



**PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Delegation to the Parliamentary Dimension of the Central European Initiative

---

Број/Број:0474,03/11-05-1-248/12

Сарајево/Sarajevo, 16. 10. 2012.

**Sastanak Parlamentarnog odbora Parlamentarne dimenzije SEI-ja:**

**“Unapređenje transportne infrastrukture kao učinkovitog sredstva za jačanje interakcije među državama članicama SEI-ja. Zakonodavne odredbe: ekspertiza, suradnja, izazovi, problemi“,**

**Kijev, 26. i 28. rujna 2012.**

U Kijevu je 26. i 28. rujna 2012. održan sastanak Parlamentarnog odbora Parlamentarne dimenzije Srednjoeuroпске иницијативе. Sastanku su bili nazočni: Krstan Simić, izaslanik u Domu naroda i član Izaslanstva PSBiH u SEI-ju, Danijela Martinović, zastupnica u Zastupničkom domu i članica Izaslanstva PSBiH u SEI-ju, te Senaida Bešlagić, tajnica Izaslanstva PSBiH u SEI-ju, i Dubravka Ištuk-Pavlović, prevoditeljica.

Sastankom je predsjedao Valeriy Kamchatnyi, predsjednik Parlamentarne dimenzije SEI-ja i voditelj stalnog izaslanstva ukrajinskog parlamenta u Parlamentarnoj dimenziji SEI-ja. Osim njega, u uvodnome dijelu sastanka sudionicima su se obratili: Kostyantyn Hryshhenko, predsjedatelj SEI-ja i ukrajinski ministar vanjskih poslova, Borys Kolesnikov, zamjenik ukrajinskog premijera i ukrajinski ministar infrastrukture, Oleh Bilorus, predsjednik Odbora za vanjske poslove Parlamenta Ukrajine, Mykhailo Myronenko, predsjednik Odbora za promet i veze Parlamenta Ukrajine i drugi.

Sastanak je bio posvećen unapređenju transportne infrastrukture kao učinkovitog sredstva za jačanje interakcije među državama članicama SEI-ja i na zakonodavne odredbe: ekspertizu, suradnju, izazove i probleme.

U sklopu ove teme je Danijela Martinović, u ime Izaslanstva PSBiH u SEI-ju, govorila o razvoju osnovne transportne mreže Bosne i Hercegovine radi priključenja europskoj mreži (TEN-T).

Istaknula je da regionalne studije *Transport Infrastrukture Regional Study (TIRS) 2001* i *Regional Balkans Infrastrukture Study - Transport (REBIS) 2003*, koje su pripremljene kao osnova za uspostavu transportne mreže jugoistočne Europe (Zapadnog Balkana). Studije su finacirane sredstvima Europske komisije (EC), u čemu su sudjelovale sve organizacije i institucije Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko Distrikta BiH. Ovim je studijama prethodila izrada *Transport Master Plana* Bosne i Hercegovine, što je finacirala *Japan International Agency (JICA)*, a u izradi su također sudjelovale sve organizacije i institucije Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko Distrikta BiH.

Danijela Martinović u nastavku je kazala kako je proces pripreme MAP-a vezan uz nacionalne programe i strategije. Također je rekla da su obavljene brojne konzultacije na

sastancima Upravnog odbora, radionicama i sastancima radnih skupina, kao i na godišnjem sastanku ministara prometa, a koji su doprinijeli boljem prikupljanju podataka i razmjeni informacija.

Prema njezinim riječima, na osnovnu mrežu u BiH veliki utjecaj imaju susjedne zemlje. Potpisnice memoranduma dugo su tražile promjenu osnovne mreže, što je vrlo oskudno provedeno u 2009. godini kada su počeli pregovori o Transportnoj zajednici. Europska komisija dala je kriterije, a sve potpisnice memoranduma dostavile su svoje prijedloge za modifikaciju osnovne mreže. Na ministarskom sastanku SEETO-a u Zagrebu 3. 12. 2009. usvojena je modificirana mreža. U Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između Europskih zajednica i njihovih država članica i Bosne i Hercegovine (koji je ratificiran) prioritet se daje primjeni Memoranduma o razumijevanju o razvoju osnovne regionalne transportne mreže, postizanju prometnih standarda sličnih onima u EU, razvoju transportnog sustava u Bosni i Hercegovini koji je kompatibilan i usklađen sa sustavom EU te unapređivanju zaštite okoliša u području transporta.

Na kraju govora Danijela Martinović rekla je kako se transportne mreže integriraju u pregovaračkom procesu zemalja kandidatkinja s Europskom komisijom po poglavljima. Taj proces, među svim potpisnicama Memoranduma, okončala je samo Republika Hrvatska u listopadu 2010. godine. Druge zemlje, uključujući i Bosnu i Hercegovinu, trebaju intenzivno raditi na pripremi svojih transportnih mreža.

U vrijeme održavanja sastanka Parlamentarnog odbora Parlamentarne dimenzije Srednjoeuropske inicijative održani su i sljedeći sastanci:

#### ***Sastanak Općeg odbora za političke i unutarnje poslove Parlamentarne dimenzije SEI-ja***

***Kijev, 26.-28. rujna 2012.***

##### ***Dnevni red***

- 1) Usvajanje dnevnog reda;*
- 2) Izbor predsjednika i dopredsjednika;*
- 3) Rasprava o mogućoj interakciji i sinergiji između organizacija za regionalnu suradnju i Europske unije.*

#### ***Sastanak Općeg odbora za ekonomske poslove Parlamentarne dimenzije SEI-ja***

***Kijev, 26.-28. rujna 2012.***

##### ***Dnevni red***

- 1. Usvajanje dnevnog reda;*
- 2. Razmjena mišljenja o temi: „Razvitak e-poslovanja kao potpora gospodarskoj konkurentnosti;*
- 3. Izbor predsjednika i dopredsjednika Općeg Odbora.*

*Sastanak Općeg odbora za kulturu Parlamentarne dimenzije SEI-ja*

*Kijev, 26.-28. rujna 2012.*

*Dnevni red*

- 1. Usvajanje dnevnog reda;*
- 2. Izbor predsjednika i dopredsjednika;*
- 3. Program rada za sljedeću godinu;*
- 4. Rasprava o temi: „Detaljna analiza pitanja vezanih za nacionalne manjine“.*

*Na kraju konferencije usvojena je Deklaracija čiji vam tekst u cijelosti dostavljamo u prilogu.*

Pripremila

Senaida Bešlagić  
tajnica Izaslanstva

Danijela Martinović

Krstan Simić

članovi Izaslanstva