



Sarajevo, 8.3.2024.

PREDSTAVNIČKI DOM
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE
n/r predsjedavajućeg

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO: 08-03-2024			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	SO-1	543	2u

U skladu s članom 166. i 170. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ br. 79/14, 81/15 i 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23 i 87/23) postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

U kojoj fazi je realizacija Inicijative o označavanju službenih vozila naljepnicom ili na drugi odgovarajući način kako bi učesnicima u saobraćaju, kao i građanima, bilo jasno vidljivo da se radi o službenom vozilu i kojoj instituciji pripada koju je usvojio Predstavnički dom PS BiH 16.1.2020. godine a nakon toga Vijeće ministara BiH 6.2.2020. godine zadužilo Ministarstvo komunikacije i prometa BiH za njenu realizaciju?

Obrazloženje:

Prije više od četiri godine je Predstavnički dom PS BiH usvojio inicijativu, a nakon toga je Vijeće ministara BiH zadužilo Ministarstvo komunikacije i prometa BiH za njenu realizaciju. Kao podnosiocu inicijative nije mi poznato zbog čega nije realizovana.

U obrazloženju inicijative tada je navedeno:

„Tragom sve češćih primjedbi građana, medijskim izvještajima o zloupotrebama službenih vozila, ali i informacijama iz samih institucija, nameće se potreba sprječavanja nepravilnosti u korištenju automobila u vlasništvu Institucija Bosne i Hercegovine. Čest je slučaj da uposlenici državnih institucija koriste ova vozila u privatne svrhe, u vrijeme godišnjih odmora, za porodične potrebe i sl. Nerijetko se dešava i da se davanjem prava na korištenje službenog vozila „kupuje naklonost“ u okviru pojedinih institucija.

Stoga je potrebno dopuniti Pravilnik na način da službena vozila Institucija BiH budu vidno i jasno označena kako bi učesnicima u saobraćaju, kao i građanima, bilo jasno vidljivo da se radi o službenom vozilu i kojoj instituciji pripada. Ova mjera ne zahtjeva značana budžetska sredstva, a imala bi trenutni efekat.

Osim sprječavanja zloupotreba, ovakva odluka Vijeća ministara BiH bi za cilj imala povećanje povjerenja građana, zaštitila bi se budžetska sredstva, te poslala poruka i svim drugim nivoima vlasti da se odluče na isti korak“.

Budući da su zloupotrebe u korištenju službenih vozila u privatne i druge svrhe i dalje prisutna tema, postavljam gore navedeno pitanje.

Pitanje postavljam ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

Odgovor tražim u pisanoj formi, u skladu s članom 171. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH.

Poslanik SDP BiH
Saša Magazinović