

Komisija za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH

JAVNA RASPRAVA
PROJEKAT „AUTOPUT NA KORIDORU Vc“
INTENZIVIRANJE REALIZACIJE PLANIRANIH AKTIVNOSTI



Sarajevo, 05. oktobar/listopad 2011.

U organizaciji Komisije za saobraćaj i komunikacije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH



JAVNA RASPRAVA
PROJEKAT „AUTOPUT NA KORIDORU Vc“
INTENZIVIRANJE REALIZACIJE PLANIRANIH AKTIVNOSTI

Ministarstvo komunikacija i prometa BiH

mr. sc. Namik Kupusović

Sarajevo, 05. oktobar/listopad 2011.

KORIDOR Vc – EUROPSKA BUDUĆNOST BiH!

Autoput na **Pan-Evropskom Koridoru Vc** najveći je projekat transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini i jedan od najvećih u Jugoistočnoj Evropi.

Autoput će povezati srednji dio jadranske obale, koji ima velike turističke mogućnosti, a posebno **luku Ploče** sa koridorom X na potezu Zagreb-Beograd i završiti u čvorištu autoputeva u Budimpešti.



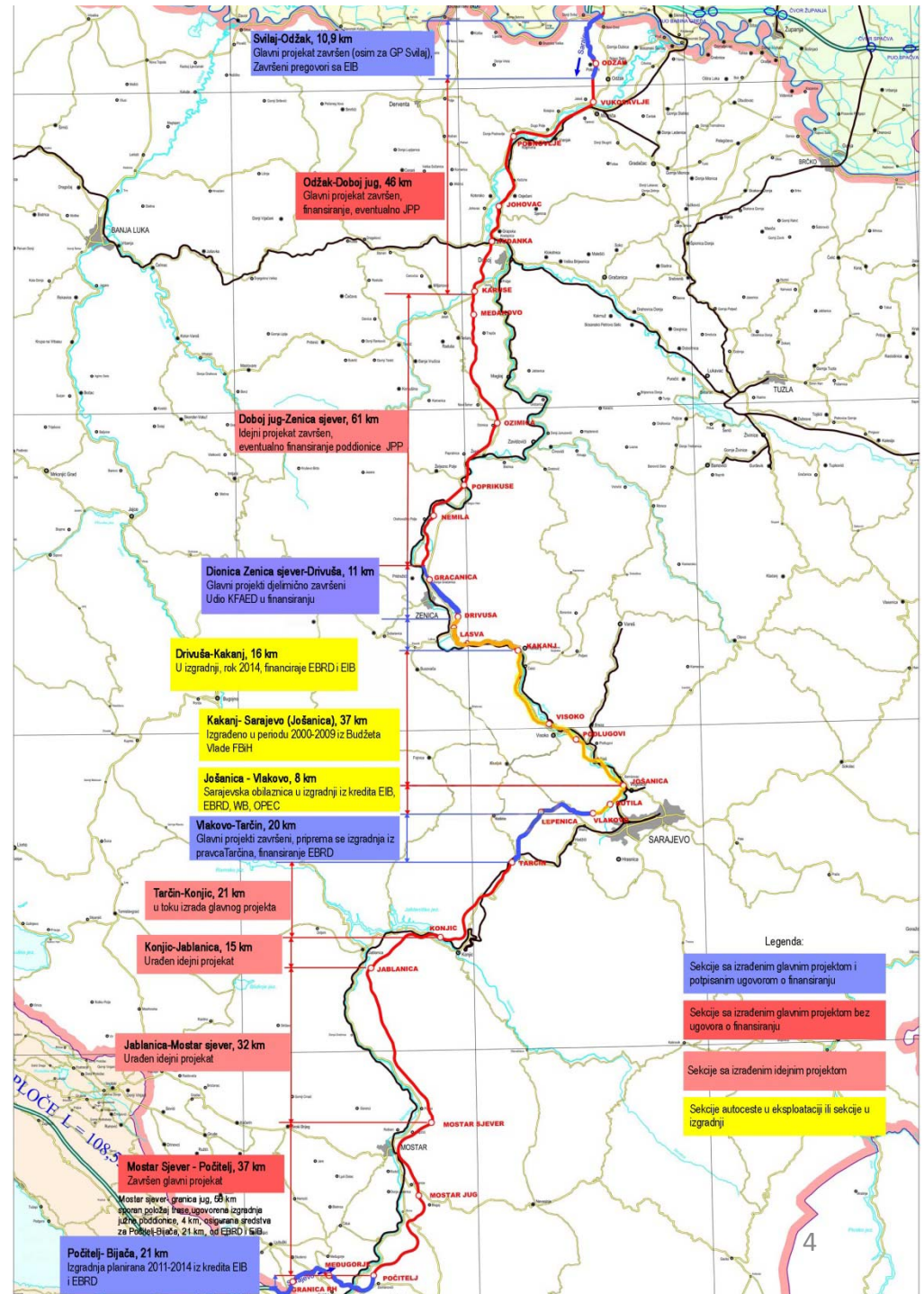
OKVIRNI PLAN IZGRADNJE

Izgrađeno i u korištenju:
Kakanj- Jošanica **37 km**

U izgradnji:
Kakanj- Drivuša **16 km**
Jošanica- Vlaskovo (?) **8 km**

Osigurana sredstva:
Svilaj- Odžak **11 km**
Vlaskovo-Tarčin **19 km**
Počitelj- Bijača **21 km**

UKUPNO: 112 km



| Number | Section | km | YEAR | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| 1. | Sutla - Karula (inclusive) | 62.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | Karula (exclusive) - Donja Gradana (exclusive) | 56.44 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Donja Gradana (inclusive) - Kakanj (exclusive) | 24.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Vlakovo (inclusive) - Tardin (inclusive) | 19.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | Tardin (exclusive) - Konje (inclusive) | 21.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | Konje (exclusive) - Jablanica (inclusive) | 15.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | Jablanica (exclusive) - Mostar sjever (exclusive) | 30.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | Mostar sjever (inclusive) - južna granica sa R. Hrvatskom | 69.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Kakanj - Vlakovo (under construction) | 45.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Legend:  FULL PROFILE

