



Broj: 12-02-16726-1/12
Zenica, 07.08.2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
ZASTUPNIČKI DOM/PREDSTAVNIČKI DOM

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO:	15-08-2012		
Klasifikaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj predloga
01-	50-1-	15-32/	12

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje, dostavlja se

Na 32. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj 19.07.2012. godine, poslanik Zijad Jagodić postavio je pitanje slijedeće sadržine:

“U kojoj mjeri nadležna ministarstva prometa i komunikacija u BiH primjenjuju važeće propise i obaveze iz potpisanih međunarodnih sporazuma i zakona za cijeli sektor prometa i komunikacija i ukoliko ne, zašto ne?”

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline Zeničko-dobojskog kantona daje slijedeći odgovor:

“Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine trebalo bi osigurati provođenje potpisanih međunarodnih sporazuma i zakona, te u okviru svoje nadležnosti predlagati propise i preduzimati druge potrebne mjere za njihovo dosljedno provođenje.

U skladu sa donesenim propisima na nivou države, nadležna entitetska ministarstva za promet i komunikacije uređuju sva pitanja iz svoje nadležnosti utvrđena tim propisima.

Ministarstvo za prostorno uređenje, promet i komunikacije i zaštitu okoline, u dijelu koji se odnosi na promet i komunikacije, dosljedno provodi federalne propise i uređuje sva pitanja iz svoje nadležnosti koja su utvrđena tim propisima.”

S poštovanjem!

Dostavljeno:

- 1 x Naslovu,
- 1 x Premijer Zeničko-dobojskog kantona,
- 1 x Stručna služba Vlade Zeničko-dobojskog kantona,
- 2 x a/a.

MINISTAR →
Raif Seferović
mr.sci.Raif Seferović dipl.ing.



Broj: 10-07.56-341-1/12
Banjaluka, 08.08. 2012. godine

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE

Predstavnički dom

Trg BiH, br.1

Sarajevo



PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Poštovani,
u vezi Vašeg dopisa upućenog ovoj Agenciji, broj: 01/a-50-1-15-32/12, primljenog 30.07.2012. godine, vezanog za pitanje poslanika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH gosp. Zijaha Jagodića, dajemo sljedeći odgovor:

Agencija za lijekove i medicinska sredstva BiH je uvidom u dokumentaciju koju je dostavio proizvođač Hemofarm a.d. Vršac, Republika Srbija, te službenu evidenciju, utvrdila da niti jedna serija predmetnih lijekova koji su bili prisutni ili su sada prisutni na tržištu BiH nije proizvedena u periodu koji je Američka agencija za kontrolu hrane i lijekova (FDA) označila kao sporni period proizvodnje. **Ujedno obaviještavamo da se navedena neispravnost isključivo odnosila na proizvodnu liniju (serije) samo za tržište Sjedinjenih američkih država (SAD), tj. sporne serije nisu se distribuirale u Bosnu i Hercegovinu.**

Kontaktirali smo i Agenciju za lekove i medicinska sredstva Republike Srbije kako bismo došli do saznanja u vezi sa preduzetim regulatornim mjerama po pitanju predmetne problematike u matičnoj državi proizvođača, te dobili odgovor da nije bilo povlačenja niti jednog Hemofarmovog preparata s obzirom da sporne serije nisu ni bile prisutne na tržištu matične države pomenutog proizvođača, tj. svi Hemofarmovi lijekovi koji imaju dozvolu za stavljanje u promet u Republici Srbiji ustaljeno se proizvode i prometuju.

Takođe naglašavamo da, u skladu sa odredbama Zakona o lijekovima i medicinskim sredstvima (Službeni glasnik BiH 58/08), te Pravilnikom o načinu kontrole kvaliteta lijekova (Službeni glasnik BiH broj 97/09), Agencija svakodnevno vrši provjeru kvaliteta, ne samo Hemofarmovih lijekova, već i svih prisutnih lijekova na tržištu BiH i na taj način obezbjeđuje našim pacijentima, državljanima BiH, kvalitetne, efikasne i sigurne lijekove na tržištu naše države, ali smo isto tako **spremni blagovremeno preduzeti odgovarajuće regulatorne mjere u slučaju da se utvrdi sumnja na kvalitet bilo kojeg lijeka prisutnog na tržištu BiH, a ponovno zbog istog cilja: zaštite javnog zdravlja pacijenata i stanovnika BiH.**

S poštovanjem,



DIREKTOR
Nataša Grubiša
Prim. mr ph. Nataša Grubiša spec.

