla na prednjoj strani i najmanje dva crvena svjetla na zadnjoj strani. (Član 90. st. 1. i 2.)</p> <p><b>Po magli</b> vozač vozila na motorni pogon na vozilu treba imati upaljena kratka svjetla za osvjetljavanje puta ili svjetla za maglu ili oba svjetla istovremeno.</p> <p>Svjetla za maglu mogu se upotrebljavati samo za vrijeme magle ili u slučaju smanjene vidljivosti i ne mogu se istovremeno koristiti s dugim svjetlima.</p> <p>Svjetla za maglu koja se nalaze na prednjoj strani vozila moraju biti bijele ili žute boje, a na zadnjoj strani crvene boje. (Član 95. st. 1. 2. i 3.)</p>	<p>U članu 90. stav (1) iza riječi: „kratka“ dodaju riječi: “ili dnevna“. (Član 15.)</p> <p>U članu 95. stav (2) se briše. Dosadašnji stav (3) postaje stav (2). (Član 16.)</p> <p><i>(predloženo je da se briše sljedeći tekst: Svjetla za maglu mogu se upotrebljavati samo za vrijeme magle ili u slučaju smanjene vidljivosti i ne mogu se istovremeno koristiti s dugim svjetlima)</i></p>	<p><b>Danju</b>, na motornom vozilu za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu, moraju da budu uključena oborena svjetla ili dnevna svjetla. (član 71. st. 1)</p> <p><b>Za vrijeme magle</b>, na motornom vozilu moraju da budu uključena oborena svjetla, odnosno svjetla za maglu ili obje vrste svjetla. Zadnje svjetlo za maglu upotrebljava se samo po magli ili u slučaju smanjene vidljivosti. (Član 73)</p>	<p>Na motornim vozilima za vrijeme vožnje <b>danju</b> moraju biti upaljena dnevna ili kratka svjetla, u razdoblju zimskog računanja vremena.</p> <p>Na motociklu i mopedu za vrijeme vožnje danju moraju biti upaljena kratka svjetla tijekom cijele godine. (Članak 102. st. 1. i 2.)</p> <p><b>Po magli</b> na motornom i priključnom vozilu moraju biti upaljena kratka svjetla za osvjetljavanje ceste, ili svjetla za maglu, ili oba svjetla istodobno.</p> <p>Stražnja svjetla za maglu na motornim ili priključnim vozilima smiju se upotrebljavati samo po magli i u slučaju smanjene vidljivosti.</p> <p>Svjetla za maglu koja se nalaze na prednjoj strani vozila mogu biti bijele ili žute boje, a na stražnjoj strani crvene boje. (Članak 108. st. 2. i 3.)</p>	<p>Vozač motornog vozila (...) u putnom prometu mora voziti s upaljenim dnevnim svjetlima ili (kratkim) oborenim svjetlima.</p> <p>Pri smanjenoj vidljivosti se u pravilu upotrebljavaju oborena svjetla ili svjetla za maglu ili kombinacija obje vrste svjetala. Upotreba svjetala za maglu je dozvoljena samo kada je vidljivost manja od 50 metara ili kada svjetla za maglu djeluju u funkciji prilagodljivih svjetala. Upotreba zadnjih svjetala za maglu nije dozvoljena na vozilu za kojim na manjoj razdaljini vozi drugo vozilo (npr. u koloni vozila).</p> <p>Vozač iz st. 1. ovog člana po danu mora voziti s upaljenim dnevnim svjetlima. Kao dnevna svjetla mogu se upotrebljavati i oborena svjetla (<i>zasenčeni žarometi</i>) kod kojih se u tom slučaju osvijetljenost može smanjiti za najviše 25 %. Dnevna svjetla ili oborena svjetla koja se upotrebljavaju kao dnevna svjetla mogu se uključiti bez istovremeneog uključivanja pozicijskog svjetla. (Član 71. st. 1, 4. i 6.)</p>	<p>Danju, na motornom vozilu za vreme vožnje u saobraćaju na putu, moraju da budu uključena kratka, odnosno dnevna svetla. (Član 77. st. 1.)</p> <p>Za vreme magle, na motornom vozilu moraju da budu uključena kratka svetla, odnosno svetla za maglu ili obe vrste svetala.</p> <p>Zadnje svetlo za maglu upotrebljava se samo po magli ili u slučaju smanjene vidljivosti. (Član 79.)</p>