Figure 5-1. Adopted planning period of realisation

FINANSIRANJE

U Federaciji BiH:

Operativna su kreditna sredstva iz kredita sa EBRD-om, ukupno 180 miliona eura; i od EIB-a 75 miliona eura za izgradnju dionica:

1.Kakanj- Drivuša, 16 km, od EIB i EBRD,

2.Vlakovo- Tarčin, 19 km, od EBRD,

3.Svilaj- Odžak, 11 km i Počitelj- granica jug, 21 km, od EBRD

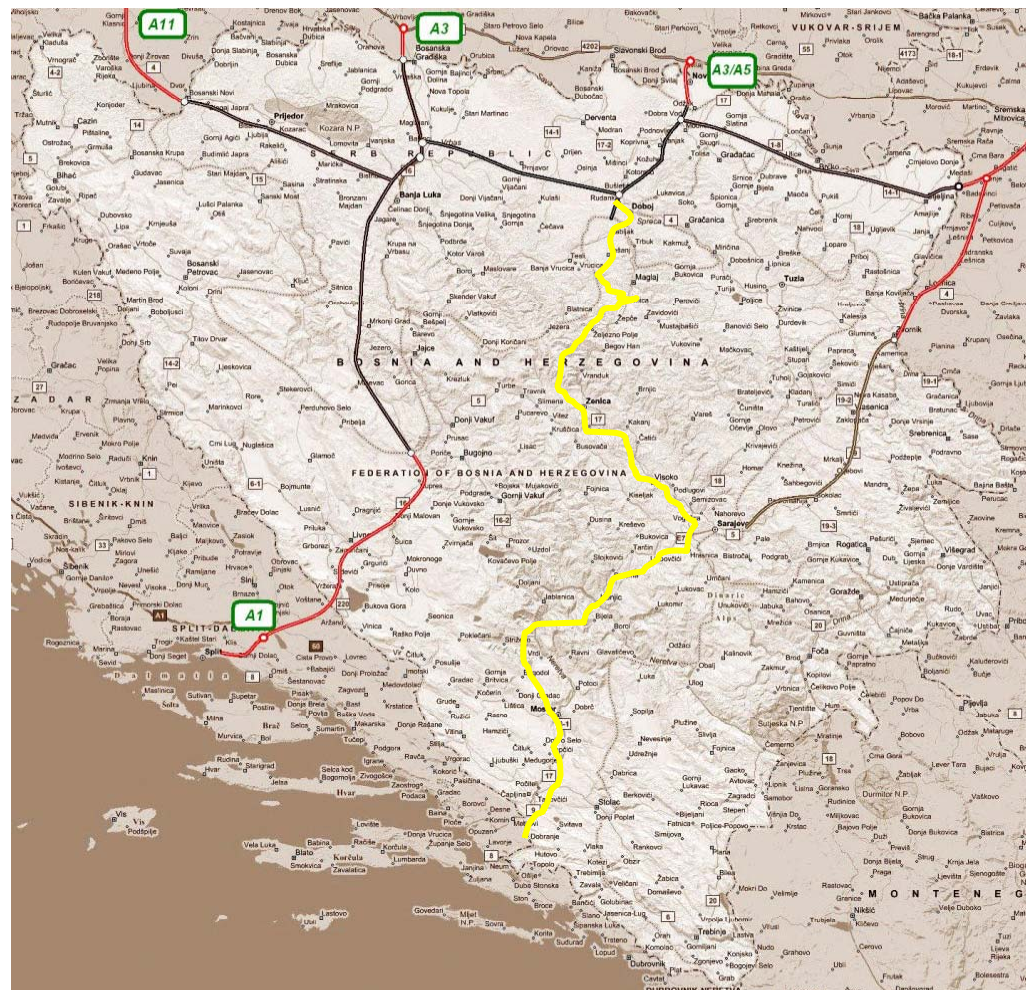
**Potpisan kreditni sporazum sa Kuvajtskim fondom za:
Obilaznicu Zenice, poddionica Drivuša - Klopče, 3 km**

| | |
|---|-----------------------------|
| Od EBRD-a i EIB-a | 180+75 = 255 miliona |
| Pred potpisom od EIB-a | 166 miliona |
| Pismom potvrđeno za Počitelj-Zvirovići | 60 miliona |
| | <hr/> |
| UKUPNO: | 481 miliona € |

Operativna su kreditna sredstva i za Sarajevsku obilaznicu, u iznosu od 90 miliona eura, ali je došlo do zastoja izgradnje.

U Republici Srpskoj:

Republika Srpska i BiH su u pregovorima sa EBRD-om u namjeri da se dogovori kreditno finansiranje dionice autoputa Doboj- Banja Luka, a kao uslov da kredit postane operativan je da se uđe u Javno Privatno Partnerstvo za autoput na Koridoru Vc.



