



---

Broj: 03/10-50-18-43-10/23  
Sarajevo, 29.11.2023.

Istraživanje broj: 352  
Vrsta istraživanja: INF

**ZAKONSKE ODREDBE O OBIJESNOJ VOŽNJI  
U AUSTRIJI I ŠVICARSKOJ  
I KONFISKACIJI VOZILA U FRANCUSKOJ**

Pripremila:  
Sena Uzunović

*Istraživanje je namijenjeno poslanicima i delegatima, koji mogu postaviti dodatna pitanja, sugestije i komentare na email adresu: [istrazivacki.sektor@parlament.ba](mailto:istrazivacki.sektor@parlament.ba).*

*Javnost Bosne i Hercegovine može komentirati radove, ali Istraživački sektor nema mogućnost da odgovara na komentare i diskutira o istraživanju.*

*Informacije navedene u sadržaju istraživanja važeće su u trenutku pripreme istraživanja i one se ne ažuriraju nakon objave istraživanja.*

*Istraživanje ne odražava zvaničan stav Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (PSBiH).*

## Sadržaj

<b>Uvod</b>	<b>3</b>
<b>Austrija</b>	<b>3</b>
<b>Švicarska</b>	<b>13</b>
<b>Francuska</b>	<b>23</b>
<i>Primjeri konfiskacije vozila u Francuskoj</i>	<i>23</i>

# ZAKONSKE ODREDBE O OBJIJSNOJ VOŽNJI U AUSTRIJI I ŠVICARSKOJ I KONFISKACIJI VOZILA U FRANCUSKOJ

## Uvod

Istraživanje se odnosi na zakonske odredbe koje regulišu kažnjavanje bahate ili objijske ili opasne vožnje u saobraćaju na putevima u Austriji i Švicarskoj. Opisane su ili su citirane pojedine odredbe zakona o saobraćaju na putevima, zakona o vozačkoj dozvoli, zakona o motornim vozilima i krivičnih zakona navedenih država, po zahtjevu ovlaštenog naručioca. Ovim zakonima regulisan je skup kaznenih i drugih mjera u svrhu odvratanja od ponašanja koje namjerno uzrokuje veliku opasnost za učesnike u saobraćaju na putevima, u vidu prekoračenja brzine, vožnje pod uticajem alkohola, opasnog preticanja itd.

U jednom od ovih zakona prekršaj nepromišljene ili bezobzirne vožnje definiran je kao vožnja u kojoj osoba namjerno krši osnovna saobraćajna pravila i time stvara veliki rizik od nesreće koja može za posljedicu imati ozbiljne povrede ili smrt, a naročito kada to čini protuzakonitim prekoračenjem brzine ili nepromišljenim preticanjem ili učešćem u neodobrenoj trci motornim vozilima.

Zakoni Austrije i Švicarske protiv ovakvog prekršaja predviđaju po nekoliko istovremenih mjera, i to: kaznu zatvora, novčanu kaznu, zabranu vožnje motornog vozila, oduzimanje vozačke dozvole, zapljenu motornog vozila, oduzimanje vozila, obavezno pohađanje dodatnih obuka o vožnji i učešću u saobraćaju, provjeru sposobnosti za vožnju, obavezni ljekarski pregled, pregled saobraćajnog psihologa, obavljanje psihološkog testa itd., kao što je opisano u nastavku istraživanja.

Dodatno, u vezi s pitanjima konfiskacije vozila, na kraju istraživanja ukratko su objašnjeni primjeri konfiskacije motornih vozila u Francuskoj.

## Austrija

Kazne za saobraćajne prekršaje u Austriji regulisane su **Zakonom o saobraćaju na putevima**, **Zakonom o vozačkoj dozvoli** i **Zakonom o motornim vozilima**. Za pojedine prekršaje izriču se istovremeno dvije kazne: novčana kazna i kazna oduzimanja vozačke dozvole na određeni period, dok se za određene prekršaje izriču istovremeno tri kazne: novčana kazna, kazna oduzimanja vozačke dozvole i konfiskacija motornog vozila, uza što se u određenim slučajevima dodaje i obaveza dodatne obuke za vozače, odnosno obaveza ljekarskog pregleda i pregleda saobraćajnog psihologa, kako ćemo vidjeti u odredbama koje slijede u nastavku.

Na primjer, u slučaju ponovljenog prekršaja ili ako je maksimalno dozvoljena brzina prekoračena za više od 80 km/h u naseljenom mjestu ili za više od 90 km/h izvan naseljenog mjesta, izriče se novčana kazna, konfiskacija vozila, oduzima se vozačka dozvola i naređuje se dodatna obuka vozača. Ako se navedeni prekršaj ponovi, izriče se još i mjera zvaničnog ljekarskog pregleda i pregleda saobraćajnog psihologa.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.kfv.at/faq-beschlagnahme-verfall-raser-fahrzeugen-34-stvo-novelle/> (17.11.2023.)

U slučaju prekoračenja maksimalno dozvoljene brzine za više od 40 km/h u naseljenom mjestu ili za više od 50 km/h izvan naseljenog mjesta izriče se novčana kazna i oduzima se vozačka dozvola (bez odlaganja – ako je policija zaustavila vozača na putu zbog ovog prekršaja). Ako se ovaj prekršaj ponovi, naređuje se još i dodatna obuka vozača.

U slučaju da vozač koji ima privremenu vozačku dozvolu prekorači maksimalno dozvoljenu brzinu za više od 20 km/h u naseljenom mjestu ili za više od 40 km/h izvan naseljenog mjesta, njegov probni period vožnje produžava se za jednu godinu.

U austrijskom **Zakonu o saobraćaju na putevima<sup>2</sup> član 99** sadrži odredbe o novčanim kaznama, od kojih ovdje navodimo *pojedine*<sup>3</sup> odredbe o kaznama zbog uticaja alkohola ili droga na vožnju i o kaznama zbog prekoračenja brzine, kako slijedi:

- Stav (1)

Ko upravlja motornim vozilom sa sadržajem alkohola u krvi od 1,6 g/l i više ili sa alkoholom u izdisaju od 0,8 mg/l i više,  
ko odbija test na alkohol ili ljekarski pregled u uslovima iz člana 5 ovog zakona (*mjere protiv osoba pod uticajem alkohola*),  
ko odbija uzimanje uzorka krvi u uslovima iz člana 5 ovog zakona,  
kažnjava se novčanom kaznom u iznosu od **1600 do 5900 eura**. Ukoliko ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora od dvije do šest sedmica.

- Stav (1b)

Ko vozi ili koristi motorno vozilo pod uticajem alkohola ili droga na njegovo postupanje, počinio je prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom u iznosu od **800 eura do 3700 eura**. Ukoliko ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora od jedne do šest sedmica.

- Stav (2d)

Ko prekorači maksimalno dozvoljenu brzinu za više od 30 km/h počinio je prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom u iznosu od **150 do 5000 eura**. Ukoliko ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora od 24 sata do šest sedmica.

- Stav (2e)

Ko prekorači maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 40 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 50 km/h, počinio je prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom od **300 do 5000 eura**. Ako ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora u trajanju od 48 sati do šest sedmica.

- Stav (2f) (*primjenjivaće se od 1.3.2024. godine*)

Ko prekorači maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 60 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 70 km/h, počinio je prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom od **500 do 7500 eura**. Ako ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora u trajanju od 72 sata do šest sedmica.

- Stav (2g) (*primjenjivaće se od 1.3.2024. godine*)

---

<sup>2</sup> <https://www.jusline.at/gesetz/stvo> ;

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/BgblAuth/BGBLA\\_2023\\_I\\_90/BGBLA\\_2023\\_I\\_90.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/BgblAuth/BGBLA_2023_I_90/BGBLA_2023_I_90.html) (15.11.2023.)

<sup>3</sup> Ovaj član propisuje niz novčanih kazni, a ovdje navodimo samo novčano najveće kazne.

Ko prekrši zabranu vožnje iz člana 99d stav (2), počinio je prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom od **700 do 2200 eura**. Ako ovu kaznu nije moguće izvršiti, kazniće se kaznom zatvora u trajanju od 24 sata do šest sedmica.

Član 99a **Zakona o saobraćaju na putevima** odnosi se na privremenu zapljenu motornog vozila:

**Član 99a (Privremena zapljena)** *(primjenjivaće se od 1.3.2024. godine)*

(1) Ako se tehničkim sredstvima utvrdi da je vozač prekoračio maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 60 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 70 km/h, organ nadzora nad putevima mora radi sigurnosti privremeno zaplijeniti motorno vozilo.

(2) Organ nadzora nad putevima bez odlaganja će o privremenoj zapljeni vozila obavijestiti nadležni organ. Ako je to moguće, nadležni organ će utvrditi ko je vlasnik motornog vozila ili druga osoba ovlaštena za to vozilo i obavijestiti ga o privremenoj zapljeni. **Privremena zapljena** će prestati čim nadležni organ donese odluku o **zapljeni** motornog vozila u skladu s članom 99b ovog zakona, a ako nadležni organ ne donese takvu odluku, privremena zapljena će prestati u roku od dvije sedmice od prijema obavijesti.

(3) O privremenoj zapljeni motornog vozila organ nadzora nad putevima izdaje vozaču potvrdu u kojoj navodi marku, vrstu i broj zaplijenjenog vozila.

(4) Nadležni organ ima pravo raspolagati vozilima privremeno zaplijenjenim u skladu sa stavom (1).