### 10a. Kazne za nepoštivanje obaveznog paljenja svjetala na motornom vozilu u toku dana i za vrijeme magle

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
<p>Novčanom kaznom od 30 KM kazniće se za prekršaj vozač koji upravlja motornim vozilom bez upaljenog kratkog svjetla. <i>(Član 239. stav 1. tačka 21.)</i></p> <p>Novčanom kaznom od 50 KM kazniće se za prekršaj vozač vozila na motorni pogon koji po magli ne upotrebljava propisana svjetla, ili ako ta svjetla upotrebljava na način suprotan odredbama člana 95. <i>(Član 237. stav 1. tačka 12.)</i></p>	<p>U članu 239. stav (1) u tački 21) iza riječi: „kratkog“ dodaju se riječi: „, ili dnevnog“. <i>(Član 70.)</i></p>	<p>Novčanom kaznom od 30 eura (58 KM) do 80 eura (156 KM) kazniće se za prekršaj vozač motornog vozila kome danju za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu na vozilu nijesu uključena oborena svjetla ili dnevna svjetla. <i>(Član 325. st. 9.)</i></p>	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 300 kuna (78 KM) kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama članka 102. <i>(ako ne uključi dnevna ili kratka svjetla za vrijeme vožnje danju u razdoblju zimskog računanja vremena.)</i> <i>(Članak 102. st. 3.)</i></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 300 kuna (78 KM) kaznit će se za prekršaj vozač ako postupi suprotno odredbama članka 108. <i>(ako ne uključi odgovarajuća svjetla u slučaju magle.)</i> <i>(Članak 108. st. 4.)</i></p>	<p>Novčanom kaznom od 40 eura kazniće se za prekršaj vozač koji postupa suprotno odredbama stava 4. i 6. člana 71. ovog zakona <i>(ne upali svjetla u vožnji u toku dana i pri smanjenoj vidljivosti.)</i> <i>(Član 71. st. 8.)</i></p>	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno članu 77. stav 1. <i>(obaveza upotrebe dnevnih svjetala)</i> <i>(Član 334. st. 20.)</i></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (96 KM) do 20.000 dinara (318 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji za vreme magle ne uključi svetla za osvetljavanje puta, a izriču mu se i 4 kaznena poena te zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od najmanje 30 dana. <i>(Član 332. st. 27, član 335. st. 32. i član 338. st. 20.)</i></p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno članu 79. stav 2. <i>(korištenje zadnjeg svjetla za maglu)</i> <i>(Član 334. st. 22.)</i></p>

Istraživanja u SAD-u su pokazala da upotreba mobilnog telefona u toku vožnje predstavlja tri puta veći rizik za prouzrokovanje saobraćajne nesreće, dok pisanje kratkih pisanih poruka (SMS) taj rizik povećava za 23 puta.