Pregled realizacije projekta po dionicama

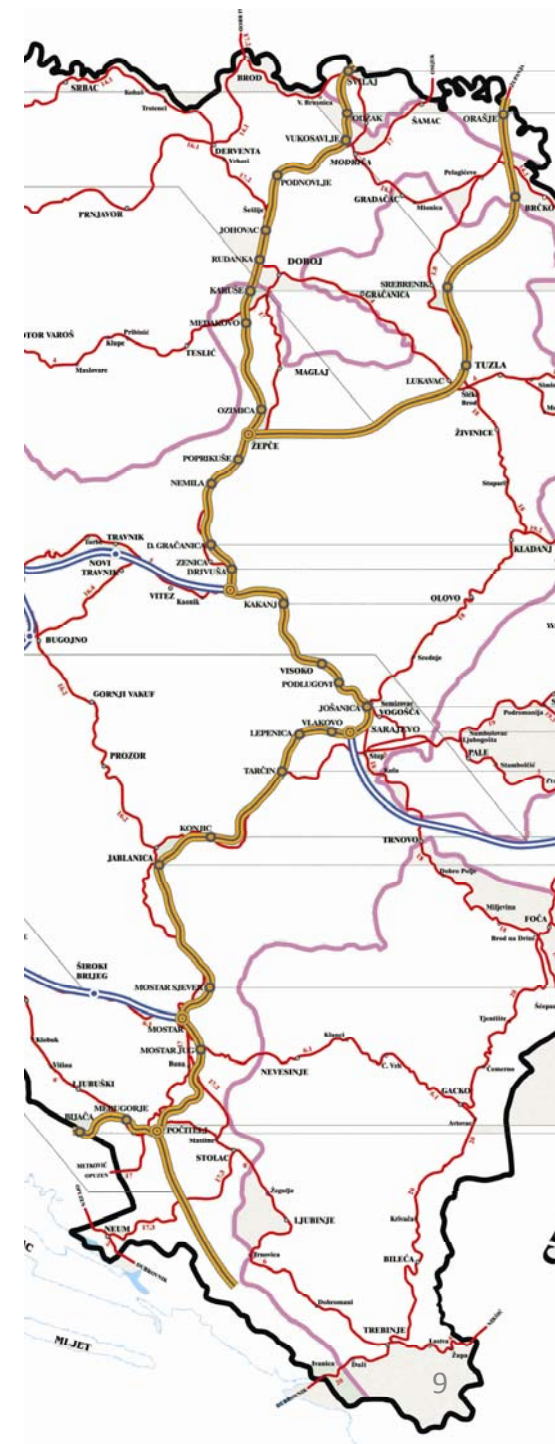
DIONICA SVILAJ -ODŽAK, dužine 10,9 km

Finansiranje:

Autoput - Pripremne aktivnosti za potpisivanje kreditnog sporazuma sa EIB-om (dio od 166 miliona eura),

Međdržavni most Svilaj - (osigurana sredstva iz prihoda Vijeća ministara BiH; 50% BiH, 50 % Hrvatska),

Granični prijelaz Svilaj - za prvu fazu osigurana sredstva.



Priprema i izgradnja:

Autoput - Glavni projekti završeni, započeta eksproprijacija, pripreme za izdavanje urbanističke saglasnosti, izbor izvođača i nadzora nije započet

Međudržavni most - Glavni projekat završen ali nije revidovan, izdata urbanistička saglasnost, izabran izvođač, u postupku izbor nadzora,

Granični prijelaz - ima samo idejni projekat, potrebno izraditi glavni projekat prve faze.



Pregled realizacije projekta po dionicama

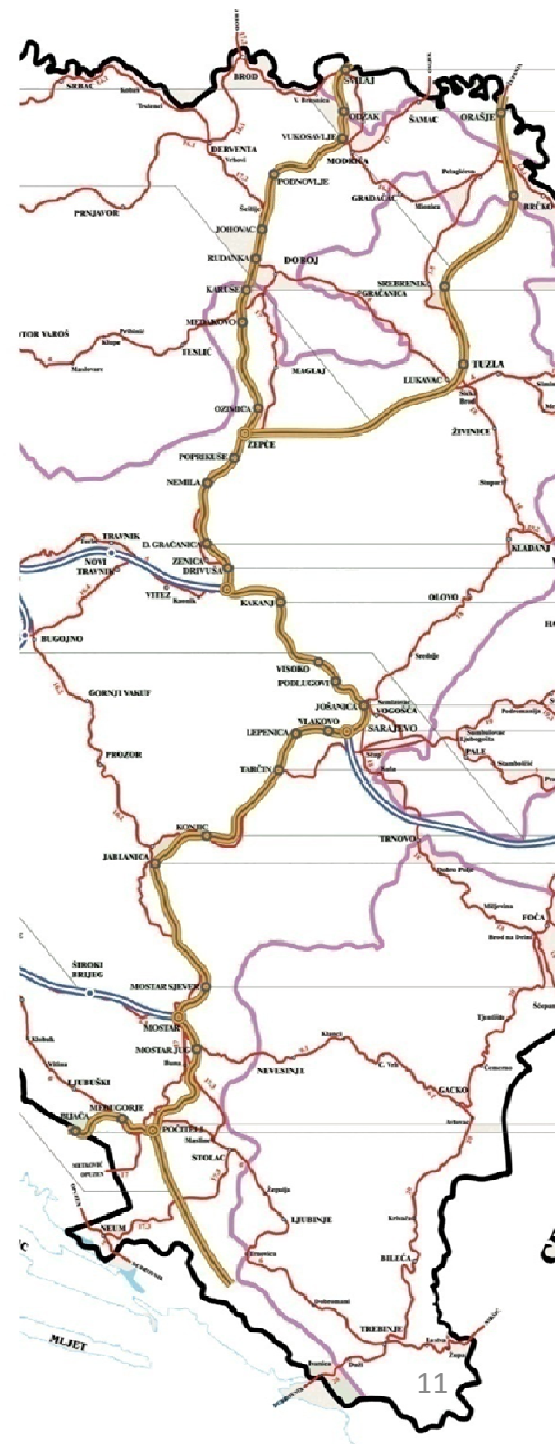
**DIONICA KROZ REPUBLIKU SRPSKU:
ODŽAK- VUKOSAVLJE- PODNOVLJE- JOHOVAC-
RUDANKA- DOBOJ JUG dužine 46,0 km**

Finansiranje:

**Prema nacrtu kreditnog sporazuma sa EBRD-om za autoput
Banja Luka- Doboј, I faza, predviđa se pokretanje JPP
modela finansiranja.**

Priprema i izgradnja:

**Glavni projekti završeni (i usaglašeni sa projektima malih
hidroelektrana), deminiranje završeno, izdata urbanistička
saglasnost za veći dio trase.**