Članom 99b **Zakona o saobraćaju na putevima** uređena je zapljena motornog vozila, kako slijedi:

**Član 99b (Zapljena)** *(primjenjivaće se od 1.3.2024. godine)*

(1) Uzimajući u obzir sigurnost saobraćaja, nadležni organ odlukom naređuje zapljenu motornog vozila:

1. a) ako je tehničkim sredstvima utvrđeno da je vozač prekoračio maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 60 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 70 km/h  
i

b) ako je vozačka dozvola vozaču bila oduzeta tokom prethodne četiri godine zbog jednog od prekršaja navedenih u članu 7. stav 3 tačka 3 (*pouzdanost u saobraćaju – ponašanje koje uzrokuje veliku opasnost*) ili članu 4. (*privremena vozačka dozvola za početnike*) Zakona o vozačkoj dozvoli, ili

2. ako je tehničkim sredstvima utvrđeno da je vozač prekoračio maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 80 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 90 km/h.

Žalba na ovu odluku ne odlaže izvršenje.

(2) Nadležni organ pronalazi vlasnika vozila ili drugu ovlaštenu osobu i obavještava ga o zapljeni, osim ako je to već učinjeno prilikom privremene zapljene. Nadležni organ bez odlaganja obustavlja zapljenu ili ne vrši zapljenu:

1. ako osoba koja nije vozač dokaže da ima stvarna prava na zaplijenjenom vozilu ili
2. ako osoba koja nije vozač dokaže da je dobila stvarna prava na zaplijenjenom vozilu prije privremene zapljene ili
3. ako nisu ispunjeni uslovi iz stava (1).

(3) Nadležni organ ima pravo raspolaganja motornim vozilima koja su zaplijenjena u skladu sa stavom (1).

(4) Troškovi prevoza i čuvanja koje nadležni organ ima smatraju se novčanim troškovima u skladu sa članom 64. Zakona o prekršajima.

Sljedećim članom – **99c** uređeno je oduzimanje motornog vozila:

#### **Član 99c (Oduzimanje)** *(primjenjivaće se od 1.3.2024. godine)*

(1) Osim izricanja novčane kazne u skladu sa članom 99, nadležni organ će zaplijenjeno motorno vozilo proglasiti oduzetim u skladu sa članom 17. Zakona o prekršajima, ako to izgleda potrebno radi odvratanja počinioca od daljeg činjenja sličnih prekršaja, i

1. a) ako je vozilo prekoračilo maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 60 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 70 km/h i

b) ako je vozačka dozvola vozaču bila oduzeta tokom prethodne četiri godine zbog jednog od prekršaja navedenih u članu 7. stav 3 tačka 3 *(pouzdanost u saobraćaju – ponašanje koje uzrokuje veliku opasnost)* ili članu 4. *(privremena vozačka dozvola za početnike)* Zakona o vozačkoj dozvoli, ili

2. ako je vozilo prekoračilo maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 80 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 90 km/h.

(2) Oduzeta vozila koriste se na najbolji mogući način. Od prodaje vozila 70% prihoda namijenjeno je Austrijskom fondu za sigurnost na putevima, a 30% – lokalnom organu koji snosi troškove organa koji vodi prvostepeni krivični postupak.

Članom **99d** uređen je način vraćanja zaplijenjenih motornih vozila:

#### **Član 99d (Vraćanje zaplijenjenih motornih vozila)** *(primjenjivaće se od 1.3.2024. godine)*

(1) Ako osoba koja nije vozač dokaže da ima stvarna prava na vozilu koje je privremeno zaplijenjeno u skladu sa članom 99a ili koje je zaplijenjeno u skladu sa članom 99b, vozilo se predaje isključivo toj osobi.

(2) Ako su ispunjeni uslovi iz stava 1 tačka 1 ili stava 2 člana 99b, ili uslovi iz stava 1 tačka 1 ili stava 2 člana 99c, a osoba koja nije vozač dokaže stvarna prava na vozilu, vozač više ne može voziti to vozilo. Nadležni organ ovu zabranu vožnje izriče odlukom i bilježi je u registru vozačkih dozvola. Nadležni organ o ovoj zabrani vožnje obavještava vlasnika registracije vozila.

Ukoliko vozač prekrši zabranu vožnje, kažnjava se novčanom kaznom u iznosu od 700 do 2200 eura.

Ukoliko vlasnik registracije vozila, uprkos zabrani vožnje ostavi vozilo vozaču, kažnjava se novčanom kaznom u iznosu do 10.000 eura.

<https://www.kfv.at/faq-beschlagnahme-verfall-raser-fahrzeugen-34-stvo-novelle/>

## Zakon o vozačkoj dozvoli

Član 7 **Zakona o vozačkoj dozvoli**<sup>4</sup> odnosi se na sposobnost vozača za učešće u saobraćaju, što je uslov za izdavanje vozačke dozvole:

(1) Osoba se smatra sposobnom za učešće u saobraćaju ako nije moguće, na osnovi činjenica iz stava (3) i ocjene činjenica iz stava (4), pretpostaviti da zbog svog mentalnog stanja prilikom upravljanja motornim vozilom

1. ugrožava sigurnost saobraćaja na putevima, naročito zbog nepromišljenog ponašanja u saobraćaju ili pijanog stanja ili stanja oslabljenog zbog uticaja droga ili korištenja lijekova, ili
2. čini neke druge ozbiljne kažnjive prekršaje zbog olakšavajućih okolnosti povezanih s upravljanjem motornim vozilom.

(2) Ako su prekršaji ili krivična djela iz stava (3) počinjeni u inostranstvu, moraju se ocijeniti u skladu s domaćim zakonima.

(3) Činjenicom u smislu stava (1) smatra se ako osoba:

1. vozeći motorno vozilo počini prekršaj iz stavova 1 i 1b člana 99 Zakona o saobraćaju na putevima (*količina alkohola u krvi, uticaj alkohola i droga*), čak i ako će se prekršaj ocjenjivati po članu 83. Zakona o sigurnosnoj policiji;
2. vozeći motorno vozilo pod uticajem alkohola ili droga počini i krivično djelo koje spada u nadležnost pravosuđa - tada se ne kažnjava za opisani prekršaj, a u skladu sa članom 99 stav 6 tačka c Zakona o saobraćaju na putevima;
3. vozeći motorno vozilo prekrši Zakon o saobraćaju na putevima ponašanjem koje može uzrokovati naročitu opasnost na putu, ili naročitim nemarom, i to:
  - a. znatnim prekoračenjem maksimalno dozvoljene brzine ispred škola, vrtića i sličnih ustanova, na stazama i prelazima za bicikle, te znatnim prekoračenjem maksimalno dozvoljene brzine u **naseljenom mjestu za više od 80 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 90 km/h,**
  - b. neodržavanjem sigurne udaljenosti od vozila ispred sebe - ako je korištenjem tehničkih mjernih uređaja utvrđena vremenska udaljenost manja od 0,2 sekunde,
  - c. kršenjem zabrane preticanja tokom veoma slabe ili nedovoljne vidljivosti,
  - d. učešćem u neodobrenim uličnim trkama ili
  - e. vožnjom u suprotnom smjeru od smjera vožnje na putu;

<sup>4</sup> <https://www.jusline.at/gesetz/fsg/paragraf/7>

4. prekorači maksimalno dozvoljenu brzinu u naseljenom mjestu za više od 40 km/h, a izvan naseljenog mjesta za više od 50 km/h, što je utvrđeno tehničkim uređajem;
5. ne zaustavi se ili ne pruži pomoć nakon saobraćajne nesreće uzrokovane vožnjom motornog vozila u kojoj je osoba povrijeđena;
6. vozi motorno vozilo:
  - a) iako mu je oduzeta vozačka dozvola ili mu je zabranjeno upravljanje motornim vozilom ili mu je privremeno oduzeta vozačka dozvola, ili
  - b) više puta bez odgovarajućeg odobrenja za određenu klasu vozila;
7. počini, više puta, krivično djelo u pijanom stanju koje utiče na uračunljivost (čl. 287 Krivičnog zakona i čl. 83 Zakona o sigurnosnoj policiji), ne dovodeći u pitanje stav 1;
8. počini krivično djelo protiv seksualnog integriteta i određenja iz čl. 201 – 207 i 217 Krivičnog zakona;
9. počini krivično djelo protiv života i tijela iz čl. 75,76, 84-87 Krivičnog zakona ili više puta u skladu s članom 83 Krivičnog zakona;
10. počini krivično djelo iz čl. 102, 131, 142, 143 ili čl. 278b -278g Krivičnog zakona;
11. počini krivično djelo iz čl. 28a ili čl. 31a Zakona o drogama;
12. ne pridržava se obaveze ljekarskih pregleda za vozača motornog vozila;
13. više puta ne izvrši ostale obaveze kao vozač motornog vozila;
14. bude kažnjen zbog prekršaja iz čl. 30a;
15. bude kažnjen zbog prekršaja iz čl. 30a stav 2, iako su protiv njega naređene posebne mjere iz čl. 30b stav 1.

(4) Ocjena činjenica iz stava (1) i stava (3) zasniva se na težini djela, opasnosti okolnosti u kojima je počinjeno, vremenu koje je prošlo od počinjenja djela i ponašanju tokom tog perioda, osim odredbi iz tačke 14 i tačke 15.

(5) *Kažnjiva djela* ne smatraju se činjenicama u značenju iz stava (1) ako je od počinjenja djela prošlo više od pet godina. Međutim, *krivična djela* se imaju u vidu prilikom ocjenjivanja činjenica iz stava (3) i ako su počinjena prije više od pet godina.

(6) Prilikom ocjenjivanja da li je prekršaj iz stava (3) tačka 6 alineja b, tačke 7, 9 ili 13 ponovo počinjen, imaju se u vidu ranije počinjeni prekršaji iste vrste, čak i ako su već jednom primijenjeni kad je utvrđena nedovoljna sposobnost, osim ako je posljednji prekršaj počinjen prije više od deset godina. Smatra se da obavljanje ljekarskog pregleda iz stava (3) tačka 12 nije izvršeno ako se nadležnom organu nalaz ne dostavi u roku od jedne sedmice nakon isteka utvrđenog roka.