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА И
ТРАНСПОРТА



BOSNA I HERCEGOVINA
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA

BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

РЕГУЛАТОРНИ ОДБОР ЖЕЉЕЗНИЦА БиХ
REGULATORNI ODBOR ŽELJEZNICA BiH

Broj: 10-01-07-6-272-2/12.
Doboj, 16.08.2012. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 20-08-2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	15-32/12	

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH
PREDSTAVNIČKI DOM
Trg BiH 1, Sarajevo

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje.

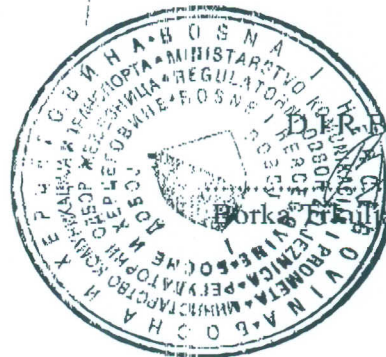
Veza: vaš akt broj: 01/a-50-1-15-32/12, od 24.07.2012.g.

Poštovani,

Na postavljeno pitanje poslanika Zijada Jagodića na 32. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, dajemo sledeći odgovor:

„Za sektor željeznica Ministarstva komunikacija i transporta BiH primjenjuje međunarodne sporazume i Zakon o željeznicama BiH.“

Sa poštovanjem,




ДИРЕКТОР
[Signature]
Borka Brajković dipl.ing.saobr.

01/2-50-1
23-08-2012

75000 Tuzla, fra Grge Martića br. 8 ; Tel.: + 387 35 270-013 , 270 - 014 ; Fax: + 387 35 270 - 016 ; e-mail mintts@tk.kim.ba ;

Broj:05/04-768/12
Tuzla, 16.08.2012. godine.

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH
ZASTUPNIČKI DOM/PREDSTAVNIČKI DOM
Trg BiH 1 71000 Sarajevo**

 **BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO**

PRIMLJENO: 24-08-2012			
Organizacioni jedinica	Klasifikaciona oznaka	Radni broj	Broj priloga
01-50-1	15-82	12	12

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje, dostavlja se.

Na tridesetdrugoj sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj dana 19.07.2012. godine, od strane poslanika Zijada Jagodića, upućeno je poslaničko pitanje sledećeg sadržaja, citiramo izvod iz transkripta:

"....U kojoj mjeri nadležna ministarstva prometa i komunikacija u BiH primjenjuju važeće propise i obaveze iz propisanih međunarodnih sporazuma i zakona za cijeli sektor promet i komunikacija i ukoliko ne, zašto ne?..."

Ministarstvo trgovine turizma i saobraćaja TK, odnosno Odjeljenje saobraćaja u okviru ministarstva, bavi se unapređenjem i podizanjem kvaliteta usluga u sektoru saobraćaja, poboljšanjem i unapređenjem saobraćajne infrastrukture u cilju bržeg razvoja TK kao i provođenjem zakonskih i podzakonskih propisa iz oblasti saobraćaja.

Propisi koji uređuju oblast saobraćaja su: Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu («Službeni glasnik BiH» broj: 1/02, 14/03); Zakon o radnom vremenu, obavezanim odmorima mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prijevozu («Službeni glasnik BiH» broj: 48/10); Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine F BiH» broj: 28/06, 2/10); Zakon o cestama Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 12/10); Zakon o obrtu («Službene novine Federacije BiH», broj 35/09) kao i čitav niz podzakonskih akata proizašlih iz navedenih zakona.

Na području Tuzlanskog kantona, na prijedlog Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja TK, u skladu sa obavezama iz gore navedenog Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, Skupština Tuzlanskog kantona je na sjednici od 30.11.2011. godine donijela Zakon o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona („Službene novine TK“, broj: 15/11). Navedeni zakon je prošao svu zakonsku proceduru i isti je usklađen sa zakonima na federalnom i državnom nivou, odnosno u potpunosti su ispoštovane obaveze iz potpisanih međunarodnih sporazuma, u domenu u kojem to tretira kantonalni nivo nadležnosti.

S poštovanjem,

Obradio: N/L.

Dostavljeno :

1x Naslovu

1x Vlada TK, sekretar Vlade, na znanje,

1x a/a.


MINISTAR
Aziz Čačković, dipl.pravnik



01/e-50-1

29-08-2012

РЕПУБЛИКА СРПСКА

ВЛАДА

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАРИЈАТ

Бања Лука, тел: 051/339-277, факс: 051/339-641, E-mail: sekretar@vladars.net

Број: 04/1.3.1.- *3118* /12

Датум: 24.08.2012. године

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 29-08-2012			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01	50-1	15-32	12

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА Б И Х
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

Поштовани,

У прилогу дописа достављамо Вам одговоре на посланичка питања посланика Зијада Јагодића, постављена на 31. и 32. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, одржаним 05. и 19.07.2012.године.

