



PARLIAMENTARY ASSEMBLY OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
Delegation to the Parliamentary Dimension of the Central European Initiative

Број/Број:0474,03/11-05-1-248/12

Сарајево/Sarajevo, 16. 10. 2012.

Састанак Парламентарног комитета Парламентарне димензије ЦЕИ:

“Унапређење инфраструктуре транспорта као учинковитог средства за јачање интеракције међу државама чланицама ЦЕИ - законодавне одредбе, експертиза, сарадња, изазови, проблеми.“

Кијев, 26. и 28. септембра 2012.

У Кијеву је 26. и 28. септембра 2012. године одржан састанак Парламентарног комитета Парламентарне димензије Централноевропске иницијативе. На састанку су учествовали Крстан Симић, делегат у Дому народа ПСБиХ и члан Делегације ЦЕИ, Данијела Мартиновић, посланица у Представничком дому ПСБиХ и члан Делегације ЦЕИ, Сенаида Бешлагих, секретар Делегације ЦЕИ у ПСБиХ Делегације ПСБиХ у ЦЕИ, и Дубравка Иштук-Павловић, преводилац.

Састанку је председавао Валериј Камчатни, председник Парламентарне димензије ЦЕИ, шеф Делегације Врховне раде Парламента Украјине у ПДЦЕИ, а осим њега, у уводном дијелу састанка учесницима су се обратили и Константин Гришченко, председавајући ЦЕИ, министар спољних послова Украјине, Борис Колешников, замјеник премијера Украјине - министар инфраструктуре Украјине, Олех Билорус, председник Одбора за спољне послове Врховне раде Украјине, Михаило Мироненко, председник Одбора за саобраћај и комуникације Врховне раде Украјине, и други.

Састанак је био усмјерен на унапређење инфраструктуре транспорта као ефикаснијег средства за јачање интеракције међу државама чланицама ЦЕИ - законодавне одредбе, експертиза, сарадња, изазови, проблеми.

У оквиру ове теме Данијела Мартиновић из Делегације ПСБиХ у ЦЕИ говорила је о развоју основне транспортне мреже Босне и Херцеговине за придружење мрежи ЕУ (TEN-T).

Регионалне студије Transport Infrastrukture Regional Study (TIRS) 2001 и Regional Balkans Infrastrukture Study - Transport (REBIS) 2003 урађене су као основа за успостављање транспортне мреже југоисточне Европе (Западног Балкана). Студије су финансиране средствима Европске комисије (ЕК) у којима су учествовале све организације и институције Босне и Херцеговине, ентитета, Брчко Дистрикта БиХ. Овим студијама је претходила израда *Transport Master Plana* Босне и Херцеговине, који је финансирала *Japan International Agency (JICA)*, а у изради су такође учествовале све организације и институције Босне и Херцеговине, ентитета и Брчко Дистрикта БиХ.

Данијела Мартиновић је даље у свом говору навела да је процес припреме МАП-а везан за националне програме и стратегије. Такође, рекла је да су обављене бројне консултације на састанцима Управног одбора, на различитим радионицама и радним групама, као и на годишњем састанку министара транспорта а који су допринијели бољем прикупљању података и размјени информација.

Такође је навела да на основну мрежу БиХ велики утицај имају сусједне земље. Потписнице Меморандума дуго су тражиле промјену основне мреже, што је је врло скромно урађено 2009. године, када су почели преговори о транспортној заједници. Европска комисија је дала критеријуме, а све потписнице Меморандума доставиле су своје предлоге за модификацију основне мреже. На министарском састанку SEETO у Загребу, 03. 12. 2009. године, усвојена је Модикована модификована мрежа. Споразумом о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, с једне стране, и Босне и Херцеговине, с друге стране (ратификован), даје се приоритет примјени Меморандума о разумијевању и развоју основне регионалне транспортне мреже, постизању стандарда саобраћаја сличних онима у ЕУ, развој транспортног система у Босни и Херцеговини који је компатибилан и усклађен са системом ЕУ те унапређивање заштите животне средине у области транспорта.

На крају свог говора Данијела Мартиновић рекла је да се транспортне мреже интегришу путем преговора земаља кандидата са Европском комисијом, по поглављима. Тај процес од свих потписница МоУ једино је завршила Република Хрватска у октобру 2010. године. Друге земље, укључујући и БиХ, треба интензивно да раде на припреми својих транспортних мрежа.

Такође на са састанку Парламентарног комитета Парламентарне димензије Централноевропске иницијативе. Одржани су састанци:

**Састанак Генералног комитета за политичке и унутрашње послове
Парламентарне димензије ЦЕИ**

Кијев, од 26. до 28. септембра 2012.

Дневни ред

- 1) Усвајање дневног реда;
- 2) Избор предсједника и потпредсједника;
- 3) Расправа о теми „Могуће интеракције и синергије између организација за регионалну сарадњу и Европске уније“

**Састанак Генералног комитета за економске послове Парламентарне димензије
ЦЕИ**

Кијев, од 26. до 28. септембра 2012.

Дневни ред

1. Усвајање дневног реда;

2. Размјена мишљења о теми: „Развој е-пословања као подршке економској конкурентности;
3. Избор предсједника и потпредсједника Генералног комитета.

Састанак Генералног комитета за културу Парламентарне димензије ЦЕИ

Кијев, од 26. до 28. септембра 2012.

Дневни ред

1. Усвајање дневног реда;
2. Избор предсједника и потпредсједника;
3. Програм рада за слједећу годину;
4. Расправа о теми „Детаљна анализа питања везаних за националне мањине“.

На крају конференције усвојена је Декларација чији текст достављамо у прилогу.

Припремила

Сенаида Бешлагић
секретар Делегације

Данијела Мартиновић

Крстан Симић

чланови Делегације