(7) O prekršajima iz stava (3) obavještava se nadležni organ u mjestu prebivališta počinioca, radi upisivanja prekršaja u registar vozačkih dozvola.

(8) Sposobnost učešća u saobraćaju ocjenjuje organ koji je nadležan za provođenje postupka ocjenjivanja.

## **Glava V. Oduzimanje vozačke dozvole, ograničenja i rok važenja (čl. 24-30)**

### **Član 24. Općenito**

...

(3) Ako je vozačka dozvola oduzeta ili suspendirana, nadležni organ može narediti i prateće mjere kao što je ponovna obuka za vozača motornog vozila ili zvanični ljekarski izvještaj o



zdravstvenoj sposobnosti vozača. Ne dovodeći u pitanje stav 3a, nadležni organ mora narediti  **dodatnu vozačku obuku**:

1. ako je vozačka dozvola oduzeta tokom probnog perioda vožnje (član 4),
  - 1a. u slučaju prekršaja iz člana 7 stav (3) tačka 3,
  2. zbog prekršaja ponovljenog u periodu od četiri godine iz člana 7 stav (3) tačka 4,
  3. zbog prekršaja iz člana 99 stav (1) (*alkohol u krvi, odbijanje testa na alkohol*) i stav (1a) Zakona o saobraćaju na putevima.

Ne dovodeći u pitanje odredbe stava 3a, a izuzimajući vozače koji imaju privremenu početnu vozačku dozvolu, nadležni organ provodi obuku za vozače koji prvi put naprave prekršaj iz člana 99. stav (1b) (*vožnja pod uticajem alkohola ili droga*) Zakona o saobraćaju na putevima u svrhu podizanja svijesti ovih vozača o opasnostima i posljedicama vožnje motornih vozila pod uticajem alkohola ili droga. Ako vozač ponovi ovaj prekršaj u petoj godini od prethodnog prekršaja, ponovo pohađa navedenu obuku.

U okviru zvaničnog ljekarskog izvještaja može se zahtijevati **specijalistički pregled** ili pregled **saobraćajnog psihologa**. Ako vozač u periodu od četiri godine počini više od jednog prekršaja iz člana 7 stav (3) tačka 3 ili jedan prekršaj iz člana 99 (*alkohol, droge, prekoračenja brzine itd.*) Zakona o saobraćaju na putevima, ne dovodeći u pitanje stav (3a), zvanični javni medicinski **stručnjak, kao i saobraćajni psiholog, moraju dati svoje stručno mišljenje o zdravstvenoj sposobnosti vozača** u skladu s članom 8. ovog zakona.

U slučaju kršenja člana 7 stav 3 tačka 3, pregled saobraćajnog psihologa može se ograničiti na utvrđivanje spremnosti vozača da se prilagodi saobraćaju.

Ako neka od navedenih naredbi ne bude izvršena u utvrđenom periodu ili ne budu dostavljeni ljekarski nalazi ili ako izostane saradnja u njihovom izvršavanju, mjera oduzimanja vozačke dozvole se produžava do izvršenja naredbi.

Navedene dodatne mjere izriču se prilikom oduzimanja vozačke dozvole.

(3a) Ako se tokom postupka oduzimanja vozačke dozvole utvrdi da je osoba ovisna o alkoholu, nije potrebno obavljanje ljekarskih pregleda.

...

(5) Ponovnu obuku za vozačku dozvolu mogu provesti samo institucije ovlaštene za to u skladu sa članom 36. Postupak obavljanja ponovne obuke pravilnikom propisuje ministar saobraćaja.

(5a) Nadležne institucije dijelom finansiraju obavljanje pregleda saobraćajnog psihologa i dodatne obuke, uplaćujući sredstva Austrijskom fondu za sigurnost saobraćaja na putevima, koja se koriste za rad na sigurnosti saobraćaja iz člana 131a stav 4 Zakona o motornim vozilima i vođenje statistike o saobraćajnim nesrećama.

## **Član 25. Period na koji se oduzima vozačka dozvola**

(3) U slučaju oduzimanja vozačke dozvole zbog nedovoljne sposobnosti za učešće u saobraćaju iz člana 7, vozačka dozvola se oduzima u trajanju od najmanje 3 mjeseca.

## **Član 26. Posebni slučajevi oduzimanja vozačke dozvole**

(1) Ako je prvi put počinjen prekršaj iz člana 99 stav (1b) (*pod uticajem alkohola ili droga*) Zakona o saobraćaju na putevima, vozačka dozvola se oduzima na period od jednog mjeseca, ako vozač nije vozač kategorija C ili D i ako nije prije toga počinjen drugi prekršaj iz člana 7 stav (3) tačke 1 i 2.

Međutim, ako je uz navedeni prekršaj počinjen i prekršaj iz člana 7 stav 3 tačke 4-6 ili ako je tokom počinjenja prekršaja vozač skrivio saobraćajnu nesreću, vozačka dozvola se oduzima u periodu od najmanje tri mjeseca.

Ako je počinjen prekršaj iz člana 7 stav 3 tačka 3, vozačka dozvola oduzima se u periodu od najmanje šest mjeseci.

(2) 1. Ako je prvi put počinjen prekršaj iz člana 99 stav (1) (*alkohol u krvi, odbijanje testa na alkohol*) Zakona o saobraćaju na putevima, vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje šest mjeseci,

2. ako se isti prekršaj ponovi u periodu od pet godina nakon prethodnog prekršaja, vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje 12 mjeseci,

3. ako je počinjen prekršaj iz člana 99 stav (1a) ili stav (1b) (*pod uticajem alkohola ili droga*) Zakona o saobraćaju na putevima u periodu do pet godina nakon počinjenja prekršaja iz stava (1) člana 99, vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje osam mjeseci,

4. ako se prvi put počinji prekršaj iz člana 99 stav (1a) Zakona o saobraćaju na putevima, vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje 4 mjeseca,

5. ako se prekršaj iz člana 99 stav (1) Zakona o saobraćaju na putevima počinji tokom petogodišnjeg perioda nakon počinjenja prekršaja iz stava (1a) istog člana, vozačka dozvola se oduzima u trajanju od najmanje deset mjeseci,

6. ako se prekršaj iz člana 99 stav (1a) Zakona o saobraćaju na putevima ponovo počinji tokom petogodišnjeg perioda nakon počinjenja istog prekršaja iz stava (1a), vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje osam mjeseci,

7. ako se prekršaj iz člana 99 stav (1b) Zakona o saobraćaju na putevima počinji tokom petogodišnjeg perioda nakon počinjenja prekršaja iz stava (1a) istog člana, vozačka dozvola se oduzima na period od najmanje šest mjeseci, pri čemu se na sve prethodne stavove primjenjuje član 25 stav (3) druga rečenica Zakona o vozačkoj dozvoli (*Ako osoba kojoj se vozačka dozvola oduzima zbog nedostatka sposobnosti za saobraćaj na putevima već ima počinjene prekršaje upisane u sistem prekršaja i opomena, period na koji se vozačka dozvola oduzima produžava se za dvije sedmice za svaki prekršaj koji je već upisan u sistem.*)

(2a) U slučaju prvog počinjenja prekršaja iz člana 7 stav (3) tačka 3, period na koji se oduzima vozačka dozvola je najmanje šest mjeseci, osim ako je prema stavu (2) propisan duži period. Ako se ovaj prekršaj ponovi četiri godine nakon počinjenja prethodnog prekršaja, smatra se da je počinjen prvi put.

(3) U slučaju prvog počinjenja prekršaja iz člana 7 stav (3) tačka 4, pod uslovom da ovaj prekršaj ne uzrokuje naročito opasne okolnosti na putu ili da nije počinjen sa izrazitim nemarom prema drugim učesnicima u saobraćaju (član 7 stav (3) tačka 3) ili da je počinjen prekršaj iz stava (1) i stava (2), vozačka dozvola se oduzima na period u trajanju od:

1. jednog mjeseca,

2. najmanje tri mjeseca ako je maksimalno dozvoljena brzina prekoračena za više od 60 km/h u naseljenom mjestu ili za više od 70 km/h izvan naseljenog mjesta.

(4) Oduzimanje vozačke dozvole prema stavu (3) može početi nakon što se prvostepeni krivični postupak završi kaznom.

Ako se u slučajevima iz stava (3) vozačka dozvola oduzima prvi put, nadležni organ ne može narediti dodatne mjere, osim ako je počinitelj početnik s privremenom vozačkom dozvolom.

(5) Smatra se da je prekršaj iz stava (1) i stava (2) počinjen prvi put ako je od počinjenja iste vrste prekršaja prošlo više od pet godina.

(6) Ministar saobraćaja može u svrhu obavljanja naučnih istraživanja odrediti da se tokom određenog perioda vozačke dozvole oduzimaju zbog prekršaja povezanih s alkoholom koji nisu regulisani ovim zakonom, ukoliko je utvrđeno da je takvo istraživanje u prevashodnom interesu sigurnosti na putevima. Ministar detaljno propisuje način provođenja ove odredbe (*detalji propisani tačkama 1-6, koje ovdje ne navodimo*).

## **Glava 6 – Sistem opomena; mjere protiv rizičnih vozača (30a – 30b)**

Članom 30a, koji ovdje ne navodimo, propisan je sistem upisivanja opomena u vozačku dozvolu zbog počinjenja saobraćajnih prekršaja iz Zakona o saobraćaju na putevima i Zakona o vozačkoj dozvoli.

