



**PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Delegation to the Parliamentary Dimension of the Central European Initiative

---

Број/Број:0474,03/11-05-1-248/12

Сарајево/Sarajevo; 16.10.2012.

**Sastanak Parlamentarnog komiteta Parlamentarne dimenzije CEI-a:**

**“Unapređenje transportne infrastrukture kao efikasnog sredstva za jačanje interakcije među državama članicama CEI-a. Zakonodavne odredbe, ekspertiza, saradnja, izazovi, problemi.”**

**Kijev, 26. i 28. septembra 2012.**

U Kijevu je, 26. i 28. septembra 2012., održan sastanak Parlamentarnog komiteta Parlamentarne dimenzije Centralноевропске иницијативе. Na sastanku su učestvovali: Krstan Simić, delegat u Domu naroda PSBiH i član delegacije PSBiH u CEI-u, Danijela Martinović, poslanica u Predstavničkom domu PSBiH i članica delegacije PSBiH u CEI-u, Senaida Bešliagić, sekretar delegacije PSBiH u CEI-u, i Dubravka Ištuk-Pavlović, prevoditeljica.

Sastankom je predsjedavao Valeriy Kamchatnyi, predsjednik Parlamentarne dimenzije CEI-a, šef stalne delegacije Verkhovne Rade Parlamenta Ukrajine u PDCEI-a. U uvodnom dijelu sastanka učesnicima su se još obratili i Kostyantyn Hryshhenko, predsjedavajući CEI-a, ministar vanjskih poslova Ukrajine Borys Kolesnikov, zamjenik premijera i ministar infrastrukture Ukrajine, Oleg Bilorus, predsjednik Odbora Verkhovne Rada Ukrajine za vanjske poslove, Mykhailo Myronenko, predsjednik Odbora Verkhovne Rade Ukrajine za promet i komunikacije i drugi.

Sastanak je bio usmjeren na unapređenju transportne infrastrukture kao efikasnog sredstva za jačanje interakcije među državama članicama CEI-a. Zakonodavne odredbe: ekspertiza, saradnja, izazovi, problemi.

U okviru ove teme Danijela Martinović je u ime delegacije PSBiH u CEI-u govorila o razvoju osnovne transportne mreže Bosne i Hercegovine za pridruženje mreži EU (TEN-T) i pritom istakla sljedeće:

Regionalne studije Transport Infrastrukture Regional Study (TIRS) 2001 i Regional Balkans Infrastrukture Study- Transport (REBIS) 2003, koje su urađene kao osnova za uspostavljanje transportne mreže jugoistočne Evrope (Zapadnog Balkana). Studije su finansirane sredstvima Evropske komisije u kojima su učestvovalе sve organizacije i institucije Bosne i Hercegovine, entiteta, i Brčko Distrikta BiH. Ovim studijama je prethodila izrada Transport Master Plan Bosne i Hercegovine, koji je finansirala Japan International Agency (JICA), a u izradi su također učestvovalе sve organizacije i institucije Bosne i Hercegovine, entiteta i Brčko Distrikt BiH.

Danijela Martinović je dalje u svom govoru navela kako je proces pripreme MAP-a vezan za nacionalne programe i strategije. Takođe je navela kako su izvršene brojne konsultacije na sastancima Upravnog odbora, na različitim radionicama i radnim grupama, kao i na

godišnjem sastanku ministara transporta a koji su doprinijeli boljem prikupljanju podataka i razmjeni informacija.

Također je navela kako na osnovnu mrežu BiH veliki uticaj imaju susjedne zemlje. Potpisnice Memoranduma su dugo tražile promjenu Osnovne mreže i taj proces je vrlo oskudno urađen 2009. godine, kada su počeli pregovori o Transportnoj zajednici. Evropska komisija dala je kriterije, a sve potpisnice Memoranduma su dostavile svoje prijedloge za modifikaciju Osnovne mreže. Na Ministarskom sastanku SEETO u Zagrebu, 3.12.2009., usvojena je Modikovana mreža. Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Bosne i Hercegovine, s druge strane, daje prioritet primjeni Memoranduma o razumijevanju o razvoju Osnovne regionalne transportne mreže, postizanje standarda saobraćaja sličnih onima u Zajednici, razvoj transportnog sistema u Bosni i Hercegovini koji je kompatibilan i usklađen sa sistemom Zajednice te unapređivanje zaštite okoliša u oblasti transporta.

Na kraju svog govora Danijela Martinović rekla je kako se integracija transportnih mreža vodi kroz proces pregovora zemalja kandidata s Evropskom komisijom po poglavljima. Taj proces od svih potpisnica MoU jedino je završila Republika Hrvatska u oktobru 2010. godine. Druge zemlje, uključujući i BiH, treba intenzivno da rade na pripremi svojih transportnih mreža.

Za vrijeme održavanja sastaka Parlamentarnog komiteta Parlamentarne dimenzije Centralnoevropske inicijative održani su i sastanci sva tri Komiteta:

***Sastanak Generalnog komiteta za političke i unutrašnje poslove  
Parlamentarne dimenzije CEI***

***Kijev, 26.-28. septembra 2012.***

***Dnevni red***

- 1) *Usvajanje dnevnog reda;*
- 2) *Izbor predsjednika i potpredsjednika;*
- 3) *Rasprava o „Moguće interakcije i sinergije između organizacija za regionalnu saradnju i Evropske unije“.*

***Sastanak Generalnog komiteta za ekonomske poslove  
Parlamentarne dimenzije CEI***

***Kijev, 26.-28. septembra 2012.***

***Dnevni red***

1. *Usvajanje dnevnog reda;*
2. *Razmjena mišljenja o temi: „Razvoj za e-poslovanje kao podrška ekonomskoj konkurentnosti;*
3. *Izbor predsjednika i potpredsjednika Generalnog komiteta.*

*Sastanak Generalnog komiteta za kulturu  
Parlamentarne dimenzije CEI*

*Kijev, 26.-28. septembra 2012.*

*Dnevni red*

- 1. Usvajanje dnevnog reda;*
- 2. Izbor predsjednika i potpredsjednika;*
- 3. Program rada za sljedeću godinu;*
- 4. Rasprava „Detaljna analiza pitanja vezanih za nacionalne manjine“.*

*Na kraju konferencije usvojena je Deklaracija čiji tekst dostavljamo u prilogu.*

Pripremila

Senaida Bešlagić  
sekretar Delegacije

članovi Delegacije

Danijela Martinović

Krstan Simić