

Bosna i Hercegovina
Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine
Dom naroda
Klub hrvatskog naroda
Ilija Cvitanović, izaslanik
ilija.cvitanovic@parlament.ba



Sarajevo, 14.11.2025. godine

Temeljem članka 160 Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 58/14, 88/15, 96/15, 53/16 i 71/24), a cijeneći da je člankom 10 Zakona o ministarstvima i drugim tijelima uprave Bosne i Hercegovine utvrđeno da je Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine nadležno, između ostalog, za međunarodni i međuentitetski promet i infrastrukturu, za 1. posebnu zajedničku sjednicu obaju domova Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine: "ZASTUPNICI / IZASLANICI PITAJU - VIJEĆE MINISTARA BiH ODGOVARA", ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine postavljam s l j e d e ć e

IZASLANIČKO PITANJE

Paneuropski prometni koridori, među kojima i Autocesta na Koridoru Vc, dogovoreni su na konferencijama u Kreti 1994. i Helsinkiju 1997. godine, odnosno prije skoro 30 godina u kojem vremenskom razdoblju Bosna i Hercegovina evidentno nije izgradila svoj dio. Podsjećam da je 6. listopada ove godine Republika Hrvatska otvorila posljednjih 96 kilometara autoceste na Koridoru Vc kroz Slavoniju i Baranju, stoga javnosti Bosne i Hercegovine i meni osobno trebaju odgovori na sljedeća pitanja:

- kad su službeno počeli radovi na izgradnji Autoceste na Koridoru Vc kroz Bosnu i Hercegovinu?
- koje dionice su do sad izgrađene, koliko je trajala i precizno ukupno i prosječno po km koštala njihova izgradnja te koji je način financiranja (kredit, grant, proračunska sredstva, koncesija ili neki drugi način) svake od izgrađenih dionica?
- koliko je izgrađenih dionica u punom kapacitetu u funkciji?
- je li Bosna i Hercegovina u prethodnom razdoblju plaćala interkalarne kamate? Ako jest, o kojem se precizno iznosu radi, na koji način je nadoknađen i zbog čega odobrena sredstva nisu preuzimana?
- postoje li dionice koje su građene putem koncesije i tko je koncedent, a tko su koncesionari?
- koji je status neizgrađenih dionica: kad se očekuje njihova izgradnja i na koji način je predviđeno financiranje?
- na koncu, kad će građani Bosne i Hercegovine moći koristiti Autocestu na Koridoru Vc u punom kapacitetu?

Ilija Cvitanović, izaslanik, *V. f.*