



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA
Generalno tajništvo

Broj: 05-50-1-321/12
Sarajevo, 26.3.2012. godine

02-50-6

26-03-2012

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO:	26-03-2012		
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02-50-6-16-11/12			

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Dom naroda -

SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na izaslanička pitanja – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 4. sjednici održanoj 21.3.2012. godine, utvrdilo je Odgovor na izaslanička pitanja koja je postavio Stjepan Krešić, izaslanik u Domu naroda Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja izaslaniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA

Broj: 05-50-1-321/12
Sarajevo, 21.3.2012. godine

Stjepan Krešić, delegat u Domu narodu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 11. sjednici Doma naroda održanoj 01.02.2012.godine postavio je sljedeće delegatsko pitanje:

- "- Kasni li se sa izgradnjom "šengenskih" graničnih prijelaza za Jug (Bijača) – Sjever (Svilaj)?
- Hoće li biti završeni i stavljeni u funkciju do 01.01.2013. godine?
- Ima li mogućnosti dogovoriti još graničnih prijelaza, što bi znatno smanjilo transportne i ostale troškove gospodarstvu?"

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 4. sjednici održanoj 21.03.2012. godine, utvrdilo sljedeći

ODGOVOR

Granični prijelazi Bijača i Gradiška su jedina dva granična prijelaza Bosne i Hercegovine sa Hrvatskom, budućom članicom Europske unije, preko kojih će Bosna i Hercegovina, kada Hrvatska uđe u EU, moći izvoziti sav teret koji zahtjeva bilo koji inspekcijski nadzor, posebno teret životinjskog podrijetla.

Podsjećamo da je u tijeku izgradnja granične dionice autoceste Bijača-Kravice, sa petljom Zvirici, u dužini od 5,255 km. Unutar ove dionice se nalazi granični prijelaz Bijača dužine 1,165 km, čija izgradnja još nije započela. Obzirom da je Bosna i Hercegovina kandidirala, za IPA fond 2011. godine, izgradnju graničnog prijelaza Bijača i da će najvjerovatnije finansijska sredstva IPA fonda biti operativna krajem 2012. godine, bilo je potrebno projektnu dokumentaciju modificirati, odnosno prilagoditi faznoj izgradnji podjelom na LOT-ove, za buduće ugovore za izgradnju, na sljedeći način:

- LOT 1, koji će sadržavati projektnu dokumentaciju potrebnu za izgradnju dionice autoceste u zoni graničnog prijelaza u dužini od 1,165 km, za čiju izgradnju je zaduženo JP Autoceste Federacije BiH,
- LOT 2, koji će sadržavati projektnu dokumentaciju za gradnju objekata graničnog prijelaza potrebnih za njegovo minimalno funkcioniranje, za čiju realizaciju je zadužena UIO BiH,
- LOT 3, koji će sadržavati funkcionalnu cjelinu za cijenu od šest (6) miliona Eura, za kompletiranje graničnog prijelaza, koji će se financirati iz IPA fonda za 2011. godinu, a čiji je implementator Izaslanstvo Europske komisije u BiH.
- LOT 4, koji će sadržavati sjeverni, izlazni dio.

Vijeće ministara BiH je na 159. sjednici održanoj 07.09.2011. godine, na inicijativu Ministarstva financija i trezora, usvojilo Informacija o pripremama i gradnji Graničnog prijelaza Bijača.

Informacija sadrži stručno mišljenje o gore navedenoj faznoj gradnji i implementatorima pojedinih faza (LOT-ova). Vijeće ministara BiH je usvojenim zaključkom također predložilo Vladi Federacije BiH da prihvati predmetnu Informaciju, kao i da naloži mjerodavnim institucijama Federacije poduzimanje aktivnosti u cilju učinkovite realizacije stavova i prijedloga sadržanih u Informaciji.

Nakon toga, Ministarstvo komunikacija i prometa BiH je ostvarilo dobru komunikaciju sa predstavnicima svih involviranih institucija, prije svega sa Ministarstvom prometa i komunikacija Federacije BiH i JP Autoceste Federacije BiH u svezi ovoga pitanja i zajednički pripremio odgovarajući Protokol kojim se reguliraju obveze pojedinih sudionika u projektu.

Radi se o Protokolu o suradnji između Ministarstva komunikacija i prometa BiH, Ministarstva financija i trezora BiH, Uprave za neizravno oporezivanje, Ministarstva prometa i komunikacija Federacije BiH i Javnog poduzeća Autoceste Federacije BiH. Protokol je usaglašen i potpisan 24.02.2012. godine. Sastavni dio Protokola je Instrukcija Ministarstva financija i trezora - procedura plaćanja za prvu fazu izgradnje GP Bijača. Protokol uređuje nadležnosti nad gradnjom prve faze graničnog prijelaza Bijača, što predstavlja gradnju dijela graničnog prijelaza koji će u konačnici, nakon prestanka funkcije graničnog prijelaza, predstavljati pojas autoceste. Gradnju prve faze treba da implementira JP Autoceste Federacije BiH, u svojstvu Ugovornog tijela. Financijski nadzor nad realizacijom potpisanih ugovora (sa odabranim ponuđačima nakon provedenog postupka javne nabave), na temelju Izvješća koje priprema JP Autoceste FBiH, izvršit će Povjerenstvo, čije će članove imenovati Ministarstvo financija i trezora BiH, Ministarstvo komunikacija i prometa BiH i Uprava za neizravno oporezivanje.

