

Zijad Jagodić

1. Pitanje upućeno Upravi za indirektno oporezivanje BiH – „Imajući u vidu Odluku UIO od jula 2011. godine, kojom je naloženo da svi zaposleni u Upravi najkasnije do 15. augusta 2011. godine pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću predaju potpisane sljedeće izjave: Izjavu o sukobu interesa, Izjavu o nespojivosti s dužnostima u UIO, Izjavu o imovini i djelatnostima koje obavljaju članovi uže porodice, Izjavu o pokrenutom krivičnom ili prekršajnom postupku i Izjavu o izrečenim krivičnim sankcijama a kao mjera za uvođenje potpunog reda kada je u pitanju rad carinskih službenika, poreskih inspektora i ostalih zaposlenih u UIO.
Postavljam pitanje: Koliko je navedenih službenika UIO ispoštovalo tu odluku, kakvi su njihovi efekti i da li je neko od zaposlenika zbog navedenih propusta bio sankcioniran?“
2. Pitanje upućeno predsjedavajućem Predstavničkog doma – „S obzirom da se u 2011. godini, po mom sjećanju, nikada nije raspravljalo o sadržaju dostavljenih saglasnosti za ratifikaciju, već su one u paketu usvajane, ovim molim da mi neko odgovori da li ima smisla potvrđivati ovakve saglasnosti o višemilionskim iznosima a da o njima ne progovorimo ni riječi.“
3. Inicijativa upućena Vijeću ministara BiH i Upravi za indirektno oporezivanje BiH., „S obzirom da se na skladištima UIO nalazi oko 2500 zaplijenjenih vozila iz carinskih prekršaja nekoliko prethodnih godina te da su ona do sada ponuđena, odnosno vraćena vlasnicima a pravosnažne sudske presude ta vozila potvrđuju kao državnu imovinu, UIO ta vozila namjerava prodati najboljem kupcu kao staro željezo, jer se smatra da je to jedino rješenje i da takva vozila radi carinskih procedura i homologacije ne mogu biti puštena u saobraćaj. Smatram da treba da pomognemo UIO u tom pogledu da se donese posebna odluka koja bi ih oslobodila obilježja krivičnog djela ako postupe drugačije, odnosno na način kako bi se ostvario mnogo veći efekat kako za UIO tako i za BiH te predlažem da se u okviru UIO ili na drugi način:
 - izvrši procjena trenutne tržišne vrijednosti svih zaplijenjenih vozila i da se ona javno prodaju najboljem ponuđaču a nikako ne pretvaranjem u staro željezo, jer smo svjedoci da se svakodnevno našim cestama voze i puno starija vozila od navedenih, čime bi se bar pokrili troškovi dosadašnjeg čuvanja vozila u proteklom periodu.
 - Posebno predlažem da Vijeće ministara i Uprava za indirektno oporezivanje određen broj tih vozila poklone domovima zdravlja u svrhe hitne pomoći po općinama, zatim vatrogasnim društvima, udruženjima ratnih vojnih te civilnih invalida kao i nekim sličnim organizacijama.“