С поштовањем,



ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР ВЛАДЕ
Владо Благојевић



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Трг Републике Српске 1, Бања Лука, тел: 051/339603, факс:051/339649, Е-маил:мсв@мсв.владарс.нет

Број:13.02/011-1714/12

Датум:06.08.2012. године

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БиХ
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

ПРЕДМЕТ: Одговор на посланичко питање, доставља се

Посланик Зијад Јагодић је, на 32. сједници Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, одржане дана 19. јула 2012. године, поставио сљедеће посланичко питање:

„У којој мјери надлежна министарства промета и комуникација у БиХ примјењују важеће прописе и обавезе из потписаних међународних споразума и закона за цијели сектор промета и комуникација и уколико не, зашто не ?“

У складу са чланом 155. став 3. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ („Службени гласник БиХ“ број 33/06, 41/06, 81/06, 91/06, 91/07 и 87/09) , достављамо Вам сљедећи одговор:

**У вршењу послова из своје надлежности Министарство саобраћаја и веза примјењује законе Републике Српске и Босне и Херцеговине.
Не постоји ниједан пропис у области саобраћаја којим је прописана надлежност поступања овог министарства који се примјењује парцијално.**



МИНИСТАР

Недељко Чубриловић

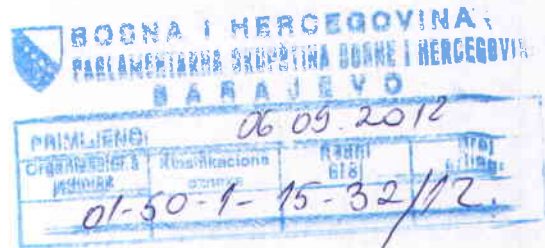
01/05-50-1

05-09-2012

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SREDIŠNJA BOSNA / SREDNJOBOSANSKI KANTON**

STRUČNA SLUŽBA VLADE KANTONA

Broj: 01-05-508/12-26-2
Travnik, 3. 9. 2012.



**ZASTUPNIČKI DOM
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE**

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

- dostavlja se -

U privitku akta dostavljamo vam Zaključak Vlade Kantona Središnja Bosna o prihvatanju odgovora Ministarstva gospodarstva na zastupničko pitanje, postavljeno od strane zastupnika Zijada Jagodića, na 32. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,



**TAJNIK VLADE KANTONA
Slavko Luketina, dipl.iur.**

Na osnovi člana 32. Zakona o Vladi Srednjobosanskog kantona (Službene novine Srednjobosanskog kantona, broj 5/03- prečišćeni tekst i 14/03), Vlada Srednjobosanskog kantona, na **21. sjednici**, održanoj 30. 8. 2012. godine, razmatrajući **Ad. 26. Utvrđivanje odgovora na zastupničko pitanje, donosi**

ZAKLJUČAK

Vlada Kantona potvrdila je odgovor Ministarstva privrede na zastupničko pitanje postavljeno od strane zastupnika Zijada Jagodića zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne Skupštine Bosne i Hercegovine.

Broj:01-05-508/12-26
Travnik, 31. 8. 2012.



PREMIJER KANTONA

Tahir Lendo, dipl. ing.

01/3.9.2012.
Sj

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
SREDNJOBOSANSKI KANTON



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
KANTON SREDIŠNJA BOSNA

Ministarstvo privrede

Ministarstvo gospodarstva

Broj: 06-27-sl/12

Datum: 09.08.2012.g.

VLADI SREDNJOBOSANSKOG KANTONA/ KANTONA SREDIŠNJA BOSNA

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKO PITANJE

Primili smo vaš akt broj:01-sl/12 od 30.07.2012.g. kojim tražite odgovor na zastupničko pitanje Zijada Jagodića, zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne Skupštine Bosne i Hercegovine koje glasi: „U kojoj mjeri nadležna ministarstva prometa i komunikacija u BiH primjenjuju važeće propise i obaveze iz potpisanih međunarodnih sporazuma i zakona za cijeli sektor prometa i komunikacija i ukoliko ne, zašto ne?“ Isto pitanje je postavljeno ministarstvima prometa i komunikacija na svim razinama vlasti.

Pitanje je postavljeno široko – neprecizno i uopćeno, sa aluzijom da se ne primjenjuju međunarodni sporazumi iz oblasti prometa – tako da i odgovor ne može biti u potpunosti konkretan.

