

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI/ZASTUPNIČKI DOM

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

Sarajevo: 17.05.2024. godine

PREDSTAVNIČKI DOM
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 17-05-2024

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1		15-18	24

1200

n/r predsjedavajućeg Predstavničkog doma PSBiH

U skladu s čl. 168. i 169. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19 i 53/22) postavljam sljedeća

ZATUPNIČKO PITANJE ZA
MINISTRA KOMUNIKACIJE I PROMETA

Zastupničko pitanje:

Koje radnje je konkretno Ministarstvo komunikacije i prometa poduzelo u rješavanju evidentnog i ogromnog problema profesionalnim vozačima iz Bosne i Hercegovine, kojima „nije omogućeno izuzeće o boravku više od 90 dana u 180 dana u EU“?

Obrazloženje:

Prema mojim saznanjima Bosna i Hercegovina je ispunila sve uslove iz povelje CEMT kvaliteta, te implementacije postupaka, procedura i usklađivanja sa 1071/09 direktivom, država Bosna i Hercegovina tj. nadležna ministarstva moraju poduzeti konkretne aktivnosti za implementaciju i ostvarenje zagarantovanih prava. Bosna i Hercegovina mora otvoriti strukturalni dijalog sa EC kako bi se usvojio zahtjev da se na listu izuzeća uvrste i „**profesionalni vozači motornih vozila iz Bosne i Hercegovine.**“ Godinama su diskriminirane grupacije međunarodnih cestovnih/drumskih transportera Bosne i Hercegovine, kao nosioci više od 93% usluga cjelokupnog transporta u razmjeni sa Evropskom unijom. **Naglašavam da grupacije međunarodnih cestovnih/drumskih transportera Bosne i Hercegovine zapošljavaju više od 47000 radnika, ispunjavaju sve uslove propisane EU direktivama i povelje CEMT kvaliteta, ali su izloženi diskriminatorskom odnosu kontrolnih organa u EU.** Jednostavno kazano: naši građani tj. profesionalni vozači motornih vozila imaju status kao i turisti u EU. Profesionalni vozači nisu turisti u EU i shodno tome država Bosna i Hercegovina mora hitno i konkretno djelovati kako bi se ispravila evidentna diskriminacija odnosno preduprijedio problem sa ogromnim posljedicama za državu Bosnu i Hercegovinu.

Informacije radi; od 01.01.2024 godine do danas evidentirana su 194 slučaja zabrane ulaska u EU, te troškova po osnovu prekršaja oko 129 000 eura. Veći dio nije evidentiran. Naglašavam da je na sceni otvorena, agresivna i usmjerena kampanja „otimanja vozača“ i njihov transfer ka zemljama EU.

S poštovanjem.

Midhat Čaušević, zastupnik PS Bosne i Hercegovine
Midhat Čaušević