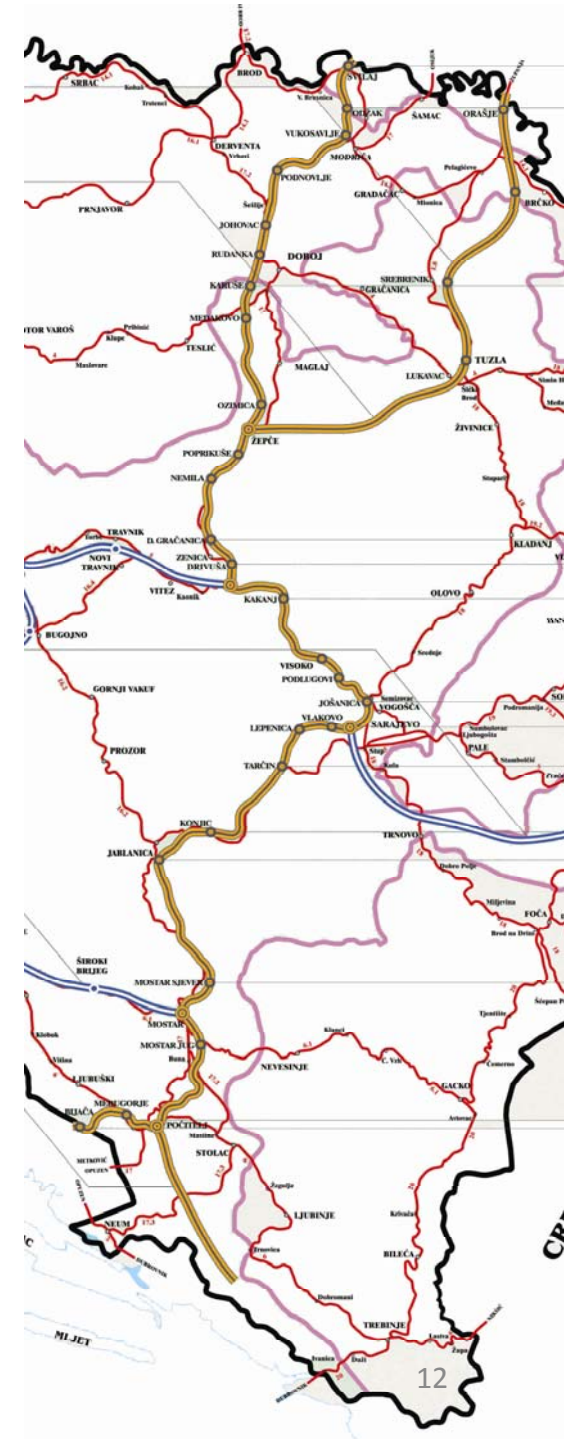
DIONICA DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER, 61 km
POD-DIONICA DOBOJ JUG – ŽEPČE (OZIMICE), 28 km

Finansiranje:

Nije osigurano. Prema Fizibiliti studiji Javno-privatnog partnerstva (Plan nabavke JPP-a), iz 2010. godine, pod-dionica Doboj jug-Žepče (Ozimice), 28 km, isplativo je da se ova dionica izgradi po JPP modela finansiranja i pusti u saobraćaj 2015. godine.

Priprema i izgradnja:

Samo Idejni projekti završeni, potrebno što prije izraditi glavni projekat, nema dilema u pogledu položaja trase (Usora, Doboj jug, Tešanj, Maglaj, Žepče).



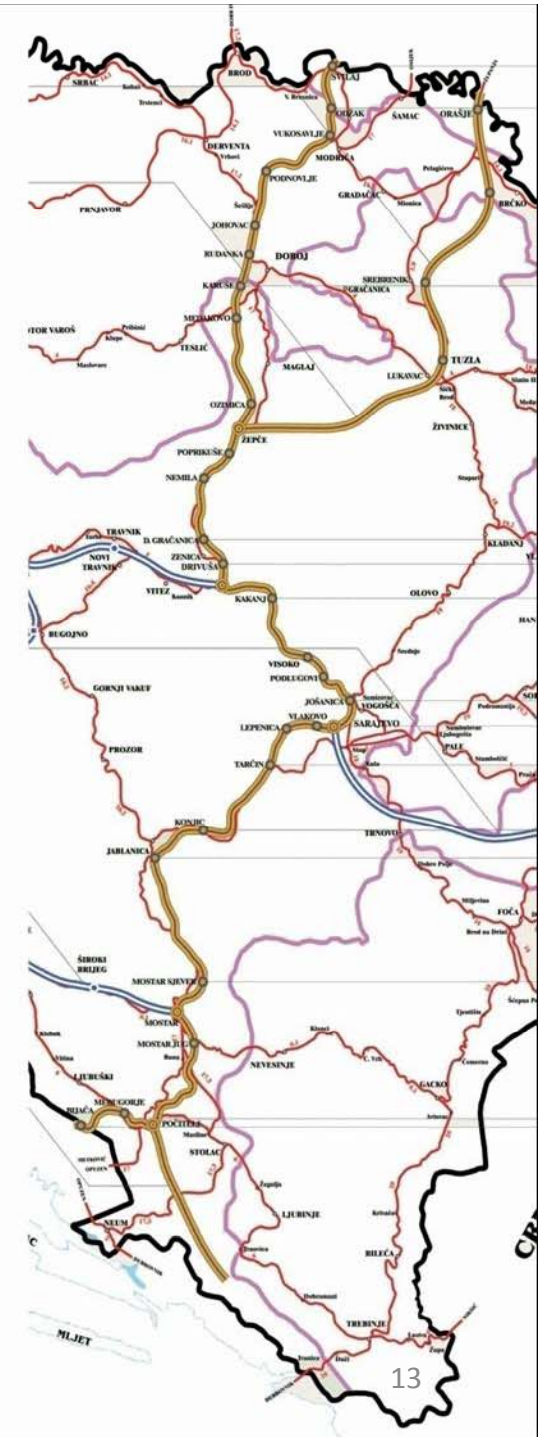
DIONICA DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER, 61 km
POD-DIONICA ŽEPČE (OZIMICE) – ZENICA SJEVER, 33 km