U svakom slučaju princip je da se svi međunarodni sporazumi nakon ratifikacije u oba doma Parlamentarne Skupštine Bosne i Hercegovine primjenjuju kao domaći propis, pa tako i sporazumi iz oblasti prometa.

Međutim, niti jedan međunarodni sporazum ne daje u nadležnost niti jednom kantonu bilo koje pitanje koje tretira – nego se normiraju pitanja koja se tiču dviju ili više država i njihovih građana – fizičkih i pravnih lica koji se bave međunarodnim prometom. U tom smislu pitanje je trebalo postaviti Ministarstvu prometa i komunikacija BiH, a ne entitetskim i kantonalnim ministarstvima.

Da je to tako lako se može iščitati iz bilo kojeg međunarodnog sporazuma koji se može naći na web adresi Ministarstva prometa i komunikacija u BiH: <http://mkt.gov.ba> ili Vanjskotrgovinske komore BiH:

<http://www.komorabih.ba>

Licence prijevoznika, licence za vozila i iskaznice vozača koje kantoni izdaju za potrebe unutarnjeg cestovnog prijevoza roba i ljudi priznavale su se i u međunarodnom prometu do stupanja na snagu i početka primjene Pravilnika o uvjetima i postupku izdavanja licenci i kvalifikacijskih kartica vozača za obavljanje međunarodnog cestovnog prijevoza (Službeni glasnik BiH br. 81/11), a stupio je na snagu 01.01.2012. godine.

Ukoliko se mislilo na direktive EU iz oblasti prometa iste se postepeno unose u domaće zakonodavstvo na prijedlog posebne resorne komisije koja radi po ovome pitanju.

Inače, ovo Ministarstvo primjenjuje federalne propise iz oblasti prometa – koji se mogu preuzeti na <http://www.fmpik.gov.ba>, a u postupku je donošenje i kantonalnog zakona o cestovnom prijevozu.

S poštovanjem!

Dostavljeno:
1x Vladi SBK/KSB
1x a/a



MINISTAR

mr. sci. Sedžad Milanović

Broj: 03-02-2-1366-1/12
Mostar, 11.09.2012.godine

PRIMLJENO: 21-09-2012

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-32/12		15-32/12	

- PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n / r Zijad Jagodić, poslanik

- PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n / r dr.Milorad Živković, predsjedavajući

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Veza: Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-32/12 od 24.07.2012.godine

U skladu sa članom 155. stav 3. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br.33/06, 41/06, 81/06, 91/06, 91/07 i 87/09), a u vezi sa poslaničkim pitanjem poslanika Zijada Jagodića koje je postavio na 32.sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj 19.07.2012.godine uputio Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, dajemo sljedeći O D G O V O R :

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija primjenjuje sve važeće propise i obaveze iz propisanih međunarodnih sporazuma iz oblasti prometa i komunikacija.

Iz oblasti željezničkog, vodnog i kombinovanog prometa, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija provodi međunarodne sporazume, zakone i konvencije: Ugovor BiH sa EBRD o kreditu za finansiranje projekta "Željeznice II" (koji sadrži reformsku komponentu) kao i Zakon o sigurnosti željezničkog prometa, Zakona o željeznicama Federacije BiH, Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranja željezničkog i putničkog i kombinovanog saobraćaja, Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP Željeznice Federacije BiH d.o.o Sarajevo za period 01.01.2008. g do 31.12.2012.g, Sporazum između Federacije BiH i Republike Srpske o uspostavljanju zajedničke željezničke javne korporacije kao dijela Transportne korporacije, Uredbe o radu Željeznica Federacije BiH organa uprave pri isljeđenju vandrednih događaja, Kolektivni ugovor željezničara Federacije BiH, te Zakon o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi Federacije BiH i podzakonske propise.

Izuzetak u provođenju navedenih konvencija, međunarodnih sporazuma, ugovora i zakona čine:

- Zastoj u podjeli Željeznica Federacije BiH na dva pravna subjekta: (1) Željeznička infrastruktura i (2) Željeznički saobraćaj iz razloga što nije uspio pokušaj da se provede zakonska odredba o uspostavljanju sistema održivog finansiranja željeznica

u BiH. U aktualnoj situaciji bi takvo odvajanje dovelo do finansijske neodrživosti željezničke infrastrukture kao infrastrukturnog sistema javnog dobra.

- Ne provodi se Sporazum zaključen 2005.g u Solunu o izgradnji mreže pruga sa performansama velikih brzina iz razloga što obim željezničkog saobraćaja ne daje fizibilnost ovakvim projektima.
- Ograničeno se provode odredbe Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranja željezničkog putničkog i kombinovanog saobraćaja iz razloga budžetskih ograničenja Federacije BiH.
- Djelomično se provode odredbe Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP Željenice Federacije BiH d.o.o Sarajevo za period 01.01.2009.g do 31.12.2012.g iz razloga budžetskih ograničenja Federacije BiH. Nakon sagledavanja ovog pitanja i mogućih rješenja, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je pripremlilo prijedlog za Vladu FBiH čija bi realizacija omogućila potpuno provođenje ovog zakona.

