

Нермин Пурић

Питање упућено Управи за индиректно опорезивање БиХ – „Трагом информације да је Управни одбор Управе за индиректно опорезивање донио одлуку о уништењу 2.000 возила која се налазе на складиштима Управе за индиректно опорезивање, а која су заплијењена због царинских прекршаја приликом увоза и чија се вриједност, како се наводи, процјењује на 10 милиона КМ, а Управа ће њиховом продајом добити око 2 милиона марака, постављам питање - зар је могуће да се ниједно од ових возила не може искористити и додијелити некој хуманитарној организацији или социјалној установи у Босни и Херцеговини? Колико је транспарентан овај процес и да ли Управа за индиректно опорезивање може гарантовати да ће ова возила заиста бити уништена, како они наводе, и да се неће са неким другим папирима и бројевима шасије поново наћи на путевима у БиХ?“