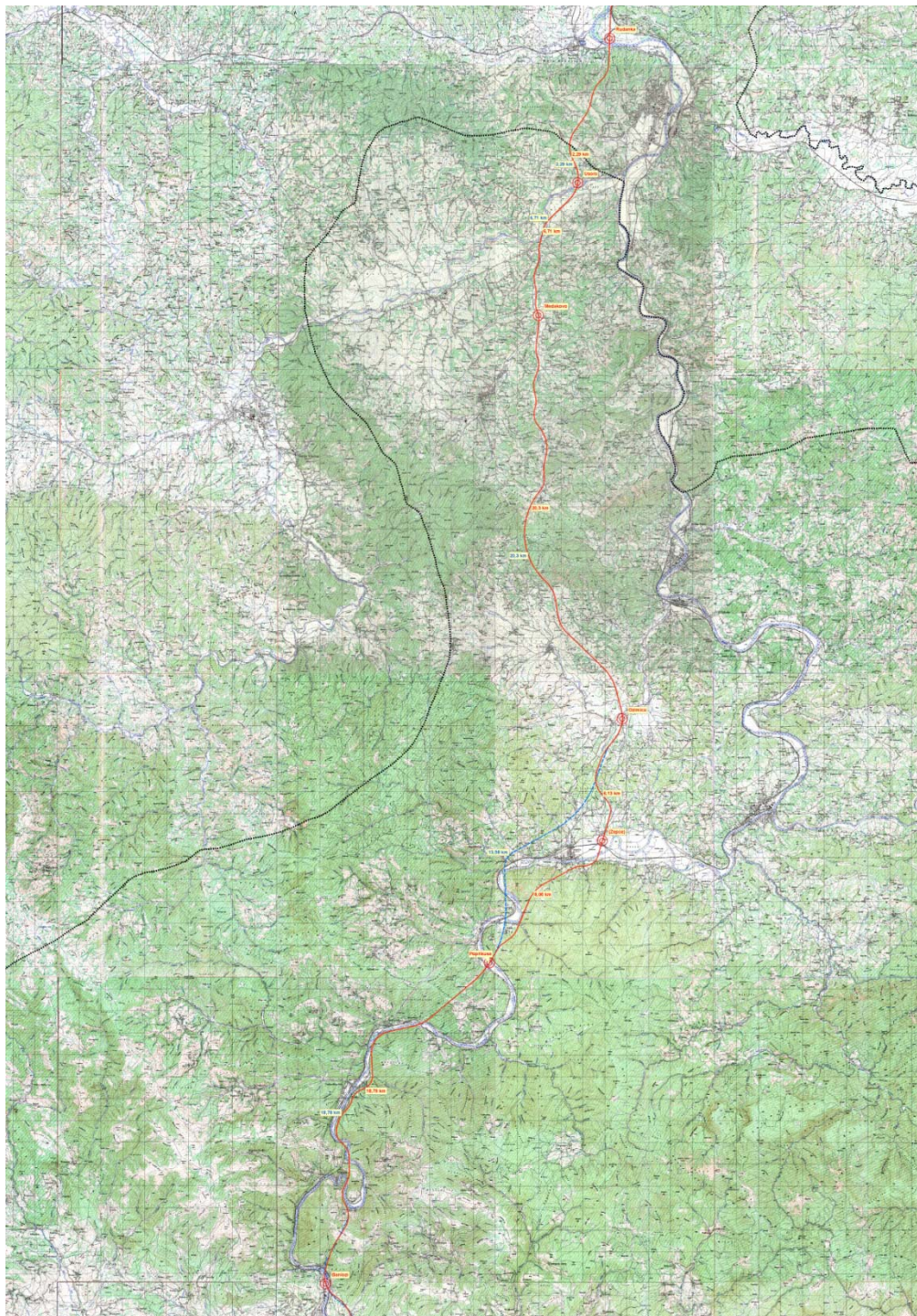
Finansiranje:

Nije osigurano.

Priprema i izgradnja:

Samo Idejni projekti završeni. Postoje dileme oko položaja trase u blizini Žepča.





Doboj jug –
Zenica sjever
Položaj alternativnih
trasa kod Žepča

DIONICA ZENICA SJEVER- DRIVUŠA, 11 km

Finansiranje:

Uslovno osigurano 30 miliona eura za poddionicu Drivuša- Klopče.

Potrebno još oko 150 miliona eura.

Potrebna odluka Vlade Federacije BiH.

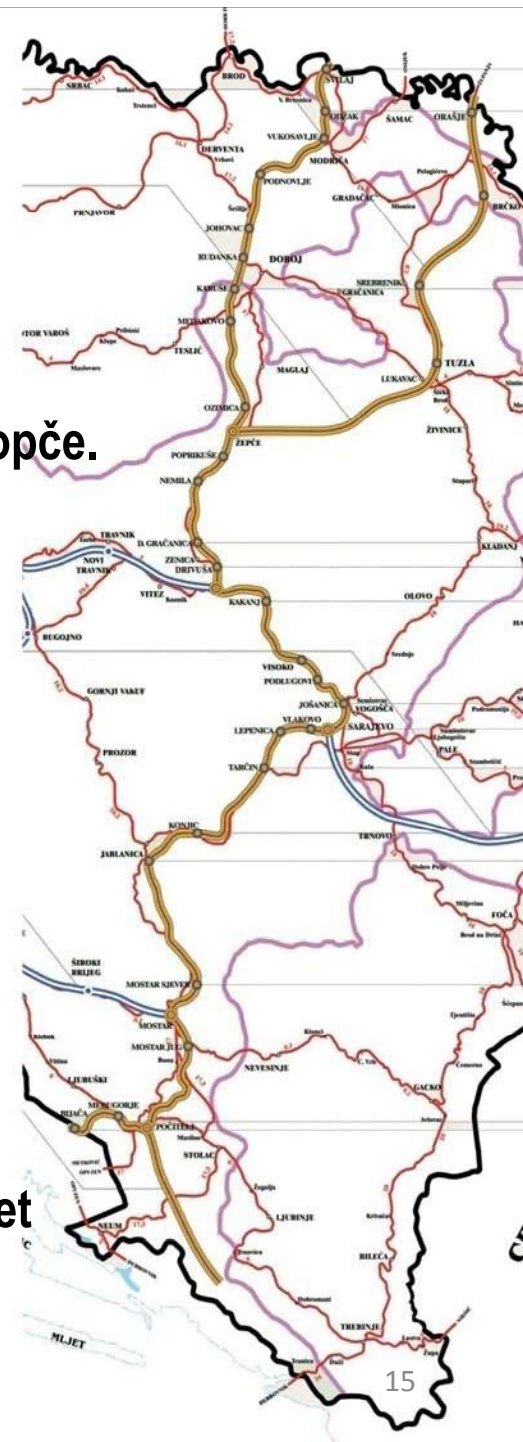
Priprema i izgradnja:

Završeni glavni projekti za dvije sekcije.

Priprema se Ugovor za glavni projekat i za treću sekciju.

DIONICA DRIVUŠA- KAKANJ, 16 km

Tri poddionice u izgradnji, rok 2014, uz ranije puštanje u promet poddionice Kakanj- Bilješevo.



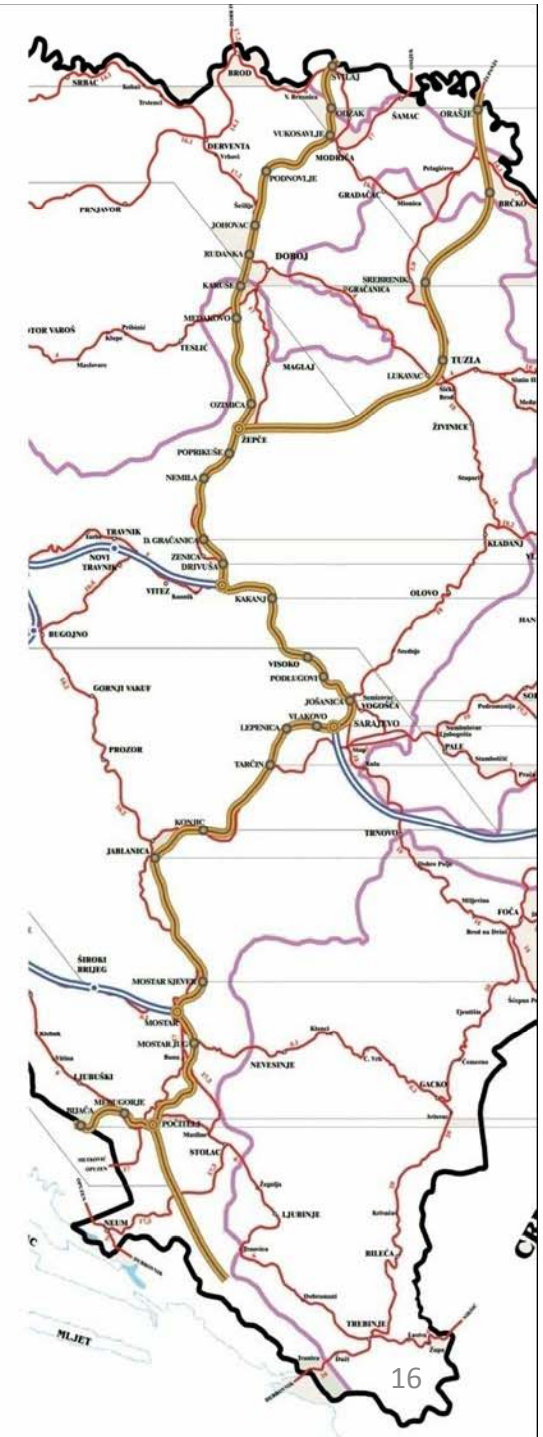
DIONICA OBILAZNICA SARAJEVA, 8 km

Finansiranje:

Finansiranje iz kredita:

Kreditni sporazum sa EBRD-om potpisan 03.12.2004. godine na iznos 38,592 mil eura, neutrošeno još 12,810 mil eura. Otplata kredita u periodu od 22.06.2009. do 22.12.2019.

Kreditni sporazum (izmjene i dopune) sa EIB-om potpisan 17.07.2006. godine na iznos 36,500 mil eura, neutrošeno još 13,500 mil eura. Otplata kredita u periodu od 20.09.2011. do 20.03.2025.