Vezano za primjenu važećih propisa i obaveza iz propisanih međunarodnih sporazuma u oblast cestovnog prometa, stanica tehničkog pregleda i cjevovoda potrebno je istaći sljedeće:

- a) **Međunarodni cestovni prijevoz putnika i tereta:** u dijelu prenesenih nadležnosti od organa vlasti na nivou BiH na organe vlasti u Federaciji BiH i kantone Federacije BiH, doslijedno se primjenjuju potpisani međunarodni sporazumi. Postoje pojedinačni slučajevi nepoštivanja pojedinih odredbi od strane prijevoznika, koji se sankcionišu u skladu sa Zakonom. U ovoj oblasti Ministarstvo nije upoznato sa činjenicom da li je neka od država uputila protestnu notu zbog kršenja propisanih sporazuma, što je indikator da se sporazumi poštuju.
Direktive koje je donijela EU, a koje se odnose na ovu oblast i na preneseni dio nadležnosti na federalni nivo vlasti, iste se doslijedno primjenjuju u obimu u kojem je usklađen Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 1/02 i 14/03), koji je zakonski osnov za nevedenu oblast.
- b) **Međunetitetski cestovni prijevoz putnika i tereta:** međunarodnim sporazumima se regulišu pitanja cestovnog prometa između dvije države i ne ulazi se u organizaciju prijevoza unutar neke druge države. Dio direktiva EU, koje se uglavnom odnose na tehničke zahtjeve za vozila, nije u cijelosti primjenjen u unutrašnjem cestovnom prometu. Razlog za ovo je veliki stepen razlika tehničkih karakteristika voznog parka koje se koristi u unutrašnjem prometu u odnosu na visoke standarde usvojene u EU. Stanje u ovom sektoru privrede je takvo da bi insistiranjem na primjeni Evropskih zahtjeva dovelo do kolapsa javnog prijevoza u unutrašnjem saobraćaju, jer je prijevoz niskoakumulativna grana privrede. Prijevoznici etapno zamjenjuju pojedina vozila iz svog voznog parka, jer se potpuna primjena direktiva EU mora ostvariti danom prijema BiH u članstvo. Realizacijom pretpostavki za korištenje novčanih sredstva iz pretpristupnih fondova, povoljnijom carinskom politikom države u ovoj oblasti za očekivati je znatnije poboljšanje tehničkih karakteristika vozila čime će se zahtjevi EU u cijelosti ispoštovati.
- c) **Radno vrijeme mobilnih radnika i AETR sporazum:** odredbe međunarodnog sporazuma i odgovarajućih direktiva EU iz ove oblasti se u potpunosti primjenjuju kako u međunarodnom tako i u unutrašnjem cestovnom prometu.
- d) **Oblast sigurnosti cestovnog prometa:** zakonodavstvo u ovoj oblasti je usklađeno sa međudržavnim sporazumima i direktivama EU, s tim da se pojedina odstupanja pojavljuju u oblasti tehničkih zahtjeva za vozila, najčešće u pogledu buke i

ekoloških parametara. Razlog za ovo je loša ekonomska moć stanovništva, velika prosječna starost voznog parka, neobavljanje kontrole kvaliteta goriva, neriješeno pitanje upravljanja otpadom. Dosljednom primjenom tehničkih zahtjeva u ovoj oblasti dovelo bi do imobilizacije 300 - 400 000 vozila u FBiH. Vlada FBiH kroz sistem taksi i naknada pokušava uticati na vlasnike vozila ili da bolje održavaju postojeća ili da nabave novije vozilo koje ispunjava tehničke zahtjeve EU.

