

## **Nermin Purić**

### **1. Pitanja postavljena Upravi za indirektno oporezivanje BiH:**

1. „Direktor Uprave za indirektno oporezivanje BiH Miro Džakula je u izjavi za jedne dnevne novine u BiH kazao da će se Prijedlog izmjene zakona koji će omogućiti objavljivanje imena poreznih dužnika naći na narednoj sjednici Upravnog odbora UIO koja će biti održana u narednih 15-ak dana. Zanima me na koji način će biti tretirana preduzeća koja su poreski dužnici, a njima upravlja država? Konkretno, ko će snositi odgovornost i kakvu kada su u pitanju preduzeća kojima je vlasnik npr. Federacija BiH, kao što je to slučaj s „Agrokomercom“ iz Velike Kladuše i drugim sličnim preduzećima?“
2. Pod kojim okolnostima je sklopljen ugovor s privatnim preduzećem „Adda promet“ iz Velike Kladuše o izmještanju carinskog terminala iz kruga preduzeća „Agrokomerc“ d.d. Velika Kladaša u poslovne prostore navedene firme, da li su provedene sve neophodne procedure i da li ovo preduzeće ispunjava sve potrebne uslove za rad carinskog terminala, a posebno tehničke uslove za rad? Zašto je terminal izmješten iz kruga preduzeća "Agrokomerc", ako je "Agrokomerc" dužan Upravi po osnovu poreza i ako postoji Sporazum o izmirenju duga, (izdvajanjem dijela dobiti od usluga koje pruža terminal za podmirenje poreznog duga) Koliko je cijena zakupa danas, a koliko je cijena zakupa iznosila dok je terminal bio smješten u krugu "Agrokomerca", te da li je tačno da je terminal izmješten iz kruga "Agrokomerca" prije nego što je istekao žalbeni rok u postupku izbora ponuđača za smještanje terminala?
2. Pitanje postavljeno Ministarstvu unutrašnjih poslova Unsko-sanskog kantona – „Prije nekoliko mjeseci na području Unsko-sanskog kantona postavljeno je više stacioniranih radara za kontrolu brzine učesnika u saobraćaju. Zanima me koliki su ukupni troškovi nabavke i postavljanja tih radara, kakvi su finansijski efekti u smislu naplaćenih kazni za prekoračenje brzine, te ono najvažnije – kako je postavljanje ovih radara uticalo na smanjenje broja saobraćajnih nesreća? Molim za uporedne pokazatelje za protekle tri godine za period januar-august, uključujući i 2012. godinu, kada je u pitanju broj saobraćajnih nesreća u navedenom periodu.
3. Pitanje postavljeno entitetskim ministarstvima obrazovanja i ministarstvima obrazovanja u kantonima u Federaciji BiH – „Šta se može učiniti na depolitizaciji obrazovanja u Bosni i Hercegovini i da li postoji način da se zakonom zabrani upliv politike u obrazovanje?“
4. Zatražio je da se uputi urgencija Ministarstvu za ljudska prava i izbjeglice BiH za dostavu odgovora na pitanje postavljeno na 29. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 7.6.2012. Pitanje je glasilo – „Da li Ministarstvo ima saznanja o djelovanju ureda IOM (Internationale Organisatie voor Migratie) u Sarajevu, čije sjedište je 2002. godine bilo na adresi Vilsonovo šetalište br. 10? Da li taj ured još djeluje u BiH i da li, ako je njegovo djelovanje prestalo, postoji neka institucija ili organ koji je naslijedio obaveze ove organizacije?“