

01/0-50-1

Broj: 06-02-2-2109/12
Mostar, 04.01.2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 17.01.2013

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-37/12			

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
ZASTUPNIČKI DOM**

- G-din Amir Fazlić, zastupnik
- Zastupnički dom Parlamentarne skupštine BiH, n/r Sekretara
- Sekretar Vlade Federacije BiH

Predmet: Odgovor na zastupnička pitanja, dostavlja se
Veza: Akt Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, broj: 01/a-50-1-15-37/12
od 11.12.2012. godine

Uvaženi zastupniče, gospodine Amire Fazlić,

Putem Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine postavili ste dva zastupnička pitanja Federalnom ministru prometa i komunikacija:

1. Zašto ne radi tehnički pregled vozila u Federaciji BiH?
2. Ko je odgovoran za novonastalu situaciju i ko će snositi eventualnu štetu?

Na postavljena zastupnička pitanja dajemo slijedeći odgovor:

Problemi u radu tehničkih pregleda na području Federacije BiH javili su se početkom decembra 2012. godine i to u razdoblju 01-06.12.2012. godine. Aktiviranjem servera koji je vlasništvo Federalnog ministarstva prometa i komunikacija u Mostaru i novog informacionog sistema kojeg je za potrebe ovog ministarstva uradila stručna institucija „Mervik“ d.o.o. u saradnji sa informatičkom kućom „Medit“ d.o.o. iz Sarajeva, koji je razvijen na novoj platformi na serveru Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka BiH (IDDEEA), došlo je do otežanog rada stanica tehničkog pregleda na području Federacije BiH. Ovo se ogledalo u otežanom unosu podataka u jedinstveni informacioni sistem, putem kojeg se podaci dostavljaju IDDEEA-i i Administrativnim odjeljenjima Ministarstva unutrašnjih poslova kantona u Federaciji BiH, koji vrše registraciju vozila ili produženje važnosti registracije istih.

Stanice tehničkog pregleda u Federaciji BiH su obavljale tehničke preglede vozila, ali je unos podataka putem aplikativnog software-a bio jako otežan, a u nekim periodima dana posmatranog razdoblja i nemoguć. Broj uspješno unesenih tehničkih pregleda vozila u informacioni sistem u posmatranom periodu je prikazan u slijedećoj Tabeli:

	Redovni tehnički pregled	Šestomjesečni tehnički pregled	Vanredni tehnički pregled	Tehničko Exploatacioni tehnički pregled	Preventivni tehnički pregled
Putničkih automobila	1082	2 (taksi vozila)	1	2 (taksi vozila)	14
Autobusa	2	0	0	2	7
Teretnih vozila	38	6	0	49	50
Priključnih vozila	5	0	0	4	4
Traktora	2	0	0	0	0
Ukupno	1129	8	1	57	75

Napomena: podaci dobiveni od IDDEEA-e, putem „Mervik“ d.o.o. iz Sarajeva

Osim opisanih poteškoća, dio vozila za koje su podaci uspješno poslani putem tog informacionog sistema i stigli do nadležne službe MUP-ova, nije se mogao produžiti rok važenja registracije vozila zbog neadekvatnih šifri i kataloga vozila. O ovome je ministarstvo pokrenulo postupak utvrđivanja okolnosti i uzroka koji su doveli do pogrešne primjene nomenklatura vozila, proizvođača i šifri za vozila, a koje su preuzete od stručne institucije koja je poslove vezane za informacioni sistem obavljala do 01.12.2012. godine. Podaci o broju ukupno obavljenih tehničkih pregleda koji se nisu unijeli u informacioni sistem „Mervik“ d.o.o. se utvrđuju u okviru navedenog postupka.

Oko 12 sati 06.12.2012. godine, ponovno je uključen informacioni sistem koji je za potrebe ovog ministarstva razvila stručna institucija IPI-Institut za privredni inženjering d.o.o. iz Zenice, čime su otklonjene poteškoće u radu stanica tehničkog pregleda i sistema registracije vozila u Federaciji BiH.

Prema dosadašnjim saznanjima, za nepravilnosti rada informacionog sistema odgovorna je stručna institucija „Mervik“ d.o.o. iz Sarajeva i eventualnu štetu će ista i snositi. Ovdje, opreza radi, moramo istaći da postupak utvrđivanja svih okolnosti i uzroka nefunkcionisanja sistema i odgovornosti u okviru toga, još nije okončan. Na utvrđivanju tih okolnosti angažovani su nezavisni informatičari, a sve troškove ovog postupka za sada snosi „Mervik“ d.o.o. iz Sarajeva.

Do sada ovo ministarstvo nije zaprimilo nijedan odštetni zahtjev bilo koje stranke, koja je realno imala poteškoće i eventualne dodatne troškove u postupku registracije vozila, odnosno, produženja roka važenja iste.

Od 06.12.2012. godine tehnički pregledi vozila obavljaju se bez opisanih poteškoća.

Uvaženi zastupniče, nadamo se da ste ovim odgovorom zadovoljni.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

- Uvaženom zastupniku, g-dinu Amiru Fazlić
- Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine BiH, n/r Sekretara
- Sekretaru Vlade Federacije BiH
- a/a