- e) **Prijevoz opasnih materija:** u cijelosti se poštuju odredbe međunarodnih sporazuma kojima je regulisana ova oblast u cestovnom prometu. Nije donesen zakon na nivou BiH, Republika Srpska je usvojila Zakon o prijevozu opasnih materija, a Zakon o prijevozu opasnih materija na području Federacija BiH je u parlamentarnoj proceduri i isti je u cijelosti usklađen sa direktivama EU. Trenutno se primjenjuje Zakon o prijevozu opasnih materija iz SFRJ koji je u najvećoj mjeri i usklađen sa direktivama EU, a provodi ga Ministarstvo unutarnjih poslova.
- f) **Prijevoz putnika i tereta unutar Federacije BiH:** Odredbe međunarodnih sporazuma iz cestovnog prometa se odnose na regulisanje pitanja prijevoza između dvije države i isti se ne dotiču, organizacije i uslova prijevoza unutar države. Način, organizacija i uslovi za prijevoz unutar FBiH usklađeni su sa načinom i organizacijom prijevoza sa zemljama EU i sa Ustavom FBiH. Dio direktiva EU koje se odnose na tehničke parametre voznog parka nije primjenjen iz gore navedenih razloga. Primjetna je pojava obnavljanja voznog parka prijevoznika koji obavljaju međunarodno prijevoz tereta i putnika, što utiče na povećanje stepena primjene direktiva, a iste će u cijelosti biti primjenjene stupanjem BiH u članstvo EU. U pogledu usluga prijevoza putnika u unutarnjem prometu prisutna zatvorenost tržišta, jer ovaj dio prijevoza putnika i tereta uglavnom obavljaju samo domaća pravna i fizička lica. U proceduri je donošenje i novog Zakona o koncesijama, kojim će se omogućiti veća konkurentnost na ovom tržištu što će rezultirati i povećanjem kvaliteta usluga, tehničkih parametara vozničkih jedinica.
- g) **Oblast tehničke ispravnosti vozila:** Dosljedno se primjenjuju EU direktive iz ove oblasti u pogledu opreme, procedura za pregled vozila, kadrova i njihove obučenosti, oprema koja se koristi za tehnički pregled vozila, tolerantnih vrijednosti sklopova i sistema vozila, osim u dijelu ekoloških parametara zbog gore navedenih razloga.

U oblasti telekomunikacija i pošta Ministarstvo saobraćaja i veza BiH kao ministarstvo na državnom nivou je nadležno za preuzimanje međunarodnih obaveza, a kroz zakone i putem Regulatorne agencije za komunikacije BiH implementira preuzete obaveze. Nadležnost i obaveza Federalnog ministarstva prometa i komunikacija je usaglašavanje federalnih zakona iz oblasti komunikacija i pošta sa istim na nivou BiH, što Ministarstvo i obavlja.

Dostaviti :

- Naslovu
- Evidencija
- Arhiva



MINISTAR

mr. Enver Bijedić

Broj: 03-02-2-1366-1/12
Mostar, 11.09.2012.godine

PRIMLJENO: 21-09-2012

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-32/12		15-32/12	

- PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n / r Zijad Jagodić, poslanik

- PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM
n / r dr.Milorad Živković, predsjedavajući

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Veza: Vaš akt broj: 01/a-50-1-15-32/12 od 24.07.2012.godine

U skladu sa članom 155. stav 3. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br.33/06, 41/06, 81/06, 91/06, 91/07 i 87/09), a u vezi sa poslaničkim pitanjem poslanika Zijada Jagodića koje je postavio na 32.sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj 19.07.2012.godine uputio Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, dajemo sljedeći O D G O V O R :

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija primjenjuje sve važeće propise i obaveze iz propisanih međunarodnih sporazuma iz oblasti prometa i komunikacija.

Iz oblasti željezničkog, vodnog i kombinovanog prometa, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija provodi međunarodne sporazume, zakone i konvencije: Ugovor BiH sa EBRD o kreditu za finansiranje projekta "Željeznice II" (koji sadrži reformsku komponentu) kao i Zakon o sigurnosti željezničkog prometa, Zakona o željeznicama Federacije BiH, Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranja željezničkog i putničkog i kombinovanog saobraćaja, Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP Željeznice Federacije BiH d.o.o Sarajevo za period 01.01.2008. g do 31.12.2012.g, Sporazum između Federacije BiH i Republike Srpske o uspostavljanju zajedničke željezničke javne korporacije kao dijela Transportne korporacije, Uredbe o radu Željeznica Federacije BiH organa uprave pri isljeđenju vandrednih događaja, Kolektivni ugovor željezničara Federacije BiH, te Zakon o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi Federacije BiH i podzakonske propise.

Izuzetak u provođenju navedenih konvencija, međunarodnih sporazuma, ugovora i zakona čine:

- Zastoj u podjeli Željeznica Federacije BiH na dva pravna subjekta: (1) Željeznička infrastruktura i (2) Željeznički saobraćaj iz razloga što nije uspio pokušaj da se provede zakonska odredba o uspostavljanju sistema održivog finansiranja željeznica

u BiH. U aktualnoj situaciji bi takvo odvajanje dovelo do finansijske neodrživosti željezničke infrastrukture kao infrastrukturnog sistema javnog dobra.