Nakon što je Protokol potpisan, sada se pristupa njegovoj realizaciji, prevashodno proceduri odabira izvođača radova i nadzora nad gradnjom prve faze.

Također, Ministarstvo komunikacija i prometa BiH i Uprava za neizravno oporezivanje paralelno provode slijedeće aktivnosti:

- Uprava za neizravno oporezivanje je u završnoj fazi eksproprijacije zemljišta za granični prijelaz Bijača, prema elaboratu koji je pripremila Ministarstvo komunikacija i prometa BiH. Planirano je da bi eksproprijacija trebala biti završena do 15.04.2012. godine,
- Uprava za neizravno oporezivanje je ranije ishodiła urbanističku suglasnost i priprema dokumentaciju za podnošenje zahtjeva za izdavanje odobrenja za građenje,
- Ministarstvo komunikacija i prometa je u proceduri ugovaranja modifikacije glavnog projekta graničnog prijelaza, prema uvjetima fazne gradnje. Planirano je da modificirani projekti prilagođeni faznoj gradnji budu završeni do 15.04.2012. godine,
- Ministarstvo komunikacija i prometa BiH je sa Ministarstvom financija i trezora BiH donijelo Instrukciju, kojom je definirana procedura plaćanja troškova gradnje i nadzora iz sredstava sa namjenskog računa (za uplate sredstava GSM operatora za Koridor Vc i projekte razvoja sektora telekomunikacija), a prema ranijim odlukama Vijeća ministara.

Plan da, ukoliko ne bude nepredviđenih poteškoća, prve dvije faze gradnje (LOT 1 i LOT 2) budu završene do 31.12.2012. godine je optimističan, ali u svakom slučaju bi ovaj granični prijelaz trebalo pustiti u funkciju najkasnije do 01.07.2013. godine, kada se očekuje ulazak Hrvatske u Europsku uniju. Europska komisija će vršiti prijem tzv. BIP graničnog prijelaza Metković 2 šest mjeseci, što se procjenjuje da će trajati do ulaska Hrvatske u EU.

Za Granični prijelaz Svilaj urađen je elaborat o eksproprijaciji, a sama eksproprijacija nije još počela. Uprava za neizravno oporezivanje planira i za ovaj prijelaz da implementaciju dijela gradnje povjeri JP Autoceste Federacije BiH, o čemu bi trebalo potpisati poseban Protokol. Završetak izgradnje prve faze ovog graničnog prijelaza i njegovo puštanje u minimalno potrebnu funkciju se planira kada i završetak gradnje međudržavnog mosta preko rijeke Save i dijela autoceste u Bosni i Hercegovini do petlje Svilaj ili Odžak, a to je planirano u lipnju 2014. godine.

Vijeće ministara BiH, na 169. sjednici održanoj 21.12.2011. godine je, na inicijativu Državnog povjerenstva za integrirano upravljanje granicom BiH, razmatralo i usvojilo Informaciju o održanom

trilateralnom sastanku predstavnika Bosne i Hercegovine, Republike Hrvatske i Europske komisije o upravljanju granicom u Briselu 24.10.2011. godine, te, s tim u svezi, donijelo zaključak kojim se „zadužuje Uprava za neizravno oporezivanje Bosne i Hercegovine da poduzme sve potrebne mjere kako bi se okončala gradnja graničnog prijelaza Bijača-Pozla Gora, šest mjeseci prije ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju.“

Pitanje uspostave i kategorizacije graničnih prijelaza je u nadležnosti Državnog povjerenstva za integrirano upravljanje granicom. Podsjećamo da se u organizaciji Direkcije za europske integracije BiH i Europske komisije s predstavnicima Republike Hrvatske provode aktivnosti u svezi osiguranja dovoljnog broja tzv. BIP graničnih prijelaza, koji će omogućiti izvoz tereta životinjskog podrijetla iz Bosne i Hercegovine na racionalan i opravdan način. Kada se govori o otvaranju novog BIP-a mora se imati na umu da on ne može biti izgrađen na teritoriju druge države, već na teritoriju države članice EU što zahtjeva osiguranje financijskih sredstva i dobivanje suglasnosti svih članica EU, uz jake dokaze i statističke podatke po vrstama tereta koji se mogu izvoziti iz BiH u EU.