

Шемсудин Мехмедовић

1. Питање постављено Савјету министара БиХ:

Тражим да ми Министарство комуникација и транспорта БиХ одговори:

1. „Да ли је тачно да је 19. 05. 2014. године донесена измјена и допуна Правилника којим је без икаква образложења само промијењен члан 43. став (2) Правилника, односно рок примјене ентитетских лиценци, чиме је директно дерогиран закон?
2. Који су разлози за измјену и допуну Правилника, ради ли се о политичком притиску, ако узмемо у обзир да је у предизборним материјалима СДП најављена успостава јединственог система лиценци од 01. 05. 2014. године?
3. Које су активности претходиле доношењу измјена и допуна Правилника?
4. Колико пута је коригован члан 43. став (2) – рок примјене ентитетских лиценци, самим тим и Правилника, односно колико пута је у мандату актуелног министра на тај начин дерогиран Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу?
5. Да ли је министар упознат да се таквим поступањем ставио у улогу Парлментарне скупштине БиХ?
6. Да ли је министар спреман да сноси одговорност ако се утврди да одредбама Правилника није могуће ставити ван снаге одредбе Закона?“

2. Питање постављено министру комуникација и транспорта БиХ – „На основу којег закона и којих одредаба је министар дао тумачење примјене Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима БиХ („Службени гласник БиХ“, број: 48/10) у акту број: 01-05-02-2-1867-8/12 од 30. 10. 2012. године, чиме је допуштено да се обављају технички прегледи возила без видео-надзора и електронског записа?“