

Bosna i Hercegovina
Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine
Dom naroda
Klub izaslanika hrvatskog naroda
Ilija Cvitanović, izaslanik

 BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
S A R A J E V O

PRIMLJENO: 20. 01. 2026			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02 -	50-6-	16-18 /	26

09:42

Sarajevo, 28. 1. 2026. godine

Temeljem članka 155 Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 58/14, 88/15, 96/15, 53/16, 71/24 i 44/25), obzirom da se radi o istovjetnom pitanju i različitim nadležnostima, ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i ministru vanjskih poslova Bosne i Hercegovine za 18. sjednicu Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, a postavljam s l j e d e ć e

IZASLANIČKO PITANJE

U prethodne dvije godine, na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine usvaja više "*...Informacija o problematiki ograničenog broja dana boravka vozača...*" ujedno istima zadužuje institucije "*...da s nadležnim tijelima EU poduzmu aktivnosti u cilju izuzimanja vozača iz BiH iz ograničenja boravka...*"

Rezultat tih "*aktivnosti*" ministarstava i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine jest da je od 1. do 3. rujna 2025. godine, tzv. "*Konzorcij Logistika*" organizirao blokade međunarodnih graničnih prijelaza Bosne i Hercegovine i susjednih zemalja. Nakon što je gospodarstvu Bosne i Hercegovine, dakle ne gospodarstvu EU, napravljena šteta koja se mjeri u desetinama mil. €, nakon što smo čitali oprečne informacije i saopćenja ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i organizatora blokada, između ostalih, održan je sastanak i s premijerom FBiH na kojem je citiram: "*...usuglašeno i dovedeno u realizaciju 11 ključnih tačaka koji su bili povod za blokade...*" te su organizatori prosvjeda obustavili blokadu granica.

Nešto više od četiri mjeseca od blokiranih međunarodnih graničnih prijelaza, situacija se ponavlja. Obzirom da gospodarstvo i šira javnost zbunjeno trpi nesagledive posljedice ovakvih postupaka, od nadležnih ministara, komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i vanjskih poslova Bosne i Hercegovine tražim odgovore na sljedeća pitanja:

- koje ste konkretno aktivnosti poduzeli na rješavanju problema koji je uzrokom druge blokade međunarodnih graničnih prijelaza? Podsjećam da digitalne CEMT dozvole, pravilnici o licenciranju, elektronički tovarni list (eCMR) ili postupak polaganja vozačkih dozvola nemaju nikakve veze s razlogom blokada, stoga iste nije potrebno navoditi;
- kojim tijelima EU ste se konkretno obratili, putem Vijeća ministara Bosne i Hercegovine ili samostalno inicijativama za izmjenu Uredbe koji je trenutni status tih postupaka?
- obzirom da je člankom 6 Uredbe kojom je utvrđen popis trećih zemalja čiji državljani moraju imati vizu pri prelasku vanjskih granica i zemalja čiji su državljani izuzeti od

tog zahtjeva utvrđeno: "(1) *Država članica može predvidjeti iznimke od obveze posjedovanja vize predviđene u članku 3. ili od izuzeća od obveze posjedovanja vize*" kao i "(3) *Država članica može predvidjeti iznimke od izuzeća od obveze posjedovanja vize predviđenog člankom 4. u pogledu osoba koje obavljaju plaćenu aktivnost tijekom svojeg boravka.*", zanima me kojim zemljama članicama ste se konkretno obratili, putem Vijeća ministara Bosne i Hercegovine ili samostalno, inicijativama za utvrđivanje iznimki od izuzeća obveze posjedovanja vize i koji je trenutni status tih postupaka?

- jeste li o ovom problemu putem Vijeća ministara Bosne i Hercegovine ili samostalno informirali Parlamentarnu skupštinu Bosne i Hercegovine, Zastupnički dom i Dom naroda, ako jeste kad i koji je status nakon informacije?

Ilija Cvitanović, izaslanik

