



Милорад Којић, посланик Савеза независних социјалдемократа

Број:

Датум: 10.09.2025-

**ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ
ПАРЛАМЕНТАРНЕ СКУПШТИНЕ
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
н/р председавајућег**

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO**

PRIMLJENO:		10-09-2025	
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	1889	25

1889

09-54

ПРЕДМЕТ: Посланичко питање Министарству безбједности, доставља се-

На основу чл. 170. и 171. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, постављам Министарству безбједности, сљедеће посланичко питање:

Министарство вањских и европских послова Р. Хрватске послало је БиХ хрватски приједлог текста Уговора између Р. Хрватске и БиХ о граничним прелазима, којим би требало да се дефинишу нови гранични прелази између ових држава. Да ли се у хрватском приједлогу текста новог Уговора између Реп. Хрватске и БиХ о граничним прелазима, налази гранични прелаз Нови Град (Бих) –Двор (РХ) као гранични прелаз за међународни и робни путнички промет, када очекујемо преговоре са Републиком Хрватском по овом питању, када очекујемо формирање Мјешовите комисије БиХ и у којем временском периоду привредници могу очекивати потписивање овог јако значај овог уговора за двије државе? Који су даљњи кораци и процедуре?

Напомињем да је одговор у писаној форми потребно доставити у складу са роком прописаним чланом 171. ст. 2. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ.

Образложење

Министарство безбједности БиХ припремило је Нацрт уговора између БиХ и Хрватске о граничним прелазима (ГП), који би коначно требало да путницима олакша прелазак заједничке границе између двије земље. У складу са заједничком иницијативом, одржаним многобројним састанцима у Бих и Хрватској, овај ГП је у Нацрту Уговора између БиХ и Републике Хрватске о ГП враћен гдје му је и било мјесто у члану 1 под ц ГП за међународни и робни путнички промет. Овај ГП је привредним субјектима с обе стране ријеке Уне одувijek била најлогичнија, најисплативија и најбржа комуникација са сврхом транспорта роба и путника и његово затварање је отежало прекогранични промет роба и довели привреду у врло тешку ситуацију. Привредни развој од престанка рата увелико отежан и лимитиран многим факторима, ратних штета, депопулације становништва те свака уштеда укључена у цијену робе, вријеме чекања доноси просперитет.

Имајући у виду наведена сазнања, потребно је да доставите тражене информације.

С поштовањем,

ПОСЛАНИК СНСД-а у ПДПС БИХ

Милорад Којић