- Ne provodi se Sporazum zaključen 2005.g u Solunu o izgradnji mreže pruga sa performansama velikih brzina iz razloga što obim željezničkog saobraćaja ne daje fizibilnost ovakvim projektima.
- Ograničeno se provode odredbe Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranja željezničkog putničkog i kombinovanog saobraćaja iz razloga budžetskih ograničenja Federacije BiH.
- Djelomično se provode odredbe Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP Željenice Federacije BiH d.o.o Sarajevo za period 01.01.2009.g do 31.12.2012.g iz razloga budžetskih ograničenja Federacije BiH. Nakon sagledavanja ovog pitanja i mogućih rješenja, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je pripremlilo prijedlog za Vladu FBiH čija bi realizacija omogućila potpuno provođenje ovog zakona.

Vezano za primjenu važećih propisa i obaveza iz propisanih međunarodnih sporazuma u oblast cestovnog prometa, stanica tehničkog pregleda i cjevovoda potrebno je istaći sljedeće:

- a) **Međunarodni cestovni prijevoz putnika i tereta:** u dijelu prenesenih nadležnosti od organa vlasti na nivou BiH na organe vlasti u Federaciji BiH i kantone Federacije BiH, doslijedno se primjenjuju potpisani međunarodni sporazumi. Postoje pojedinačni slučajevi nepoštivanja pojedinih odredbi od strane prijevoznika, koji se sankcionišu u skladu sa Zakonom. U ovoj oblasti Ministarstvo nije upoznato sa činjenicom da li je neka od država uputila protestnu notu zbog kršenja propisanih sporazuma, što je indikator da se sporazumi poštuju. Direktive koje je donijela EU, a koje se odnose na ovu oblast i na preneseni dio nadležnosti na federalni nivo vlasti, iste se doslijedno primjenjuju u obimu u kojem je usklađen Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 1/02 i 14/03), koji je zakonski osnov za nevedenu oblast.
- b) **Međuentitetski cestovni prijevoz putnika i tereta:** međunarodnim sporazumima se regulišu pitanja cestovnog prometa između dvije države i ne ulazi se u organizaciju prijevoza unutar neke druge države. Dio direktiva EU, koje se uglavnom odnose na tehničke zahtjeve za vozila, nije u cijelosti primjenjen u unutrašnjem cestovnom prometu. Razlog za ovo je veliki stepen razlika tehničkih karakteristika voznog parka koje se koristi u unutrašnjem prometu u odnosu na visoke standarde usvojene u EU. Stanje u ovom sektoru privrede je takvo da bi insistiranjem na primjeni Evropskih zahtjeva dovelo do kolapsa javnog prijevoza u unutrašnjem saobraćaju, jer je prijevoz niskoakumulativna grana privrede. Prijevoznici etapno zamjenjuju pojedina vozila iz svog voznog parka, jer se potpuna primjena direktiva EU mora ostvariti danom prijema BiH u članstvo. Realizacijom pretpostavki za korištenje novčanih sredstva iz pretpristupnih fondova, povoljnijom carinskom politikom države u ovoj oblasti za očekivati je znatnije poboljšanje tehničkih karakteristika vozila čime će se zahtjevi EU u cijelosti ispoštovati.
- c) **Radno vrijeme mobilnih radnika i AETR sporazum:** odredbe međunarodnog sporazuma i odgovarajućih direktiva EU iz ove oblasti se u potpunosti primjenjuju kako u međunarodnom tako i u unutrašnjem cestovnom prometu.
- d) **Oblast sigurnosti cestovnog prometa:** zakonodavstvo u ovoj oblasti je usklađeno sa međudržavnim sporazumima i direktivama EU, s tim da se pojedina odstupanja pojavljuju u oblasti tehničkih zahtjeva za vozila, najčešće u pogledu buke i

ekoloških parametara. Razlog za ovo je loša ekonomska moć stanovništva, velika prosječna starost voznog parka, neobavljanje kontrole kvaliteta goriva, neriješeno pitanje upravljanja otpadom. Dosljednom primjenom tehničkih zahtjeva u ovoj oblasti dovelo bi do imobilizacije 300 - 400 000 vozila u FBiH. Vlada FBiH kroz sistem taksi i naknada pokušava uticati na vlasnike vozila ili da bolje održavaju postojeća ili da nabave novije vozilo koje ispunjava tehničke zahtjeve EU.