Član 30b odnosi se na posebne mjere:

### **Član 30b Posebne mjere**

(1) Ne dovodeći u pitanje oduzimanje vozačke dozvole, posebne mjere naređuju se u skladu sa stavom (3):

1. ako su istovremeno počinjena dva ili više prekršaja iz člana 30a stav 2 (član 30a stav 3) ili
2. u slučaju druge po redu opomene zbog drugog po redu prekršaja iz člana 30a stav (2), osim ako je već naređena mjera iz stava (1) zbog prvog prekršaja.

(2) Naredba o posebnoj mjeri ne donosi se ako:

1. su ispunjeni uslovi iz člana 7 stav (3) tačke 14-15 ili
2. je naređena dodatna obuka iz člana 4 stav (3) ili
3. je naređena dodatna mjera iz člana 24 stav (3).

(3) Posebne mjere podrazumijevaju učešće u:

1. dodatnoj obuci u skladu s pravilnikom ministra saobraćaja o psihološkoj saobraćajnoj obuci,
2. obuci u skladu s članom 13a pravilnika ministra saobraćaja o provođenju Zakona o vozačkoj dozvoli,
3. obuci o sigurnoj vožnji u skladu s članom 13b pravilnika ministra saobraćaja o provođenju Zakona o vozačkoj dozvoli,
4. predavanjima ili seminarima o pravilnim mjerama sigurnog utovara,
5. predavanjima o hitnim mjerama spašavanja života iz člana 6 pravilnika ministra saobraćaja o provođenju Zakona o vozačkoj dozvoli ili
6. kursovima o mjerama za sigurnost djece.

Provođenje posebnih mjera određuje nadležni organ, vodeći računa da se mjere odnose na otklanjanje nezakonitog ponašanja počinioca prekršaja. Bira se mjera koja je odgovarajuća za osobu počinioca, kako bi postao svjestan prekršaja, opasnosti u saobraćaju na putevima,

potrebe da se vozi u defanzivnom stilu radi izbjegavanja saobraćajnih nesreća, fizičkih ograničenja vožnje motornog vozila, a kako bi se spriječilo ponavljanje počinjenih prekršaja.

Vozač kojem su određene posebne mjere mora nadležnom organu dostaviti dokaz o svom učešću i saradnji, od institucije koja je provela posebne mjere.

...

(5) Ako vozač nije učestvovao u posebnim mjerama iz stava (1) u propisanom periodu ili nije saradivao u provođenju posebnih mjera, njegova vozačka dozvola se oduzima do izvršenja posebnih mjera.

(6) Ministar saobraćaja pravilnikom propisuje način i postupak provođenja posebnih mjera.

## **Glava 9 – Kaznene odredbe (37 – 39)**

### **Član 37 Kazne**

(1) Svako ko prekrši ovaj zakon i pravilnike, naredbe i druge akte izdate na osnovi ovog zakona čini prekršaj koji se kažnjava novčanom kaznom od 36 do 2180 eura. Ako ovu kaznu nije moguće naplatiti, počinitelj se kažnjava kaznom zatvora do šest sedmica.

Ne dovodeći u pitanje stav (3) tačku 3, kršenje odredbi ovog zakona o granici količine alkohola prilikom upravljanja motornim vozilom kažnjava se samo ako nije počinjen prekršaj iz člana 37a ili Zakona o saobraćaju na putevima.

(2) Ako je počinitelj već bio jednom kažnjen zbog istog prekršaja, može mu se izreći kazna zatvora do šest sedmica umjesto novčane kazne. Ako je počinitelj prethodno kažnjen dva puta zbog istog prekršaja, izriču mu se istovremeno novčana kazna i kazna zatvora. U navedenim slučajevima, kazna zatvora dozvoljena je samo ako je to neophodno u svrhu sprječavanja počinioaca da počinji nove prekršaje iste vrste.

(2a) Novčanom kaznom od najmanje 20 eura kažnjava se počinitelj ako je upravljao motornim vozilom kršeći odredbe iz člana 14 stavovi 1-4 i člana 17a stav 1, posljednja rečenica.

(3) Novčanom kaznom od najmanje 363 eura kažnjava se počinitelj ako:

1. vozi motorno vozilo kršeći odredbe iz člana 1 stav (3) – ne posjeduje odgovarajuću klasu vozačke dozvole,
2. upravlja motornim vozilom iako mu je vozačka dozvola privremeno oduzeta u skladu s članom 39 ili
3. vozi vozilo klase D kršeći odredbe iz člana 20 stav (4), osim ako čini i prekršaj iz člana 99 stavovi (1) do (1b) Zakona o saobraćaju na putevima (*uticaj alkohola ili droga*).

(4) Novčanom kaznom u iznosu od najmanje 726 eura kažnjava se počinitelj zbog vožnje motornog vozila iako

1. mu je oduzeta vozačka dozvola ili
2. mu je vožnja zabranjena u skladu sa članom 30 stav (1).

...

(7) Ako postoji sumnja da su prekršene odredbe ovog zakona, organ javne sigurnosti ili organ nadzora nad putevima može izreći novčanu kaznu do 726 eura kao privremenu sigurnosnu mjeru u skladu sa članom 37a Zakona o saobraćaju na putevima.

(8) Novac od novčanih kazni namijenjen je nadležnom organu koji snosi troškove organa koji provodi prvostepeni krivični postupak i koristi se za provođenje ovog zakona.

### **Član 37a**

Ko vozi motorno vozilo kršeći odredbe člana 14 stav (8) čini prekršaj koji se, osim ako je počinjen i prekršaj iz člana 99 stavovi (1) do (1b) (*pod uticajem alkohola ili droga*) Zakona o saobraćaju na putevima, kažnjava novčanom kaznom od 300 do 3700 eura. Ako ovu kaznu nije moguće naplatiti, izriče se kazna zatvora do šest sedmica. Prilikom izricanja ove kazne također se ima u vidu nivo alkohola u krvi i učestalost činjenja prekršaja.

### **Član 38 Prisilne mjere**

(1) Organ javne sigurnosti ili organ nadzora nad putevima imaju pravo spriječiti osobu da vozi motorno vozilo ako bi osoba time počinila prekršaj:

1. iz člana 1 stav (3) (vožnja bez validne vozačke dozvole za odgovarajuću klasu vozila),
2. iz člana 23 stav (5), posljednja rečenica (vožnja motocikla ili motocikla na četiri točka bez prebivališta u Austriji i bez odgovarajuće dozvole),
3. iz člana 1 stav (5) (vožnja motornog vozila prije dostizanja minimalne dobi za vožnju),
4. iz člana 14 stav (1) tačka 1, ako se ne može predočiti validna vozačka dozvola ili je oduzeta u skladu sa članovima od 24 do 26 ili je privremeno oduzeta u skladu sa članom 39,
5. iz člana 30 stav (1) (vožnja sa stranom vozačkom dozvolom iako je izrečena zabrana vožnje),
6. iz člana 14 stav (1a) (nepridržavanje uslova vožnje), ako nepoštovanje uslova dovodi do opasnosti u pogledu sigurnosti saobraćaja.

(2) U svrhu provođenja ovih odredbi, ako je potrebno, a zavisno od situacije i vrste vozila ili tereta, primjenjuju se prisilne mjere kao što su oduzimanje ključeva vozila, zaključavanje vozila, postavljanje tehničkih barijera i slično. Ove mjere prestaju ako je prestao razlog za njihovu primjenu ili ako vozilo namjerava voziti druga osoba kojoj vožnja nije zabranjena.

## **Švicarska**

U Švicarskoj su 1. oktobra 2023. godine stupile na snagu određene zakonske promjene u pogledu kazni za saobraćajne prekršaje na putevima. Kazne za ozbiljno prekoračenje maksimalno dozvoljene brzine nisu se promijenile: kazne su i dalje najmanje jednogodišnji zatvor i oduzimanje vozačke dozvole na period od najmanje dvije godine. Međutim, sudovi sada imaju veće diskrecione mogućnosti da uzmu u obzir okolnosti svakog pojedinačnog slučaja kako bi se izbjegle nepotrebne teškoće. Na primjer, ako počinitelj nije počinio krivično djelo, ili ako je njegovo dotadašnje ponašanje bilo uzorno, ako nije osuđen zbog ozbiljnog saobraćajnog prekršaja u prethodnih deset godina, ako je imao častan motiv, sud može izreći kaznu zatvora u trajanju kraćem od jedne godine. U tom slučaju, i period na koji se oduzima vozačka dozvola može se smanjiti na jednu godinu.

Ako vlasnik privremene vozačke dozvole napravi manji prekršaj, njegov probni period ne produžava se, a vozačka dozvola se više ne oduzima. Ako osoba s privremenom vozačkom

dozvolom počini srednji ili ozbiljan prekršaj, u tom slučaju probni period vožnje produžava se za jednu godinu. Ako tokom probnog perioda ponovi srednji ili ozbiljan prekršaj, oduzima joj se privremena vozačka dozvola.

Odredbe su također sada fleksibilnije u odnosu na službeno upravljanje vozilima policije i hitne pomoći: ako se radilo o hitnim ili taktički neophodnim manevrima, organi krivičnog gonjenja smanjuju kaznu za saobraćajni prekršaj vozača policijskog vozila, vatrogasnog vozila, vozila hitne pomoći ili carinskog vozila, a sudovi presuđuju samo o razlici između odgovarajuće i faktičke brzine. I dalje se mogu oduzeti vozačke dozvole, na period kraći od minimalno propisanog.