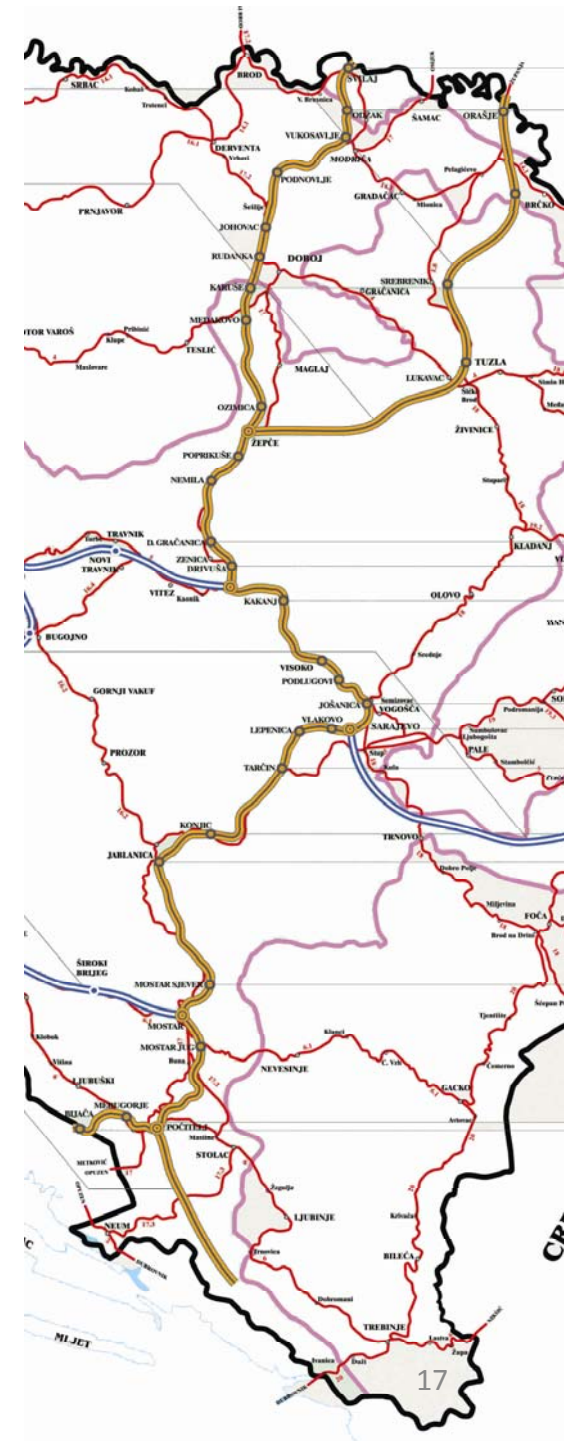
Kreditni sporazum sa OPEC fondom potpisan 21.04.2005. godine, na iznos 18,0 mil US\$, ništa nije potrošeno. Otplata kredita u periodu od 15.05.2010. do 15.11.2024.

Priprema i izgradnja:

Na LOT-u 1, zastoj izgradnje, raskinut ugovor sa izvođačem, zbog njegove insolventnosti, nastavak izgradnje 2012. godine.

Na LOT-u 2, radovi vrlo slabo napreduju zbog kašnjenja eksproprijacije.

Na LOT-u 3, pripreme za eksproprijaciju.