- e) **Prijevoz opasnih materija:** u cijelosti se poštuju odredbe međunarodnih sporazuma kojima je regulisana ova oblast u cestovnom prometu. Nije donesen zakon na nivou BiH, Republika Srpska je usvojila Zakon o prijevozu opasnih materija, a Zakon o prijevozu opasnih materija na području Federacija BiH je u parlamentarnoj proceduri i isti je u cijelosti usklađen sa direktivama EU. Trenutno se primjenjuje Zakon o prijevozu opasnih materija iz SFRJ koji je u najvećoj mjeri i usklađen sa direktivama EU, a provodi ga Ministarstvo unutarnjih poslova.
- f) **Prijevoz putnika i tereta unutar Federacije BiH:** Odredbe međunarodnih sporazuma iz cestovnog prometa se odnose na regulisanje pitanja prijevoza između dvije države i isti se ne dotiču, organizacije i uslova prijevoza unutar države. Način, organizacija i uslovi za prijevoz unutar FBiH usklađeni su sa načinom i organizacijom prijevoza sa zemljama EU i sa Ustavom FBiH. Dio direktiva EU koje se odnose na tehničke parametre voznog parka nije primjenjen iz gore navedenih razloga. Primjetna je pojava obnavljanja voznog parka prijevoznika koji obavljaju međunarodno prijevoz tereta i putnika, što utiče na povećanje stepena primjene direktiva, a iste će u cijelosti biti primjenjene stupanjem BiH u članstvo EU. U pogledu usluga prijevoza putnika u unutarnjem prometu prisutna zatvorenost tržišta, jer ovaj dio prijevoza putnika i tereta uglavnom obavljaju samo domaća pravna i fizička lica. U proceduri je donošenje i novog Zakona o koncesijama, kojim će se omogućiti veća konkurentnost na ovom tržištu što će rezultirati i povećanjem kvaliteta usluga, tehničkih parametara vozničkih jedinica.
- g) **Oblast tehničke ispravnosti vozila:** Dosljedno se primjenjuju EU direktive iz ove oblasti u pogledu opreme, procedura za pregled vozila, kadrova i njihove obučenosti, oprema koja se koristi za tehnički pregled vozila, tolerantnih vrijednosti sklopova i sistema vozila, osim u dijelu ekoloških parametara zbog gore navedenih razloga.

U oblasti telekomunikacija i pošta Ministarstvo saobraćaja i veza BiH kao ministarstvo na državnom nivou je nadležno za preuzimanje međunarodnih obaveza, a kroz zakone i putem Regulatorne agencije za komunikacije BiH implementira preuzete obaveze. Nadležnost i obaveza Federalnog ministarstva prometa i komunikacija je usaglašavanje federalnih zakona iz oblasti komunikacija i pošta sa istim na nivou BiH, što Ministarstvo i obavlja.

Dostaviti :

- Naslovu
- Evidencija
- Arhiva



MINISTAR

mr. Enver Bijedić

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**HERCEGOVAČKO-NERETVANSKA
ŽUPANIJA-KANTON**

Ministarstvo prometa i veza



M O S T A R

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI
KANTON**

Ministarstvo saobraćaja i veza

12-10-2012

Ur. broj: 08-03-29-651/12
Mostar, 14.09.2012. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
ZASTUPNIČKI DOM / PREDSTAVNIČKI DOM
Trg BiH br: 1 Sarajevo**

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO**

PRILUŽENO: 13. 10. 2012

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga

01-50-1-15-32/n

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje

Na postavljeno zastupničko pitanje uvaženog zastupnika g.dina Zijada Jagodića, „ U kojoj mjeri nadležna ministarstva prometa i veza u Bosni i Hercegovini primjenjuju važeće propise i obaveze iz potpisanih međunarodnih sporazuma i zakona za cijeli sektor prometa i veza i ukoliko ne „zašto ne“. Ministarstvo prometa i veza Hercegovacko – neretvanske županije – kantona daje sljedeći odgovor:

Ovo ministarstvo kad je u pitanju Međunarodni cestovni prijevoz putnika i robe u dijelu prenesenih nadležnosti od organa vlasti sa razne BiH i Federacije BiH, na organe vlasti u županiji – kantonu, dosljedno primjenjuje i poštuje potpisane međunarodne sporazume.

Postoje i pojedinačni slučajevi nepoštivanja pojedinih odredbi od strane pojedinih prijevoznika, koji se sankcionišu u skladu sa Zakonom.

Direktive EU a koje se odnose na međunarodni prijevoz putnika i robe dosljedno se primjenjuju na preneseni dio nadležnosti županije – kantona u onoj mjeri u kojoj je usklađen Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj: 1/02 i 14/03), sa Direktivama EU.

S poštovanjem!

Dostaviti:

- Naslovu
- Sektoru prometa
- plismohranu



Ministar:
Ilija Cvitanović, dipl. oec.