Neke od zakonskih promjena propisale su veće restrikcije i obaveze: vlasnici kompanija kojima pripada motorno vozilo kojim je prekoračena brzina sada moraju otkriti ime vozača. U protivnom, smatra se da je, osim vozača, i kompanija počinila saobraćajni prekršaj, te policija može naplatiti novčanu kaznu za prekršaj od kompanije.<sup>5</sup>

Ranije, tokom 2022. godine, oba doma Parlamenta Švicarske bila su usvojila zakonske izmjene kojima se ukida jednogodišnja kazna zatvora za saobraćajne prekršaje. Međutim, nakon javne kampanje protiv ovakvih izmjena, Parlament je odlučio da kazne za saobraćajne prekršaje u principu ostaju iste, a usvojio je samo određene olakšice – opisane u prethodnim odlomcima. Također, nakon oduzimanja vozačke dozvole počinioci više ne moraju pohađati obuke o vožnji i učešću u saobraćaju. Nisu usvojeni planovi da počinioci prekršaja moraju voziti s uređajem za snimanje podataka u vozilu ni planovi da počinioci prekršaja pod uticajem alkohola moraju voziti s uređajem za blokadu paljenja motora zbog alkohola.<sup>6</sup>

Kao prekršaj nepromišljene ili bezobzirne vožnje smatra se vožnja u kojoj osoba, protuzakonitim prekoračenjem brzine ili nepromišljenim preticanjem, namjerno krši osnovna saobraćajna pravila i time stvara visoki rizik od nesreće koja može za posljedicu imati ozbiljne povrede ili smrt.<sup>7</sup>

Takvi prekršaji su, između ostalih:

- prekoračenje maksimalno dozvoljene brzine za više od 40 km/h u naseljenom mjestu (u zoni dozvoljene brzine od 30 km/h),
- prekoračenje maksimalno dozvoljene brzine za više od 50 km/h u naseljenom mjestu (u zoni dozvoljene brzine od 50 km/h),
- prekoračenje maksimalno dozvoljene brzine za više od 60 km/h izvan naseljenog mjesta,
- prekoračenje maksimalno dozvoljene brzine za više od 80 km/h na autoputu.<sup>8</sup>

Osim visokih novčanih kazni, za ove prekršaje izriče se kazna zatvora od jedne do četiri godine, a vozačka dozvola oduzima se na period od najmanje dvije godine. Da bi vozačka dozvola bila vraćena nakon tog perioda, počinitelj mora položiti psihološki test. Motorna vozila počinitelja

---

<sup>5</sup> <https://www.admin.ch/gov/fr/accueil/documentation/communiqués.msg-id-97333.html> ; <https://lenews.ch/2023/08/18/switzerland-to-reduce-speeding-penalties-from-1-october/> (20.11.2023.)

<sup>6</sup> <https://www.swissinfo.ch/eng/politics/parliament-maintains-current-penalties-for-road-rage-offenders/48325946> (20.11.2023.)

<sup>7</sup> <https://www.penalex.ch/en/our-themes/speeding-in-switzerland-what-does-the-law-say/> (20.11.2023.)

<sup>8</sup> <https://www.ch.ch/en/vehicles-and-traffic/how-to-behave-in-road-traffic/traffic-regulations/driving-over-the-speed-limit/#speeding> ; <https://en.comparis.ch/carfinder/autofahren/bussen> (20.11.2023.)

mogu se zaplijeniti, prodati ili uništiti.<sup>9</sup> Kod počinitelaca ovih prekršaja obavlja se provjera njihove sposobnosti za vožnju, tj. upravljanje motornim vozilom.

Članom 90 švicarskog **Zakona o saobraćaju na putevima**<sup>10</sup> propisane su kaznene odredbe za grubo kršenje saobraćajnih propisa i uzrokovanje opasnosti na putu:

### **Član 90** **Kršenje saobraćajnih pravila**

(1) Ko prekrši saobraćajna pravila iz ovog zakona i provedbenih akata kažnjava se novčanom kaznom.

(2) Ko uzrokuje ili prihvati ozbiljnu opasnost po sigurnost drugih osoba grubim kršenjem saobraćajnih pravila kažnjava se kaznom zatvora do tri godine ili novčanom kaznom.

(3) Ko proizvede visoki stepen rizika od nastanka nesreće sa ozbiljnim posljedicama ili smrtnim ishodom, na način da namjerno krši osnovna saobraćajna pravila, i to, naročito, očiglednim nepoštovanjem ograničenja brzine, nepromišljenim preticanjem ili učešćem u neodobrenoj trci motornim vozilima, kažnjava se kaznom zatvora od jedne do četiri godine.

(3bis) Minimalna kazna od jedne godine iz prethodnog stava može se smanjiti za prekršaje iz prethodnog stava u slučaju olakšavajuće okolnosti iz člana 48 Krivičnog zakona, naročito ako je počinitelj postupao s časnim motivima.

(3ter) Za prekršaje iz stava 3 počinitelj se može kazniti kaznom zatvora do četiri godine ili novčanom kaznom ako tokom prethodnih deset godina nije bio osuđen zbog krivičnog djela ili prekršaja povezanog sa ozbiljnim ugrožavanjem sigurnosti drugih osoba, povredama ili smrću drugih osoba.

(4) Posebno drastično prekoračenje brzine je prekoračenje:

- a. za više od 40 km/h ako je maksimalna dozvoljena brzina 30 km/h,
- b. za više od 50 km/h ako je maksimalna dozvoljena brzina 50 km/h,
- c. za više od 60 km/h ako je maksimalna dozvoljena brzina 80 km/h,
- d. za više od 80 km/h ako je maksimalna dozvoljena brzina 80 km/h.

(5) U ovim slučajevima ne primjenjuje se član 237 stav 2 Krivičnog zakona Švicarske (*kazne zatvora do pet i do deset godina zbog svjesnog ugrožavanja života i zdravlja ljudi i tuđe imovine u saobraćaju*

[https://lex.weblaw.ch/lex.php?norm\\_id=311.0&source=SR&lex\\_id=83214&file=de-html\\_file.html](https://lex.weblaw.ch/lex.php?norm_id=311.0&source=SR&lex_id=83214&file=de-html_file.html)).

## **Ostali članovi Zakona o saobraćaju na putevima**

### **Član 16c (Oduzimanje vozačke dozvole nakon ozbiljnog prekršaja)**

(1) Ozbiljan prekršaj čini ko:

- a. uzrokuje ili preuzme ozbiljan rizik po sigurnost drugih osoba teškim kršenjem saobraćajnih pravila,
- b. vozi motorno vozilo pod uticajem alkohola u količini iz člana 55 stav 6 izmjerenoj alkoholnim testom ili testom koncentracije alkohola u krvi,

<sup>9</sup> <https://www.ch.ch/en/vehicles-and-traffic/how-to-behave-in-road-traffic/traffic-regulations/driving-over-the-speed-limit/#speeding> ; <https://en.comparis.ch/carfinder/autofahren/bussen> (20.11.2023.)

<sup>10</sup> [https://lex.weblaw.ch/lex.php?norm\\_id=741.01&source=SR&lex\\_id=87049&file=de-html\\_file.html](https://lex.weblaw.ch/lex.php?norm_id=741.01&source=SR&lex_id=87049&file=de-html_file.html) (21.11.2023.)

- c. nije sposoban voziti zbog uticaja droga ili lijekova ili zbog drugih razloga, a vozi motorno vozilo u takvom stanju,
- d. namjerno odbija ili izbjegava uzimanje uzorka krvi, mjerenje alkohola u dahu ili neki drugi propisani test ili test koji je trebao biti naređen, ili dodatni ljekarski pregled, ili ometa provođenje ovih mjera,
- e. pobjegne nakon što povrijedi ili usmrti drugu osobu,
- f. vozi motorno vozilo iako mu je oduzeta vozačka dozvola.

(2) Zbog počinjenja ozbiljnog prekršaja vozačka dozvola početnika ili redovna vozačka dozvola oduzima se na period:

- a. od najmanje tri mjeseca,
  - a. (*bis*) od najmanje dvije godine ako je postojao visoki rizik od nastanka nesreće sa ozbiljnim povredama ili smrtnim ishodom zbog namjernog kršenja osnovnih saobraćajnih pravila, naročito ako je pri tom grubo prekršena odredba o maksimalno dozvoljenoj brzini iz člana 90 stav 4, ako je nepromišljeno preticao ili ako je učestvovao u neodobrenoj tri motornim vozilima. Ovaj minimalni period može se smanjiti za do 12 mjeseci ako je izrečena kazna iz člana 90 stav 3*bis* ili 3*ter* **kraća od jedne godine.**
- b. od najmanje šest mjeseci ako je već bila oduzeta jednom u prethodnom petogodišnjem periodu zbog srednje ozbiljnog prekršaja,
- c. od najmanje 12 mjeseci ako je već bila oduzeta jednom u prethodnom petogodišnjem periodu zbog ozbiljnog prekršaja ili dvaput zbog srednje ozbiljnog prekršaja,
- d. na nedefinisani period, ali najmanje na dvije godine, ako je u prethodnom desetogodišnjem periodu bila oduzeta dvaput zbog ozbiljnih prekršaja ili triput zbog srednje ozbiljnih prekršaja. Ova mjera se ne izriče ako počinitelj u periodu od najmanje pet godina nakon isteka oduzimanja vozačke dozvole nije počinio nijedan prekršaj za koji se izriče upravna mjera.
- e. **za stalno**, ako je tokom prethodnih pet godina bila oduzeta u skladu s tačkom d ili sa članom 16b stav 2 tačka e ovog zakona.

(3) Period na koji se vozačka dozvola oduzima zbog prekršaja iz tačke f stava 1 zamjenjuje preostali period na koji je dozvola oduzeta i koji je u toku.

(4) Ako je osoba vozila motorno vozilo uprkos zabrani vožnje iz člana 16d, izriče se oduzimanje vozačke dozvole na period koji se podudara s minimalnim periodom izrečene zabrane.