## 11. Zabrana upotrebe mobilnog telefona za vozače za vrijeme vožnje

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
<p>Za vrijeme kretanja vozila u saobraćaju na javnom putu vozač ne smije koristiti mobilni telefon, osim u slučaju da je mobilni telefon prilagođen upotrebi u vozilu.</p> <p>Kretanjem vozila u smislu stava (1) ovog člana smatrat će se i slučaj kada je vozilo zaustavljeno zbog postupanja po saobraćajnom znaku, postupanja po znaku i naredbi ovlaštenog lica, propuštanja vozila koja imaju pravo prvenstva prolaza i u drugim slučajevima kada je vozač dužan ili prinuđen zaustaviti vozilo na kolovozu prema odredbama ovog Zakona. (Član 33. st. 1. i 2.)</p>	<p>U članu 33. stav (1) mijenja se i glasi: „(1) Za vrijeme kretanja vozila u saobraćaju na javnoj cesti vozač ne smije da koristi telefon, odnosno druge uređaje za komuniciranje, ukoliko nema, odnosno ne koristi opremu koja omogućava komuniciranje bez angažiranja ruku za vrijeme vožnje. Vozač ne smije da koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, niti da preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.“</p> <p>Iza stava (2) dodaje se stav (3) koji glasi: „(3) Odredbe stava (1)</p>	<p>Vozač ne smije za vrijeme vožnje koristiti telefonski uređaj.</p> <p>Vozač ne smije da koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, niti da preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju prilikom upravljanja vozilom.</p> <p>Lice koje se prevozi vozilom ne smije da ometa vozača u upravljanju vozilom, niti da utiče na njega da upravlja vozilom na način kojim se umanjuje bezbjednost saobraćaja.</p> <p>Zabrana iz stava 1 ovog člana (korištenje telefonskog uređaja za vrijeme vožnje) ne odnosi se na vozače vozila sa prvenstvom prolaza i vozila pod pratnjom. (Član 22.)</p>	<p>Vozač vozila za vrijeme vožnje ne smije upotrebljavati mobitel niti druge uređaje na način koji bi umanjio mogućnost reagiranja i sigurnog upravljanja vozilom.</p> <p>Mobitel se može koristiti za vrijeme vožnje ako se upotrebljava naprava koja omogućava njegovo korištenje bez upotrebe ruke. (Članak 196. st. 3. i 4.)</p>	<p>Vozač i instruktor vožnje za vrijeme vožnje ne smije koristiti opremu ili uređaje na način koji bi umanjio njegovu audio ili vizuelnu pažnju ili sposobnost upravljanja vozilom (maska, slušalice, telefon itd.).</p> <p>Vozač u toku vožnje ne smije slušati radio ili druge zvučne naprave tako glasno da mu onemogućuju normalnu audio pažnju u putnom saobraćaju.</p> <p>Bez obzira na prvi stav ovog člana vozač, osim kandidata za vozača kojeg instruktor osposobljava za vožnju motornog vozila, kandidata za vozača koji vozi osobni automobil u prisustvu pratioca,</p>	<p>Vozač ne sme da koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju ukoliko nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku za vreme vožnje.</p> <p>Vozač ne sme da koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju, niti da preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.</p> <p>Lice koje se prevozi vozilom ne sme da ometa vozača u upravljanju vozilom, niti da utiče na njega da upravlja vozilom na</p>

	<p>ovog člana koje se odnose na druge uređaje za komuniciranje ne primjenjuju se na vozače vozila policije, sudske policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, hitne pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno djelatnošću, kao i vozače taksi prijevoza u obavljanju službene dužnosti.“ (Član 6.)</p>			<p>instruktora vožnje te pratioca, samo smije telefonirati u toku vožnje ako koristi uređaj za telefoniranje bez angažiranja ruku. Prilikom obavljanja zadataka potrebnih za spašavanje života ili imovine, sprječavanje ili uklanjanje velike materijalne štete, sprječavanje ili uklanjanje zagađenja okoliša i prilikom obavljanja zadataka policije te vojne policije, dozvoljena je upotreba radio stanice u toku vožnje. (Član 35. st. 1, 2. i 3. - <i>zabrana upotrebe uređaja ili druge opreme koja umanjuje vozačevu audio ili vizuelnu pažnju ili sposobnost upravljanja vozilom</i>)</p>	<p>način kojim se umanjuje bezbednost saobraćaja.</p> <p>Odredbe stava 1. ovog člana koje se odnose na druge uređaje za komunikaciju ne primjenjuju se na vozače vozila Ministarstva unutrašnjih poslova, Bezbednosno-informativne agencije, Vojske Srbije, Vojno-bezbednosne agencije, Vojno-obaveštajne agencije, hitne medicinske pomoći i vatrogasne službe, dok upravljaju vozilom prilikom izvršavanja poslova u vezi sa službenom dužnošću, odnosno delatnošću, kao i vozače vozila Ministarstva pravde - Uprave za izvršenje krivičnih sankcija kada prevoze lica lišena slobode i vozače auto taksi prevoza u obavljanju službene dužnosti. (Član 28.)</p>
--	--	--	--	---	---

