

PRIMLIJENO:	11-11-2024	10	17
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02-	SO-6-	16-15	24

Ilija Cvitanović, izaslanik u Domu naroda
Parlamentarne skupštine BiH
Sarajevo, 11. studenoga 2024. godine

Sukladno čl. 155. i 156. Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH („Službeni glasnik BiH“ br. 58/14, 88/15, 96/15 i 53/16), postavljam pitanje gospodinu Edinu Forti, ministru komunikacija i prometa BiH:

Usljed katastrofalne tragedije na području Donje Jablanice i drugih mjesta u kojima su izgubljeni ljudski životi, uništena materijalna i svaka druga imovina, onemogućen je normalan život i komunikacija. I ovim putem svim pogođenim žrtvama i njihovim najbližima izražavam bliskost i sućut.

Jedan od ključnih problema koji će ostaviti dugoročne posljedice, a već je izazvao milijunske gubitke, je prekid željezničkog prometa na relaciji Jablanica – Mostar – Čapljina – Luka Ploče u Republici Hrvatskoj. Prema odredbama *Okvirne strategije prometa BiH* jedna od dvije glavne strateške linije i glavne željezničke linije za teretni prijevoz robe je upravo linija Bosanski Šamac – Sarajevo – Čapljina.

- Budući da je Ministarstvo komunikacija i prometa nadležno za obavljanje poslova koji se odnose na pripremanje i izvršavanje propisa u svezi s uspostavljanjem i **funkcioniranjem** međunarodnog i međuentitetskog cestovnog, željezničkog, zračnog i cjevovodnog transporta,
- Budući da navedeno Ministarstvo sudjeluje u pripremi i prati provedbu međunarodnih bilateralnih sporazuma sa svim državama s kojima postoji zajednički interes u bilateralnom prijevozu roba i putnika,
- Budući da je navedenim prekidom željezničkog prometa u velikoj mjeri pogođeno gospodarstvo u gotovo cijeloj BiH,
- Budući da izravnu gospodarsku štetu trpi i Republika Hrvatska, posebno Luka Ploče, koja je jedan od najvažnijih izvoznih punktova na gospodarstvo cijele BiH, a Vlada RH je dobrosusjedski, solidarno i odlučno i brzo reagirala na posljedice spomenute nesreće i ponudila i poslala materijalnu, profesionalnu i svaku drugu pomoć, na čemu i ovim putem zahvaljujem, postavljam pitanje:

Što je Ministarstvo komunikacija i prometa BiH u proteklih mjesec dana učinilo da se počnu rješavati posljedice prekida željezničkog prometa, pogotovo u međunarodnom prometu roba, je li poduzelo aktivnosti i aktivirano dostupne instrumente na međunarodnom planu koji bi amortizirali negativne posljedice prekida željezničkih veza s inozemstvom, uključujući i aktivno korištenje kapaciteta Luke Brčko, ali posebno u odnosu na transport prema Republici Hrvatskoj, te na koji način koristi prikupljene podatke i informacije i surađuje s entitetskim nadležnim vlastima glede planiranja rješenja za što bržu i učinkovitiju obnovu funkcioniranja željezničkog transporta iz BiH prema luci Ploče, s obzirom na njezin međunarodni karakter?

S poštovanjem,

Ilija Cvitanović