### Član 16d (Oduzimanje vozačke dozvole zbog nesposobnosti za vožnju)

(1) Privremena vozačka dozvola ili vozačka dozvola oduzima se na neodređeni period ako:

- a. ako fizičke i mentalne sposobnosti osobe nisu ili više nisu dovoljne za sigurno upravljanje motornim vozilom,
- b. ako osoba boluje od ovisnosti zbog koje nije sposobna za upravljanje motornim vozilom,
- c. ako na osnovi prethodnog ponašanja osobe nije moguće garantirati da će u budućnosti poštovati pravila i paziti na druge osobe tokom upravljanja motornim vozilom.

(2) Ako oduzimanje vozačke dozvole iz prethodnog stava zamjenjuje oduzimanje iz članova 16a, 16b i 16c, izriče se oduzimanje vozačke dozvole na period koji se podudara s minimalnim periodom oduzimanja dozvole predviđenim za počinjeni prekršaj.

(3) Vozačka dozvola oduzima se zauvijek:

- a. od osoba koje se ne mogu popraviti,



b. od osoba od kojih je već jednom bila oduzeta u prethodnom petogodišnjem periodu, na osnovi člana 16c stav 2 tačka a.

**Glava V. švicarskog Zakona o saobraćaju na putevima** sadrži kaznene odredbe, od kojih ovdje navodimo članove 90a, 91, 91a, 92, 96 i 100:

### **Glava V. Kaznene odredbe**

#### **Član 90a (Konfiskacija i prodaja motornih vozila)**

(1) Sud može narediti konfiskaciju motornog vozila ako:

- a. je počinjen teški saobraćajni prekršaj na bezobziran način, i
- b. ako je konfiskacijom moguće odvratiti počinioca od daljeg činjenja ozbiljnih saobraćajnih prekršaja.

(2) Sud može narediti prodaju motornog vozila i odrediti način korištenja sredstava od prodaje, nakon što se *oduzmu* troškovi postupka i prodaje.

#### **Član 91 (Vožnja u stanju nesposobnosti za vožnju i nepoštovanje zabrane vožnje pod uticajem alkohola)**

(1) Kazniće se ko:

- a. vozi motorno vozilo pod uticajem alkohola,
- b. ne poštuje zabranu vožnje pod uticajem alkohola,
- c. tokom nesposobnosti za vožnju vozi prevozno sredstvo koje nema motor.

(2) Ko:

- a. vozi motorno vozilo pod uticajem alkohola u kvalificiranoj koncentraciji u dahu ili krvi,
  - b. zbog drugih razloga nije sposoban za upravljanje motornim vozilom, a upravlja motornim vozilom,
- kažnjava se kaznom zatvora do tri godine ili novčanom kaznom.

#### **Član 91a (Opstruiranje mjera za utvrđivanje nesposobnosti za vožnju)**

(1) Vozač motornog vozila koji namjerno odbija ili izbjegava analizu krvi, test alkohola u dahu ili drugi propisani test koji je naređen ili je trebao biti naređen, ili dodatni ljekarski pregled, ili koji sprječava ispunjenje ciljeva ovih mjera, kažnjava se kaznom zatvora do tri godine ili novčanom kaznom.

(2) Ako je počinitelj upravljao prevoznim sredstvom bez motora ili je učestvovao u saobraćajnoj nesreći kao učesnik saobraćaja, kažnjava se novčanom kaznom.

#### **Član 92 (Nepoštovanje obaveza u slučaju saobraćajne nesreće)**

(1) Ko u slučaju saobraćajne nesreće prekrši obaveze propisane ovim zakonom kažnjava se novčanom kaznom.

(2) Vozač koji usmrti ili povrijedi drugu osobu u saobraćajnoj nesreći i zatim pobjegne s mjesta nesreće, kažnjava se kaznom zatvora do tri godine ili novčanom kaznom.

## **Član 96 (Vožnja bez vozačke dozvole, odobrenja ili osiguranja od odgovornosti)**

(1) Kazniće se ko:

- a. vozi motorno vozilo ili vozilo s prikolicom bez potrebne vozačke dozvole ili registarskih tablica,
- b. bez odobrenja obavlja vožnje za koje je u skladu s ovim zakonom potrebno odobrenje,
- c. ne poštuje ograničenja ili uslove navedene u saobraćajnoj dozvoli ili propisane zakonom ili određene u pojedinačnim slučajevima, naročito u pogledu najveće dozvoljene težine.

(2) Ko vozi motorno vozilo iako zna ili je mogao znati da vozilo ne posjeduje osiguranje od odgovornosti, kažnjava se kaznom zatvora do tri godine ili novčanom kaznom. U lakšim slučajevima kazna je novčana.

(3) Ista kazna odnosi se na vlasnika vozila ili osobu koja umjesto njega koristi vozilo ako je znao za ove prekršaje ili je mogao znati, da je postupao s dužnom pažnjom.

## **Član 100 (Krivična odgovornost)**

(1) Osim ako ovaj zakon izrijekom propisuje drugačije, nemar se također kažnjava. U naročito blagim slučajevima kazna se ne izriče.

(2) Poslodavac ili nadređeni koji je uzrokovao prekršaj kažnjiv po ovom zakonu koji je počinio vozač motornog vozila ili koji nije spriječio takav prekršaj prema svojim mogućnostima, kažnjava se istom kaznom kao i vozač.

Ako je za prekršaj predviđena samo novčana kazna, sudija može izreći vozaču blažu kaznu ili je ne izreći, ako je to opravdano na osnovi okolnosti.

(3) Staratelj je odgovoran za krivična djela tokom edukativnih putovanja ako nije poštovao dužnosti koje je preuzeo kao staratelj.

Vozač početnik odgovoran je ako je mogao izbjeći prekršaj prema svom nivou obučenosti.

(4) Ako vozač vatrogasnog vozila, hitne pomoći, policije ili carinske službe ne ispoštuje saobraćajne propise ili posebna uputstva tokom hitne vožnje ili taktički potrebne službene vožnje, u odnosu na njega ne primjenjuje se krivično gonjenje ako postupa s dužnom pažnjom koju zahtijevaju okolnosti. Tokom hitne službene vožnje nepoštovanje pravila nije kažnjivo samo ako je vozač dao potrebne upozoravajuće signale. Izuzetno, davanje upozoravajućih signala nije potrebno ako je to u suprotnosti sa izvršenjem zakonom propisanog zadatka. Ako tokom hitne službene vožnje vozač nije postupao s dužnom pažnjom koju zahtijevaju okolnosti ili ako nije dao potrebne upozoravajuće signale, on podliježe krivičnom gonjenju, ali kaznu treba smanjiti.

(5) U slučaju prekoračenja brzine tokom hitne ili taktičke službene vožnje uzima se u obzir samo razlika u odnosu na brzinu koja bi bila primjerena za tu vožnju.

## Statistički podaci iz 2022. godine

U Švicarskoj u saobraćaju na putevima tokom 2022. godine bilo je 18.396 saobraćajnih nesreća s povredama. Smrtno je stradala 241 osoba, a teške povrede dobile su 4002 osobe, dok je 17.896 osoba lakše povrijeđeno. U prosjeku 5 osoba je poginulo na putevima svake sedmice.

Od 1970-ih godina do danas broj smrtno stradalih i teško povrijeđenih na putevima značajno je smanjen, iako je saobraćaj povećan, a razlozi za smanjenje su tehnički, pravni - zakonski i edukativni.<sup>11</sup>

## Novčane kazne

Članom 34 Krivičnog zakonika Švicarske<sup>12</sup> propisan je način izricanja novčanih kazni u vidu određenog broja dana, pri čemu se određuje novčani iznos po danu.

Osim ako je drugačije propisano, novčana kazna iznosi najmanje tri dana novčane kazne do najviše 180 dana novčane kazne, a broj dana zavisi od krivnje počinioca. U pravilu, jedan dan novčane kazne iznosi od 30 do 3000 švicarskih franaka. U izuzetnim slučajevima novčana kazna se može smanjiti na 10 franaka ako to zahtijevaju lične i finansijske okolnosti počinioca. Sud određuje iznos novčane kazne na osnovi ličnih i finansijskih okolnosti počinioca u trenutku izricanja kazne, uzimajući u obzir: prihode i imovinu počinioca, njegov način života, obaveze koje ima, posebno obaveze izdržavanja porodice, te egzistencijalni minimum.

Organi vlasti na federalnom, kantonalmom i lokalnom nivou daju sudiji informacije potrebne za određivanje iznosa novčane kazne. U presudi se naznačava broj i iznos dana novčane kazne.

## Konfiskacija iz Krivičnog zakonika

Članom 69 Krivičnog zakonika Švicarske<sup>13</sup> propisan je način određivanja konfiskacije predmeta koji su korišteni ili je namjera bila da se koriste za počinjenje djela.

Čak i ako nijedna konkretna osoba ne podliježe kazni, sudija naređuje konfiskaciju predmeta koji su korišteni ili je namjera bila da se koriste za izvršenje kažnjivog djela ili predstavljaju imovinsku korist dobivenu izvršenjem kažnjivog djela, ukoliko su ti predmeti prijetnja sigurnosti osoba, moralu ili javnom redu.

Sudija može narediti da se konfiskovani predmeti isključe iz upotrebe ili unište.

## Primjeri konfiskacije motornih vozila iz 2002, 2004. i 2013. godine

U jednom članku iz 2004. godine opisani su *prvi slučajevi* konfiskacije motornih vozila zbog saobraćajnih prekršaja u Cirihi, Bazelu i Lucernu.<sup>14</sup> Sud u Cirihi kaznio je dvadesetogodišnjeg vozača kaznom zatvora od 18 mjeseci i naredio zapljenu i prodaju

<sup>11</sup> <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/unfaelle-umweltauswirkungen/verkehrsunfaelle/strassenverkehr.html> (22.11.2023.)