### 11a. Kazne za vozače zbog upotrebe mobilnog telefona za vrijeme vožnje:

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
Novčanom kaznom od 40,00 KM kazniće se za prekršaj vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon protivno odredbama člana 33. ( <i>Član 238. st. 1. tačka 4.</i> )	<p>U članu 238. stav (1) tač. 4) se briše. (<i>Član 69.</i>)</p> <p>U članu 235. stav (1) iza tačke 1) dodaju se tač. 1a) i 1b) (...) koje glase:</p> <p>„1a) vozač koji prilikom upravljanja vozilom koristi mobilni telefon ili drugi uređaj protivno odredbama člana 33.;</p> <p>1b) vozač koji u saobraćaju na cesti koristi uređaj odnosno sredstvo, kojim se može ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za dokumentiranje prekršaja (...)”;</p> <p>(<i>Član 66.</i>)</p> <p>(<i>Član 235. propisuje novčanu kaznu u iznosu od 100 KM do 300KM</i>)</p>	<p>Novčanom kaznom od 60 eura (117 KM) do 150 eura (293 KM) kazniće se za prekršaj vozač koji za vrijeme vožnje koristi telefonski uređaj. (<i>Član 323. st. 1.</i>)</p> <p>Novčanom kaznom od 70 eura (137 KM) do 200 eura (391 KM) kazniće se za prekršaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vozač koji za vrijeme vožnje koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju ili preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom;</li> <li>- lice koje se prevozi vozilom, ako ometa vozača u upravljanju vozilom ili utiče na njega da upravlja vozilom na način kojim se umanjuje bezbjednost saobraćaja. (<i>Član 322. st. 4. i 5.</i>)</li> </ul>	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 500 kuna (131 KM) kaznit će se za prekršaj vozač koji postupi suprotno odredbama stavka 2., 3. i 4. članka 196. (<i>upotreba mobitela ili drugog uređaja za vrijeme vožnje</i>) (<i>Članak 196. st. 6.</i>)</p>	<p>Novčanom kaznom od 120 eura (235 KM) kažnjava se za prekršaj vozač, instruktor vožnje motornog vozila ili pratilac koji postupi suprotno odredbama člana 35. ovog zakona (<i>upotrebljava uređaje ili drugu opremu koja umanjuje vozačevu audio ili vizuelnu pažnju ili sposobnost upravljanja vozilom-masku, slušalice, telefon itd.</i>) (<i>Član 35. st. 5.</i>)</p>	<p>Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 28. st. 1. i 3. ovog zakona (<i>lice koje koristi telefon, odnosno druge uređaje za komunikaciju ukoliko nema, odnosno ne koristi, opremu koja omogućava telefoniranje bez angažovanja ruku za vreme vožnje i lice koje, u toku vožnje, ometa vozača u upravljanju vozilom.</i>) (<i>Član 333. st. 6.</i>)</p> <p>Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 28. stav 2. ovog zakona (<i>lice koje koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju ili preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom.</i>) (<i>Član 334. st. 2.</i>)</p>



## 12. Zabrana upotrebe mobilnog telefona za pješake za vrijeme kretanja kolovozom

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
-	U članu 108. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:  „(2) Za vrijeme kretanja kolovozom pješak ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u oba uha.“ (Član 19.)	Prilikom prelaska preko kolovoza pješak ne smije da razgovara mobilnim telefonom niti da ima slušalice na ušima. (Član 94. st. 2.)	-	-	Prilikom prelaska preko kolovoza pešak ne sme da upotrebljava mobilni telefon niti da koristi slušalice na ušima. (Član 96. st. 2.)

