

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**  
*Generalno tajništvo*

Broj: 05-50-1-1672-3/12  
Sarajevo, 4. 9. 2012. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 07. 09. 2012

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj prijega
01-50-1-15		28	K

01-50-19-661/12

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na zastupničku inicijativu, dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 18. sjednici održanoj 30. 8. 2012. godine utvrdilo odgovor na zastupničku inicijativu koju je uputio Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

**GENERALNI TAJNIK**  
*Zvonimir Kutleša*





**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-1672-3/12  
Sarajevo, 30. 8. 2012. godine

G-din Zijad Jagodić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 28. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 24.05.2012. godine, uputio je sljedeću zastupničku inicijativu:

*„Imajući u vidu da su direktna strana ulaganja u BiH u 2011. godini u odnosu na 2010. godinu manja za oko 42,5%, a za 57% manja u odnosu na 2008. godinu, što je pored ostalog uticalo i na to da je Internacionalna kreditna agencija „Mody“ smanjila kreditni rejting BiH sa „stabilan - na negativan B2“. Stoga iniciram da se strana direktna ulaganja ubuduće planiraju kroz izgradnju autoputeva, davanjem koncesija međunarodnim kompanijama, a ne kreditnim zaduženjima koja naš kilometar autoceste čine najskupljim u regionu. Na ovaj način bi se značajnije ubrzale sve aktivnosti u infrastrukturi i ekonomskom oporavku zemlje, a Vijeću ministara ponudilo da raspoloživa sredstva usmjeri u druge značajnije projekte.“*

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 18. sjednici održanoj 30.8.2012. godine, utvrdilo sljedeći

**ODGOVOR**

Inicijativa zastupnika Zijada Jagodića primljena je i razmatrana u Ministarstvu komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine te se daje sljedeći odgovor:

Finansiranje izgradnje autocesta putem dodjele koncesijskih prava (ugovora) prihvatljiva je opcija i sadržana je u *Feasibility* studiji - Autocesta na Koridoru Vc iz 2006. godine. Međutim, izgradnja autoceste na bazi koncesije problematična je u pogledu obima saobraćaja (koncesijski prihod) i finansijske isplativosti projekta sa aspekta koncesionara. S tim u vezi, prvo se pristupilo kreditnim zaduženjima, kako bi se izgrađenim dijelom autoceste povećao rejting projekta, a tek onda bi se moglo pristupiti dodjeli koncesije kako je obrazloženo u postavljenom pitanju.

U bliskoj prošlosti je bilo pokušaja da se izgradnja autocesta realizira dodjelom koncesije npr. autoceste Zenica - Sarajevo, Banja Luka - Doboj i sl., međutim, nije bilo očekivanog uspjeha.

Očekivati je da će u budućnosti, uz bolju pripremu projekata u pogledu koncesijskog pristupa biti i boljih rezultata.