<sup>12</sup> [https://fedlex.data.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/54/757\\_781\\_799/20200701/fr/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-54-757\\_781\\_799-20200701-fr-pdf-a.pdf](https://fedlex.data.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/54/757_781_799/20200701/fr/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-54-757_781_799-20200701-fr-pdf-a.pdf)

<sup>13</sup> [https://fedlex.data.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/54/757\\_781\\_799/20200701/fr/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-54-757\\_781\\_799-20200701-fr-pdf-a.pdf](https://fedlex.data.admin.ch/filestore/fedlex.data.admin.ch/eli/cc/54/757_781_799/20200701/fr/pdf-a/fedlex-data-admin-ch-eli-cc-54-757_781_799-20200701-fr-pdf-a.pdf)

<sup>14</sup> <https://www.swissinfo.ch/fr/s-en-prendre-%C3%A0-la-voiture-pour-punir-le-chauffard/4124900>

njegovog motornog vozila. Naime, u **2002.** godini konfiskovano je vozilo stanovnika Ciriha koji je vozio 193 km/h na putu gdje je maksimalna dozvoljena brzina 80 km/h, a prije toga bio je kažnjavan zbog drugih saobraćajnih prekršaja. Vozilo je posudio od punca, a sredstva od prodaje ovog vozila dijelom su prosljeđena firmi za lizing koja je vlasnik vozila. Tadašnji tužilac u Cirihi smatrao je da je potrebno nametnuti konfiskaciju i prodaju vozila ovakvih vozača kao obaveznu, što je bio spreman braniti pred državnim federalnim sudom. Radi se o konfiskaciji vozila kao “oružja kojim je počinjeno ubistvo” ili “oružja kojim je izvršeno krivično djelo”. Policija i organizacije žrtava smatrale su da je takva mjera učinkovita. U istom periodu policija u Lucernu zatražila je od pravosuđa da ispita mogućnost uništavanja vozila nakon konfiskacije. Po mišljenju komandira policije takva mjera bi mogla imati “psihološki uticaj” na takvu vrstu vozača, za koje je vozilo simbol prestiža. Također u istom periodu sudije u Bazelu dvaput su donijele odluku o konfiskaciji i prodaji vozila, a sredstva od prodaje usmjerena su u javni budžet. Za izricanje ovakve kazne dovoljan prekršaj je ozbiljno prekoračenje dozvoljene brzine, a Kanton Bazel donio je ove mjere nakon što je povećan broj “rodea na putu” među mladim vozačima. Glasnogovornik policije u Bazelu objasnio je da policija smatra da je vozilo potencijalno oružje i da se mora spriječiti izvršenje krivičnog djela vozilom. U tom trenutku bilo je sedam konfiskovanih vozila, a ministar saobraćaja lično pozvao je na oštrije kažnjavanje vozača i preventivni pritvor prije početka suđenja.

U **2013.** godini Federalni sud Švicarske ocijenio je odluku Tužilaštva u gradu Solothurn da privremeno zaplijeni sportsko vozilo opravdanom, u smislu da se time osigurava mogućnost definitivne konfiskacije.<sup>15</sup> Sud je donio i odluku o definitivnoj konfiskaciji. Vozač je vozio brzinom 145 km/h u zoni gdje je bila u toku izgradnja puta, a maksimalna dozvoljena brzina bila je 60 km/h. Tužilaštvo je otvorilo istragu zbog ozbiljnog kršenja Zakona o saobraćaju na putevima i konfiskovalo je vozilo vrijedno 100.000 švicarskih franaka. Sud je ocijenio ovu mjeru adekvatnom i potrebnom radi toga da se garantira mogućnost definitivne konfiskacije vozila. U svojoj presudi sud je naveo da je od početka 2013. godine kazna za vozače koji prekorače brzinu za više od 60 km/h u zoni gdje je maksimalno dozvoljena brzina 60 km/h najmanje jedna godina zatvora. Sud je navedeno uzeo u obzir, kao i to da se radi o vozaču koji je već više puta prekršio zakon, što ne daje garancije da će dobrovoljno predati svoje vozilo.

## Odgovori na interpelaciju člana Parlamenta

Član Državnog vijeća - gornjeg doma Parlamenta Švicarske, iz Kantona Vaud, uputio je **2013. godine** interpelaciju<sup>16</sup> tom domu, s pitanjima o konfiskaciji vozila kao mjeri koja je predviđena programom sigurnosti na putevima Via sicura, koji je usvojen 2012. godine. Između ostalog, postavio je pitanja:

1. Da li na nivou kantona postoji ukupan koncept konfiskacije vozila?
2. Gdje će se čuvati konfiskovana vozila?
3. Kako se osigurava sigurnost tih vozila i ko je za nju nadležan?
4. Ko snosi troškove iznajmljivanja prostora za parkiranje, troškove premještaja, troškove eventualnog uništavanja konfiskovanih vozila i druge troškove u vezi s tim?

Dom je u svom odgovoru na interpelaciju naveo da motorno vozilo, kao i drugi predmeti, može biti konfiskovano u kontekstu krivičnog postupka, a interpelacija se odnosi na konfiskaciju iz člana 69 Krivičnog zakonika, u smislu da se motorno vozilo može smatrati predmetom koji je korišten za izvršenje kažnjivog djela i koji može ugroziti sigurnost osoba. Navodi se da je

<sup>15</sup> <https://www.lenouvelliste.ch/suisse/le-tf-valide-la-confiscation-du-bolide-d-un-chauffard-299606>

<sup>16</sup> [https://www.vd.ch/fileadmin/user\\_upload/organisation/gc/fichiers\\_pdf/2012-2017/13\\_INT\\_090\\_Texte\\_CE.pdf](https://www.vd.ch/fileadmin/user_upload/organisation/gc/fichiers_pdf/2012-2017/13_INT_090_Texte_CE.pdf)

Federalno vijeće – Vlada Švicarske prilikom predstavljanja programa Via sicura istaklo da u slučaju grubog kršenja saobraćajnih propisa, kao što je ozbiljno prekoračenje dozvoljene brzine, neki kantoni već provode konfiskaciju i prodaju vozila na osnovi navedenog člana. Jedan od ciljeva programa je jednoobrazno uređenje konfiskacije i prodaje vozila, u skladu sa željama izraženim u četiri parlamentarne *intervencije (jedan od oblika prijedloga ili zahtjeva koji može podnijeti zastupnik, radno tijelo ili klub u Parlamentu Švicarske, a koji se upućuje Vladi Švicarske)* podnesene na federalnom nivou. Usvajanje programa dovelo je i do usvajanja člana **90a** Zakona o saobraćaju na putevima, koji glasi:

Konfiskacija i prodaja motornih vozila

(1) Sud može narediti konfiskaciju motornog vozila ako:

a. je počinjen teški saobraćajni prekršaj na bezobziran način, i

b. ako je konfiskacijom moguće odvratiti počinioca od daljeg činjenja ozbiljnih saobraćajnih prekršaja.

(2) Sud može narediti prodaju konfiskovanog motornog vozila i odrediti način korištenja sredstava od prodaje, nakon što se oduzmu troškovi postupka i prodaje.

U konačnici, ovaj postupak treba zamijeniti konfiskaciju vozila na osnovi člana 69 Krivičnog zakonika. Trenutno odluku o konfiskaciji vozila donosi nadležni pravosudni organ (tužilac, predsjednik suda za maloljetnike, predsjednik prvostepenog suda). Policija može konfiskovati vozilo u slučaju neposredne opasnosti, o čemu naknadno obavještava tužioca ili predsjednika suda.

Ako pravosudni organ naredi prestanak konfiskacije, vozilo vraća osobi koja je bila vlasnik u trenutku konfiskacije ili njegovom nasljedniku, u skladu s članom 267 Zakonika o krivičnom postupku. Vozilo se vraća nakon isteka roka za žalbu na odluku rukovodioca istrage ili nakon odluke žalbenog organa. Član 26a Zakona o saobraćaju na putevima Kantona Vaud uređuje postupak poziva, s mogućnošću aukcije. Ovo se odnosi na vozila zaplijenjena tokom istrage, čiji vlasnik ili čuvar ih nije preuzeo, posebno nakon ukidanja konfiskacije. Od 1.1.2013. godine sudovi moraju u svakom pojedinačnom slučaju provjeriti jesu li ispunjeni uslovi za konfiskaciju i prodaju vozila u skladu sa Zakonom o saobraćaju na putevima Švicarske. Statistička ocjena podataka za 2012. godinu samo za operacije kantonalne policije pokazuje da bi oko 30 slučajeva moglo biti predmet takve mjere. Vjerovatno i policija u općinama provodi najmanje toliki broj mjera.

Dalje u svom odgovoru Dom navodi da u trenutku pripreme odgovora pravosudni organi još nisu bili iskoristili tu novu mogućnost propisanu u Zakonu o saobraćaju na putevima. U svakom slučaju postupci izvršenja neće se razlikovati od postupaka koji se primjenjuju pri uobičajenoj zapljeni vozila. U pravilu, sve konačne odluke o oduzimanju ili konfiskaciji nakon izvršenja kažnjivog djela u nadležnosti su tužioca ili sudskih organa, koji su nezavisni od Državnog vijeća. Prema tome, kantonalna policija je samo organ koji izvršava naloge ovih organa.

