

01/a-50-1

ly

Bosna i Hercegovina



Босна и Херцеговина

Uprava za indirektno-neizravno oporezivanje

Управа за индиректно опорезивање

Broj: 505-2492-1 / 11
Datum, 24.12 2011. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO:	06.01.2012		
Organizaciona jedinica	Arhivski broj	Broj	Broj priloga
01-50-1-15-15/11			

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO
Trg BiH broj 1

Predmet : Odgovor na poslaničko pitanje

Veza: vaš akt Broj / Број: 01/a-50-1-15-15/11, од 13.12.2011. godine

Postupaju po vašem aktu Broj / Број: 01/a-50-1-15-15/11, од 13.12.2011. godine za potrebe davanja odgovora na poslaničko pitanje, shodno datom obrascu, dostavljamo sljedeće izjašnjenje:

Zvonko Jurišić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine na petnaestoj sjednici održanoj 08.12.2011. godine postavio je sljedeće poslaničko pitanje:

„Obzirom da je Uprava za indirektno oporezivanje BiH nadležna i odgovorna za izgradnju jednog dijela autoceste u dužini manjoj od jednog kilometra od granice Republike Hrvatske, u južnom dijelu od Crvenog Grma prema unutrašnjosti, da li je i kada će Uprava za indirektno oporezivanje BiH, počela i hoće li početi rješavati ovaj problem? Očito već sada imamo problem na izgradnji te dionice autocete koja sada završava ne na granici sa Republikom Hrvatskom, već na obližnjem brdu, blizu granice Republike Hrvatske“.
Na postavljeno pitanje Uprava za indirektno oporezivanje BiH daje sljedeći

ODGOVOR

U skladu sa situacijom vezanom za širenje EU do granica sa BiH, a prema Sporazumu između BiH i Republike Hrvatske o izgradnji južnih graničnih dionica autoputa na Koridoru Vc počela je izgradnja autoputa Kravice – Bijača u dužini od 5,255 km.

U sklopu navedene dionice autoputa nalazi se granični prelaz Bijača koji se razvija u dužini od 1,165 km.

Za granični prelaz Bijača urađena je projekta dokumentacija koja obuhvata i izgradnju dijela autoputa u dužini od 1,165 km, elaborat o eksproprijaciji čija realizacija je u toku.

Obzirom da je UIO BiH kandidovala, za IPA fond 2011, izgradnju graničnog prelaza Bijača te da su finasnjska sredstva odobrena i da će biti operativna u drugoj polovini 2012 godine, a kako UIO BiH nikada nije gradila puteve a kamoli autoputeve, koji zahtjevaju posebne režime izgradnje, bilo je potrebno projektnu dokumentaciju modifikovati u LOT-ove i to:

- LOT I koji će sadržavati projektnu dokumentaciju potrebnu za izgradnju dionice autoputa u dužini od 1,165km, za čiju realizaciju će biti zaduženo JP Autoceste FBiH
- LOT II koji će sadržavati projektnu dokumentaciju za izgradnju objekata graničnog prelaza potrebnih za minimalno funkcionisanje, za čiju realizaciju će biti zadužena UIO BiH
- LOT III će sadržavati ostali dio projektne dokumentacije svih sadržaja koji su potrebni za funkcionalni granični inspeksijski prelaz (BIP).

Na sastancima koji su održani 05.07.2011 i 12.07.2011. godine u prostorijama Ministarstva finansija i trezora BiH uz prisustvo predstavnika navedenog ministarstva, Ministarstva komunikacija i prometa BiH, JP Autoceste FBiH, Pravobranilaštva BiH i UIO BiH, potvrđen je prijedlog modifikacije projektne dokumentacije i prihvaćen prijedlog nosioca aktivnosti po lotovima.

Savjet ministara BiH na svojoj 159. sjednici usvojio je Informaciju o pripremi i izgradnji graničnog prelaza Bijača u kojoj je sadržan prijedlog gore navedene modifikacije

Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, donijelo je Odluku o nabavci usluga i imenovanju komisije za javnu nabavku usluge "Modifikacija glavnog projekta graničnog prelaza Bijača"

Komisija je počela sa radom 14.12.2011. godine, i započela pregovarački postupak za navedenu uslugu.

UIO BiH vodi paralelne aktivnosti oko postupka eksproprijacije i završetak istih očekuje se krajem 2011 godine ili početkom 2012. Godine.

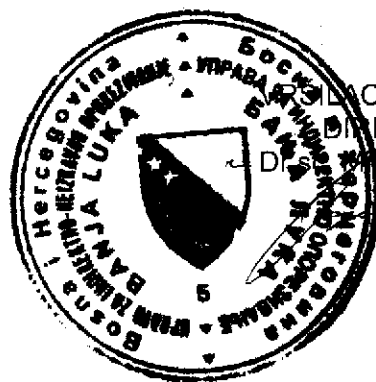
Završetak modifikacije glavnog projekta na LOT-ove očekuje se do prve polovine marta 2012. godine, kada će svi učesnici u realizaciji projekta imati potrebnu projektnu dokumentaciju te moći pristupiti njihovoj realizaciji.

BiH ima zadatak, u skladu sa gore navedenim sporazumom, da do 01.01.2013. godine stvori uslove za privremeno funkcionisanje graničnog prelaza Bijača i da izgradi navedenu dionicu autoputa.

Zadati rok je dosta ambiciozan ali uz maksimalno angažovanje svih relevantnih učesnika cijenimo da navedene aktivnosti se mogu završiti u navedenom roku.

Dostavljeno:.

1. Naslovu
2. Kabinet direktora
3. Sektoru za poslovne usluge
4. Arhiva



POSREDOVAČ DUŽNOSTI
DIREKTORA
Džakula