## 22a. Kazne za pješake zbog upotrebe mobilnog telefona za vrijeme kretanja kolovozom

Bosna i Hercegovina <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>		Crna Gora <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	Hrvatska <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	Slovenija <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	Srbija <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
važeći zakon	predložene izmjene				
-	U članu 238. stav (1) iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi: „28a) pješak koji za vrijeme kretanja kolovozom koristi mobilni telefon ili ima slušalice u ušima (...)“. (Član 69.)  (Član 238. propisuje novčanu kaznu u iznosu od 40 KM za prekršaj)	Novčanom kaznom od 30 eura (58 KM) do 80 eura (156 KM) kazniće se za prekršaj pješak koji preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi suprotno članu 94 st. 1 i 2 ovog zakona (prilikom prelaska preko kolovoza razgovara mobilnim telefonom ili ima slušalice na ušima). (Član 325. st. 1. tačka 15.)	-	-	Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 dinara (47 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 96. stav 2. ovog zakona (pješak koji prilikom prelaska preko kolovoza upotrebljava mobilni telefon ili koristi slušalice na ušima). (Član 334. st. 1. tačka 31.)

### 13. Obaveza prelaska kolovoza i biciklističke staze preko obilježenog pješačkog prijelaza za pješake

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i>  važeći zakon                      predložene izmjene		<b>Crna Gora</b>  <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b>  <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b>  <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b>  <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>
<p>Pješak je dužan prelaziti preko kolovoza i biciklističke staze pažljivo i najkraćim putem pošto se prije stupanja na kolovoz uvjeri da to može učiniti na siguran način.</p> <p>Na putu koji ima obilježene pješačke prijelaze ili posebno izgrađene prijelaze, odnosno prolaze za pješake, pri prelaženju puta pješak je dužan kretati se tim prijelazima, odnosno prolazima, ako oni nisu od njega udaljeni više od 100 m. (Član 108. st. 1. i 2.)</p>	<p>U članu 108. dosadašnji stav (2) postaje stav (3). (Član 19.)</p>	<p>Pješak je dužan da preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi pažljivo i najkraćim putem, nakon što se uvjeri da to može učiniti na bezbjedan način.</p> <p>Na putu sa pješačkim prelazom ili posebno izgrađenim prelazom, odnosno prolazom za pješake, pješak je dužan da se prilikom prelaženja puta kreće tim prelazom, odnosno prolazom, ako od njega nije udaljen više od 100 metara. (Član 94. st. 1. i 3.)</p>	<p>Pješak je dužan preko kolnika i biciklističke staze ili trake prelaziti pažljivo i najkraćim putem, nakon što se prije stupanja na kolnik uvjeri da to može učiniti na siguran način.</p> <p>Na cesti koja ima obilježene pješačke prijelaze ili posebno izgrađene prijelaze, odnosno prolaze za pješake, pješak je dužan pri prelaženju ceste kretati se tim prijelazima, odnosno prolazima ako oni nisu od njega udaljeni više od 50 m u naselju, odnosno 100 m izvan naselja. (Članak 129. st. 1. i 2.)</p>	<p>Pješaci moraju upotrebljavati saobraćajne površine namijenjene za kretanje pješaka.</p> <p>Pješak mora preći kolovoz na prijelazu za pješake ako nije od njega udaljen više od 100 metara. Pješak ne smije preći kolovoz izvan prijelaza za pješake ako su smjerovi kolovoza fizički odvojeni ili su odvojeni neprekidnom razdvajajućom linijom.</p> <p>Pješak mora preći kolovoz bez zaustavljanja i najkraćim putem. Prije stupanja na kolovoz pješak se mora uvjeriti da to može učiniti na siguran način. (Član 83. st. 1. 7. i 8.)</p>	<p>Pešak je dužan da preko kolovoza i biciklističke staze prelazi pažljivo i najkraćim putem, nakon što se uveri da to može da učini na bezbedan način.</p> <p>Na putu sa pešačkim prelazom ili posebno izgrađenim prelazom, odnosno prolazom za pešake, pešak je dužan da se pri prelaženju puta kreće tim prelazom, odnosno prolazom, ako oni nisu od njega udaljeni više od 100 metara. (Član 96. st. 1. i 3.)</p>