Zatim je Dom dao odgovore na četiri pitanja iz interpelacije. U vezi s konceptom konfiskacije vozila Dom je odgovorio da je konfiskacija vozila na nivou kantonalne policije uređena direktivom sudske policije, koja je donesena u konsultaciji s tužiocem. Direktiva propisuje da vozila koja zaplijeni pravosudni organ treba da budu konfiskovana i da je za to potrebna naredba o konfiskaciji. O čuvanju konfiskovanih vozila Dom je odgovorio da se kantonalni objekat nalazi u policijskom centru Blécherette, u Mont-sur-Lausanne, gdje ima oko dvadeset čuvanih i ograđenih mjesta za parkiranje koja su stalno na raspolaganju. U dogovoru s tužiocem moguće su dvije vrste konfiskacije. Prva se odnosi na vozila čija je tržišna vrijednost niža od 100.000 švicarskih franaka. U tom slučaju vozilo se smješta u centar Blécherette, a troškovi konfiskacije zaračunavaju se pravosudnom organu koji vodi istragu. Za vozila vrijednosti iznad

100.000 švicarskih franaka kantonalna policija predlaže čuvanje u privatnoj garaži, pri čemu se troškovi iznajmljivanja parkirnog mjesta zaračunavaju pravosudnom organu, koji ih zatim prenosi u troškove istrage. U proteklim godinama takvo rješenje bilo je primijenjeno na kratko vrijeme tri-četiri puta. U okviru programa Via sicura počinitelj prekršaja snosi troškove premještanja vozila, eventualnog uništavanja vozila i druge troškove. Konfiskacija vozila, posebno ako se radi o luksuznom vozilu, razmatra se sa istražnim sudijom u svakom pojedinačnom slučaju. Trenutno, u pravilu, policajac odvozi vozilo u kantonalni prostor za konfiskaciju. U budućnosti je moguće da će tužilac za te slučajeve izdati posebne direktive. Kao što je objašnjeno u poruci Vlade, na osnovi rezultata konsultacija koje su provedene prije usvajanja člana 90a, iz prijedloga je uklonjena mogućnost uništavanja vozila. Smatralo se da je dovoljna mogućnost uništavanja vozila u skladu s članom 69 Krivičnog zakonika. Prema tome, troškovi i osoba koja snosi troškove treba da budu isti kao u sadašnjoj situaciji. Prodaja vozila pokriva troškove postupka u cjelini ili dijelom. Ako iznos od prodaje nije dovoljan, preostale troškove mora snositi počinitelj djela.

## 2021

U svom članku iz 2021. godine<sup>17</sup> autorica Véronique Fontana, advokatica iz Lozane, razmatrala je kazne za počinitelje saobraćajnih prekršaja, gdje je navela da se može konfiskovati vozilo vozača koji nastavi upravljati vozilom iako mu je oduzeta vozačka dozvola. Federalni sud presuđivao je u predmetu vozača koji je nekoliko puta bio okrivljen zbog kršenja Zakona o saobraćaju na putevima i bivao kažnjen novčanim kaznama. Ovaj vozač je nastavio voziti iako mu je bila oduzeta vozačka dozvola, nastavljajući nepoštovanje sudskih presuda. O njemu je vođeno nekoliko istraga i podignuto nekoliko optužnica, među kojima je posljednja ona zbog opstrukcije mjera utvrđivanja nesposobnosti za vožnju i zbog vožnje bez odobrenja. U okviru istrage tužilac je naredio zapljenu njegovog vozila, a vozač je protiv te odluke podnio žalbu Federalnom sudu, tražeći da mu se vozilo odmah vrati. Bio je saglasan s tim da brigu i odgovornost za vozilo preuzme njegov otac. Tvrdio je da će to biti garancija da on više neće upravljati vozilom. Ali Federalni sud je u svojoj presudi potvrdio zapljenu vozila, smatrajući da se više ne može vjerovati u dobru vjeru tog vozača. Sud je presudio da prijedlog da se vozilo povjeri ocu vozača ne predstavlja dovoljnu garanciju da taj razuzdani vozač neće ponovo sjesti za volan, jer je već nekoliko puta prije toga bio optužen zbog vožnje u vrijeme kad mu je vozačka dozvola bila oduzeta. Takvo ponašanje jasno pokazuje nepoštovanje sudskih presuda.

Uz to, zbog takvog ponašanja vozača, Sud je presudio da se ne može isključiti da će u budućnosti biti ugrožena sigurnost ljudi ili da će ovaj počinitelj počiniti druga ozbiljna kršenja Zakona o saobraćaju na putevima. Zato je, po ocjeni Suda, uz novu optužnicu, konfiskacija vozila jedina odvratajuća i učinkovita mjera.

U okviru programa Via sicura, za određene kategorije saobraćajnih prekršaja, kao što je ozbiljno prekoračenje brzine, propisano je da nadležni organ može izreći kaznu zatvora od jedne do četiri godine i kaznu oduzimanja vozačke dozvole na najmanje dvije godine. U tim slučajevima sudija, u skladu s Krivičnim zakonikom, može narediti konfiskaciju predmeta koji su bili korišteni ili je namjera bila da se koriste za počinjenje kažnjivog djela ili predstavljaju imovinsku korist od počinjenja djela, ukoliko ti predmeti ugrožavaju sigurnost ljudi, moral i javni red. Kad se radi o počinitelju koji je više puta prekršio Zakon o saobraćaju na putevima, može se odrediti konfiskacija vozila kao opasnog predmeta u skladu sa članom 69 Krivičnog

---

<sup>17</sup> <https://etude-fontana.ch/la-triple-peine/>

zakonika, u smislu da konfiskacija omogućava odvratanje ili sprječavanje počinjenja novih kršenja Zakona o saobraćaju na putevima.

Osim toga, član 90a Zakona o saobraćaju na putevima omogućava da sud naredi konfiskaciju vozila u slučaju kad su ispunjeni kumulativni uslovi: 1. ozbiljno i bezobzirno kršenje saobraćajnih pravila i 2. mjera konfiskacije može spriječiti počinioca da počini nove ozbiljne prekršaje.

Autorica tvrdi da ponekad uvjerljive alternativne mjere mogu zamijeniti konfiskaciju vozila, ali da te mjere moraju biti takve da sprječavaju bilo kakav rizik od ponavljanja prekršaja.

Po mišljenju autorice konfiskaciju vozila treba narediti samo u slučaju ako je vozač pokazao nemar i potpuno nepoštovanje sigurnosti saobraćaja, a ne ukoliko je prekoračenje brzine bilo rezultat trenutka nepažnje.

## **Francuska**

### **Primjeri konfiskacije vozila u Francuskoj**

U jednom intervjuu iz 2022. godine<sup>18</sup> s dr Jean-Baptiste Le Dallom, stručnjakom za pravo mobilnosti, motornih vozila i saobraćaja na putevima, tema je bila konfiskacija motornih vozila u Francuskoj.

Dr Le Dall navodi da u Francuskoj u skladu sa zakonom od 14.3.2011. godine motorno vozilo može biti konfiskovano zbog saobraćajnog prekršaja, a većinom se radi o ponovljenim prekršajima vožnje pod uticajem alkohola ili droga. On također navodi da je u određenim slučajevima konfiskacija vozila obavezna. Ukoliko se u takvim situacijama neće provesti konfiskacija, o tome odluku mora donijeti sudija, a odluka mora biti obrazložena u smislu da konfiskacija nije opravdana ako se uporede vrijednost vozila i ukupna imovina počinioca ili ukoliko je to vozilo jedino vozilo u domaćinstvu.

Također, dr Le Dall govorio je o situaciji kada vozilo koje je učestvovalo u saobraćajnoj nesreći nije u vlasništvu vozača. Već je bilo slučajeva vozača koji su svoj Porsche Cayenne registrirali na ime svoje bake. Međutim, za osobu koja održava vozilo, plaća osiguranje i redovno vozi vozilo može se pretpostaviti da je ona pravi vlasnik tog vozila i to vozilo može biti konfiskovano.

Kasacijski sud donio je 8.6.2022. godine presudu u kojoj je objašnjen pojam “nesavjesnog vlasništva”. Radilo se o vlasniku vozila koji je svoje vozilo posudio vozaču s problematičnim ponašanjem u saobraćaju. “Znaš da tvoj prijatelj nema vozačku dozvolu i da često vozi pod uticajem alkohola, a ipak mu posudiš svoje vozilo.” Kasacijski sud je zatražio konfiskaciju vozila jer “vlasnik vozila, koji je znao kako se okrivljeni ponaša u saobraćaju, lagao je istražiteljima u pokušaju da ga zaštiti te se stoga ne može smatrati da je djelovao u dobroj vjeri.” Sud je također konstatovao da je vozač slobodno raspolagao vozilom.

---

<sup>18</sup> <https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2022/06/20/peut-on-vous-confisquer-un-vehicule-qui-ne-vous-appartient-pas>

Dr Le Dall naveo je i drugi primjer: “izgubiš vozačku dozvolu, povratnik si u činjenju saobraćajnih prekršaja i odlučiš staviti svoje vozilo na ime kompanije kako bi se zaštitio od budućih hapšenja.” Sud može konfiskovati to vozilo, ponovo obrazlažući odluku time što osoba nije raspolagala vozilom u dobroj vjeri, tj. radilo se o nesavjesnom vlasništvu.

Nakon što konfiskacija vozila postane konačna, konfiskovano vozilo prodaje Državni ured za nekretnine (*koji je dio Uprave za javne finansije*). Osim toga, vozilo se može dodijeliti žandarmeriji na njen zahtjev. Takav je slučaj ukoliko se radi o snažnim vozilima koja koriste jedinice za intervenciju. Ponekad ograničena vrijednost ili stanje vozila rezultira uništenjem vozila.

Dr Le Dall upozorava da i ukoliko advokat uspije u tome da se poništi odluka o konfiskaciji vozila, vlasnik i dalje mora platiti troškove čuvanja po danu, koji mogu brzo narasti. Vozilo koje je iznajmljeno od kompanije za iznajmljivanje ne može biti konfiskovano, jer ono pripada toj kompaniji, a ne vozaču.