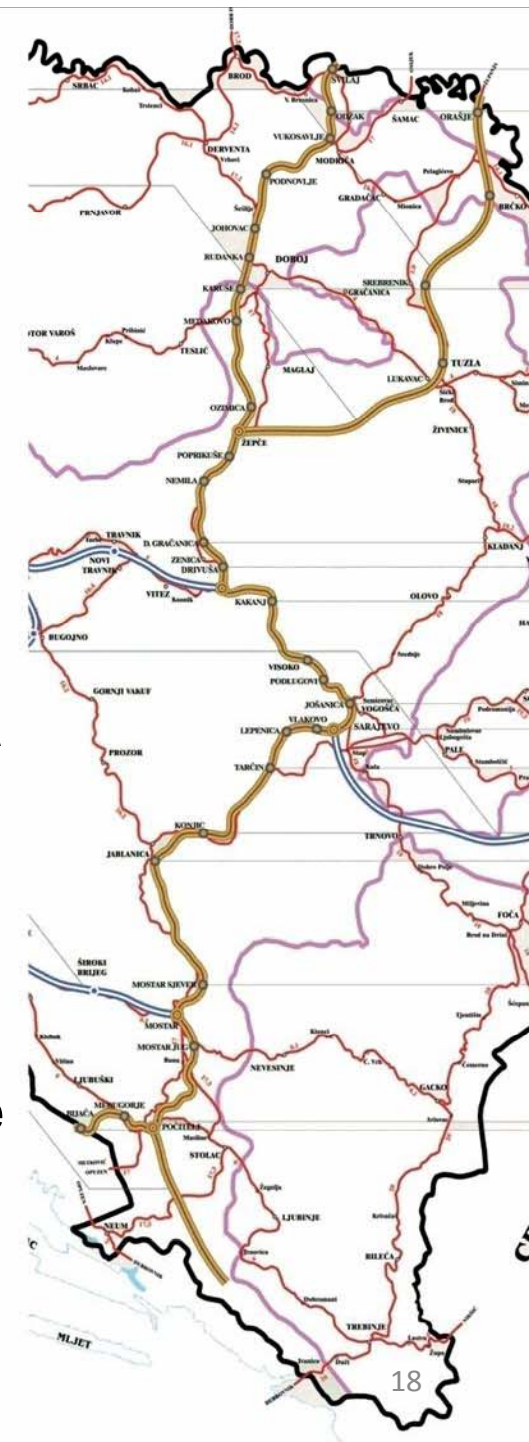


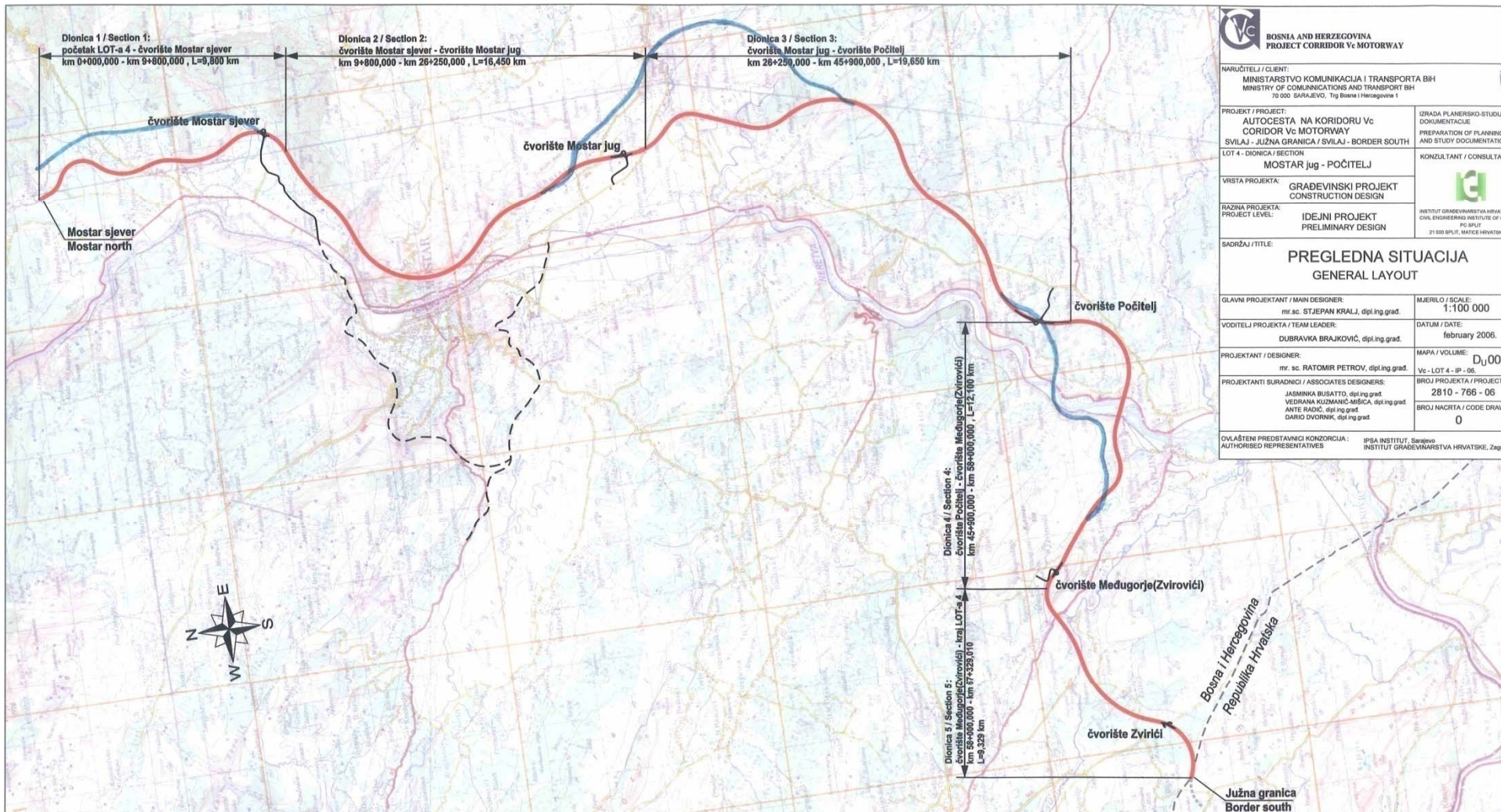
DIONICA MOSTAR SJEVER- GRANICA JUG, 58 km



Finansiranje:

Finansiranje dionice Počitelj- granica jug, 21 km iz kredita:

1. Zvirovići- granica jug, 10 km, operativno iz EBRD kredita,
2. Počitelj-Zvirovići, 11 km, nakon određenja o položaju mosta Počitelj
3. Mostar-Počitelj, 47 km. Finansiranje nije osigurano. Sporan položaj trase. Prema Fizibiliti studiji Javno- privatnog partnerstva (Plan nabavke JPP-a), iz 2010. godine, isplativo je da se ova dionica izgradi po JPP modela finansiranja. Moguće i finansiranje iz kredita.





| | |
|--|--|
|  BOSNIA AND HERZEGOVINA PROJECT CORRIDOR Vc MOTORWAY | |
| NARUČITELJ / CLIENT: MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BiH MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT BIH 70 000 SARAJEVO, Trg Bosne i Hercegovine 1 | |
| PROJEKT / PROJECT: AUTOCESTA NA KORIDORU Vc CORRIDOR Vc MOTORWAY SVILAJ - JUŽNA GRANICA / SVILAJ - BORDER SOUTH LOT 4 - DIONICA / SECTION MOSTAR jug - POČITELJ | IZRADA PLANERSKO-STUDIJSKOG DOKUMENTACIJE PREPARATION OF PLANNING AND STUDY DOCUMENTATION KONZULTANT / CONSULTANT  |
| VRSTA PROJEKTA / PROJECT LEVEL: GRAĐEVINSKI PROJEKT CONSTRUCTION DESIGN | RAZINA PROJEKTA / PROJECT LEVEL: IDEJNI PROJEKT PRELIMINARY DESIGN <small>INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE CIVIL ENGINEERING INSTITUTE OF CROATIA 21 000 BPLU, MATICE HRVATSKE 1</small> |
| SADRŽAJ / TITLE: PREGLIEDNA SITUACIJA GENERAL LAYOUT | |
| GLAVNI PROJEKTANT / MAIN DESIGNER: mr. sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad. | MJERILO / SCALE: 1:100 000 |
| VODITELJ PROJEKTA / TEAM LEADER: DUBRAVKA BRAJKOVIĆ, dipl.ing.grad. | DATUM / DATE: february 2006. |
| PROJEKTANT / DESIGNER: mr. sc. RATOMIR PETROV, dipl.ing.grad. | MAPA / VOLUME: Vc - LOT 4 - IP - 06. D ₀ 005 |
| PROJEKTANTI SURADNICI / ASSOCIATES DESIGNERS: JASMINKA BUŠIĆ, dipl.ing.grad. VESNA KUZMANIĆ-MEŠIĆ, dipl.ing.grad. ANTE RADIĆ, dipl.ing.grad. DARIJ OVRNIK, dipl.ing.grad. | BROJ PROJEKTA / PROJECT N: 2810 - 766 - 06 BROJ NACRTA / CODE DRAWING: 0 |
| OVLAŠTENI PREDSTAVNICI KONZORCIJA / AUTHORISED REPRESENTATIVES IPSA INSTITUT, Sarajevo INSTITUT GRAĐEVINARSTVA HRVATSKE, Zagreb | |

Mostar – granica jug
 Alternativne trase kod Počitelja i Blagaja