### 13a. Kazne za pješake zbog prelaska kolovoza i biciklističke staze van obilježenog pješačkog prijelaza

<b>Bosna i Hercegovina</b> <i>Zakon o osnovima bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini</i> važeći zakon                      predložene izmjene	<b>Crna Gora</b> <i>Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>	<b>Hrvatska</b> <i>Zakon o sigurnosti prometa na cestama</i>	<b>Slovenija</b> <i>Zakon o pravilima putnog saobraćaja</i>	<b>Srbija</b> <i>Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima</i>	
Novčanom kaznom u iznosu od 40 KM kaznit će se za prekršaj pješak koji preko kolovoza i biciklističke staze ili trake prelazi na način protivan odredbama člana 108. (prelazak kolovoza van obilježenog pješačkog prijelaza, posebno izgrađenog prijelaza ili prolaza za pješake). (Član 238. st. 1. tačka 28.)	-	Novčanom kaznom od 30 eura (58 KM) do 80 eura (156 KM) kazniće se za prekršaj pješak koji preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi suprotno članu 94 st. 1 ovog zakona (ako preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi nepažljivo i putem koji nije najkraći). (Član 325. st. 1. tačka 15.)  Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) do 100 eura (195 KM) kazniće se za prekršaj pješak koji se na putu sa pješačkim prelazom ili posebno izgrađenim prelazom, odnosno prolazom za pješake ne kreće tim prelazom, odnosno prolazom, ako nijesu od njega udaljeni više od 100 metara. (Član 324. st. 1. tačka 24.)	Novčanom kaznom u iznosu od 300 kuna (78 KM) kaznit će se za prekršaj pješak ako postupi suprotno odredbama članka 129. (prelazi cestu van obilježenog pješačkog prijelaza ili posebno izgrađenog prijelaza) (Članak 129. st. 3)	Novčanom kaznom od 40 eura (78 KM) kažnjava se pješak koji postupi suprotno odredbama stavova 1, 7. i 8. člana 83. ovog zakona (prelazi kolovoz van prijelaza za pješake). (Član 83. st. 9.)	Novčanom kaznom u iznosu od 6.000 dinara (95 KM) do 20.000 dinara (318 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 96. st. 1. i 3. ovog zakona, <u>ukoliko sa sobom vodi dete mlađe od 12 godina</u> (prelazi kolovoz van prijelaza za pješake, posebno izgrađenog prijelaza ili prolaza za pješake). (Član 332. st. 1. tačka 40.)  Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 dinara (79 KM) kazniće se za prekršaj lice koje postupi suprotno odredbama člana 96. st. 1. i 3. ovog zakona (prelazi kolovoz van prijelaza za pješake, posebno izgrađenog prolaza ili prolaza za pješake). (Član 333. st. 1. tačka 54.)

