

Delegat Krstan Simić postavio je dva pitanja Vijeću ministara BiH.

Prvo pitanje glasi:

U SFRJ, kako je većini poznato, zajedničkim sredstvima osnovano je Zajedničko preduzeće za transport sirove nafte iz Omišalj (Republika Hrvatska) za rafinerije Rijeka i Sisak u Hrvatskoj, u Brodu u BiH i Pančevo u Srbiji. Preduzeće je bilo zajedničko, jer su osnivačke uloge i sporazum o zajedničkom preduzeću zaključili: Rafinerija nafte Sisak, Rafinerija nafte Pančevo i SOUR Energoinvest RO Bosanski Brod. Osnivački uložili su po milion i po dolara po osnivaču, a kasnija izgradnja realizirana je poslovnim kreditima s obzirom da se radilo o visokoprofitabilnom projektu. Na taj način je projekat i zatvoren, pušten u funkciju, servisirani krediti itd. Nažalost, nastupom tragičnih događaja ovaj zajednički naftovod je, na izvjestan način, prisvojila Republika Hrvatska i koristi ga sama. U tom pravcu je izvršila izmještanje dijela naftovoda koji je išao preko teritorije BiH. U okviru ovog zajedničkog preduzeća bila je predviđena izgradnja produktovoda. Radi se o kapitalnom i strateški važnom projektu, pa molim da mi odgovorite na sljedeće pitanje:

Šta je, a ako nije zašto nije, i da li namjerava Vijeće ministara BiH preduzeti potrebne mjere kako bi se zaštitila imovina Bosne i Hercegovine?

Drugo pitanje upućeno također Vijeću ministara BiH glasi:

Podsjećam da su sve političke stranke koje su na vlasti u okviru svojih predizbornih kampanja i obećanja obećale i ponudile racionalizaciju i ekonomičniju javnu upravu.

Također u okviru ovog pitanja, a kao segment jeftinije javne uprave, određeni poslanici i klubovi su u parlamentarnu proceduru uputili prijedloge o revidiranju ovih troškova kroz pitanje plaća. Međutim, pitanjem koje su pokrenule pojedine uvažene kolege i političke stranke bavilo se na parcijalan način koji su javnost, mediji i nevladin sektor proglasili dnevno-političkim marketingom. Molim da mi se da dostavi informacija:

Da li Vijeće ministara BiH radi ili namjerava raditi na ostvarenju ovog reformskog pitanja kroz preispitivanje prevelike potrošnje u javnom sektoru, njene preglomaznosti i neefikasnosti? Naime, podvlačim da ovo nije samo pitanje plaća, mada je politika plaća veoma važna i puno je ozbiljnija nego pitanje smanjenja plaća, te ona treba biti sveobuhvatna u svim institucijama na nivou BiH. Dalje, racionalizacija skupe administracije podrazumijeva

preispitivanje broja zaposlenih, njihove iskorištenosti, njihove efikasnosti, ocjenjivanje njihovog učinka i sl. Također, uštede na nivou javne uprave zahtijevaju preispitivanje načina i obima korištenja službenih automobila koji proizvode ogromne troškove, a apsolutno sam siguran da ovaj stepen prava na službeni automobil, način korištenja i troškovi održavanja ne postoje ni u jednoj državi u kojoj je uspostavljena vladavina zakona i odgovornosti. Nažalost, ovo je ostatak prošlog sistema, u kome je ipak bilo više reda i odgovornosti. Također, i drugi benefiti koji se stavljaju na raspolaganje javnoj administraciji preširoko su postavljeni i mogu biti predmet ozbiljne analize i ušteda. Znači, radi se o vrlo kompleksnom pitanju koje ne može biti riješeno pojedinim zakonskim prijedlozima i idejama koji se od javnosti doživljavaju kao egzibicionizam, već to mora biti riješeno ozbiljno, analitički, uspostavljanjem sistema koji će osigurati i efikasniju i puno jeftiniju administraciju.