**PRILOG 1. Broj poginulih osoba od 1991. do 2014. godine u državama EU –**

podaci Glavne uprave za mobilnost i saobraćaj Evropske komisije



EU road fatalities

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2013 - 2014	2010 - 2014
Belgique/België	1,486	1,306	1,214	1,162	1089	1069	1071	944	944	840	862	770	723	727	1%	-13%
България (Bulgaria)	1,011	959	960	943	957	1043	1006	1061	901	776	657	601	601	660	10%	-15%
Česká republika	1,333	1,430	1,447	1,382	1286	1063	1221	1076	901	802	772	742	655	688	5%	-14%
Danmark	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255	220	167	191	182	-5%	-29%
Deutschland	6,977	6,842	6,613	5,842	5361	5091	4949	4477	4152	3648	4009	3600	3339	3377	1%	-7%
Eesti	199	223	164	170	170	204	196	132	98	79	101	87	81	78	-4%	-1%
Irland	412	376	337	377	400	365	338	280	238	212	186	162	190	193	2%	-9%
Ελλάδα (Elláda)	1,880	1,634	1,605	1,670	1658	1657	1612	1555	1456	1258	1141	988	879	793	-10%	-37%
España	5,517	5,347	5,400	4,749	4442	4104	3823	3100	2714	2479	2060	1903	1680	1688	0%	-32%
France	8,162	7,655	6,058	5,530	5318	4709	4620	4275	4273	3992	3963	3653	3268	3384	4%	-15%
Hrvatska	647	627	701	608	597	614	619	664	548	426	418	390	368	308	-16%	-28%
Italia	7,096	6,980	6,563	6,122	5818	5669	5131	4731	4237	4114	3860	3753	3401	3381	-1%	-18%
Κύπρος (Κυπρος)/Kibris	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	71	51	44	45	2%	-25%
Latvija	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	177	179	212	18%	-3%
Lietuva	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	296	302	256	267	4%	-11%
Luxembourg	70	62	53	50	47	43	46	35	48	32	33	34	45	35	-22%	9%
Magyarország	1,239	1,429	1,326	1,296	1278	1303	1232	996	822	740	638	606	591	626	6%	-15%
Malta	16	16	16	13	17	11	14	15	21	15	21	9	18	10	-44%	-33%
Nederland	993	987	1,028	804	750	730	709	677	644	537	546	562	476	477	0%	-11%
Österreich	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	531	455	430	-5%	-22%
Polska	5,534	5,826	5,642	5,712	5444	5243	5583	5437	4572	3908	4189	3571	3357	3202	-5%	-18%
Portugal	1,670	1,655	1,542	1,294	1247	969	974	885	840	937	891	718	637	638	0%	-32%
România	2,450	2,411	2,229	2,442	2629	2587	2800	3061	2796	2377	2018	2042	1861	1818	-2%	-24%
Slovenija	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138	141	130	125	108	-14%	-22%
Slovensko	614	610	645	603	606	614	667	622	380	353	328	352	251	259	3%	-27%
Suomi/Finland	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272	292	255	258	229	-11%	-16%
Sverige	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	319	285	260	270	4%	2%
United Kingdom (*)	3,598	3,581	3,658	3,368	3336	3298	3059	2645	2337	1905	1960	1802	1770	1854	5%	-3%
	<b>54,900</b>	<b>53,300</b>	<b>50,400</b>	<b>47,300</b>	<b>45,300</b>	<b>43,100</b>	<b>42,500</b>	<b>38,900</b>	<b>34,800</b>	<b>31,500</b>	<b>30,700</b>	<b>28,200</b>	<b>26,000</b>	<b>25,900</b>	<b>0%</b>	<b>-18%</b>
annual evolution		-3%	-5%	-6%	-4%	-5%	-1%	-8%	-11%	-9%	-3%	-8%	-8%	0%		
evolution since 2001		-3%	-8%	-14%	-17%	-21%	-23%	-29%	-37%	-43%	-44%	-49%	-53%	-53%		
evolution since 2010											-3%	-10%	-17%	-18%		

Source : CARE (EU road accidents database) or national publications

## Evolution of fatalities 2010 - 2014

